

DEKRA's commission No. : PKOL(W)/LODZ/95169/25/12/04
commission/ damage No. : 23/002317
Date of commission: 04-12-2025

DEKRA Poland - Headquarters
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Client :

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Expert:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

NOTE:

Due to the use of the document it was removed from it any information relating to the value of the vehicle, the price of equipment, adjustments, etc..

Vehicle data

Group of objects (Eurotax)	cars
EC code (Eurotax)	0155874
Manufacturer	RENAULT
Model	Captur 19-24
Type / version	Captur 1.3 TCe mHEV Techno EDC
Body type	hatchback
Number of doors / seats	5/5
Curb weight [kg]	1329
Gross vehicle weight [kg]	1834
Wheelbase 1/2	2639
Engine type	spark ignition
Pollution reduction system	GPF
Engine capacity [ccm]	1332
Engine Power [hp/kW]	140/103
Gearbox	automatic
Registration /record No.	GD5F647
VIN / serial number	VF1RJB00670154883
Date of first registration	16-02-2023
Date of next. tech. test	16-02-2026
Year of manufacture	2022 (year has been verified with the manufacturer's base)
Readout [km]	28 509 (read)
Body color / type of coating	red/double-layered, metallized

Tyres

axle	Wheel	Manufacturer, type	Size	Measured profile
Front	right	CONTINENTAL, ECOCONTACT 6	215/60 17 96H	4,0 mm
	left	CONTINENTAL, ECOCONTACT 6	215/60 17 96H	4,0 mm
back	right	CONTINENTAL, ECOCONTACT 6	215/60 17 96H	4,0 mm
	left	CONTINENTAL, ECOCONTACT 6	215/60 17 96H	4,0 mm

Standard equipment by Eurotax

- | | |
|--|---|
| 1. Android Auto, Apple CarPlay, Bluetooth interface, DAB radio, Navigation system, On board monitor, Radio | 27. Other |
| 2. Antilock-Brake-System (ABS) | 28. Other |
| 3. Artificial leather upholstery, Textile upholstery | 29. Other |
| 4. Automatic climate control | 30. Other |
| 5. Brake Assist | 31. Other |
| 6. Central locking | 32. Other |
| 7. Child seat fixation | 33. Park Distance Control rear |
| 8. Cruise control | 34. Passenger seat height adjustable |
| 9. Driver airbag, Passenger airbag | 35. Power assisted brakes |
| 10. Driver seat height adjustable | 36. Power steering |
| 11. ESP (Electronical Stabilizing Program) | 37. Power windows front, Power windows rear |
| 12. ESP (Electronical Stabilizing Program), Hill holder | 38. Rain sensor |
| 13. Exterior design: other | 39. Rear bench foldable in two separate parts |
| 14. Exterior design: other | 40. Rear headrests |
| 15. Head airbags front, Head airbags rear | 41. Rear view camera |
| 16. Headrests front | 42. Rear-view mirror autodimming |
| 17. Keyless go | 43. Seatbelt pretensioner front, Seatbelt pretensioner rear |
| 18. LED Daytime running lights | 44. Selectable driveline characteristics |
| 19. LED front dim light | 45. Side airbag driver and passenger |
| 20. Lane control assistant | 46. Standard equipment to be completed when available |
| 21. Leather steering wheel | 47. Steering wheel manually adjustable |
| 22. Light alloy wheels from 17" | 48. Textile upholstery |
| 23. Luggage compartment partitioning | 49. Tinted rear windows |
| 24. Mobile Tire System | 50. Traffic sign recognition |
| 25. On board computer | 51. Tyre pressure control (RDC) |
| 26. On board monitor | 52. Uni-Lackierung |

Dealer's equipment (selected items)

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Diminished spare wheel | - |
| 2. Duotone colour | - |
| 3. Metallic paint | - |
| 4. Roof railing | - |

Base value of the vehicle

Base value of the vehicle by Eurotax (net) -

Corrections

First registration

Equipment

Tyres

Other

Uszkodzenia, stan -

Above figure was estimated on the basis of price quotations of used cars on the Polish market Eurotax (database number 12-2025 POL) with regard to technical and market parameters affecting the value of the vehicle.

Basic print without information about the vehicle's value - duey to use of the document any information relating to the value of the vehicle, the price of equipment, adjustments, etc.. were removed

Date: 14-12-2025

DEKRA's expert:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Document issued electronically valid without signature.

Measurement of thickness of the vehicle lacquer coating


No. of controlled item	Controlled item	Measured range of thickness of the lacquer coat [μm]
1	Front cover	to 150
2	Front left fender	to 150
3	Left front pillar	150 - 200
4	Front left door	to 150
5	Roof	150 - 200
6	Left middle pillar	to 150
7	Right side sill	to 150
8	Left rear door	to 150
9	Rear left fender	to 150
11	Right rear fender	to 150
12	Right rear door	to 150
13	Right middle pillar	to 150
14	Right side sill	to 150
15	Front right door	to 150
16	Right front pillar	150 - 200
17	Front right fender	to 150

Description of the technical condition

A detailed description of the technical condition contains in Description of the technical condition attached to following expertise.

General comments - regarding valuation**Vehicle documents**

During the inspection the registration proof of the vehicle was presented and its photo was taken and enclosed to the expertise.

During the inspection the service book was presented and its number is given below:

.

Information concerning the origin of the vehicle

Lack of reliable data.

Anti-theft protection - immobilizer

- as a result of the inspection of the vehicle found no malfunctions of the immobilizer in the extent possible to determine during the inspection of the vehicle in the non- workshop conditions.

Anti-theft protection - other:

not found

Additional comments on the car:

Not applicable.

Test drive

Test drive of the vehicle was conducted. Test drive in the full extent is not possible. Comment below:
ograniczenia placowe

Checking of the correctness and / or construction of identification / serial numbers of the object:

Not tested

Verification of the accuracy of the object data, including year of production, and other.

Not conducted - adopted according to the documents presented and indicated sources.

- The read odometer status has not been verified with records in electronic equipment of the vehicle.
- This expertise is used exclusively to estimate the market value of the item pricing and can not be used for any purpose other than those mentioned above.
- An expert assumes no responsibility for hidden defects (legal and physical) and the possible consequences arising from the continuing use of the subject of valuation, and for the consequences of using the same valuation.
- The above pricing is not an expertise of the technical condition of the subject of valuation and as such can not be considered, in particular, can not be treated as a guarantee for the sales subject of the valuation for estimated value.
- This evaluation may not be published as whole in any document without consent of its executors and without their consent as to the form and contents of such publication.
- The evaluation has been carried out basing on delivered documentation and organoleptic examination of

the assessed object. No diagnostic examination has been carried out, nor any workshop verification of the assessed object.

- This expertise has been issued basing on inspection of the assessed object in conditions ruling in its availability location.

Comments to the commission - regarding valuation

Kluczyki

TAK

2

Expert comments - regarding valuation

Nieprzyjemny zapach w samochodzie. Rysy na samochodzie. Informacja wykonaj przegląd. Aktywna kontrolka serwisu.

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Restrictive disclaimer - regarding valuation

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 1.
Przekątna przednia lewa



Photo 2.
Przód

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 3.

Przekątna przednia prawa



Photo 4.

Bok prawy z przodu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 5.
Bok prawy z tyłu



Photo 6.
Przekątna tylna prawa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 7.

Tył



Photo 8.

Przekątna tylna lewa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 9.

Bok lewy z tyłu



Photo 10.

Bok lewy z przodu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 11.

Próg lewy (widok od przodu)



Photo 12.

Próg prawy (widok od przodu)

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 13.
Spód pojazdu przód



Photo 14.
Spód pojazdu tył

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Photo 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Photo 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 19.
Bagażnik



Photo 20.
Koło zapasowe

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 21.
Komora silnika



Photo 22.
Numer identyfikacyjny

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 23.

Tabliczka znamionowa



Photo 24.

Zestaw wskaźników - przebieg

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Photo 26.

Kierownica z lewej strony

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Photo 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 29.
Konsola środkowa

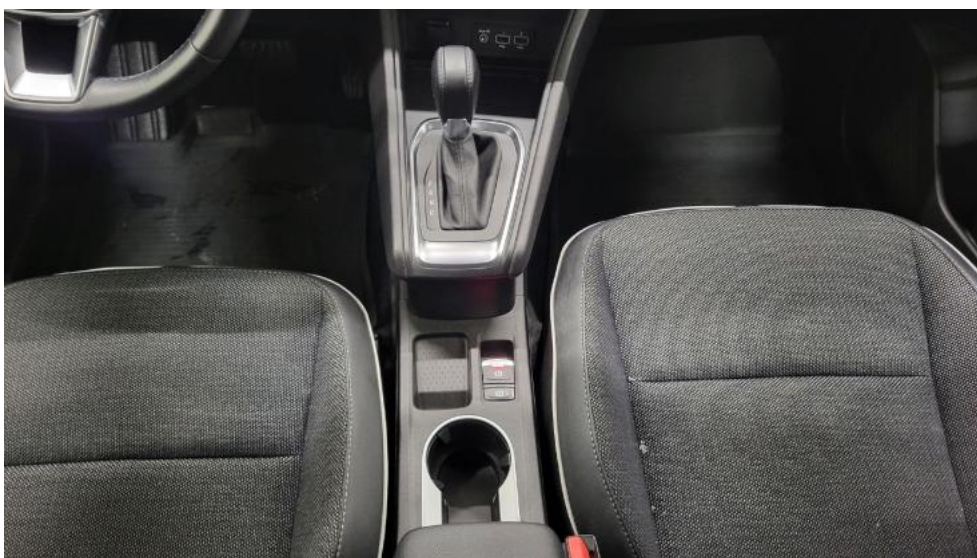


Photo 30.
Tunel środkowy

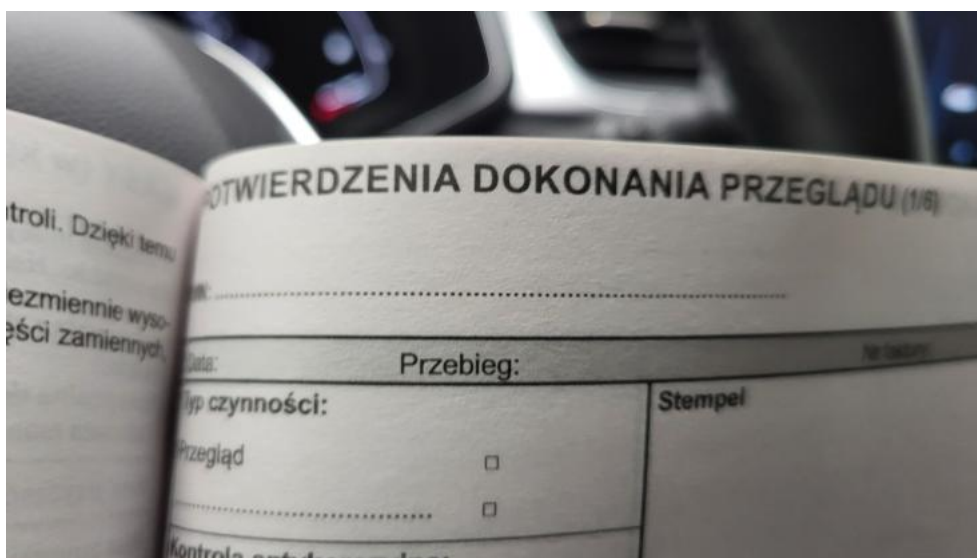
A detailed view of the front interior of a Renault Captur. The steering wheel is black with silver accents and features the Renault diamond logo in the center. Behind the steering wheel is the instrument cluster, which includes a speedometer and various indicator lights. To the right of the steering wheel is the infotainment screen, displaying a navigation map and other vehicle information. Below the screen are three circular buttons for climate control and a gear shift lever. The overall design is modern and functional.

[illegible]

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION**Photo 33.**

Dow. Rej. Str.2 i klucze

**Photo 34.**

Książka serwisowa – dane

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 35.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



Photo 36.

Instrukcje

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 37.

Zdjęcie do protokołu

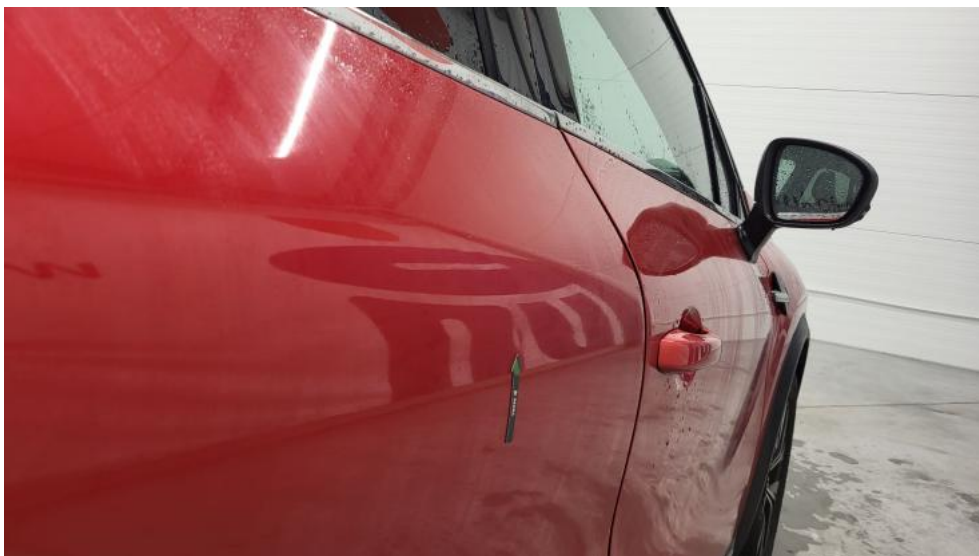


Photo 38.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 39.

Zderzak tylny cz L - Rysa/odprysk 1



Photo 40.

Słupek środkowy L - Wgniecenie/odkształcenie 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 41.

Fotel prz. praw. - zdjęcie poglądowe 1

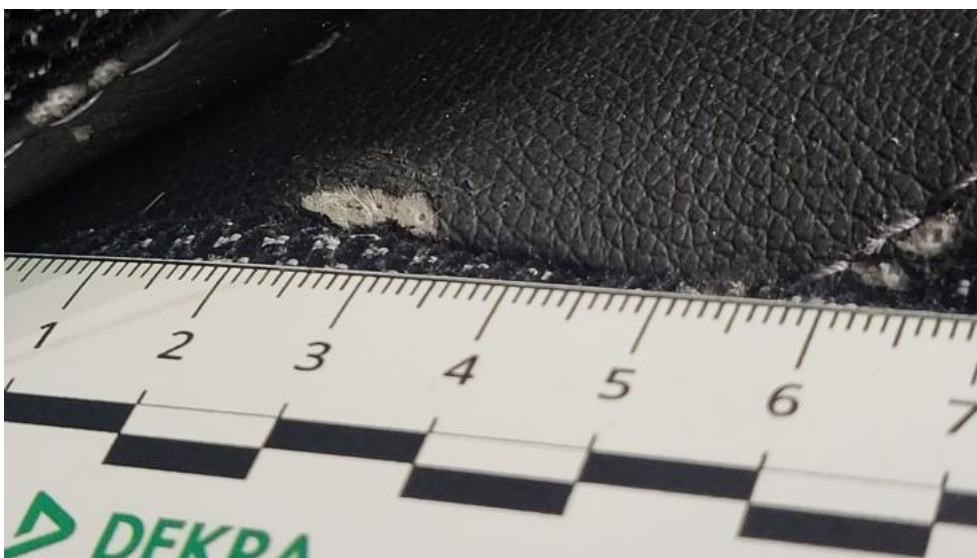


Photo 42.

Fotel prz. praw. - Pęknięcie/rozerwanie 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 43.
Kanapa tyl. - Inne 1



Photo 44.
Podsufitka - Inne 1