Nr zlecenia: 130/30/10/2026/PKO LEASING REMARKETING z dnia: 2026/10/30

Zleceniodawca:
PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:
Albert Kalużny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



W y c e n a w a r t o ś c i

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2026

Rodzaj pojazdu:	**Samochód ciężarowy do 3.5t**	VIN:	**V X E Y D B P F C 1 2 U 8 9 2 1 0**
Marka:	**OPEL**	Nr rejestracyjny:	**KN4687G**
Model pojazdu:	**Movano 2.2 Diesel MR`22 E6.4 3.5t**	Nr Info-Ekspert:	**028-08203**
Wersja:	**L3H2**	Rok produkcji:	**2022**

Wskazanie drogomierza	146530 km
Data pierwszej rejestracji	2022/04/22
Data ważności badania technicznego	2027/04/22
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 1364 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4035 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2179 ccm / 103kW (140KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6.4
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa + DAB na dachu	12	Sygnał ostrzegawczy cofania
2	Czujniki cofania	13	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	14	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	15	Światła do jazdy dziennej
5	Gniazdo 12V w przestrzeni ładunkowej	16	Tapicerka materiałowa "Darco Noir"
6	Immobilizer	17	Tarcze kół stalowe 15"
7	Klimatyzacja	18	Tempomat z ogranicznikiem prędkości

8 Kolumna kierownicy regulowana
9 Komputer pokładowy
10 Poduszka powietrzna kierowcy
11 Przegroda przestrzeni bagażowej
19 Wspomaganie układu kierowniczego
20 Zamek centralny zdalnie sterowany
21 Zestaw naprawczy opon

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 ABS + system wspomagania nagłego hamowania
- ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- System wspomagania nagłego hamowania

2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

3 Pakiet siedzeń podstawowy
- Fotel pasażera podwójny
- Fotel kierowcy regulowany manualnie w 4 kierunkach

4 Radio cyfrowe DAB FM USB Bluetooth
- Radioodtwarzacz
- Głośniki 4 szt.
- Sterowanie radiem w kierownicy
- Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
- Tuner radiowy cyfrowy DAB
- Złącze USB + AUX-in

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	MICHELIN 235/65	R16C	115/113R	AGILIS 3	4,6
Przednie prawe:	MICHELIN 235/65	R16C	115/113R	AGILIS 3	4,8
Tylne lewe:	MICHELIN 235/65	R16C	115/113R	AGILIS 3	4,4
Tylne prawe:	*MICHELIN 225/65	R16C	112/110R	AGILIS 3	4,7

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Ryzyko wykrycia dodatkowych uszkodzeń	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd po długotrwałym postoju niezabezpieczony przed działaniem warunków atmosferycznych z widocznym pokryciem mchem elementów zewnętrzynch pojazdu zobrazowanych w dokumentacji zdjęciowej.

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo informujemy, że jazda próbna nie została przeprowadzona. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach mogą zostać ujawnione dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas oględzin Rzeczoznawcy.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

Oględziny wykonał: Artur Kawęcki
Wycena wykonana: Albert Kalużny

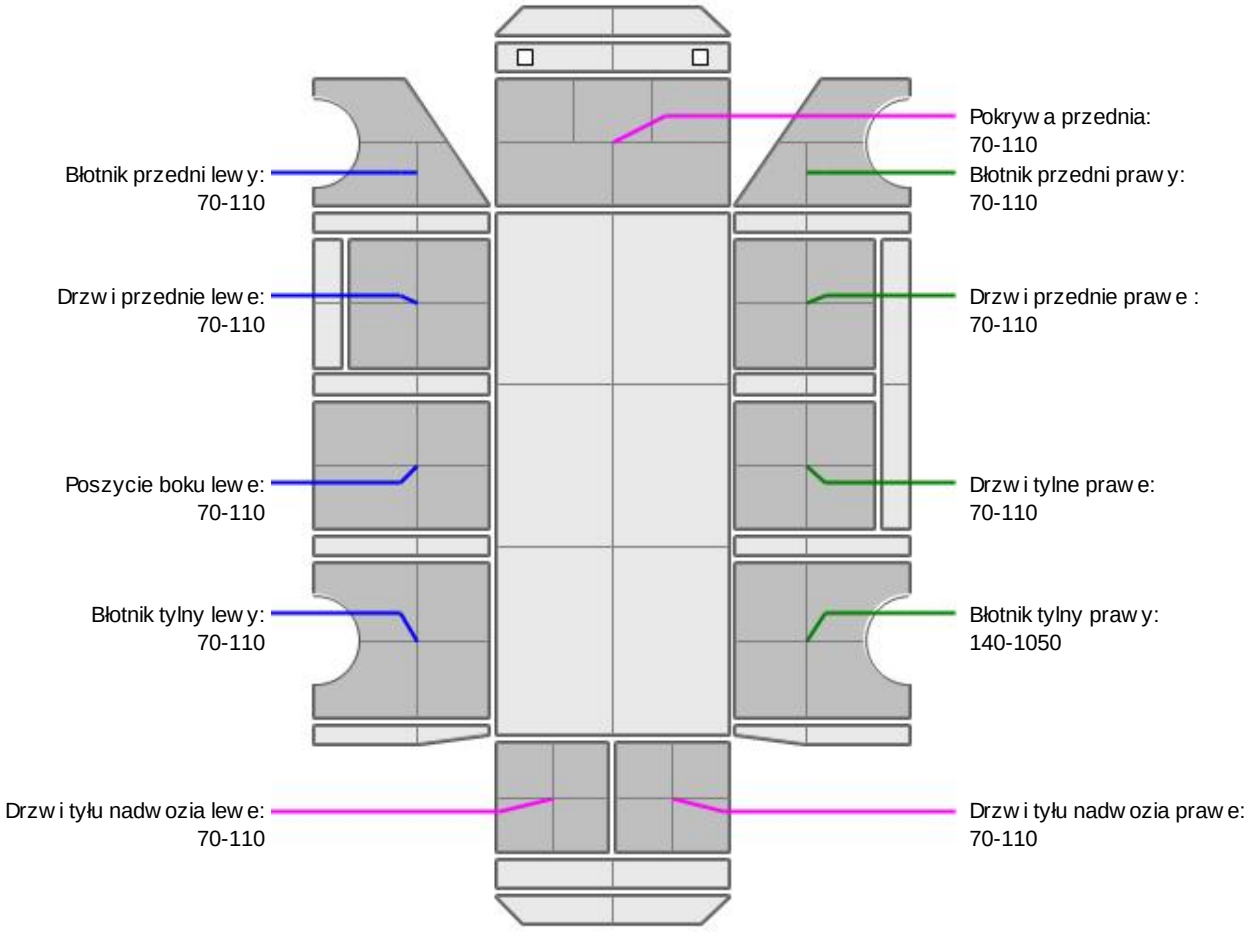
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne przednie	L	Odkształcone	Listwa - pęknięta	
2	Próg	L	Starcia powłoki lakierowej odsłaniające powierzchnię metalu, ogniska korozji	Wgnieciony.	
3	Ściana boczna nadwozia	L	Odkształcenia, zarysowania		
4	Ściana boczna nadwozia	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Drzwi tyłu nadwozia		Odpryski powłoki lakierowej		
6	Wnęka koła przednia	P	Odpryski powłoki lakierowej, wgniecenia		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)
Pojazd pokryty okleinami reklamowymi. Istnieje ryzyko wykrycia wad i uszkodzeń po rozklejeniu.
Szczegółowy stan zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		70-110	
2	Błotnik przedni	L	70-110	
3	Drzwi przednie	L	70-110	
4	Drzwi tylne	L	90-100	

5	Błotnik tylny	L	70-110	
6	Drzwi tyłu nadwozia		70-110	
7	Błotnik przedni	P	70-110	
8	Drzwi przednie	P	70-110	
9	Drzwi tylne	P	70-110	
10	Błotnik tylny	P	140-1050	
11	Drzwi tyłu nadwozia		70-110	
12	Poszycie boku	L	70-110	
13	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		90-130	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Pęknięta		
3	Zderzak tylny		Zarysowania		
4	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		

NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Przepalone miejscowo poszycie, poplamiony		
2	Fotel przedni	P	Poplamiony		
3	Poszycie tapicerskie drzwi tyłu nadwozia		Rozerwane		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Ogniska korozji		
2	Tarcza koła przedniego	P	Ogniska korozji		
3	Tarcza koła tylnego	L	Ogniska korozji	Kołpak - pęknięty	
4	Tarcza koła tylnego	P	Ogniska korozji		

JAZDA KONTROLNA

Silnik, skrzynia biegów oraz elementy oblachowania przodu pojazdu zdemontowane, znajdują się w przestrzeni ładunkowej pojazdu. Osprzęt silnika, układ rozrządu częściowo zdemontowane. Istanieje ryzyko wykrycia braków w kompletacji.
W związku z powyższym podczas oględzin nie było możliwe uruchomienie silnika, przeprowadzenie próby ruchowej ani weryfikacja działania systemów. W związku z tym stan techniczny pojazdu jest nieznany, a istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń. Zaleca sie weryfikację przez wyspecjalizowany serwis.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	TAK
2	Kluczyki (ilość sztuk)	1szt okazano
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Instrukcja obsługi	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części").

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9


Fot. nr 10


Fot. nr 11

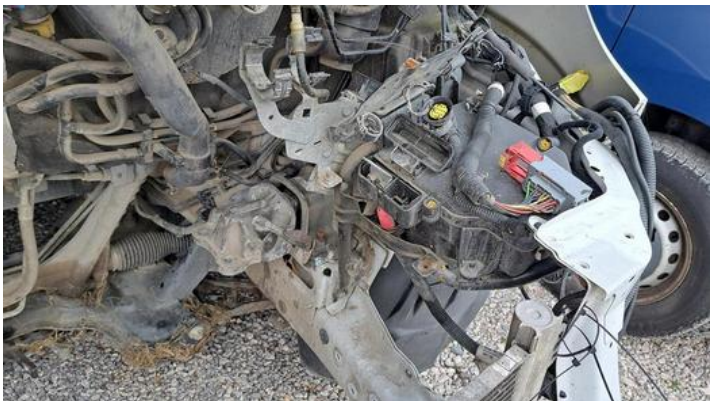

Fot. nr 12


Fot. nr 13


Fot. nr 14


Fot. nr 15


Fot. nr 16


Fot. nr 17


Fot. nr 18


Fot. nr 19


Fot. nr 20


Fot. nr 21


Fot. nr 22


Fot. nr 23


Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40

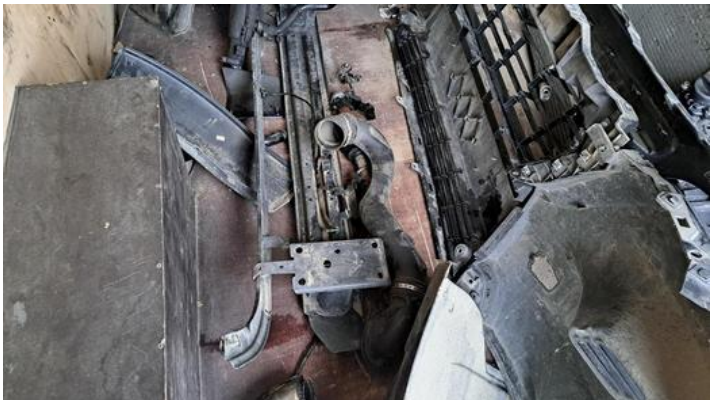

Fot. nr 41


Fot. nr 42


Fot. nr 43

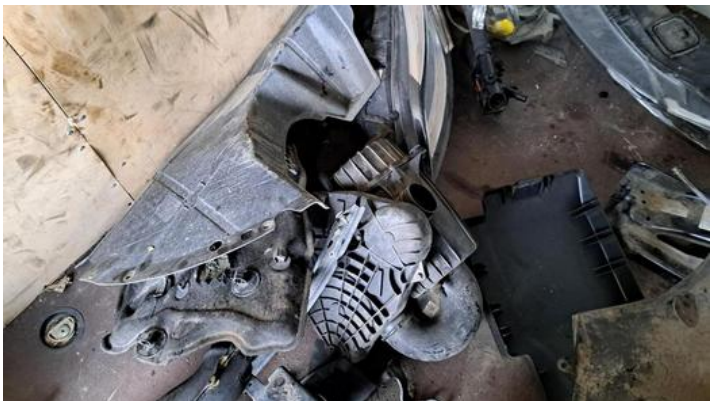

Fot. nr 44


Fot. nr 45


Fot. nr 46


Fot. nr 47


Fot. nr 48


Fot. nr 49


Fot. nr 50


Fot. nr 51



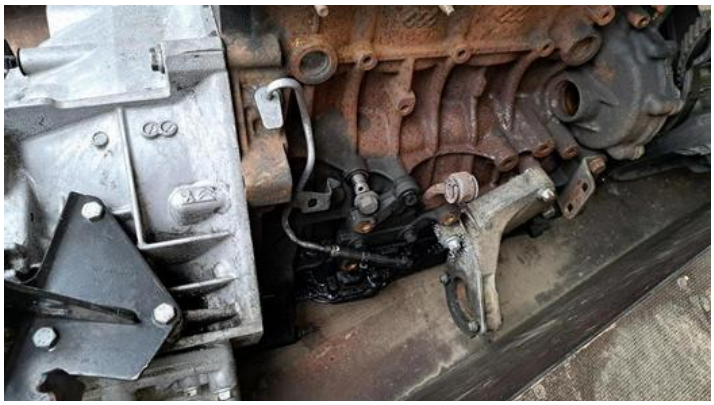
Fot. nr 52


Fot. nr 53


Fot. nr 54


Fot. nr 55


Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



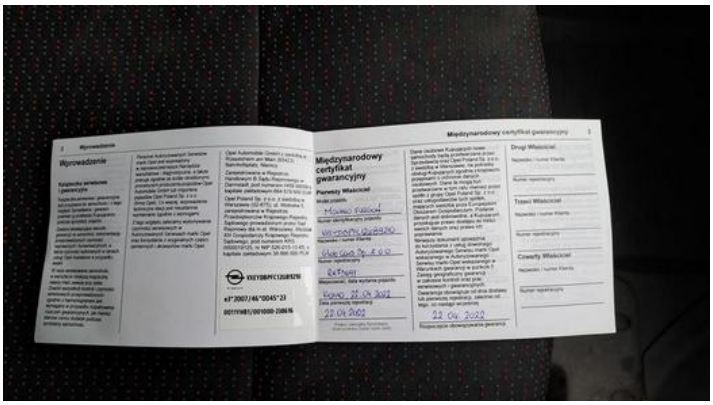
Fot. nr 68



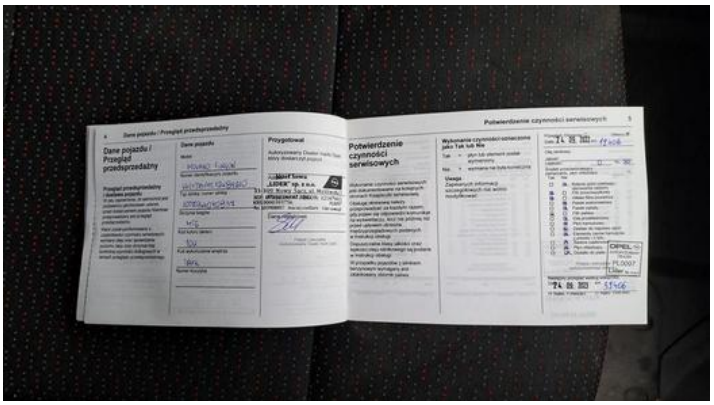
Fot. nr 69



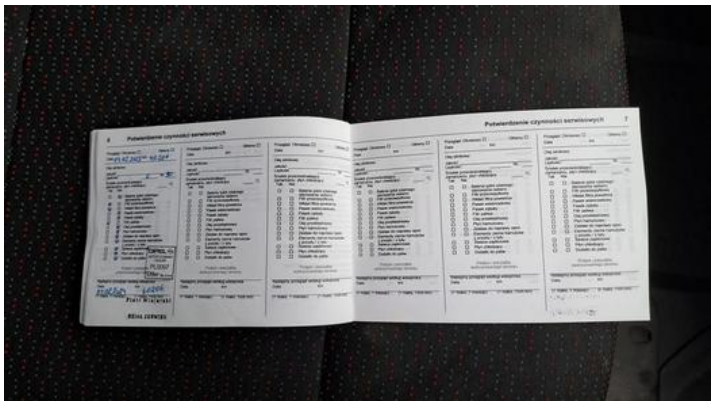
Fot. nr 70



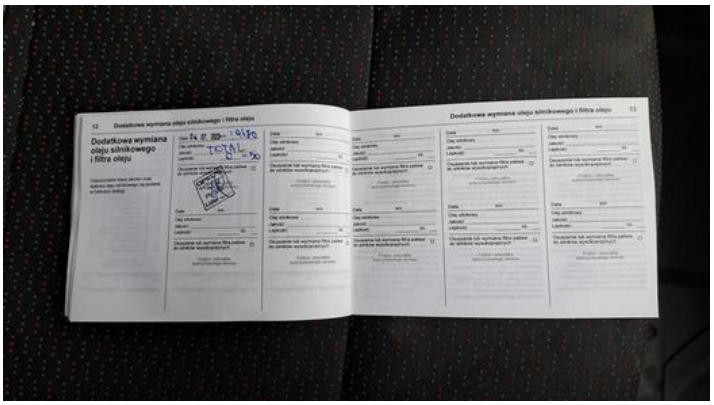
Fot. nr 71



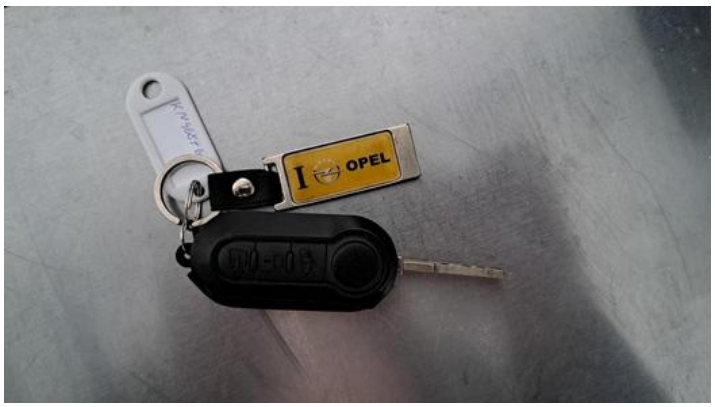
Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu