

DEKRA's commission No. : PKOL(W)/LODZ/18029/25/03/12
commission/ damage No. : 24/005629
Date of commission: 12-03-2025

DEKRA Poland - Headquarters
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Client :

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Expert:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

NOTE:

Due to the use of the document it was removed from it any information relating to the value of the vehicle, the price of equipment, adjustments, etc..

Vehicle data

Group of objects (Eurotax)	vans up to 3.5 t
EC code (Eurotax)	0156213
Manufacturer	FORD
Model	Transit Connect 1.5 EcoBlue Euro 6 1498ccm - 100KM
Type / version	2-2,4t 18 Transit Connect Kombi 230 L2 Trend N1
Body type	KOM
Number of doors / seats	5/5
Curb weight [kg]	1654
Gross vehicle weight [kg]	2380
Wheelbase 1/2	3062
Engine type	Automatic ignition
Pollution reduction system	KSC
Engine capacity [ccm]	1498
Engine Power [hp/kW]	100/74
Gearbox	manual 6- gear
Registration /record No.	TK219EG
VIN / serial number	WF07XXWPG7PM23891
Date of first registration	27-02-2024
Date of next. tech. test	27-02-2027
Year of manufacture	2023 (year has been verified with the manufacturer's base)
Readout [km]	24 200 (read)
Body color / type of coating	blue/double-layered, metallized

Tyres

axle	Wheel	Manufacturer, type	Size	Measured profile
Front	right	IMPERIAL, SNOW DRAGON HP	205/60 16 96H	5,5 mm
	left	IMPERIAL, SNOW DRAGON HP	205/60 16 96H	6,0 mm
back	right	IMPERIAL, SNOW DRAGON HP	205/60 16 96H	6,0 mm

left IMPERIAL, SNOW DRAGON 205/60 16 96H
HP

6,0 mm

Standard equipment by Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. 2 kluczyki - 1 z pilotem zdalnego sterowania zamykania, 1 zwykły kluczyk | 31. Radio cyfrowe (DAB) w standardzie 1DIN |
| 2. ABS | 32. Rear wing door with window |
| 3. Air conditioning | 33. Rear wing door without window |
| 4. Door mirror(s) electrically adjustable in general, Door mirrors heated | 34. Rear wiper |
| 5. Driver airbag | 35. Reflektory halogenowe ze światłami do jazdy dziennej |
| 6. Driver seat height adjustable | 36. Remote controlled central locking |
| 7. EBD - elektroniczny rozdział sił hamowania | 37. Schowek - nad zestawem wskaźników |
| 8. ESP (Electronical Stabilizing Program) | 38. Seats: other |
| 9. Gniazdo zasilania - 2 x 12V | 39. Skrzynia biegów - manualna, 6-biegowa |
| 10. Gniazdo zasilania - złącze USB umieszczone pomiędzy fotelami | 40. Sliding door left |
| 11. Gwarancja na pojazd - 2 lata | 41. Sliding door right |
| 12. Hamulce - tarczowe z przodu i z tyłu | 42. Storage facilities in general |
| 13. Hill holder | 43. System stabilizacji przyczepy (TSC) |
| 14. Kierownica - 4 ramienna | 44. Szyba przednia podgrzewana Quickclear |
| 15. Klamki drzwi oraz lusterka boczne w kolorze tworzywa | 45. Szyby - elektrycznie sterowane szyby drzwi tylnych |
| 16. Kolumna kierownicy - z regulacją odległości i kąta pochylenia | 46. Szyby - przednie, sterowane elektrycznie z opuszczaniem za jednym przyciśnięciem po stronie kierowcy |
| 17. Krata wlotu powietrza - w kolorze tworzywa | 47. Textile upholstery |
| 18. Listwy boczne szerokie - w kolorze tworzywa | 48. Uchwyt dźwigni zmiany biegów - wykończenie poliuretanowe |
| 19. Luggage: other | 49. Uchwyty na napoje - podwójny |
| 20. Lumbar adjust driver | 50. Uni-Lackierung |
| 21. Modem FordPass Connect | 51. Vehicle immobilizer |
| 22. Nakładki tylnego zderzaka - w kolorze nadwozia | 52. Wykładzina podłogi przedziału ładunkowego z gumy |
| 23. On board computer | 53. Zawieszenie przednie |
| 24. Other | 54. Zawieszenie tylne - belka skrętna |
| 25. Other | 55. Zderzak przedni w kolorze nadwozia |
| 26. Oświetlenie w kabinie - lampka w podsufitce oraz 2 lampki do czytania | 56. Zderzak tylny - w kolorze tworzywa |
| 27. Passenger seat height adjustable, Passenger seat with adjustable inclination | 57. Zestaw do naprawy ogumienia |
| 28. Power assisted brakes | 58. Światła przeciwmgielne - przednie |
| 29. Power steering | 59. Światła przeciwmgielne - tylne |
| 30. Przegroda przesuwana z kraty | |

Dealer's equipment (selected items)

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Cruise control | - |
| Kierownica skórzana | - |
| 2. Full size spare wheel | - |
| 3. Metallic paint | - |
| 4. Park Distance Control rear | - |
| 5. Tinted rear windows | - |

Base value of the vehicle

Base value of the vehicle by Eurotax (net) -

Corrections

First registration

Equipment

Tyres

Other

Braki, uszkodzenia stan -

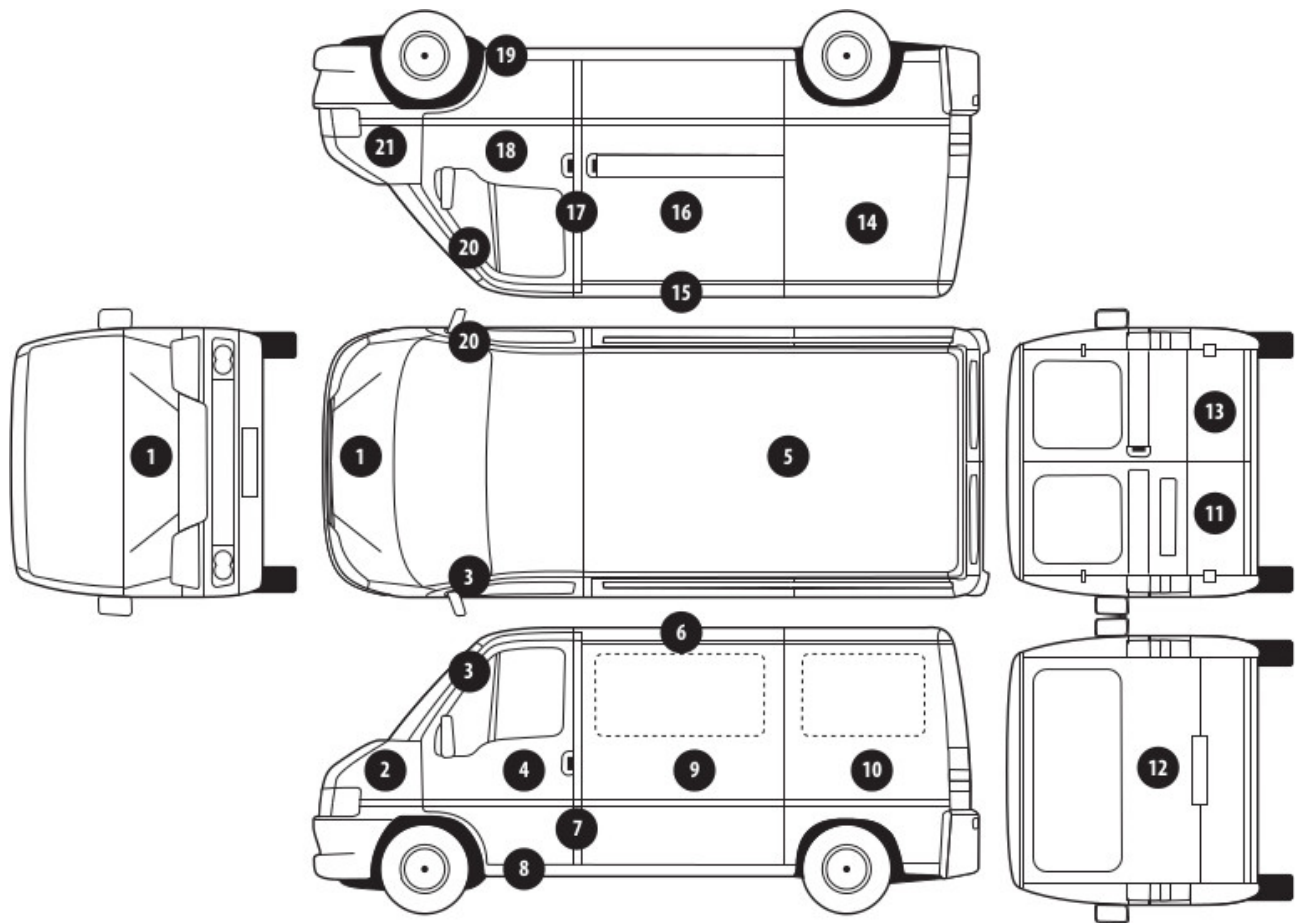
Above figure was estimated on the basis of price quotations of used cars on the Polish market Eurotax (database number 03-2025 POL) with regard to technical and market parameters affecting the value of the vehicle.

Basic print without information about the vehicle's value - duey to use of the document any information relating to the value of the vehicle, the price of equipment, adjustments, etc.. were removed

Date: 14-03-2025

DEKRA's expert:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Document issued electronically valid without signature.

Measurement of thickness of the vehicle lacquer coating


No. of controlled item	Controlled item	Measured range of thickness of the lacquer coat [μm]
1	Front cover	to 150
2	Leftfront fender	to 150
3	Left front pillar	to 150
4	Leftfront door	to 150
5	Roof	to 150
7	Left middle pillar	to 150
8	Left side sill	to 150
9	Left side door	to 150
10	Left side wall	to 150
12	Cover / tailgate	to 150
14	Right sidewall	to 150
16	Right side door	to 150
17	Right middle pillar	to 150
18	Right front door	to 150
19	Right side sill	to 150
20	Right front pillar	to 150
21	Right front fender	to 150

Description of the technical condition

A detailed description of the technical condition contains in Description of the technical condition attached to following expertise.

General comments - regarding valuation**Vehicle documents**

During the inspection the registration proof of the vehicle was presented and its photo was taken and enclosed to the expertise.

During the inspection the service book of the vehicle was not provided.

Information concerning the origin of the vehicle

Lack of reliable data.

Additional comments on the car:

Not applicable.

Test drive

Test drive of the vehicle was conducted. Test drive in the full extent is not possible. Comment below: ograniczenia placowe

Checking of the correctness and / or construction of identification / serial numbers of the object:

Not tested

Verification of the accuracy of the object data, including year of production, and other.

Not conducted - adopted according to the documents presented and indicated sources.

Anti-theft protection

fabryczne

- The read odometer status has not been verified with records in electronic equipment of the vehicle.
- This expertise is used exclusively to estimate the market value of the item pricing and can not be used for any purpose other than those mentioned above.
- An expert assumes no responsibility for hidden defects (legal and physical) and the possible consequences arising from the continuing use of the subject of valuation, and for the consequences of using the same valuation.
- The above pricing is not an expertise of the technical condition of the subject of valuation and as such can not be considered, in particular, can not be treated as a guarantee for the sales subject of the valuation for estimated value.
- This evaluation may not be published as whole in any document without consent of its executors and without their consent as to the form and contents of such publication.
- The evaluation has been carried out basing on delivered documentation and organoleptic examination of the assessed object. No diagnostic examination has been carried out, nor any workshop verification of the assessed object.
- This expertise has been issued basing on inspection of the assessed object in conditions ruling in its availability location.

Comments to the commission - regarding valuation**Kluczyki**

TAK

1

Expert comments - regarding valuation

Rysy na samochodzie. Odpryski na szybie czołowej.

Przedmiotowa ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych.

Podczas oględzin okazano 2 kluczyki.

Nie okazano książki serwisowej oraz instrukcji obsługi pojazdu.

Drobne odpryski i zarysowania lakieru w obszarze całego nadwozia.

Aktualizacja 3.03.2020

Restrictive disclaimer - regarding valuation

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 1.
Przekątna przednia lewa



Photo 2.
Przód

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 3.

Przekątna przednia prawa



Photo 4.

Bok prawy z przodu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 5.

Bok prawy z tyłu



Photo 6.

Przekątna tylna prawa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 7.

Tył



Photo 8.

Przekątna tylna lewa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 9.

Bok lewy z tyłu



Photo 10.

Bok lewy z przodu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 11.

Próg lewy (widok od przodu)



Photo 12.

Próg prawy (widok od przodu)

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 13.
Spód pojazdu przód



Photo 14.
Spód pojazdu tył

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 15.
Bagażnik



Photo 16.
Koło zapasowe

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 17.
Komora silnika



Photo 18.
Numer identyfikacyjny

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION

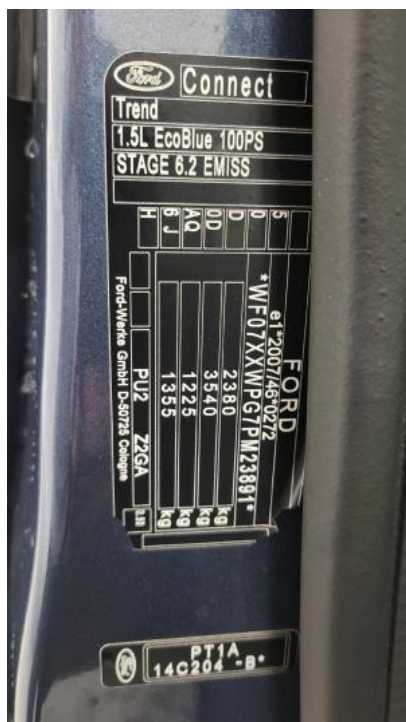


Photo 19.

Tabliczka znamionowa



Photo 20.

Zestaw wskaźników - przebieg

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 21.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Photo 22.

Kierownica z lewej strony

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 23.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Photo 24.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdzielczą

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 25.

Konsola środkowa

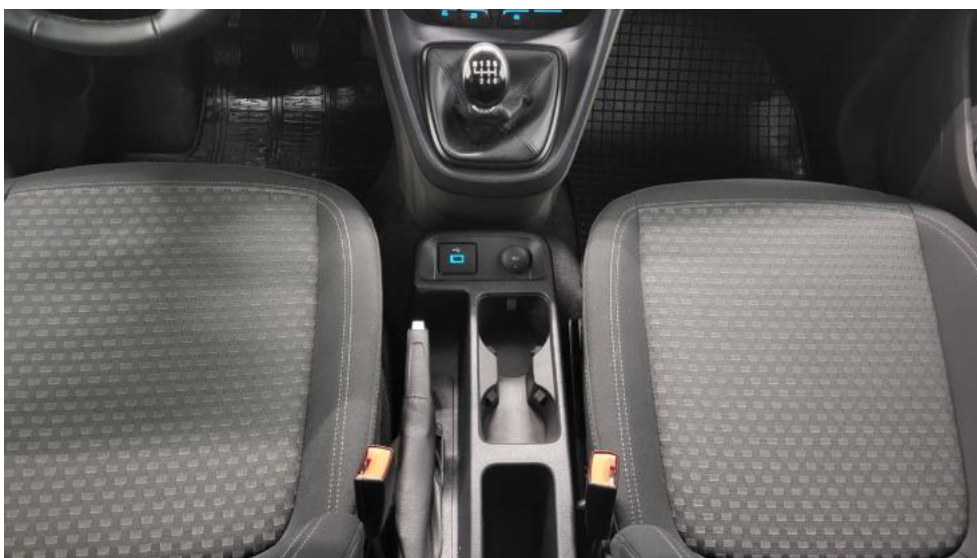


Photo 26.

Tunel środkowy

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION**Photo 27.**

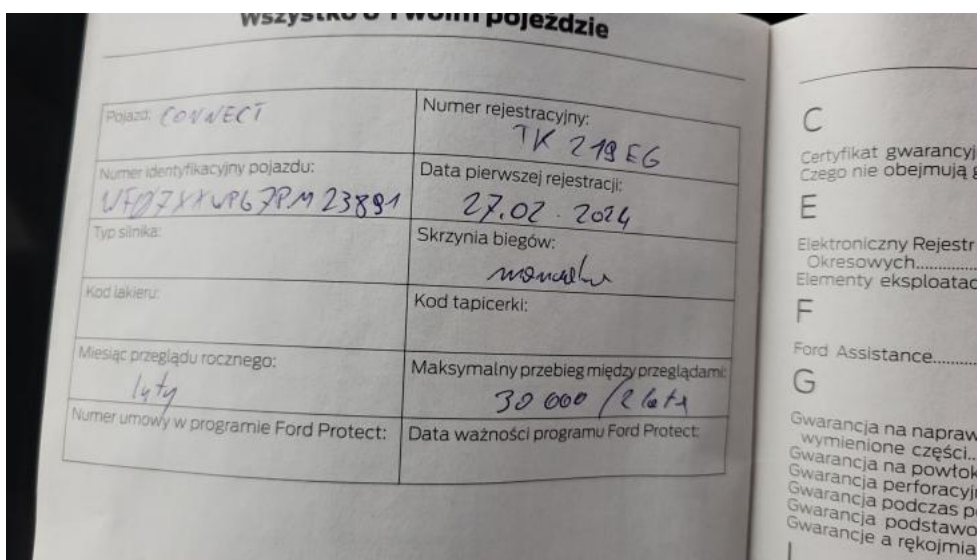
Kierownica (na wprost)

**Photo 28.**

Dowód rej. Str. 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION**Photo 29.**

Dow. Rej. Str.2 i klucze

**Photo 30.**

Książka serwisowa – dane

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION

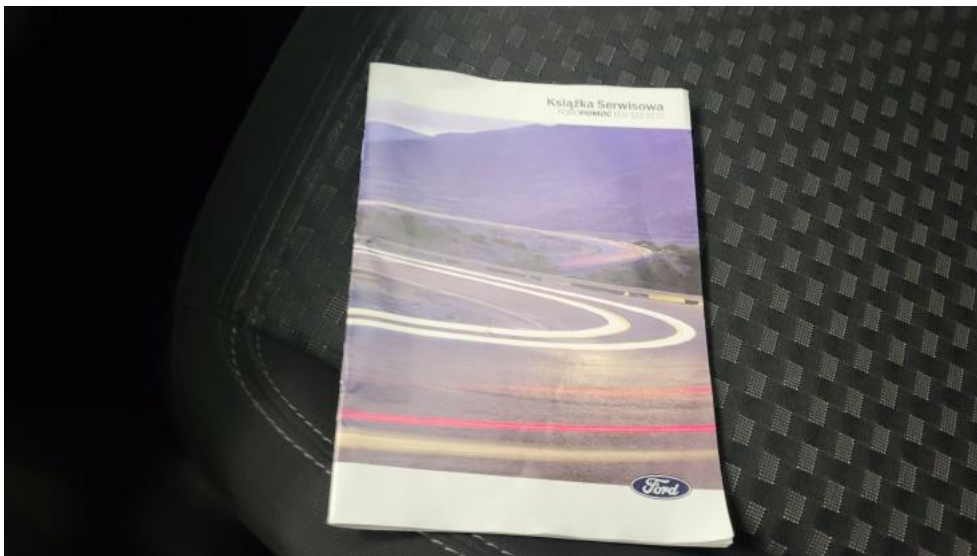


Photo 31.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



Photo 32.

Zdjęcie do protokołu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION

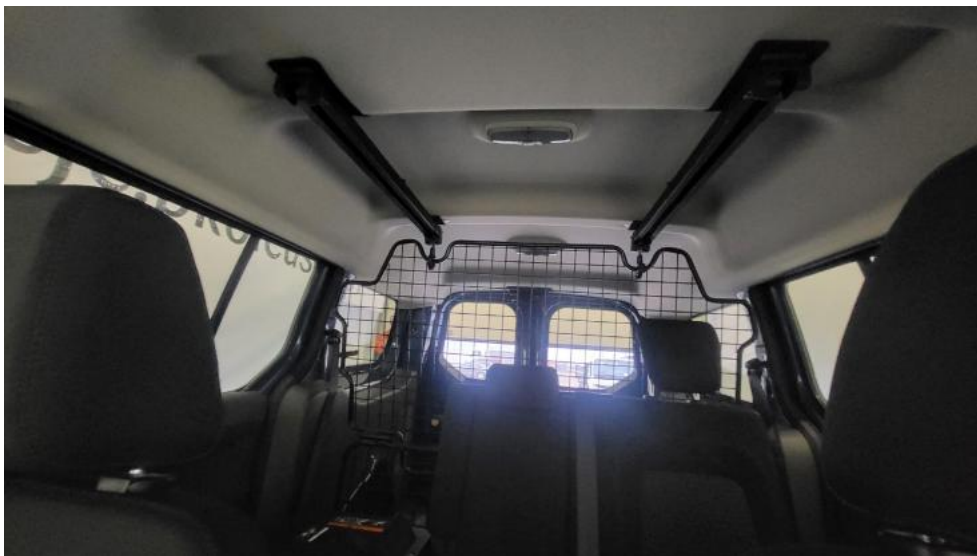


Photo 33.

Zdjęcie do protokołu



Photo 34.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 35.

Próg P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Photo 36.

Ścianka tylna P / Ścianka boczna P - Rysa/odprysk 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 37.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 2



Photo 38.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 39.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 2



Photo 40.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 41.

Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Photo 42.

Ściana prawa - Rysa/odprysk 1