

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/49564/26/05/27
Nr zlecenia/szkody: PS23/01953
Data zlecenia: 27-05-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznawcy:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0153622
Producent	BMW
Model	Seria 3 [G20] 18-22
Typ/wersja	320e Sport Line aut
Rodzaj nadwozia	sedan
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/5
Masa własna [kg]	1765
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2300
Rozstaw osi 1/2	2851
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Oznaczenie silnika	Hybryda Plug-in
Pojemność silnika [ccm]	1998
Moc silnika [KM/kW]	163/120
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	SG638CC
VIN	WBA5Y91040FL61629
Data 1. rejestracji	15-10-2021
Data nast. bad. techn.	15-10-2026
Rok produkcji	2021 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	88 347 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawo	NOKIAN, SNOWPROOF 2	225/50 17 98H	5,5 mm
	lewo	NOKIAN, SNOWPROOF 2	225/50 17 98H	5,5 mm
tylna	prawo	NOKIAN, SNOWPROOF 2	225/50 17 98H	5,0 mm
	lewo	NOKIAN, SNOWPROOF 2	225/50 17 98H	5,0 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|---|
| 1. ABS | 36. Oświetlenie wewnętrzne |
| 2. Active Guard Plus -ostrzeżenie przed kolizją z pojazdem, pieszymi, zjechanie z pasa, Speed Limit Info | 37. Pas przedni i tylny w stylistyce Sport Line |
| 3. Asystent uwagi | 38. Poduszki powietrzne przednie, boczne oraz kurtyny powietrzne |
| 4. BMW Live Cockpit Professional (Nawigacja, cyfrowe wskaźniki 12.3 cali, ekran dot. 10,25 cali) | 39. Podłokietnik przedni |
| 5. Czujnik ciśnienia w ogumieniu | 40. Podłokietnik tylny |
| 6. Czujnik deszczu | 41. Podświetlane klamki zewnętrzne drzwi |
| 7. Czujniki odległości przy parkowaniu (PDC) - przód i tył | 42. Polska instrukcja obsługi i książka serwisowa |
| 8. Dywaniki welurowe | 43. Polska wersja językowa |
| 9. Elektroniczna blokada dyferencjału | 44. Progi drzwiowe z emblematem BMW |
| 10. Felgi aluminiowe 17", V Spoke 776, z ogumieniem | 45. Przewody do ładowania Mode 2 oraz Mode 3 |
| 11. Fotele przednie sportowe | 46. Przełącznik właściwości jezdnych z trybem ECO PRO, Comfort i Sport |
| 12. Funkcja Follow-Me-Home | 47. Przycisk Start/Stop |
| 13. Funkcja XtraBoost - zwiększenie mocy o 30kW do 10 sekund | 48. Przygotowanie do Apple CarPlay, Android Auto |
| 14. Funkcja wyłączenia poduszki powietrznej pasażera z przodu | 49. Real Time Traffic Information |
| 15. Gniazdo 12V | 50. Reflektory przednie i tylne diodowe (LED) |
| 16. Hamulec elektromechaniczny parkingowy z funkcją Auto Hold | 51. Schowki dodatkowe (pakiet dodatkowych schowków) |
| 17. Immobilizer | 52. Servotronic - progresywne wspomaganie układu kierowniczego |
| 18. In-Car Experiences | 53. System alarmowy sterowany pilotem |
| 19. Intelligent Emergency Call (Inteligentne Połączenie Alarmowe) | 54. Szyby atermiczne |
| 20. Kierownica sportowa, skórzana wielofunkcyjna | 55. Tapicerka materiałowo-skórzana Sensatec |
| 21. Klimatyzacja automatyczna, 3-strefowa | 56. TeleServices |
| 22. Kluczyk w stylistyce Sport Line | 57. Tempomat z funkcją hamowania |
| 23. Kolumna kierownicy regulowana | 58. Tuner DAB do odbioru cyfrowych stacji radiowych |
| 24. Końcówki układu wydechowego podwójne, okrągłe | 59. Uchwyt na napoje |
| 25. Lakier uni | 60. Układ dynamicznej kontroli stabilności DSC z trybem kontroli trakcji DTC |
| 26. Listwy ozdobne czarne błyszczące | 61. Ustawienia Personal Profile |
| 27. Listwy progowe aluminiowe z emblematem BMW | 62. Usługi Concierge |
| 28. Lusterka boczne regulowane elektrycznie, ogrzewane | 63. Usługi ConnectedDrive |
| 29. Lusterko wsteczne przyciemniane automatycznie | 64. Usługi zdalne - możliwość korzystania z BMW Connected App |
| 30. Mocowania do fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnych siedzeniach | 65. Zamek centralny ze zdalnym sterowaniem |
| 31. Obrazowania M Shadow Line, czarne na wysoki połysk | 66. Zestaw 6 głośników stereo |
| 32. Ochrona pieszych, symulowany dźwięk silnika przy jeździe na napędzie elektrycznym | 67. Zestaw głośnomówiący ze złączem Bluetooth, USB w centralnej konsoli i podłokietniku |
| 33. Oparcie kanapy tylnej dzielone i składane w stosunku 40:20:40 | 68. Zestaw naprawczy do opon |
| 34. Oświetlenie ambientowe | 69. Śruby do kół zabezpieczające przed kradzieżą |
| 35. Oświetlenie powitalne | 70. Światła przeciwmgielne w technologii LED |

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

1. Asystent świateł drogowych -
2. Fotele przednie ogrzewane -
3. Kierownica skórzana sportowa M, wielofunkcyjna -
4. Podsufitka M Antracite -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Wyposażenie

Inne

Uszkodzenia, stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 06-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

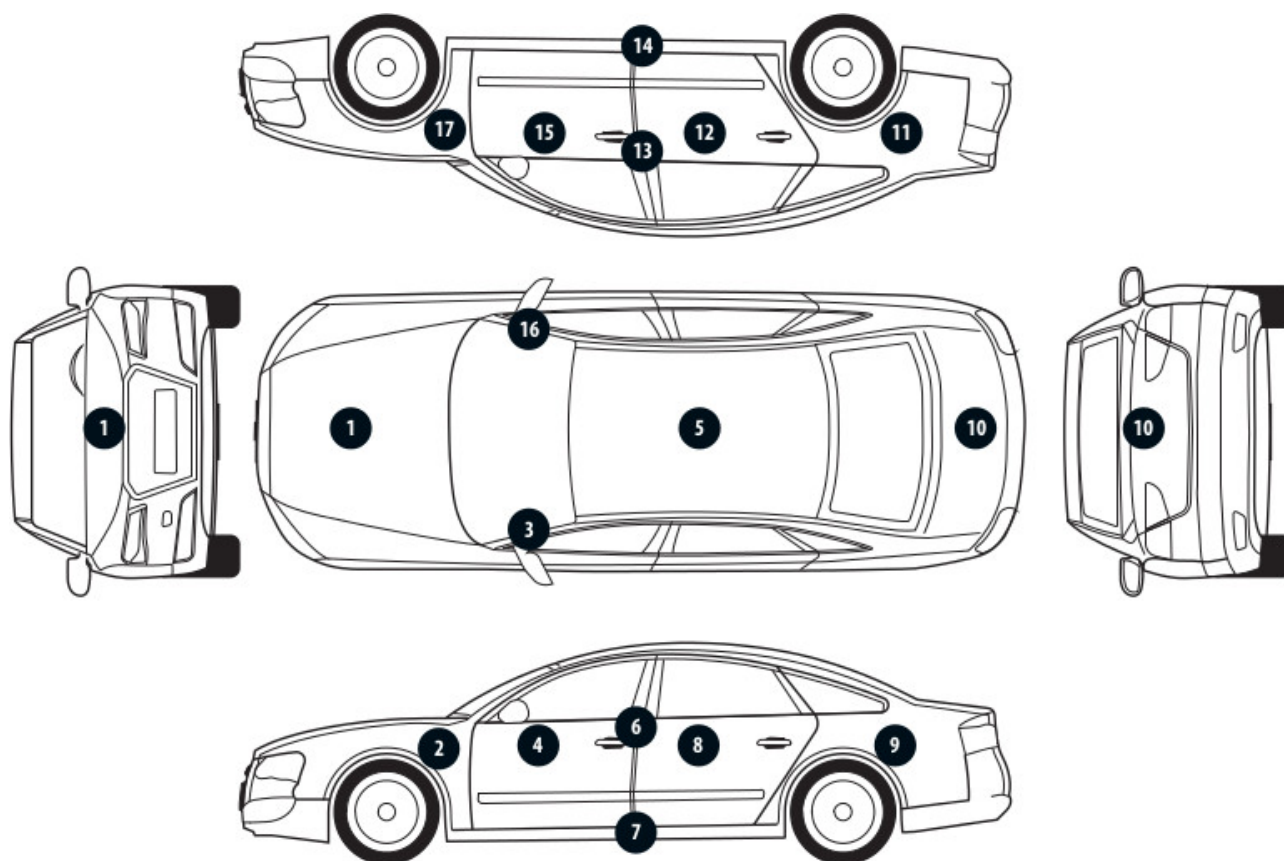
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 13-07-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (WSP)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Łotnik przedni lewy	do 150
3	Słupki przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Łotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Łotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Łotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik

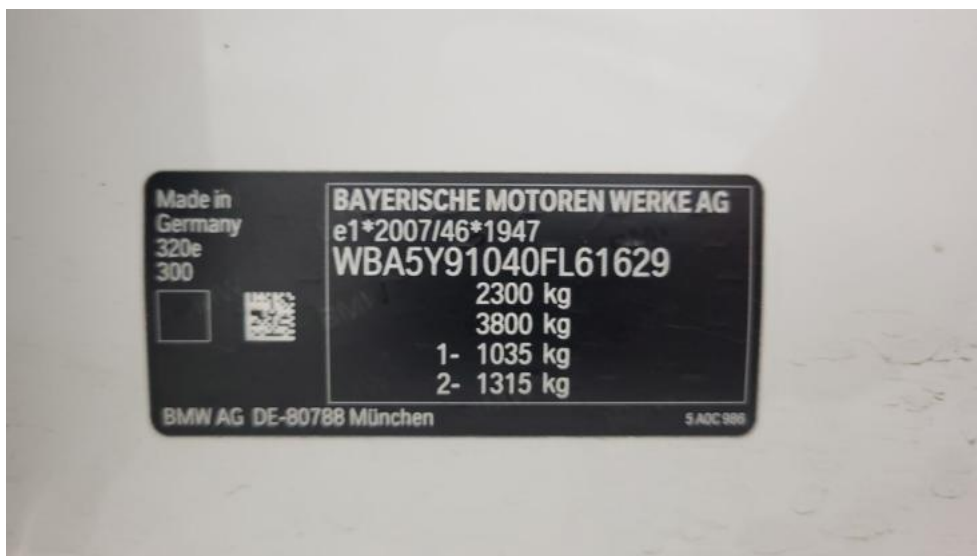


Fot. 20.
Komora silnika

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Numer identyfikacyjny



Fot. 22.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

Zestaw wskaźników - przebieg



Fot. 24.

Zestaw wskaźników - serwis

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

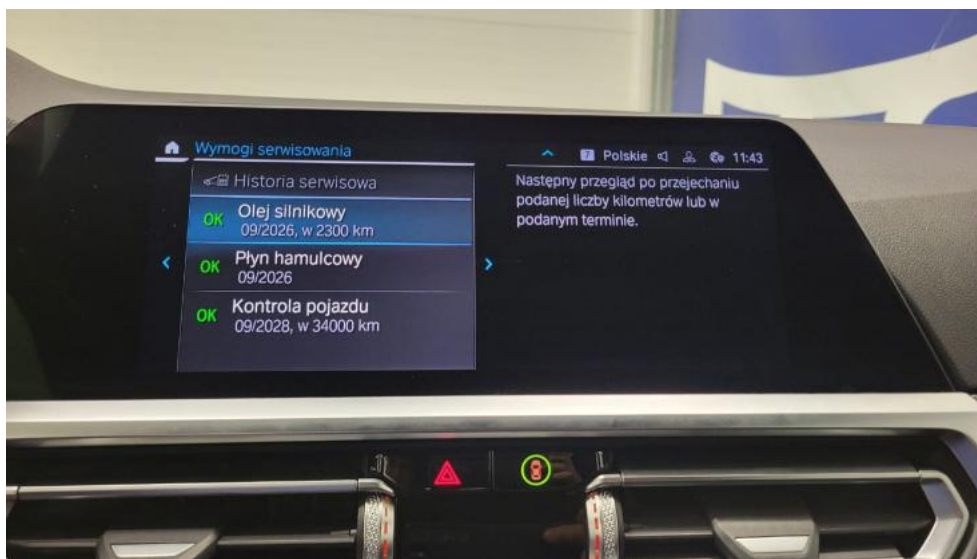


Fot. 31.
Kierownica (na wprost)

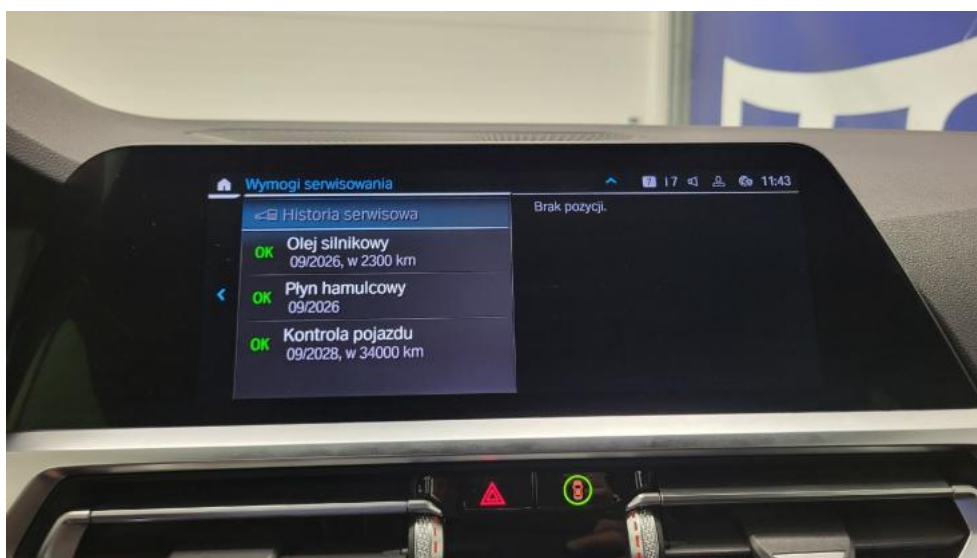


Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Książka serwisowa – dane



Fot. 34.
Książka serwisowa – ostatni przegląd

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Przewód ładowania baterii trakcyjnej



Fot. 36.
Dowód rej. str. 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zestaw naprawczy koła



Fot. 38.
Gniazdo ładowania / tankowania

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Kluczyki



Fot. 40.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Zderzak - Rysa/odprysk 1



Fot. 42.

Zderzak - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1



Fot. 44.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Próg P - Rysa/odprysk 1



Fot. 46.
Próg P - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Próg P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 48.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Felga aluminiowa tylna P - Rysa/odprysk 1



Fot. 50.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Dach - Rysa/odprysk 1



Fot. 52.
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 54.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 56.

Słupek przedni L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Słupek środkowy L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 58.

Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Koło kierownicy - Rysa/odprysk 1



Fot. 60.

Fotel prz. lew. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.
Fotel prz. praw. - Inne 1



Fot. 62.
Kanapa tyl. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.
Kanapa tyl. - Inne 2