

Nr zlecenia: 87/08/10/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2025/10/08

Zleceniodawca:

PKO Leasing
ul. Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

Piotr Bałaziński/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [N] X-2025
Rodzaj pojazdu: Naczepa		VIN: Y B 4 2 0 2 0 1 3 N L 0 6 2 5 6 3
Marka: LAG		Nr rejestracyjny: PO9XY17
Model pojazdu: O-3-ST		Nr Info-Ekspert:
Wersja:		Rok produkcji: 2022
Data pierwszej rejestracji		2022/06/30
Data ważności badania technicznego		2026/08/27
Rodzaj naczepy		cysterna do materiałów niebezpiecznych
Dop. masa całk. / Masa własna / Ładowność		43000 kg / 6240 kg / 29260 kg
Zawieszenie osi		poduszki

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE	
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	*ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
2	*Hamulce tarczowe
3	*Osie bezobsługowe
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
4	*Osłony p/najazdowe boczne
5	*Zawieszenie pneumatyczne
6	*Zawór regulacji wysokości zawieszenia

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA						
Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]	
Przednie lewe:	GOODYEAR	385/65	R22.5	1604K158L	FUELMAX T HL TL MS	9,0
Przednie prawe:	GOODYEAR	385/65	R22.5	1604K158L	FUELMAX T HL TL MS	9,0
II Osi lewe:	GOODYEAR	385/65	R22.5	1604K158L	FUELMAX T HL TL MS	7,0
II Osi prawe:	GOODYEAR	385/65	R22.5	1604K158L	FUELMAX T HL TL MS	7,0

III Osi lewe:	GOODYEAR 385/65 R22.5 1604K158L	FUELMAX T HL TL MS	8,0
III Osi prawe:	GOODYEAR 385/65 R22.5 1604K158L	FUELMAX T HL TL MS	8,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Piotr Bałaziński

Wycena wykonana: Piotr Bałaziński

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo informujemy, że jazda próbna nie została przeprowadzona. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach mogą zostać ujawnione dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas oględzin Rzecznawcy.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

Okazano dokumentację TDT, następny termin badania do 05-2028

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

Wnętrze zbiornika zabrudzone

JAZDA KONTROLNA

Jazdy kontrolnej nie wykonano

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Dowód rejestracyjny	TAK
---	---------------------	-----

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Numer VIN wybity na ramie, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego- podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdów

ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



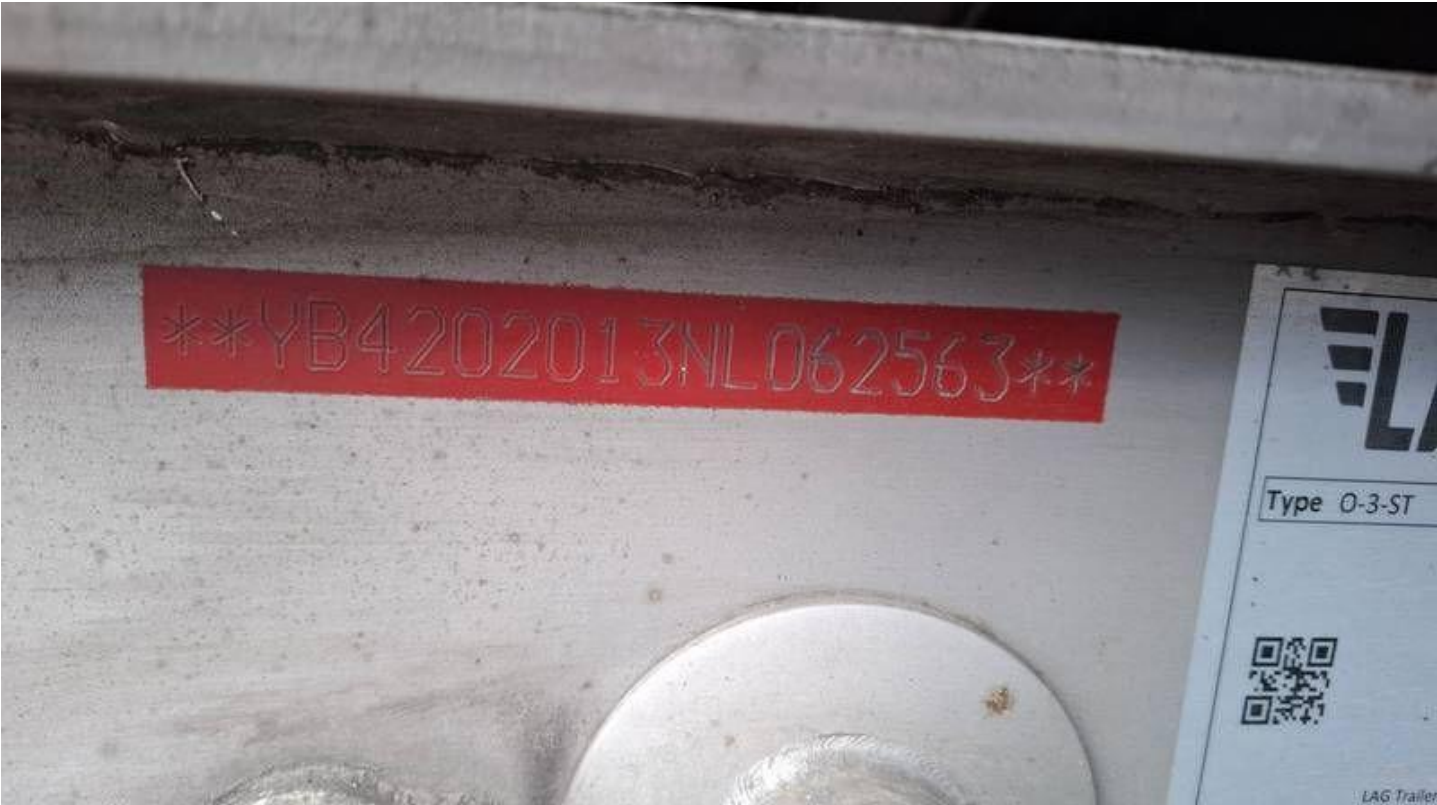
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



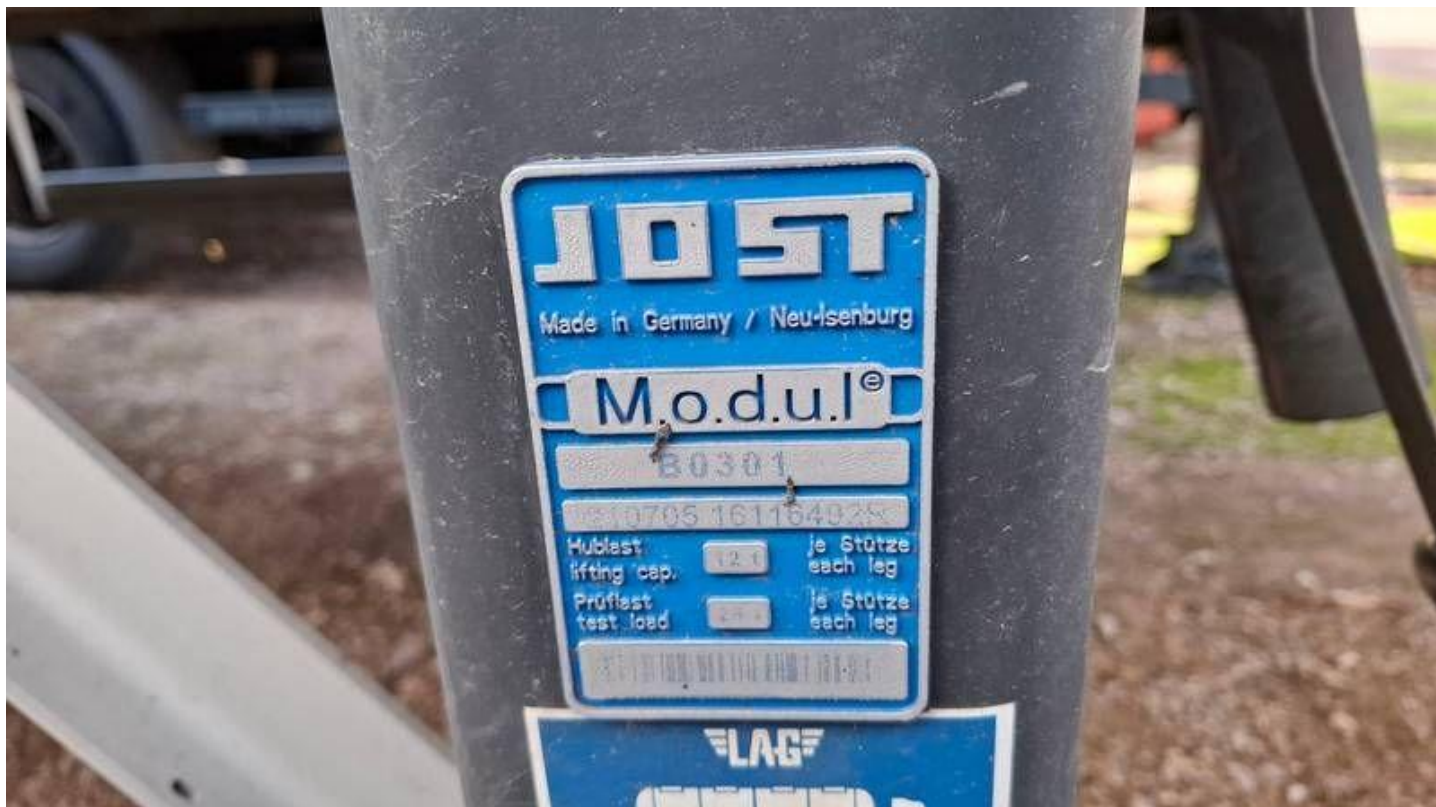
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



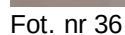
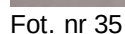
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34





EWIDENCJA BADAŃ TECHNICZNYCH

URZĄDZENIE (rodzaj) Zbiorniki cystern stałych drogowych do przewożenia towarów niebezpiecznych wg ADR

Nr fab./rok produkcji: 62563 / 2022 Wytwórca: CIMC THT / LAG TRAILERS



L.p.	Nr ewidencyjny/nr protokołu	Data/rodzaj badania*	Data/rodzaj następnego badania*	Podpis i pieczęć inspektora
1	71ZB-6224 / TDT-726/701/22	2022-07-21 / DE	05.2025 / P	
2	71ZB-6224 / TDT-726/592/25	14.08.2025 / P	05.2028 / 2	

Fot. nr 37



Transportowy Dozór Techniczny Jednostka inspekcyjna akredytowana w PCA, nr AK 005
Oddział Terenowy w Poznaniu

Protokół numer: TDT-726/592/25 Lp. 2 z badania
Urządzenie transportowego do przewożenia towarów niebezpiecznych

Rodzaj urządzenia transportowego

cysterna stała ☐ DPPL
cysterna przenośna ☐ MEGC****
cysterna odejmowalna ☐ BK1/BK2
kontener-cysterna ☐ naczynia ciśnieniowe
MEMU ☐ Inne

Kształt zbiornika

☒ cylindryczny ☐ eliptyczny ☐ kufrowy ☐ Inny

Pojazd

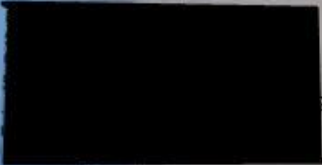
☒ pojazd cysterna ☐ wagon cysterna ☐ pojazd bateria ☐ wagon bateria

Dane o pojeździe

Rodzaj Pojazdu

☐ samochodowy ☐ przyczepa ☒ naczepa ☐ kolejowy

Dane eksploatującego



Dane dotyczące zbiornika

Producent CIMC THT / LAG TRAILERS
Numer fabryczny 62563 Rok produkcji 2022
Numer zatwierdzenia typu B22428
Numer ewidencyjny TDT 71ZB-6224
Numer rejestracyjny pojazdu PO9XY17
Numer podwozia pojazdu / wagona ** YB4202013NL062563 / ---
Kod cysterny L4BH
Wymagania szczególne wg 6.8.4 TC7, TE6, TE14, TE18, TE24

Charakterystyka, parametry pracy oraz zakres badania zbiornika

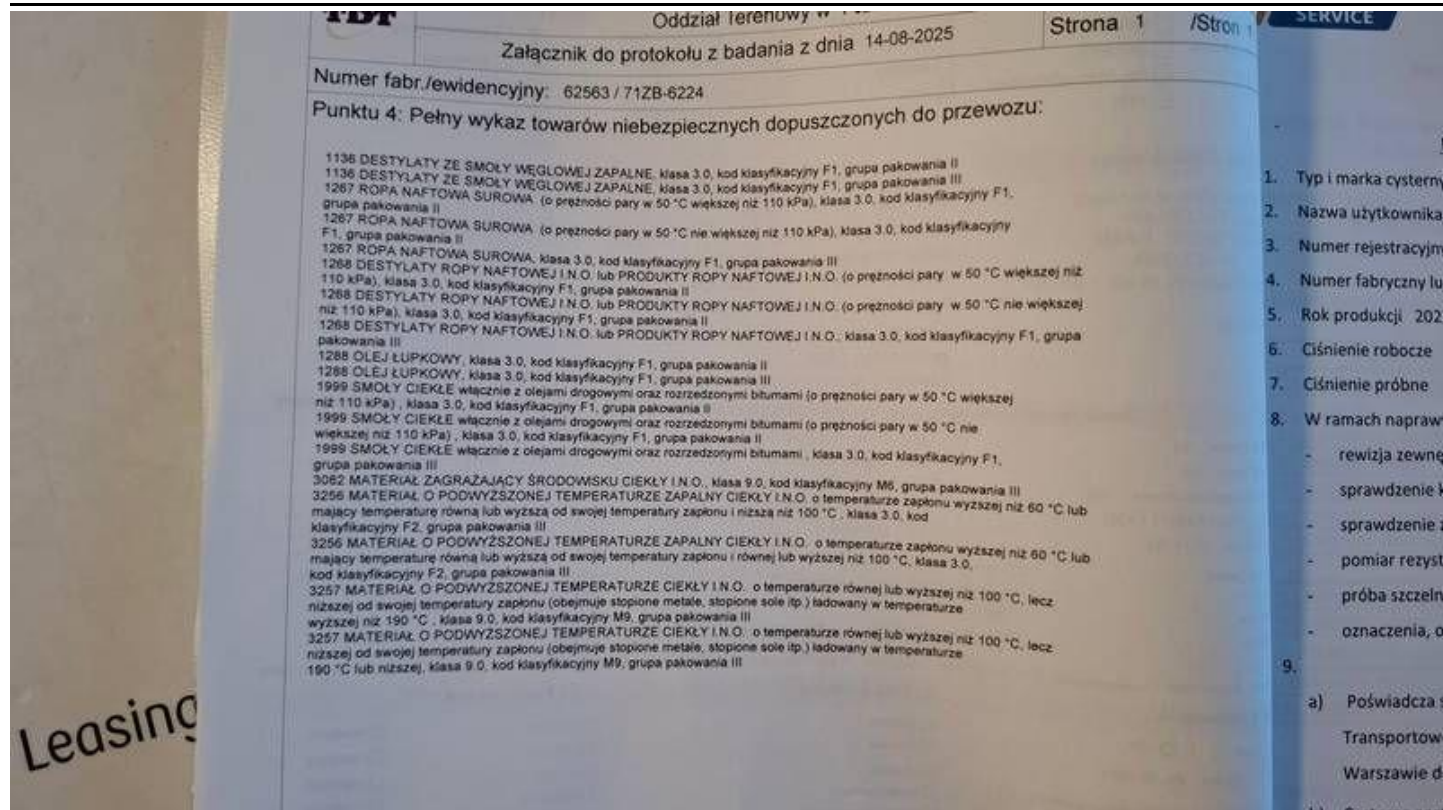
wagania grubość płaszcza* 3,0 [mm] Ciężnienie obliczeniowe 0,4 [MPa]
wagania grubość dźwigni* 3,0 [mm] Ciężnienie próbne (kom./zb.) / 0,4 [MPa]
wagania grubość przegrod falochronów* 3,0 [mm] Ciężnienie robocze 0,23 [MPa]
nazwa zbiornika 1.4404 / 1.4541 / 1.4301 Pojemność całkowita 32 [m³]

Pojemność komór [m³]

1	32,05	2	---
3	---	4	---
5	---	6	---

Fot. nr 38

Fot. nr 39Fot. nr 40



Fot. nr 41

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu