

Nr zlecenia: 151/25/08/2026/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2026/08/25

Zleceniodawca:

PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

Albert Kaluźny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [D] IX-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	Z C F C E 3 5 B 0 P 5 5 2 4 6 9 8
Marka:	IVECO	Nr rejestracyjny:	KK69616
Model pojazdu:	35-160 Daily MR`22 E6 3.5t	Nr Info-Ekspert:	142-11972
Wersja:	35C16H	Rok produkcji:	2022
Wskazanie drogomierza	68042 km		
Data pierwszej rejestracji	2022/12/22		
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa		
Rodzaj kabiny	krótka		
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 755 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna		
Rozstaw osi	3750* mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	2998 ccm / 118kW (160KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Szary 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Belka przeciwnajazdowa tylna profil stalowy, ze światłami	11	Przygotowanie do radia cyfrowego DAB
2	Fartuchy p/błotne przednie	12	Sygnal ostrzegawczy cofania
3	Fotel kierowcy komfortowy, regulowany	13	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP 9 generacji
4	Fotel kierowcy z pełną regulacją	14	Szyba przednia przyciemniana
5	Fotel pasażera komfortowy z regulacją odcinka lędźwiowego (3 stopnie regulacji,	15	Szyba w tylnej ścianie kabiny

	podłokietnik)		
6	Fotel pasażera komfortowy, regulowany	16	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Fotel pasażera podwójny	17	Światła do jazdy dziennej DRL
8	+Klimatyzacja	18	Tapicerka materiałowa (obrzeża wzmocnione vinyl)
9	Ośłona chłodnicy z chromowanym wykończeniem	19	Zamek centralny zdalnie sterowany
10	Poduszka powietrzna kierowcy	20	Zawieszenie przednie mechaniczne - resor poprzeczny Quad Leaf

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Przygotowanie do montażu radia + 4 głośniki + antena
Przygotowanie do montażu radia
Antena radiowa
Głośniki 4 szt.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- +Hak holowniczy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	NEXEN 195/75 R16C 107/105R WINGUARD WT1	5,2
Przednie prawe:	*BRIDGESTONE 195/75 R16C 107/105R DURAVIS R 660 TL	9,5
Tylne LZ:	NEXEN 195/75 R16C 107/105R WINGUARD WT1	3,5
Tylne LW:	NEXEN 195/75 R16C 107/105R WINGUARD WT1	6,0
Tylne PZ:	NEXEN 195/75 R16C 107/105R WINGUARD WT1	5,0
Tylne PW:	NEXEN 195/75 R16C 107/105R WINGUARD WT1	5,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Ważność badania technicznego: 22.12.2025	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd wyposażony w zabudowę samowyladowczą ROMCAR.

Typ: IS35C12AA

Nr. seryjny: 686/22

Wymiary: 3 x 2.05m

Podczas oględziny wykonano symulacje ruchów roboczych zabudowy bez obciążenia.

Oględziny wykonał: Artur Kawęcki

Wycena wykonana: Albert Kaluźny

Uwaga:

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jazda próbna została przeprowadzona w warunkach

parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnia się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

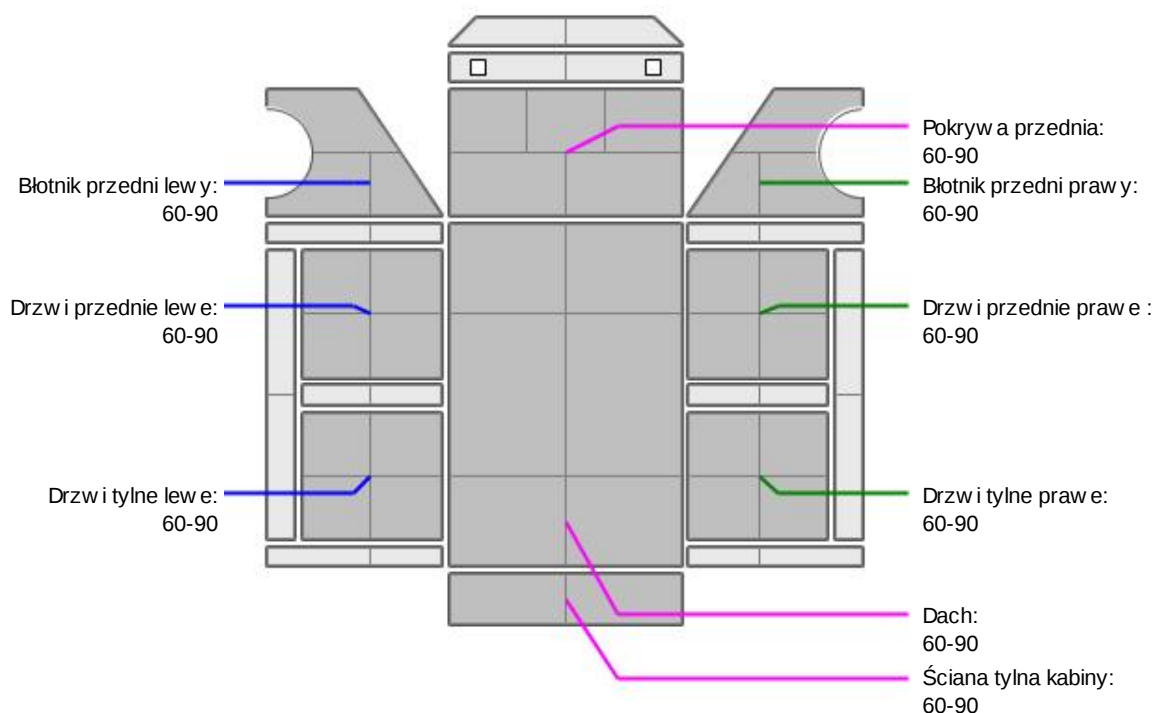


KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Odkształcony		
2	Pokrywa przednia		Wgnieciona z zarysowaniami powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne przednie	L	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne tylne	L	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
6	Drzwi boczne tylne	P	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
7	Słupki tylne	L	Odpryski powłoki lakierowej		
8	Słupki tylne	P	Wgniecenia, zarysowania		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

Pojazd pokryty opadami atmosferycznymi. Istnieje ryzyko wykrycia dodatkowych uszkodzeń.


KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej


L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		60-90	
2	Dach		60-90	
3	Błotnik przedni	L	60-90	
4	Drzwi przednie	L	60-90	
5	Drzwi tylne	L	60-90	
6	Błotnik przedni	P	60-90	
7	Drzwi przednie	P	60-90	
8	Drzwi tylne	P	60-90	
9	Ściana tylna kabiny		60-90	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.


WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Pęknięta, zarysowania		

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Przetracie materiału, zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Kanapa tylna		Zabrudzona		
4	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zarysowania		
5	Schówek		Zarysowania		
6	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		
7	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zabrudzone		
8	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	P	Zabrudzone		
9	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych	L	Zabrudzone		
10	Poszycie tapicerskie wnętrza koła przedniego	P	Rozerwane		
11	Poszycie tapicerskie wnętrza koła przedniego	L	Rozerwane		
12	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych	P	Zabrudzone		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	P	Ogniska korozji	Brak nakrętki	

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Przetarcie materiału		

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Burta tylna skrzyni ładunkowej		Odkształcenia, ogniska korozji		
2	Burta boczna skrzyni ładunkowej	L	Odkształcenia, zarysowania		
3	Burta boczna skrzyni ładunkowej	P	Zarysowania		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--|--|
| 1 | Głośność pracy silnika | Aktywne komunikaty "Zmniejszona moc silnika", "Sprawdź silnik".
Do weryfikacji w warunkach serwisowych. |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | Podwyższona głośność pracy, stuki podczas zmiany biegów.
Wyczuwalny oprór drążka zmiany biegów. Do weryfikacji w warunkach serwisowych. |

4	Skuteczność hamulca zasadniczego	Aktywny komunikat "Sprawdź klocki hamulcowe". Do weryfikacji w warunkach serwisowych.
5	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG
6	Działanie drogom. i szybkościomierza	BEZ UWAG
7	Wskaźnik temperatury silnika	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na zimnym silniku w warunkach parkingowych z prędkością do 15km/h.

Pojazd po uruchomieniu i krótkim postoju uruchamiał się po czym kilkakrotnie gasł. Po dłuższym postoju uruchamiał się prawidłowo. Do weryfikacji w warunkach serwisowych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	1szt okazano
2	Dowód rejestracyjny	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceńodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez

uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



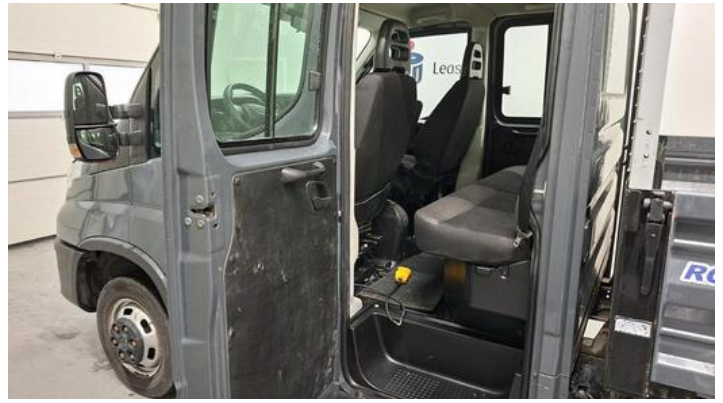
Fot. nr 15



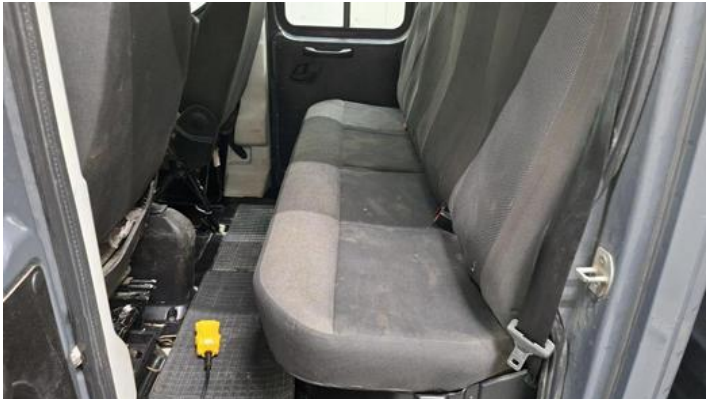
Fot. nr 16



Fot. nr 17



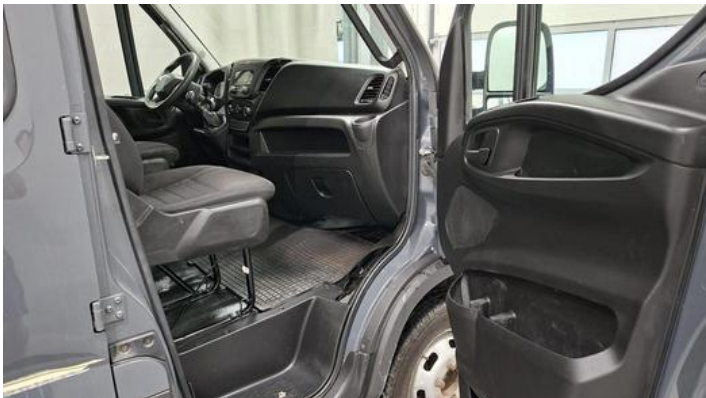
Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



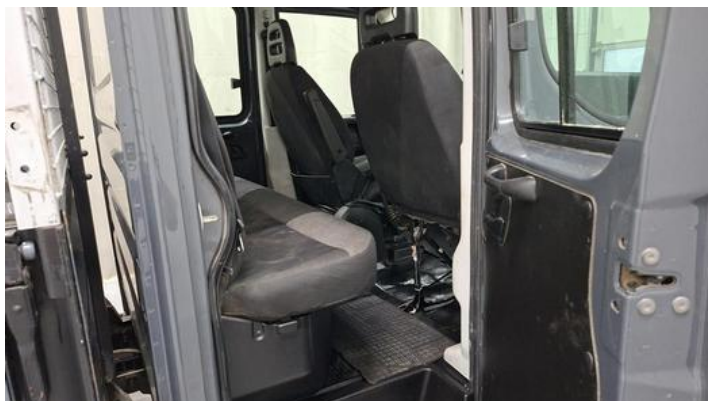
Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



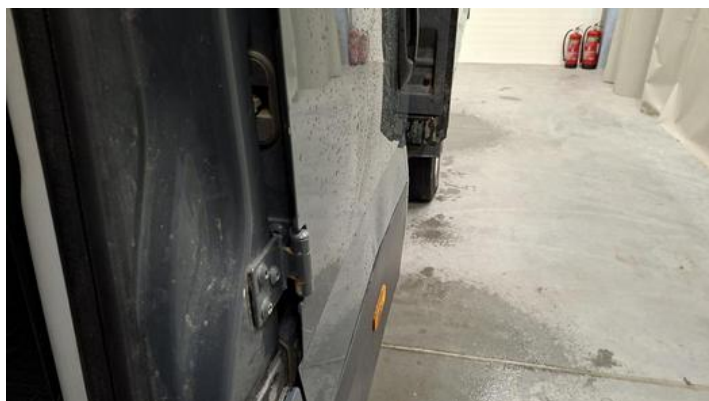
Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



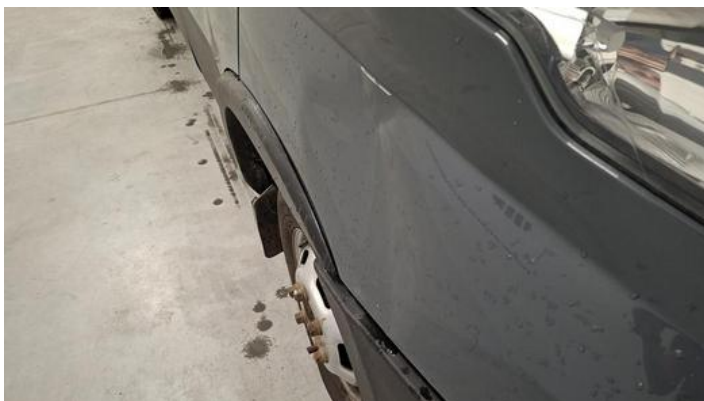
Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



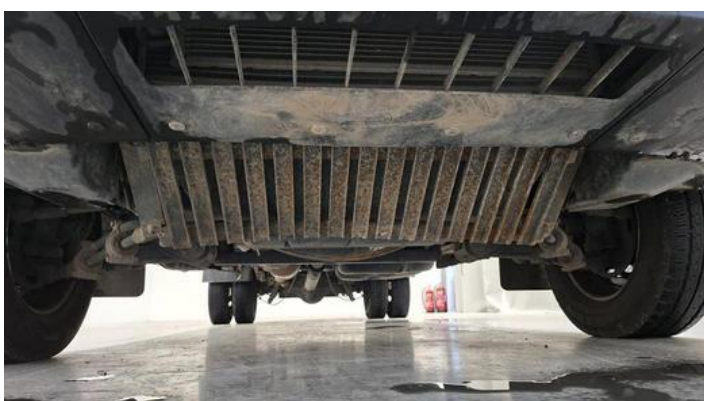
Fot. nr 51



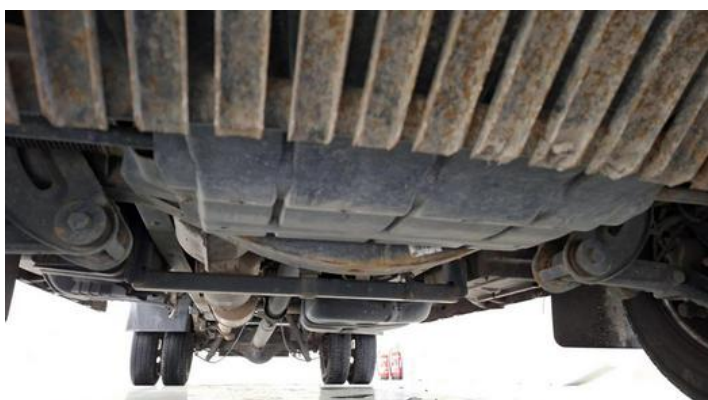
Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



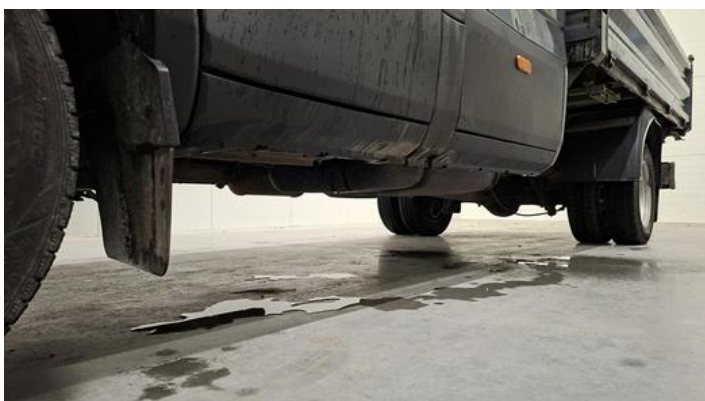
Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



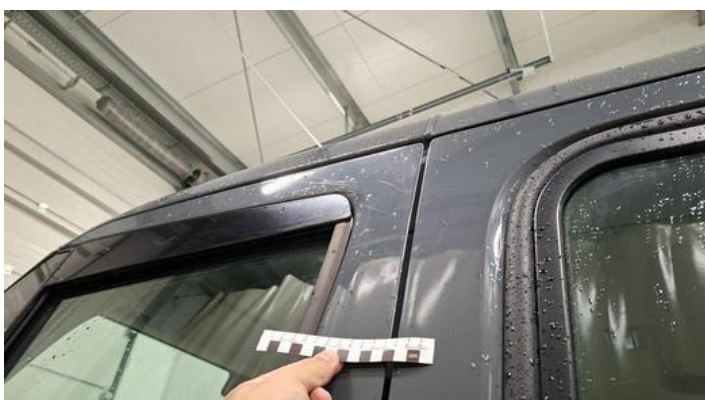
Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



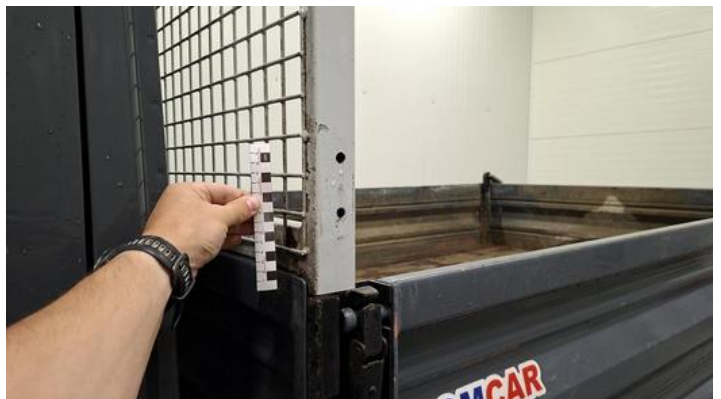
Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



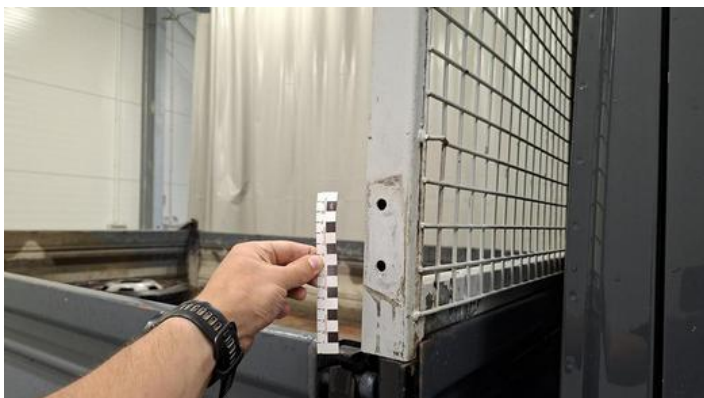
Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



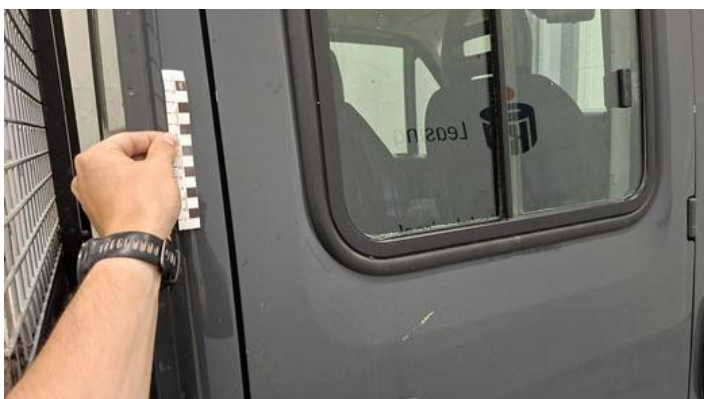
Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu