

Nr zlecenia: 119/24/11/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2025/11/24

Zleceniodawca:

PKO Leasing
ul. Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

Albert Kaluźny/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [N] XII-2025
Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN: WSM 00000005183590
Marka:	SCHMITZ	Nr rejestracyjny: WGM5185R
Model pojazdu:	SKO 24 35.0t	Nr Info-Ekspert: 181-00054
Wersja:	FP60 COOL/13.4	Rok produkcji: 2017
Data pierwszej rejestracji	2017/07/13, (w Polsce: 2023/01/15)	
Data ważności badania technicznego	2026/03/19	
Rodzaj naczepy	chłodnia z agregatem	
Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność	38500 kg / 8999 kg* / 27001 kg	
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE	
L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 + Agregat chłodniczy Carrier Vector 1950 MT	12 Skrzynia na 36 Europalet
2 Belka zaciskowa obustronnie, teleskopowa z stopką gumową	13 Skrzynia narzędziowa z tworzywa sztucznego
3 Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	14 Sworzeń sprzęgający 2"
4 Kosz na 2 koła zapasowe	15 System hamulcowy elektroniczny EBS
5 Listwa odbojowa poprzeczna z tyłu	16 Światła obrysowe LED
6 Nośność płyty podłogowej 5,5t	17 Światła pozycyjne LED
7 Odboje gumowe na uchwycie lamp 2 szt.	18 Tarcze kół stalowe
8 Odboje gumowe narożne z tyłu pojazdu 2 szt.	19 Urządzenie do podnoszenia/opuszczania podwozia z funkcją AUTO-RESET
9 Podłoga aluminiowa	20 Wanna podłogowa alum, listwa cokołowa 300mm
10 Podłoga wzmocniona w części tylnej	21 Zabezpieczenia boczne przeciwbijadrowe

11 Podpory postojowe Jost

22 +Zawieszenie pneumatyczne

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 +Oś pierwsza unoszona
- 2 +Podłoga antypoślizgowa
- 3 +Przesuwna ściana grodziowa
- 4 +Uchwyty promowe

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*PIRELLI 385/65 R22.5 158L FH 01 ENERGY	10,4
Przednie prawe:	*PIRELLI 385/65 R22.5 158L FH 01 ENERGY	9,3
II Osi lewe:	*HANKOOK 385/65 R22.5 160K AL10+ E-CUBE MAX	11,0
II Osi prawe:	*HANKOOK 385/65 R22.5 160K AL10+ E-CUBE MAX	7,1
III Osi lewe:	*MICHELIN 385/65 R22.5 158L X MULTI	7,7
III Osi prawe:	*MICHELIN 385/65 R22.5 158L X MULTI	6,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Naczepa wyposażona w agregat chłodniczy Carrier Vector 1950 MT.
Podczas oględzin uruchomiono agregat, odczytano wartości pracy.
Brak aktywnych alarmów.

Czas pracy silnika: 7249h

Czas włączenia agregatu: 19426h

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Wnętrze:

- poszycie ścian bocznych - liczne zarysowania oraz wgniecenia,

Na zewnątrz:

- Belka przednia - odkształcenia, ogniska korozji
- Narożnik przedni L - zarysowania
- Sciana boczna lewa - wgniecenia, zarysowania, ślady napraw
- Sciana boczna prawa: Zarysowana, zdeformowana
- Belka tylna - odpryski powłoki lakierowej, ogniska korozji
- Lampa zespolona tylna P - pęknięty klosz
- Narożnik przedni P - zarysowania
- Koło zapasowe - brak

Do oględzin okazano dowód rejestracyjny. Nie okazano dokumentacji FRC

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

Oględziny wykonał: Sebastian Konopik
Wycena wykonana: Albert Kaluźny

Uwaga:

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jazda próbna została przeprowadzona w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnia się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

JAZDA KONTROLNA

Pojazd bez napędu własnego w związku z czym próby ruchowej nie wykonano. Istnieje ryzyko wykrycia wad i usterek podczas próby ruchowej.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- 1
- Dowód rejestracyjny
- TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1
- Pochodzenie pojazdu
- Import indywidualny
- 2
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
- Numer VIN wybity na ramie, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

- ü
- Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- ü
- Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.
- ü
- Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu
- ü
- Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- ü
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- ü
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego

obiekty. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmioty wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmioty

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmioty jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych przedmioty oraz nie weryfikowano prawdziwości danych przedmioty.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmioty wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznanym, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



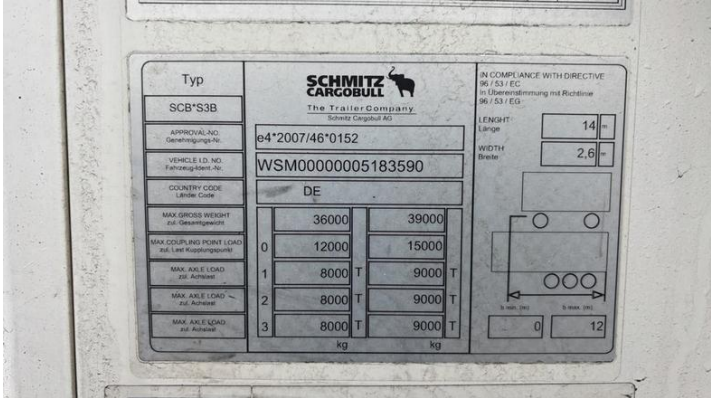
Fot. nr 4



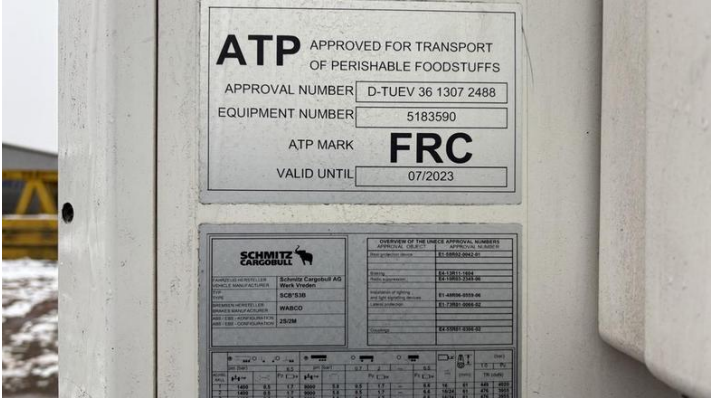
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



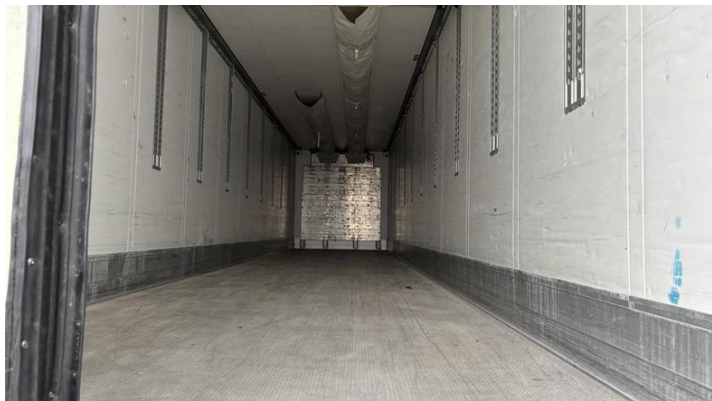
Fot. nr 22



Fot. nr 23



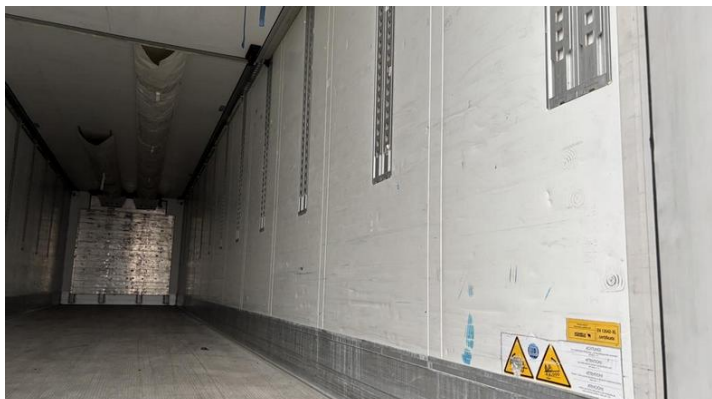
Fot. nr 24



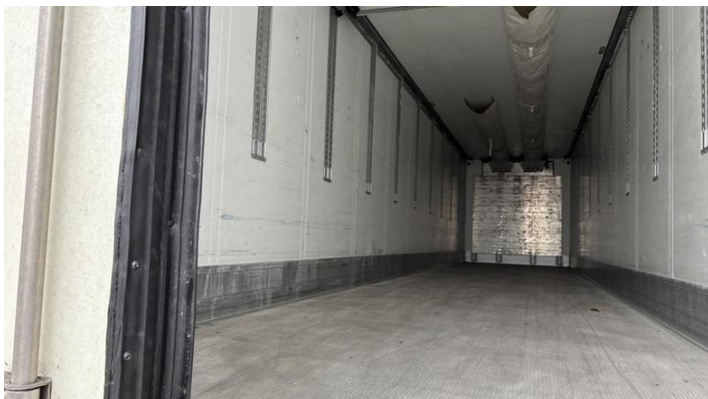
Fot. nr 25



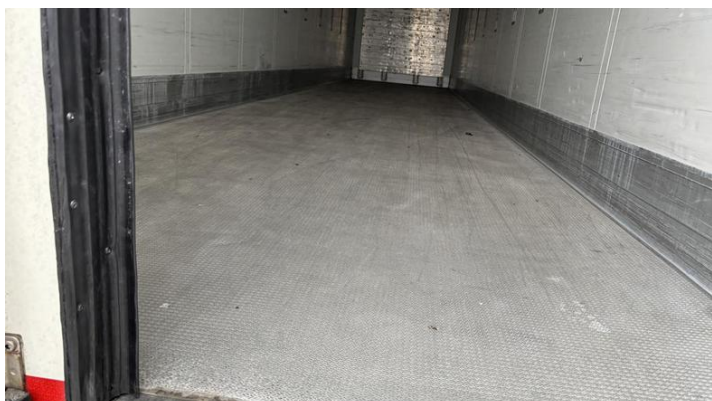
Fot. nr 26



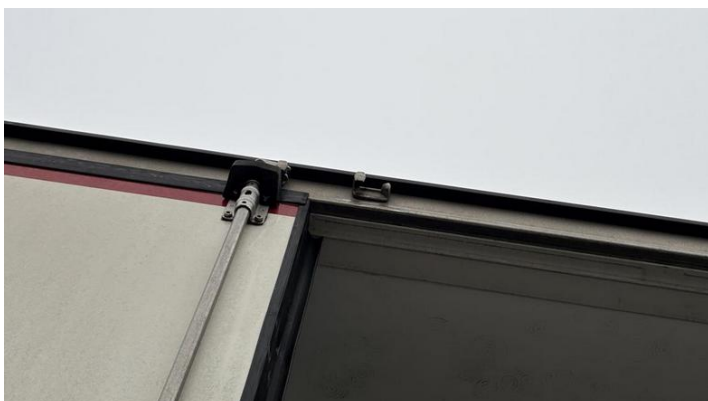
Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu