

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/91810/26/09/30
Nr zlecenia/szkody: 25/043964
Data zlecenia: 30-09-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
mgr inż. Michał Świątek
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	dostawcze do 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0143808
Producent	MERCEDES-BENZ
Model	Vito 116 CDI Euro 6 1950ccm - 163KM 2,8/3,1t 20-24
Typ/wersja	Vito Tourer 116 CDI L3 Pro 9G-Tronic 447.705
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/9
Masa własna [kg]	2057
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	3200
Rozstaw osi 1/2	3430
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Doładowanie	turbosprężarka z chłodnicą powietrza
Układ oczyszczania spalin	SCE
Norma czystości spalin	EURO 6
Pojemność silnika [ccm]	1950
Moc silnika [KM/kW]	163/120
Skrzynia biegów	automatyczna 9-biegowa
Nr rejestracyjny	WU7245T
VIN	W1V44770513864856
Data 1. rejestracji	28-04-2021
Data 1. rej. w Polsce	16-10-2025
Data nast. bad. techn.	29-09-2026
Rok produkcji	2021 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	148 528 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/2-warstwowy uni

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	Dunlop, ECONODRIVE	225/55 R17 109/107H	4,5 mm
	lewe	Dunlop, ECONODRIVE	225/55 R17 109/107H	4,5 mm
tylna	prawe	Dunlop, ECONODRIVE	225/55 R17 109/107H	4,5 mm
	lewe	Dunlop, ECONODRIVE	225/55 R17 109/107H	4,5 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|---|
| 1. ADAPTIVE ESP 9i (elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy, zaw. ABS, ASR, EBV, BAS, TSA) | 22. Podsufitka tapicerowana |
| 2. Asystent ruszania na wzniesieniu | 23. Poduszka powietrzna chroniąca miednicę kierowcy |
| 3. Attention Assist | 24. Poduszka powietrzna chroniąca miednicę pasażera |
| 4. Cross Wind Assist | 25. Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera |
| 5. Dogrzewacz elektryczny PTC | 26. Poduszki powietrzne boczne nadokienne, przód |
| 6. Drzwi przesuwne z prawej strony | 27. Podłoga wyłożona wykładziną gumową |
| 7. Drzwi tylne 180 st., przeszkłone | 28. Schowek przed pasażerem, zamykany |
| 8. ECO start/stop | 29. Stopień wejściowy z oświetleniem |
| 9. Fotel 3 osobowy w 1 rzędzie, uchylny fotel zewnętrzny | 30. System ASSYST (system aktywnego serwisowania pojazdu) |
| 10. Fotel 3 osobowy w 2 rzędzie | 31. System monitorujący ciśnienie w oponach |
| 11. Gniazdo 12V | 32. System połączenia alarmowego Mercedes-Benz |
| 12. Głośniki dwudrożne z przodu | 33. Szyby atermiczne |
| 13. Immobilizer | 34. Szyby przednie sterowane elektrycznie |
| 14. Kanał ogrzewania dla przestrzeni pasażerskiej | 35. Tapicerka materiałowa |
| 15. Kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach | 36. Tempomat |
| 16. Kierownica wielofunkcyjna | 37. Uchwyt do wsiadania |
| 17. Koło zapasowe | 38. Uchwyty nad głową kierowcy i pasażera |
| 18. Lakier uni | 39. Układ jezdny komfortowy |
| 19. Lusterka zewnętrzne regulowane i podgrzewane elektrycznie | 40. Wspomaganie kierownicy, elektromechaniczne |
| 20. Okna stałe, z tyłu po lewej i po prawej stronie | 41. Wykończenie wnętrza w podwyższonym standardzie |
| 21. Pakiet BlueEFFICIENCY | 42. Zamek centralny sterowany falami radiowymi |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|---|---|
| 1. Automatyczny układ włączania świateł | - |
| 2. Czujnik deszczu | - |
| 3. Felgi aluminiowe 17-calowe | - |
| 4. Fotel kierowcy komfortowy | - |
| 5. Hak holowniczy kulowy, zdejmowany | - |
| 6. Kamera cofania | - |
| 7. Klimatyzacja Tempmatik | - |
| 8. Klimatyzacja Tempmatik z tyłu | - |
| 9. Moduł komunikacyjny z kartą SIM | - |
| 10. Okna boczne tylne uchylane elektrycznie | - |
| 11. Zamek centralny, komfortowy | - |
| 12. Ławka pasażerska dwumiejscowa | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

KorektyPierwsza rejestracjaWypożyczenieOgumienieInne

Ważność badania technicznego -
Braki i uszkodzenia -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 10-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

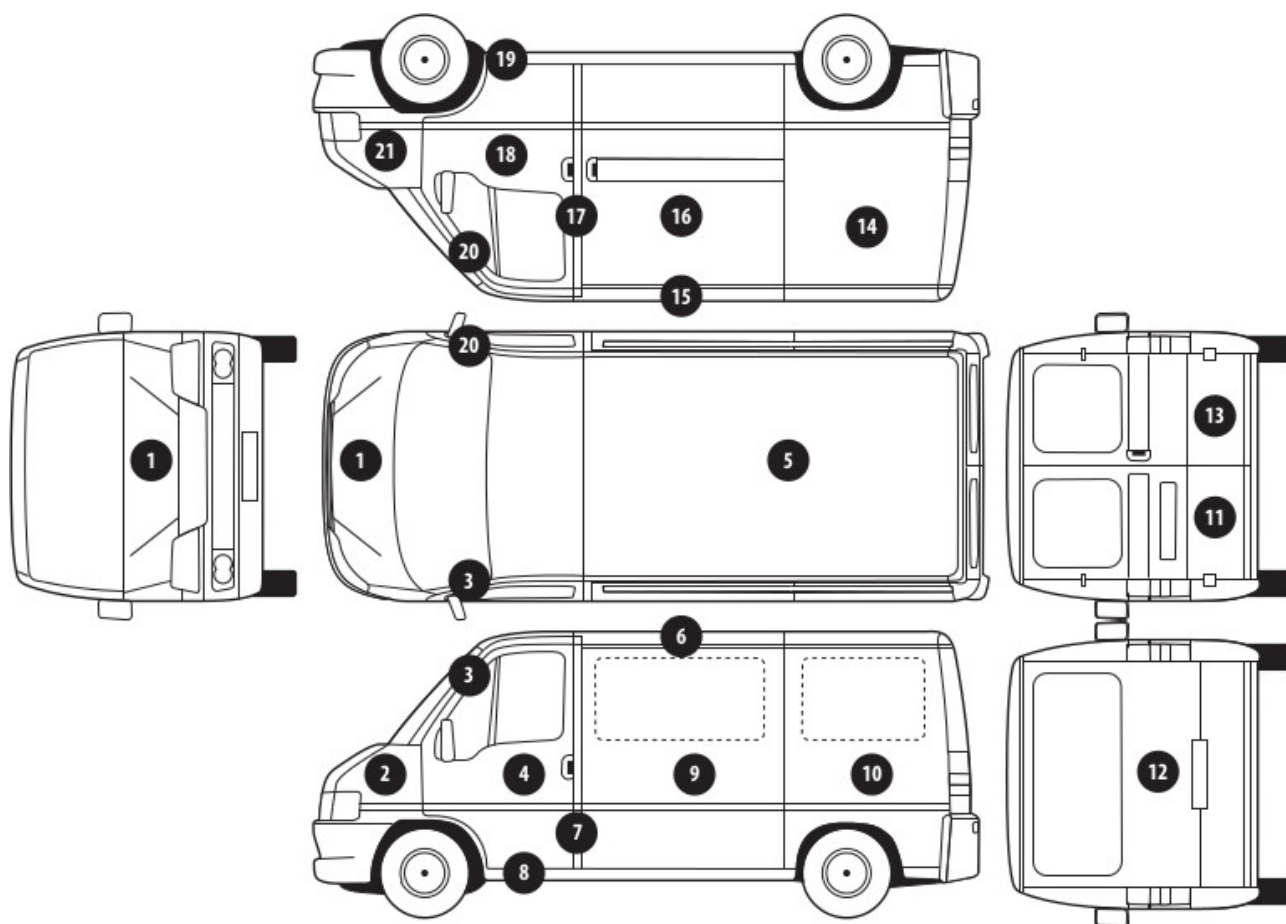
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 06-10-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (WSP)
mgr inż. Michał Świątek

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
7	Słupek środkowy lewy	do 150
8	Próg lewy	do 150
10	Ściana boczna lewa	do 150
12	Pokrywa/klapa tylna	do 150
14	Ściana boczna prawa	do 150
16	Drzwi boczne prawe	do 150
17	Słupek środkowy prawy	do 150
18	Drzwi przednie prawe	do 150
19	Próg prawy	do 150
20	Słupek przedni prawy	do 150
21	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

immobiliser

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach

strona 5/57

występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Widoczne ślady użytkowania pojazdu: drobne rysy, odpryski, wgniecenia, zaplamienia.

Aktywna informacja: sos not ready.

Widoczne ślady po grafice reklamowej.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

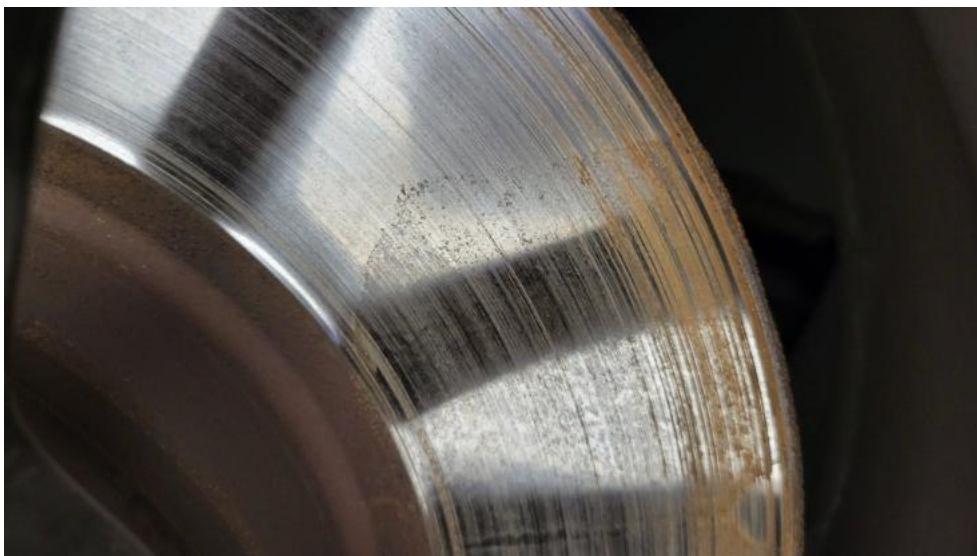


Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Komora silnika

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Numer identyfikacyjny



Fot. 22.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

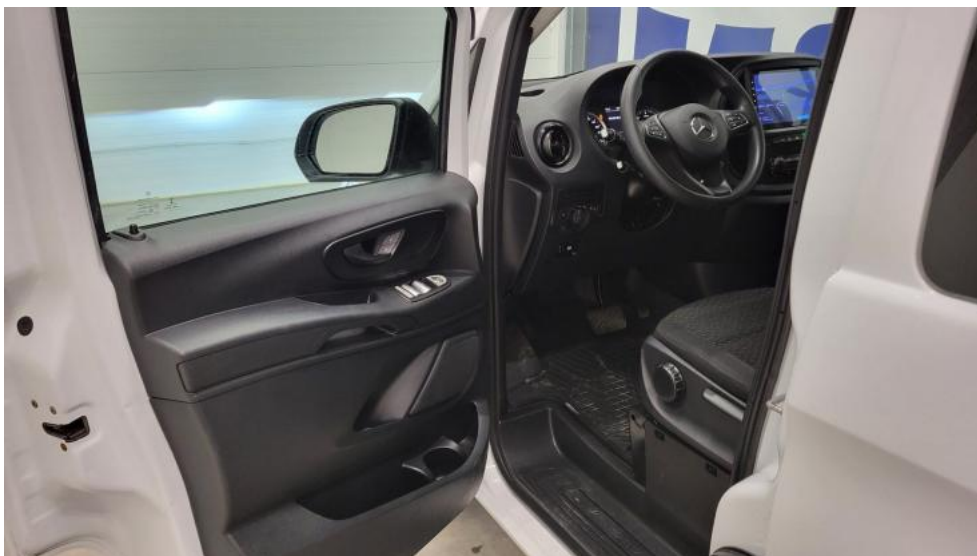
Zestaw wskaźników - przebieg



Fot. 24.

Zestaw wskaźników - serwis

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



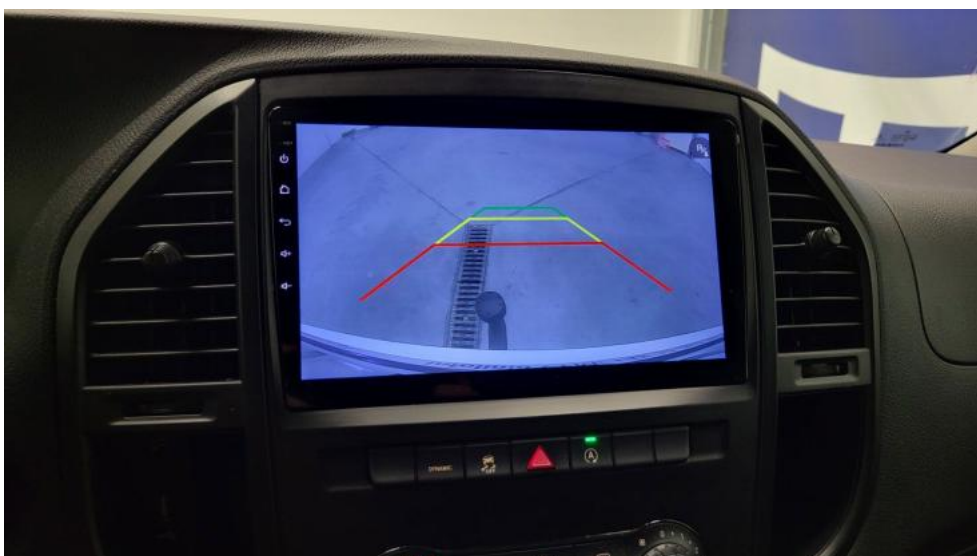
Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdzielczą

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Tunel środkowy



Fot. 32.
Kierownica (na wprost)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.

Dowód rej. Str. 1



Fot. 34.

Dow. Rej. Str. 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Kluczyki



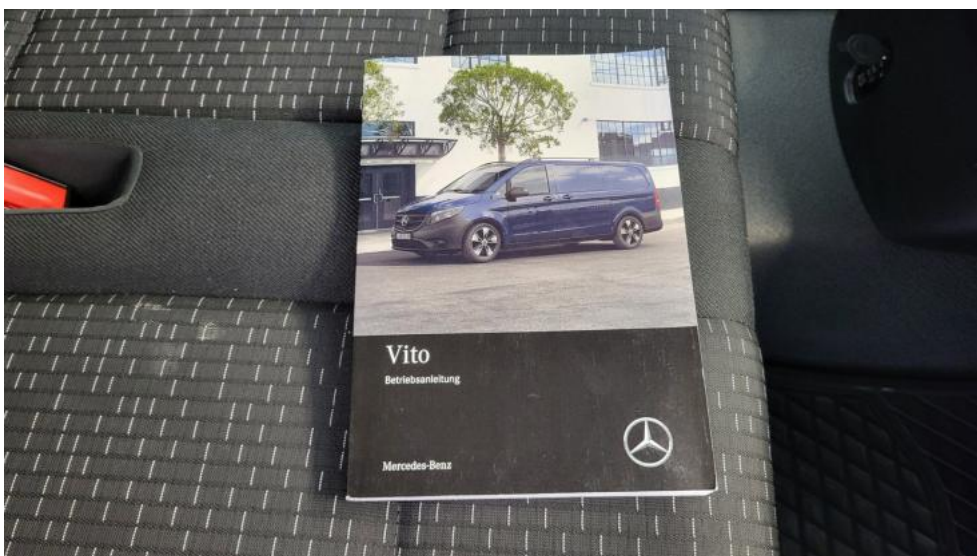
Fot. 36.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 38.

Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zdjęcie do protokołu

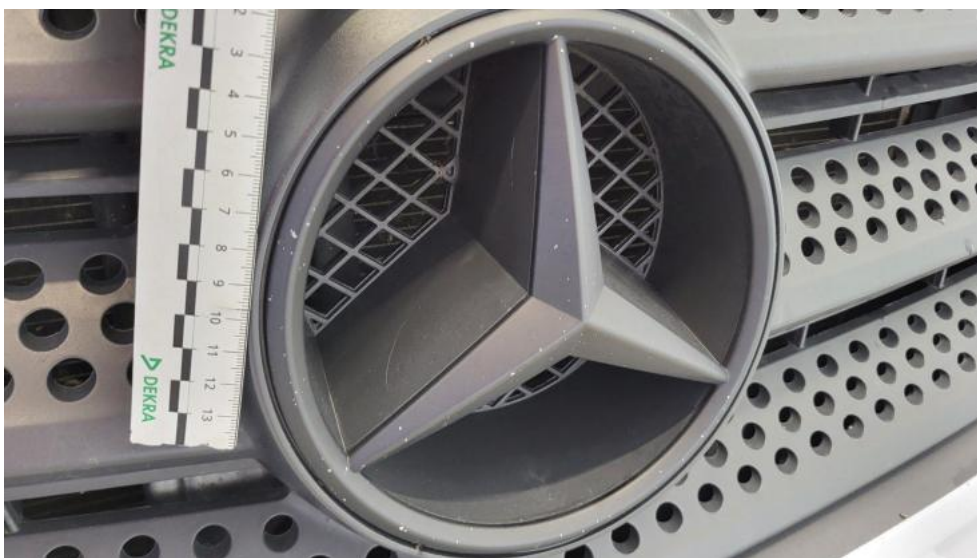


Fot. 42.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 44.
Emblemat - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Pokrywa komory silnika - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 46.

Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 2



Fot. 48.

Pokrywa komory silnika() - Rysa/odprysk 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 50.

Pokrywa komory silnika - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Pokrywa komory silnika - Inne 2



Fot. 52.

Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.
Zderzak - Rysa/odprysk 2



Fot. 54.
Zderzak() - Rysa/odprysk 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.
Zderzak - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 56.
Błotnik przedni P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1



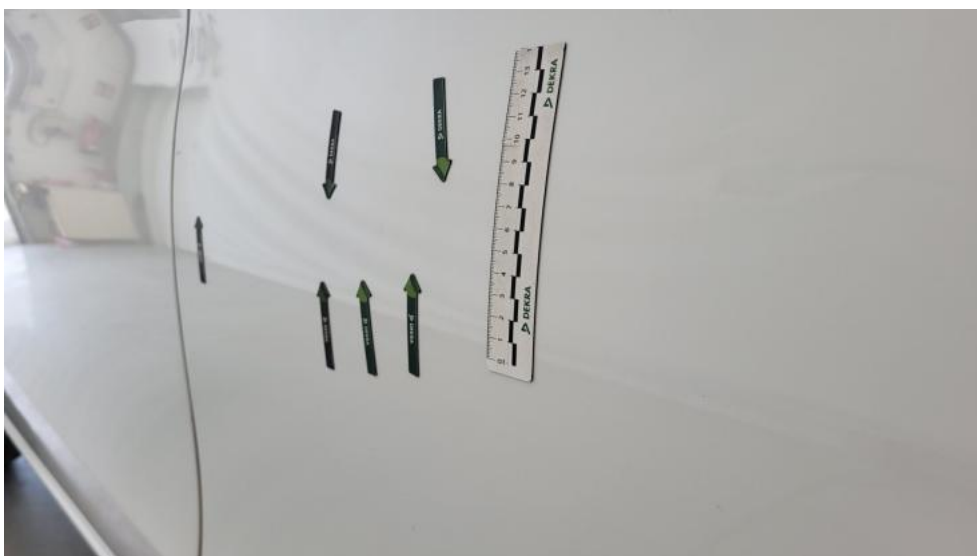
Fot. 58.

Opona przednia P - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.
Reflektor P - Rysa/odprysk 1



Fot. 60.
Drzwi przednie P - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1



Fot. 62.

Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

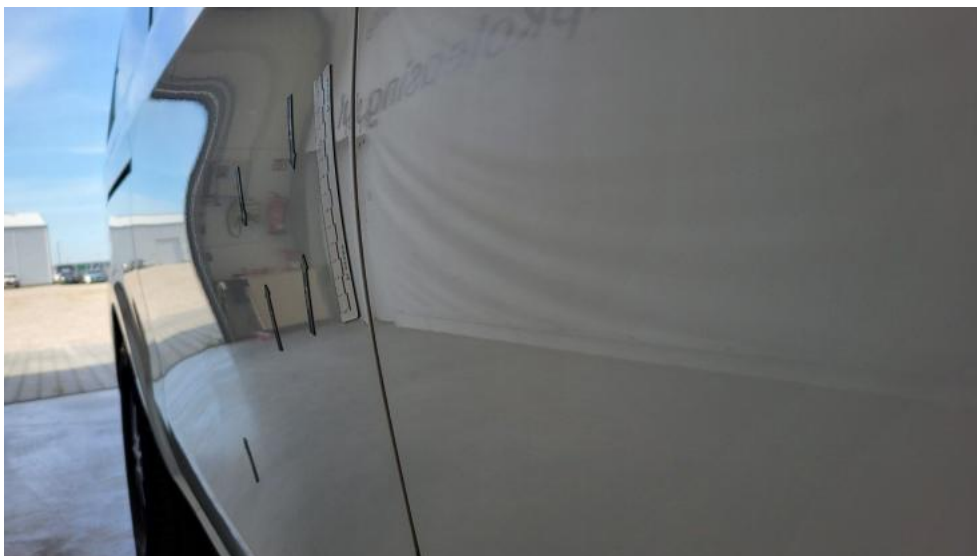
Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1



Fot. 64.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 2



Fot. 66.

Próg P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.
Słupek przedni P - Rysa/odprysk 1



Fot. 68.
Słupek środkowy P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.

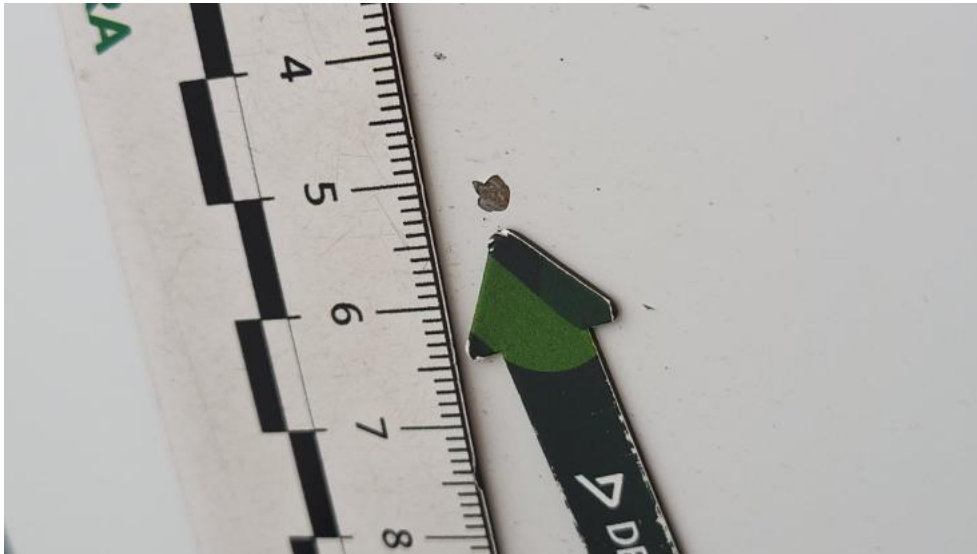
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 1



Fot. 70.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Inne 1



Fot. 72.

Felga aluminiowa tylna P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.

Opona tylna P - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 74.

Pokrywy bagażnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.

Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 76.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.

Zderzak tylny - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 78.

Zderzak tylny - Pęknięcie/rozerwanie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 79.
Dach - Rysa/odprysk 1



Fot. 80.
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 81.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 82.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 83.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L() - Wgniecenie/odkształcenie 3



Fot. 84.

Felga aluminiowa tylna L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 85.

Lampa zespolona tylna L - Rysa/odprysk 1



Fot. 86.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 87.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 88.

Klamka drzwi prz L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 89.
Próg L - Rysa/odprysk 1



Fot. 90.
Słupek przedni L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 91.

Słupki środkowy L - Rysa/odprysk 1



Fot. 92.

Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 93.
Opona przednia L - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 94.
Pokrywa schowka deski rozdzielczej - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 95.
Fotel prz. lew. - Inne 1



Fot. 96.
Fotel prz. praw. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 97.

Tapicerka drzwi przednich L - Rysa/odprysk 1



Fot. 98.

Tapicerka drzwi przednich P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 99.

Osłona p/słoneczna lewa - Inne 1



Fot. 100.

Listwy progowe lew. - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 101.

Listwy progowe lew. - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 102.

Wykładzina pokrywy tylnej - Rysa/odprysk 1