

Nr zlecenia: 19/23/10/2024/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2024/10/23

Zleceniodawca:

PKO Leasing
ul. wi tokrzyska 36
00-116 Warszawa



Rzeczoznawca:

Piotr Bałazi ski/ zatw. przez Pion Weryfikacji eRzeczoznawcy

P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] X-2024

| | |
|---|-----------------------------------|
| Rodzaj pojazdu: Ci gnik samochodowy | VIN: XLRTEH4300G319530 |
| Marka: DAF | Nr rejestracyjny: WZ124CG |
| Model pojazdu: XF 480 MR`18 E6 21.0t | Nr Info-Ekspert: 214-02364 |
| Wersja: FT Super Space Cab | Rok produkcji: 2020 |

| | |
|--|--------------------------------|
| Wskazanie drogomierza | 487137 km |
| Data pierwszej rejestracji | 2020/08/20 |
| Data wa no ci badania technicznego | 2025/10/22 |
| Rodzaj zabudowy | ci gnik siodłowy z kabin dług |
| Rodzaj kabiny | wielkopojemna (odchylana) |
| Dop. masa całk. | 18000 kg* |
| Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów | 2 / 4x2 / automatyczna |
| Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi | resory / poduszki / 3800 mm |
| Jednostka nap dowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemno / Moc silnika | 12902 ccm / 355kW (483KM) |
| Doładowanie | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów | 6 / rz dowy |
| Norma spalin | E6 |
| Kolor powłoki lakierowej kabiny | Biały 2-warstwowy typu uni |

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

| L.p. Nazwa elementu wyposa enia | L.p. Nazwa elementu wyposa enia |
|---|-----------------------------------|
| 1 ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół | 12 Ogrzewanie niezale ne |
| 2 Dach regulowany elektrycznie | 13 Przygotowanie do monta u radia |
| 3 Drzwi prawe otwierane przyciskiem na desce rozdzielczej | 14 Szyby przyciemniane |
| 4 Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie | 15 Szyby regulowane elektrycznie |
| 5 Immobilizer | 16 wiatła p/mgielne przednie |
| 6 Kabina zawieszona mechanicznie | 17 Tachograf elektroniczny |

| | |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| 7 Klimatyzacja | 18 Tempomat |
| 8 Le anka dolna | 19 Wspomaganie układu kierowniczego |
| 9 Le anka górna | 20 Wy wietlacz wielofunkcyjny |
| 10 +Lodówka | 21 Zamek centralny |
| 11 Nagrzewnica powietrza kabiny | 22 Zderzak stalowy |

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
 Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] |
|-----------------|---|--------------|
| Przednie lewe: | GOODYEAR 315/70 R22.5 156/150L FUELMAX S PERF. TL (STER) MS | 9,0 |
| Przednie prawe: | GOODYEAR 315/70 R22.5 156/150L FUELMAX S PERF. TL (STER) MS | 8,0 |
| Tylne LZ: | GOODYEAR 315/70 R22.5 154L152M K MAX D G2 TL (NAP D) MS | 9,0 |
| Tylne LW: | GOODYEAR 315/70 R22.5 154L152M K MAX D G2 TL (NAP D) MS | 8,5 |
| Tylne PZ: | GOODYEAR 315/70 R22.5 154L152M K MAX D G2 TL (NAP D) MS | 8,5 |
| Tylne PW: | GOODYEAR 315/70 R22.5 154L152M K MAX D G2 TL (NAP D) MS | 9,0 |

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

| | |
|------------------------------------|-----|
| KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ | (+) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | (+) |
| KOREKTY RÓ NE: | |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | (-) |
| Serwis | (-) |
| KOREKTY RÓ NE RAZEM | (-) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | (-) |

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Wartość bazowa pojazdu ustalona na podstawie ofert na pojazdy podobne, uwzględniając stan utrzymania wycenianego.

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie sprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogły wystąpić różnice w wyposażeniu.

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



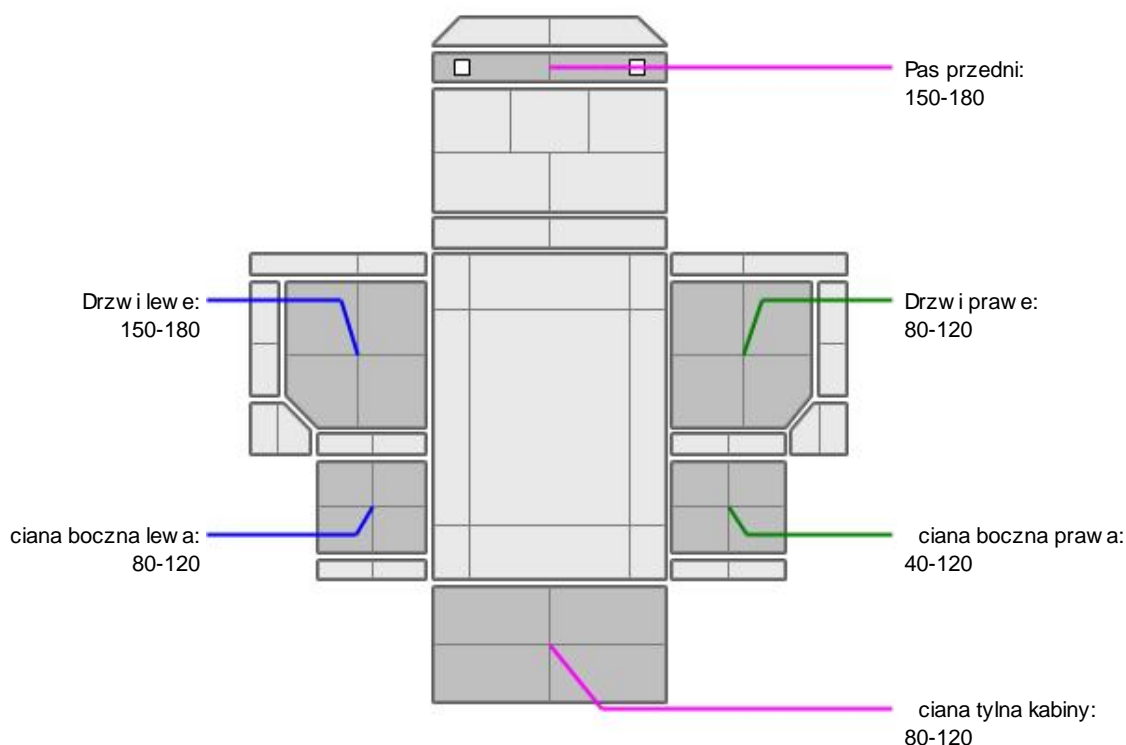
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|----------------|-------|--------------------------------|------|---------|
| 1 | Drzwi boczne | P | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 2 | ciana tylna | | Ogniska korozji | | |

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.). Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|------|--------------------|-------|----------------------|------|
| 1 | Pas przedni | | 150-180 | |
| 2 | Drzwi | L | 150-180 | |
| 3 | ciana boczna | L | 80-120 | |
| 4 | Drzwi | P | 80-120 | |
| 5 | ciana boczna | P | 40-120 | |
| 6 | ciana tylna kabiny | | 80-120 | |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem budowlanym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innymi urządzeniami może się różnić.

**WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|----------------------------|-------|---------------------------------|--------------|---------|
| 1 | Zderzak przedni | | Zarysowany | | |
| 2 | Krata wlotu powietrza | | | Niekompletna | |
| 3 | wiatła p/mgienne przednie | L | Obudowa p kni ta | | |
| 4 | Obudowa lusterka bocznego | L | Zarysowana | | |
| 5 | Obudowa lusterka bocznego | P | Zarysowana | | |
| 6 | Siodło poł czenia z naczep | | Ogniska korozji powierzchniowej | | |
| 7 | Nadkole tylne | L | Zarysowane | | |
| 8 | Nadkole tylne | P | Zarysowane | | |
| 9 | Spoiler boczny | P | P kni ty | | |
| 10 | Stopie boczny | P | Zarysowany | | |

**KABINA KIEROWCY – Wyposa enie wewn trzne**

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zu ycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprz tem, układem paliwowym i wydechowym**

Wykryto ludy wycieków płynów eksploatacyjnych

**RAMA**

Ogniska korozji ramy w cz ci tylnej

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------------|-------|---------------------------------|------|---------|
| 1 | Opona koła przedniego | L | Nierównomierne zu ycie bieżnika | | |
| 2 | Opona koła przedniego | P | Nierównomierne zu ycie bieżnika | | |

**UKŁAD KIEROWNICZY**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1 | Koło kierownicy | | Wytarte | | |

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--------------------------------|----------|
| 1 | Gło no pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Gło no (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczno hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczno hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Pojazd po uruchomieniu komunikował niski poziom płynu chłodz cego, komunikat nieaktywny po je dzie kontrolnej

Pojazd komunikuje konieczno wykonania przegl du

Brak mo liwo ci uruchomienia radioodtworacza

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z pr dko ci do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

| | |
|------------------------|-----------------|
| 1 Kluczyki (ilo sztuk) | Okazano 1 sztuk |
| 2 Dowód rejestracyjny | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Weryfikacja prawdziwo ci danych obiektu

Numer VIN wybity na ramie, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Porównanie ostatniego zapisu w bazie CEPIK - zgodnie przebiegu

Zastrze enia ograniczaj ce opini .

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotycz ce wyposa enia) słu jedynieogólnym celem informacyjnym. Ocena/Raport nie mo e by zatem traktowana jako oferta wrozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzeda y konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporz dzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodze nieakceptowalnych po zako czeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczno ci uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodze wynikaj cych z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zu ycia.

Ü Je li chcesz traktowa ten dokument jako ródo wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własn odpowiedzialno . eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialno ci za takie u ycie tej Oceny/Raportu

Ü Niniejsza wycena słu y wył cznie do oszacowania warto ci rynkowej przedmiotu wyceny i nie mo e by wykorzystywana do adnego innego celu, ni wymieniony powy ej. W szczególno ci wycena nie mo e stanowi podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialno ci za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikaj ce z dalszego u ytkowania przedmiotu wyceny, a tak e za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powy sza wycena nie jest ekspertyz stanu technicznego przedmiotu wyceny i za tak nie mo e by uznawana, w szczególno ci nie mo e by traktowana jako gwarancja sprzeda y przedmiotu wyceny za oszacowan warto .

Ü Wycen przeprowadzono w oparciu o dostarczon dokumentacj oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono bada diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawno ci i/lub uszkodze i/lub braków w zakresie mo liwym do ustalenia w warunkach ogl dzin tj. bez dost pu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprz tu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obci eniem.

Ü Rzeczoznawca podczas ogl dzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzi wypadkowej przeszło ci pojazdu. W przypadku podwy szonych warto ci pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyj to w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawc .

Ü Niniejsza wycena nie mo e by publikowana w cało ci w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i tre ci takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy postugiwania si wycen w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawc i dotycz cych przedmiotu

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupuj cy zobowi zany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem si wszelkich roszcze , co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawno ci i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwo ci danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie mo e by traktowana jako gwarancja sprzeda y przedmiotu wyceny za oszacowan warto .

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotycz cych przedmiotowego pojazdu, niedost pnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko mo e ulec zmianie.

Ü W opinii zało ono, e nie wykryto adnych faktów, które mogłyby istotnie wpływa na warto wycenionego pojazdu, je li w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialno ci za ewentualne bł dy wynikaj ce z przedstawionych informacji otrzymanych

od uytownika/sprzedawcy/zamawiajcego wycen, je li brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawc bylo niemo liwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposzenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialno ci za ewentualne bly programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest wazny na dzie ogl dzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialno ci za zmiany stanu pojazdu wynikaj ce z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powikszenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie ukadu hamulcowego, itp.)

ü Je eli elementy jednostki nap dowej, ukadu przeniesienia nap du itp., s rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletno ci poszczególnych ukadów. Mo liwo wyst pienia braków w kompletacji (np. ze wzgl du na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy cz ci”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urz dzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego- podl czenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawno ci technicznej pojazdów

ü Ustalenie wszystkich uszkodze , wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest mo liwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono ogl dziny pojazdu uniemo liwiaj dokładne okre lenie jego sprawno ci oraz kompletno ci.

Dokument wystawiony elektronicznie, wazny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



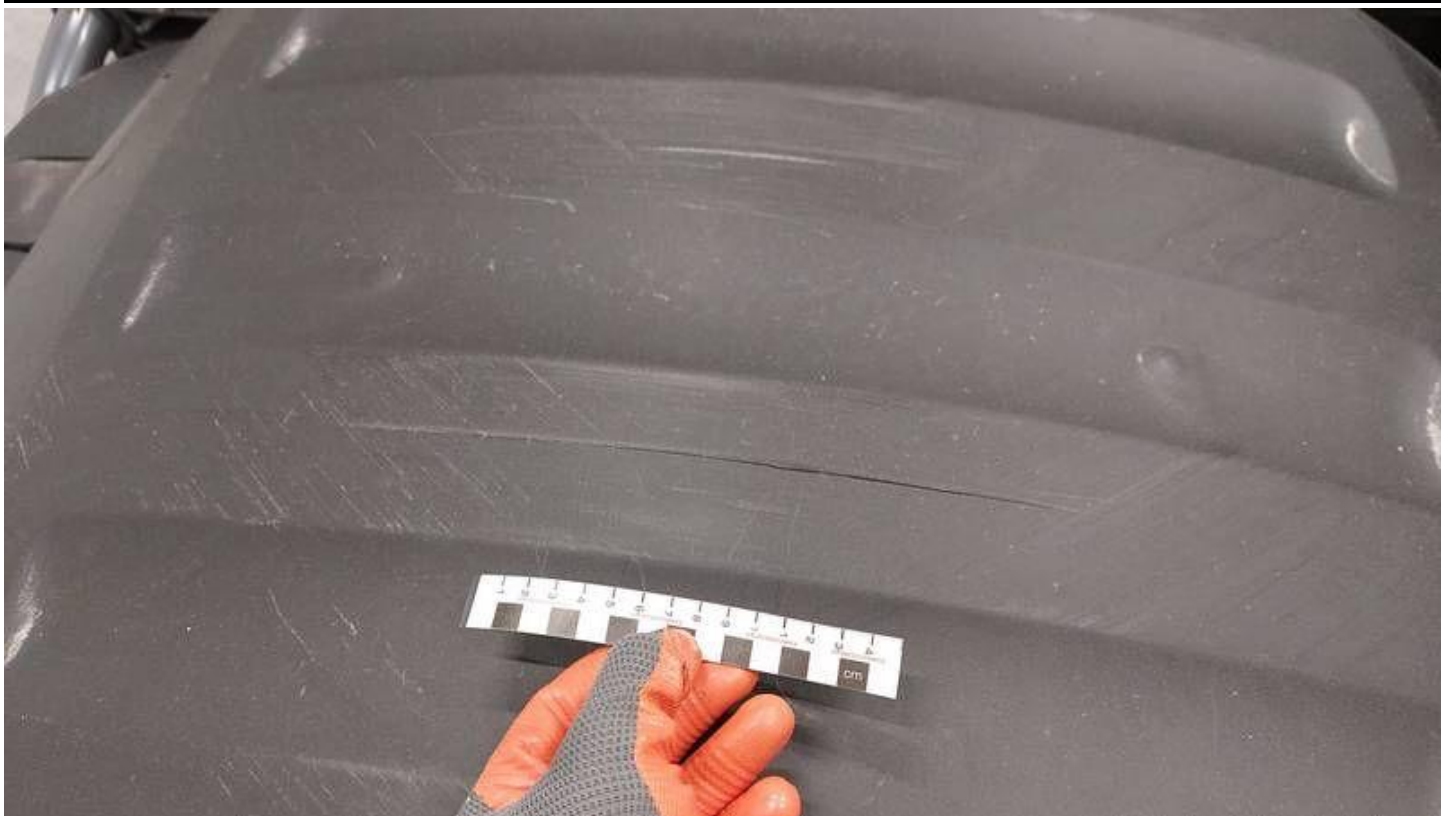
Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71

Dokument wystawiony elektronicznie, w a ny bez podpisu