

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/102261/25/12/23
Nr zlecenia/szkody: PS23/03060
Data zlecenia: 23-12-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznicy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0115377
Producent	OPEL
Model	Astra V Hatchback 15-19
Typ/wersja	Astra V 1.6 CDTI Enjoy S&S
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1324
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1890
Rozstaw osi 1/2	2662
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	DPF
Pojemność silnika [ccm]	1598
Moc silnika [KM/kW]	110/81
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	DLU7075C
VIN	W0VBD6EF7KG357110
Data 1. rejestracji	30-04-2019
Data nast. bad. techn.	22-04-2026
Rok produkcji	2019 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	158 843 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	srebrny/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	MAZZINI, CROSS ALLSEASON AS8	205/55 16 91V	4,0 mm
	lewe	MAZZINI, CROSS ALLSEASON AS8	205/55 16 91V	4,0 mm
tylna	prawe	MAZZINI, CROSS ALLSEASON AS8	205/55 16 91V	5,0 mm
	lewe	MAZZINI, CROSS ALLSEASON AS8	205/55 16 91V	5,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|--|
| 1. ABS | 15. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane |
| 2. Airbag 6 sztuk: poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne | 16. Lusterka boczne w kolorze nadwozia |
| 3. Chromowana listwa z logo na osłonie chłodnicy | 17. Mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX w 2. rzędzie foteli |
| 4. ESP + TCS | 18. Przyciski sterowania na kierownicy |
| 5. Elektryczne szyby przednie | 19. Spojler tylny |
| 6. Elektryczne szyby, tył | 20. System monitorujący ciśnienie w oponach |
| 7. Elektryczny podajnik pasa bezpieczeństwa | 21. System multimedialny R4.0 IntelliLink (Bluetooth, 4 głośniki, ekran dotykowy 7 cali) |
| 8. Felgi stalowe 16 z ogumieniem | 22. Tapicerka materiałowa czarna |
| 9. Fotel kierowcy z regulacją wysokości | 23. Tempomat z ogranicznikiem prędkości |
| 10. Kierownica skórzana | 24. Tylnie oparcie składane, dzielone 60:40 |
| 11. Klimatyzacja | 25. Układ wspomagania ruszania pod górę HSA |
| 12. Kolumna kierownicy z regulacją położenia w dwóch płaszczyznach | 26. Wyświetlacz graficzny wskaźników kierowcy |
| 13. Komputer pokładowy | 27. Zestaw do naprawy przebitej opony |
| 14. Lakier uni | 28. Światła do jazdy dziennej LED |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|--|---|
| 1. Felgi stalowe 16, strukturalne, z ogumieniem | - |
| 2. Koło zapasowe dojazdowe | - |
| 3. Lakier metalik | - |
| 4. Pakiet Enjoy Biznes | - |
| Światła przeciwmgielne z przodu | |
| Klimatyzacja automatyczna, 2-strefowa, sterowana elektronicznie z czujnikiem wilgotności | |
| Pakiet Oświetlenie Wnętrza | |
| Pakiet Dobrej Widoczności | |
| Konsola centralna przesuwana z podłokietnikiem i zamykanym schowkiem | |
| Czujniki odległości przy parkowaniu - przód i tył | |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Przebieg

Wypożyczenie

Ogumienie

Inne

Aktualna sytuacja rynkowa -
Wcześniejsze naprawy -
Uszkodzenia stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 01-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

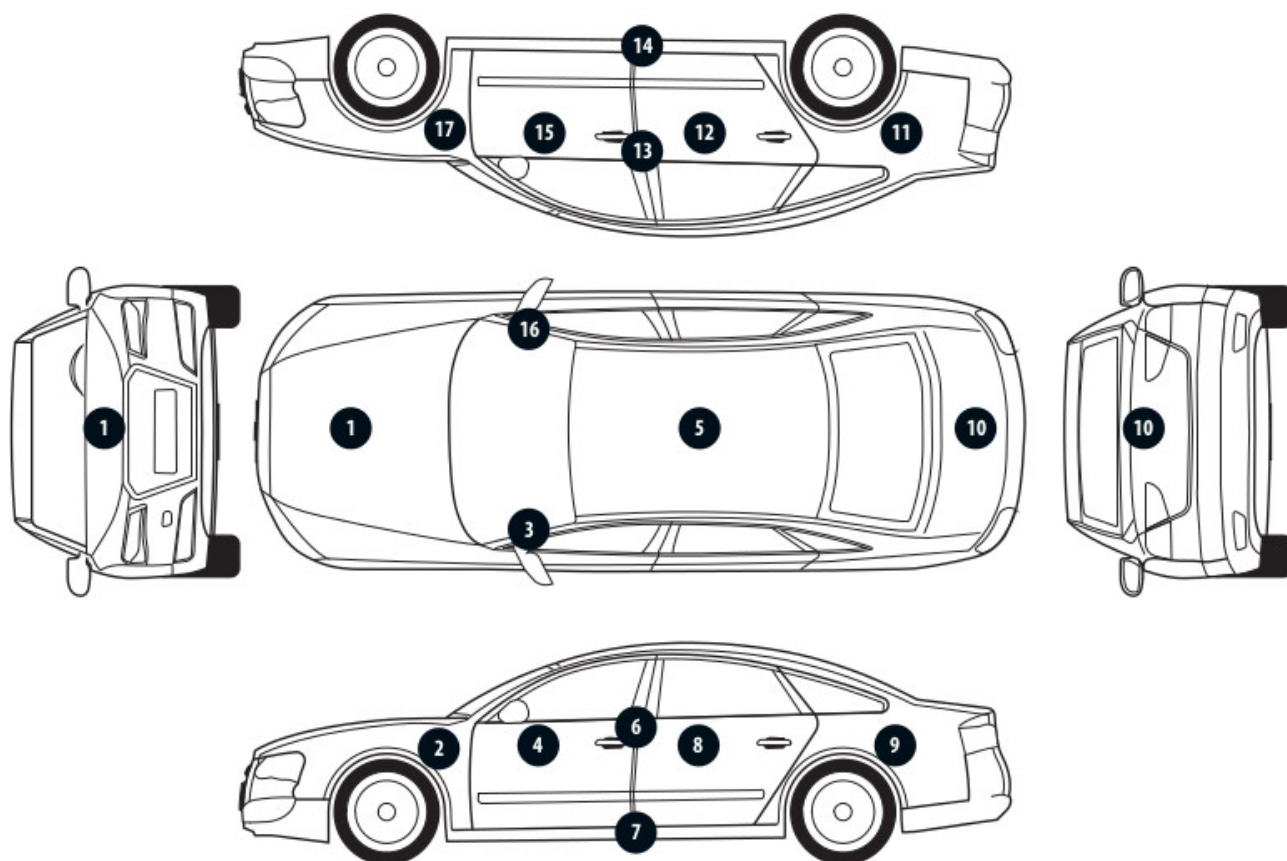
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 19-01-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	150 - 2000
2	Światła przednie lewe	150 - 300
3	Słupki przednie lewe	150 - 1000
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowe lewe	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Światła tylne lewe	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Światła tylne prawe	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowe prawe	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupki przedni prawy	150 - 200
17	Światła przednie prawe	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Odpryski na szybie czołowej. Rysy na samochodzie.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raporu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



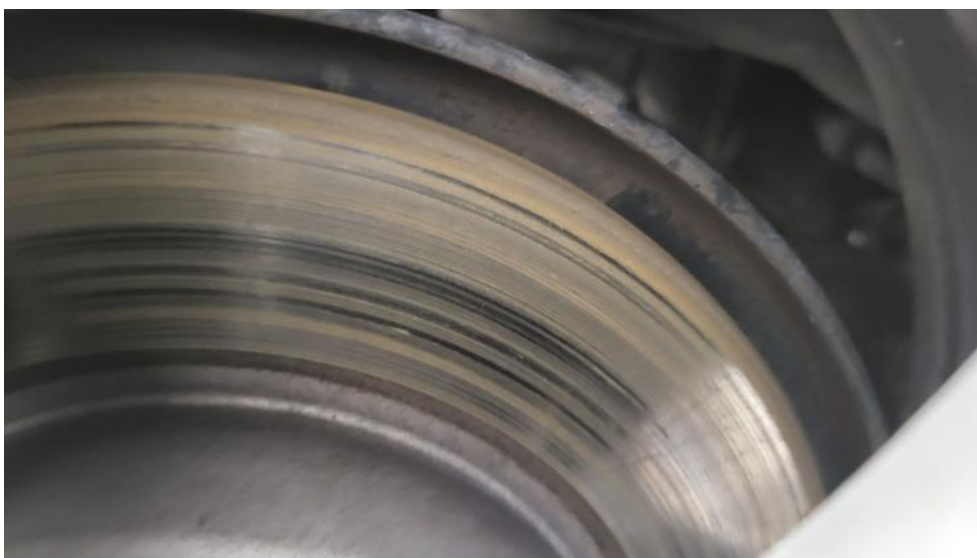
Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



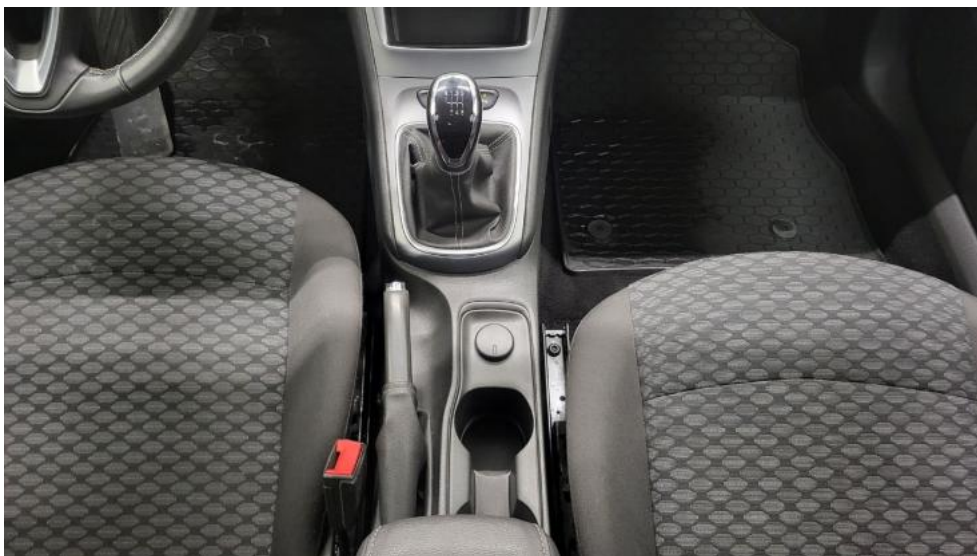
Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa

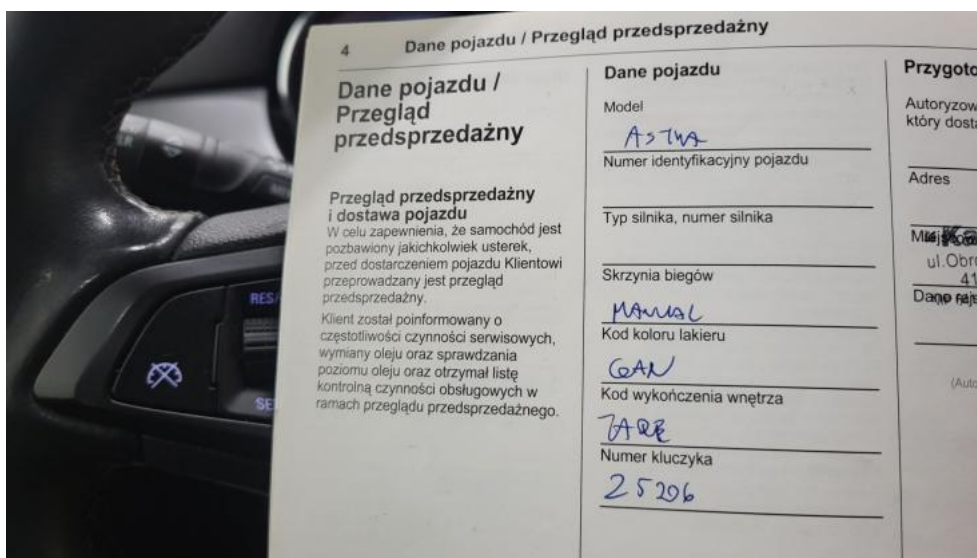


Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



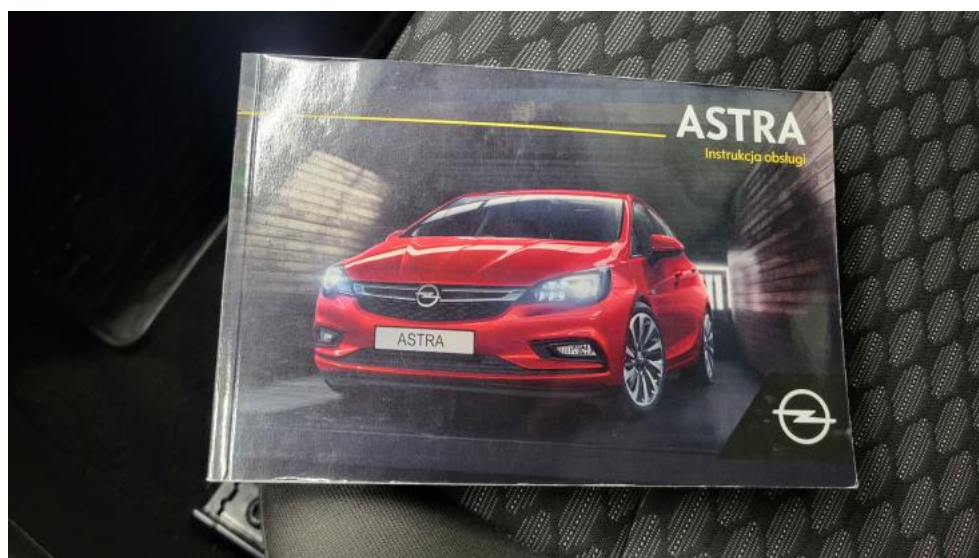
Fot. 34.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 36.

Instrukcja

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

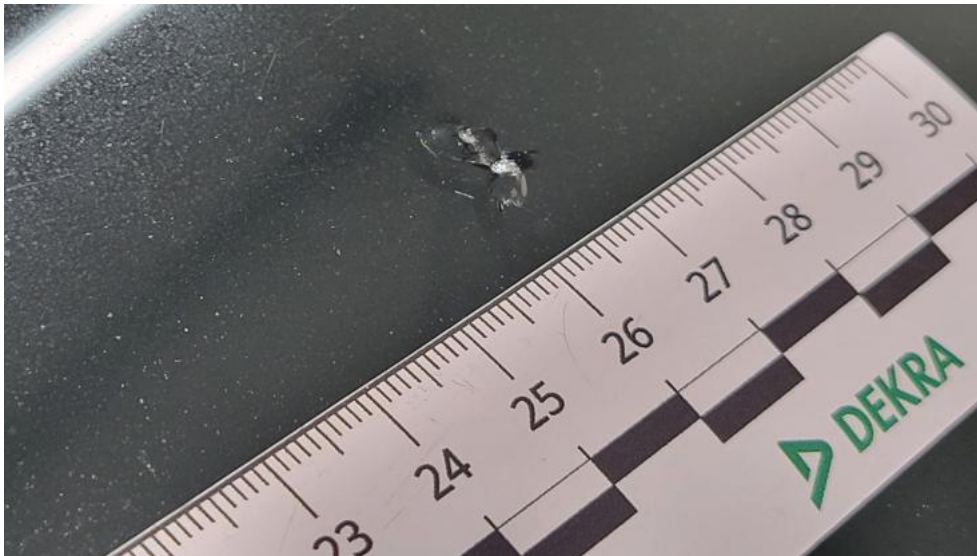
Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 40.

Szyba czołowa - zdjęcie pogładowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Szyba czołowa - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 42.

Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Zderzak - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 44.
Kołpak przedni P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1



Fot. 46.

Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1



Fot. 48.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.
Próg P - Rysa/odprysk 1



Fot. 50.
Słupek przedni P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 1



Fot. 52.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Kołpak tylny P - Rysa/odprysk 1



Fot. 54.

Lampa tylna wew P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Pokrywy bagażnika - Rysa/odprysk 1



Fot. 56.

Szyba tylna - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1



Fot. 58.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

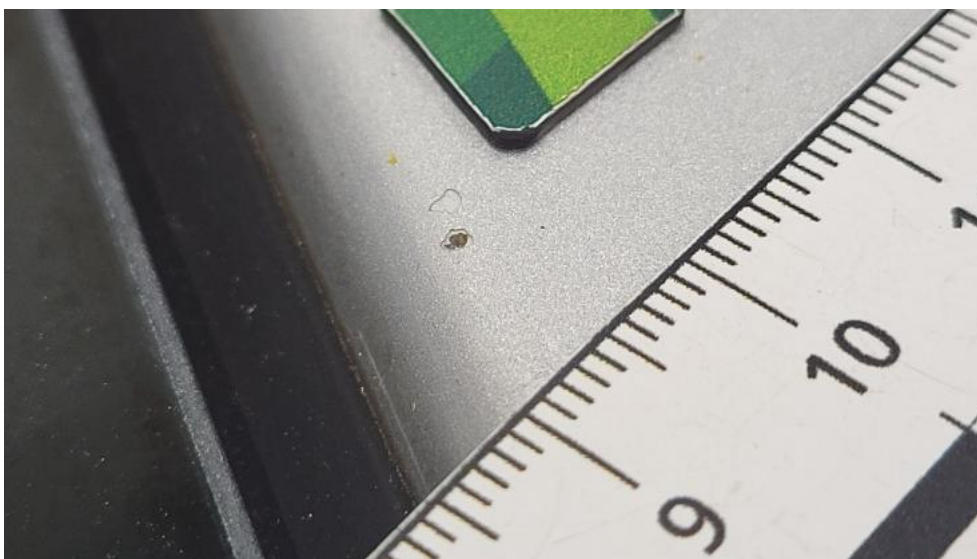
Zderzak tylny - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 60.

Dach - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

Dach - Inne 1



Fot. 62.

Łotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 2



Fot. 64.

Kołpak tylny L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 66.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.

Drzwi tylne L - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 68.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.

Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 70.

Lusterko zew L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.

Próg L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 72.

Słupek środkowy L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.

Kołpak przedni L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 74.

Koło kierownicy - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.

Fotel prz. lew. - Inne 1



Fot. 76.

Fotel prz. praw. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.
Kanapa tyl. - Inne 1



Fot. 78.
Kanapa tyl. - Inne 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 79.

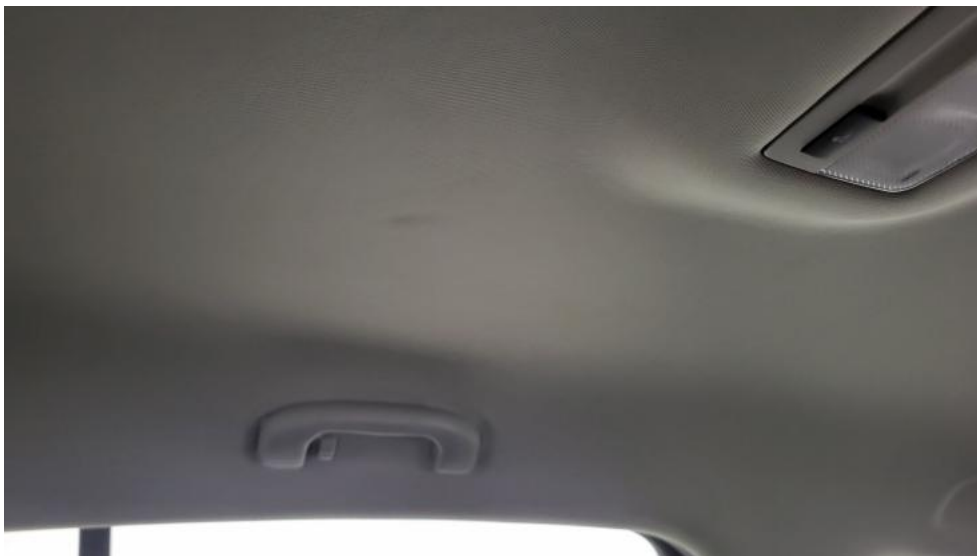
Tapicerka drzwi przednich P - Rysa/odprysk 1



Fot. 80.

Tapicerka drzwi tylnych P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 81.
Podsufitka - Inne 1



Fot. 82.
Wykładzina pokrywy tylnej - Rysa/odprysk 1