

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/22884/25/03/28
Nr zlecenia/szkody: Futura
Data zlecenia: 28-03-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznik:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0142098
Producent	OPEL
Model	Grandland X 17-21
Typ/wersja	Grandland X 1.2 T GPF Edition S&S
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1392
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1900
Rozstaw osi 1/2	2675
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	1199
Moc silnika [KM/kW]	130/96
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	LU076LM
VIN	W0VZRHNS3L6056916
Data 1. rejestracji	04-02-2021
Data nast. bad. techn.	03-02-2026
Rok produkcji	2020 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	50 862 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czerwony/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	GOODYEAR, ULTRA GRIP PERFORMANCE	225/55 18 102V	5,0 mm
	lewe	GOODYEAR, ULTRA GRIP PERFORMANCE	225/55 18 102V	5,0 mm
tylna	prawe	GOODYEAR, ULTRA GRIP PERFORMANCE	225/55 18 102V	5,5 mm
	lewe	GOODYEAR, ULTRA GRIP PERFORMANCE	225/55 18 102V	5,5 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|--|
| 1. ABS z ESP oraz HSA | 16. Reflektory EcoLED |
| 2. Czujnik odległości przy parkowaniu - tył | 17. System Multimedia, kolorowy ekran dotykowy 7", USB, AUX, Bluetooth, 6 głośników, obsługa głosowa |
| 3. Fotel kierowcy z regulacją 6-kierunkową | 18. System monitorowania ciśnienia w oponach |
| 4. Fotel pasażera regulowany w 4 kierunkach | 19. System przypominania o zapięciu pasów przód-tył |
| 5. Fotele przednie komfortowe | 20. Szyby elektrycznie podnoszone z przodu i z tyłu |
| 6. Hamulec postojowy sterowany elektrycznie | 21. Tapicerka materiałowa Berson |
| 7. Kamera przednia Opel Eye rozpoznająca znaki ograniczenia prędkości | 22. Tempomat z ogranicznikiem prędkości |
| 8. Kierownica skórzana, z przyciskami sterowania | 23. Tuner cyfrowy DAB |
| 9. Klimatyzacja manualna | 24. Układ ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu |
| 10. Komputer pokładowy | 25. Wycieraczka szyby tylnej |
| 11. Konsola centralna z przesuwającym podłokietnikiem i zamykanym schowkiem | 26. Wyświetlacz graficzny 3,5 cali między zegarami |
| 12. Lakier uni | 27. Zaczepy i-Size do fotelików dziecięcych na tylnych zewnętrznych siedzeniach oraz fotelu pasażera |
| 13. Lampy tylne LED | 28. Zamek centralny sterowany pilotem |
| 14. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane, w kolorze nadwozia | 29. Zestaw naprawczy do opon |
| 15. Poduszki powietrzne czołowe i boczne przednie, kurtynowe dla pierwszego oraz drugiego rzędu | |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|---|---|
| 1. Dach i obudowy lusterek w kolorze czarnym | - |
| 2. Klimatyzacja automatyczna, 2-strefowa | - |
| 3. Listwy okienne wzdłuż górnej linii okien bocznych, chromowane | - |
| 4. Pakiet Zimowy 1 | - |
| Fotele przednie ogrzewane | |
| Kierownica ogrzewana | |
| Kierownica sportowa pokryta skórą, spłaszczona u dołu, przyciski sterowania | |
| 5. Szyby tylne przyciemniane | - |

Wypożyczenie dodatkowe

- | | |
|--|---|
| 1. Felgi aluminiowe 18" z ogumieniem | - |
|--|---|

Wartość bazowa pojazdu

- | | |
|---|---|
| Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) | - |
|---|---|

KorektyPierwsza rejestracja

WypożyczenieInne

Regularność przeglądów serwisowych -
Uszkodzenia, stan, weryfikacja serwisowa -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 04-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

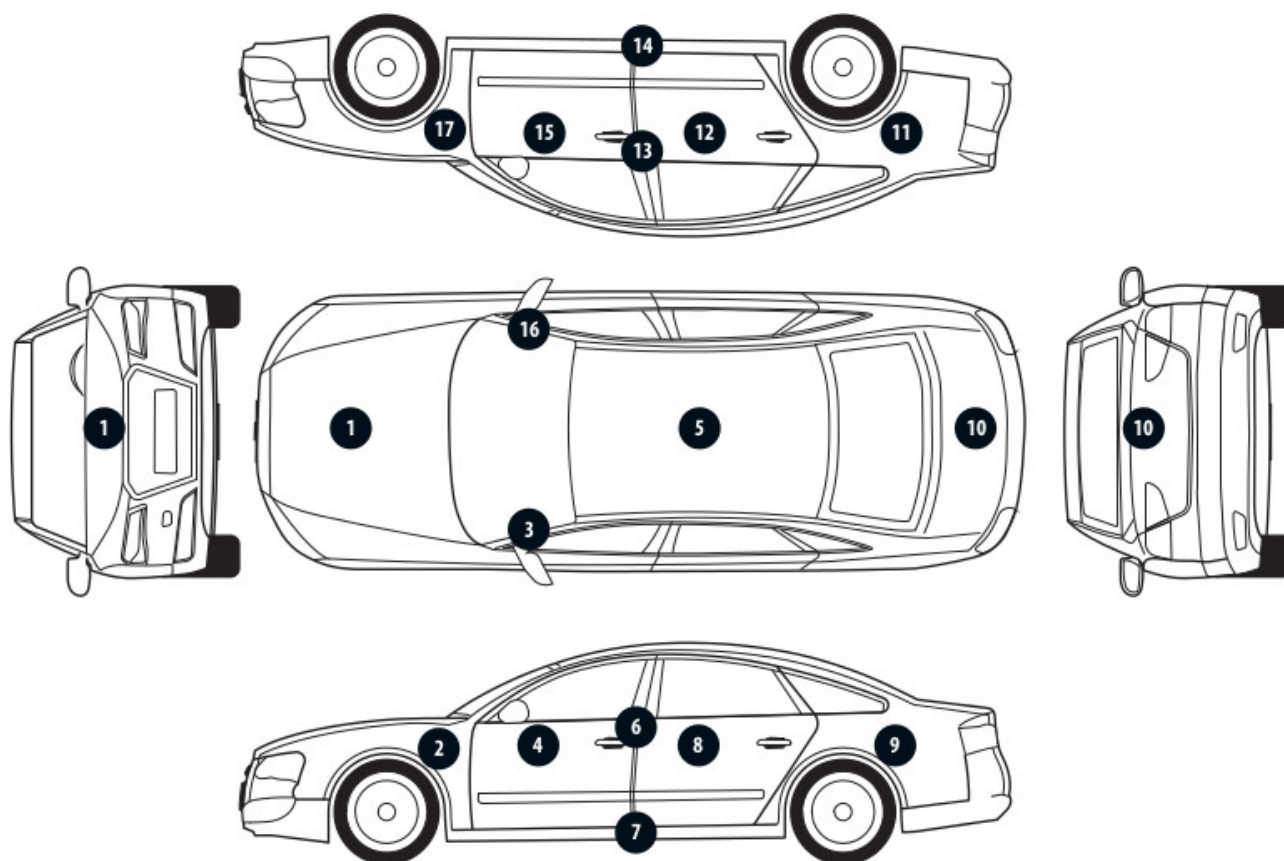
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 07-04-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Ścianka przednia lewa	do 150
3	Słupka przednia lewa	150 - 200
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	150 - 200
6	Słupka środkowa lewa	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Ścianka tylna lewa	do 150
11	Ścianka tylna prawa	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupka środkowa prawa	do 150
14	Próg prawa	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupka przednia prawa	150 - 200
17	Ścianka przednia prawa	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe,

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Brak oleju. Aktywna kontrolka serwisu. Przegląd przekroczony o 1860km.

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



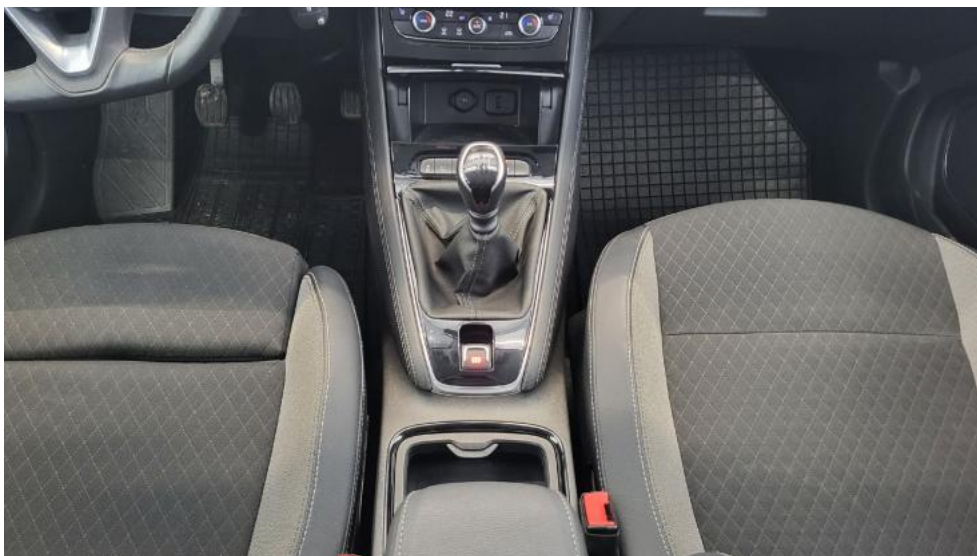
Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)

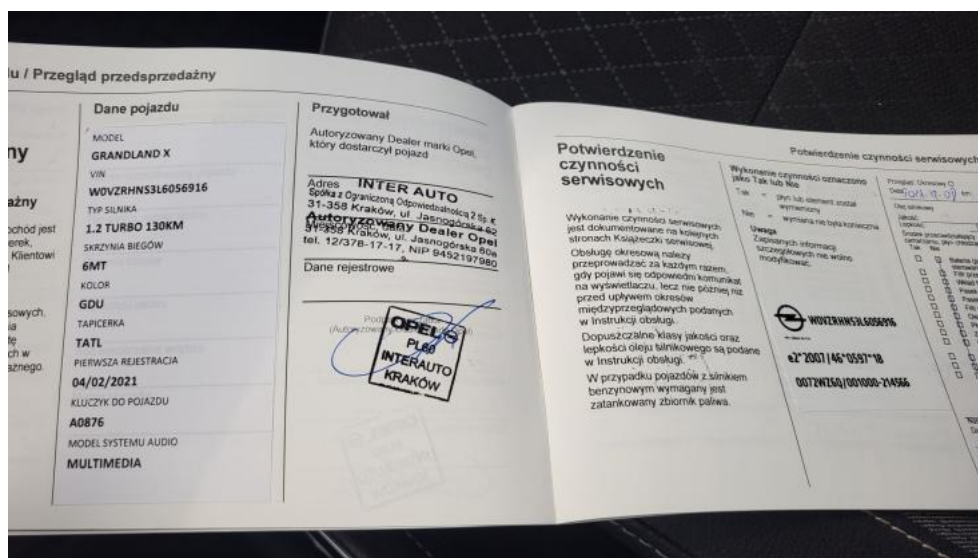


Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

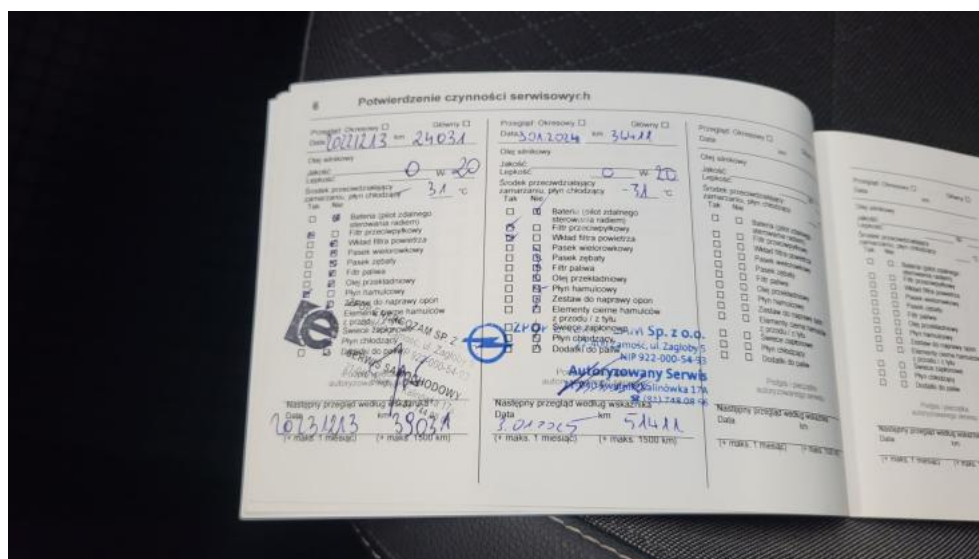


Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 34.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 36.

Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zestaw naprawczy koła



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1



Fot. 40.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Zderzak - Rysa/odprysk 1



Fot. 42.

Zderzak - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Zderzak() - Rysa/odprysk 3



Fot. 44.

Opona przednia P - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1



Fot. 46.

Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

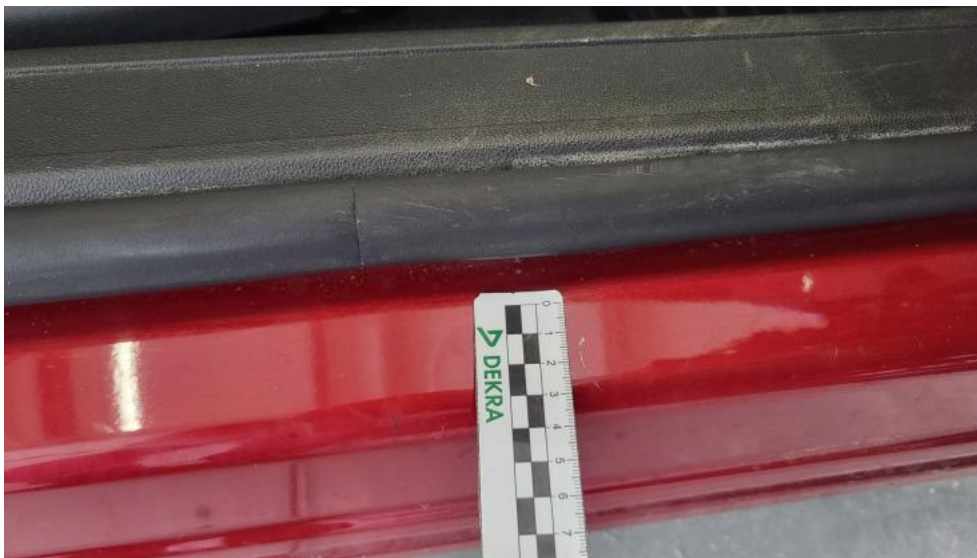
Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1



Fot. 48.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.
Próg P - Rysa/odprysk 1



Fot. 50.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Listwa krawędzi błotnika tyl P - Rysa/odprysk 1



Fot. 52.

Opona tylna P - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1



Fot. 54.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Zderzak tylny cz L - Rysa/odprysk 1



Fot. 56.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Felga aluminiowa tylna L - Rysa/odprysk 1



Fot. 58.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1



Fot. 60.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

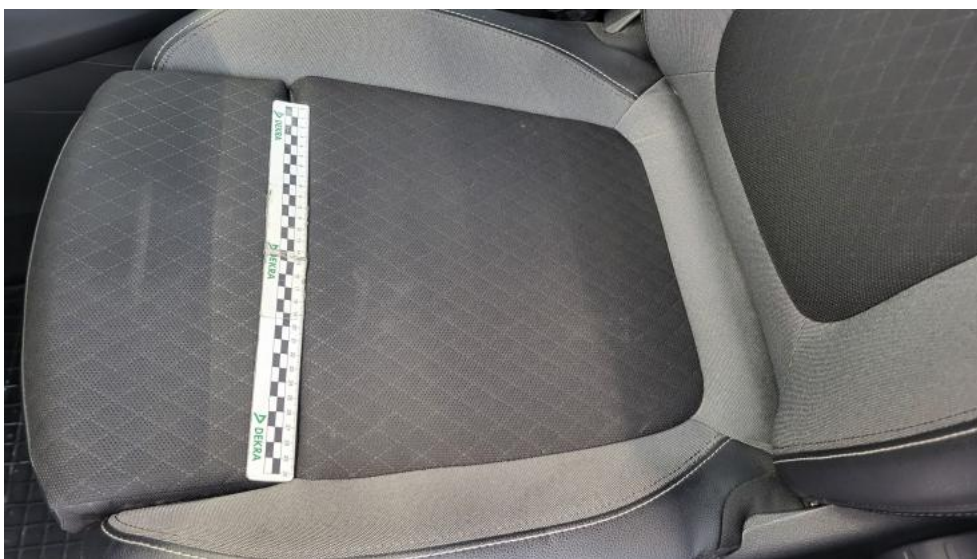
Drzwi tylne L() - Rysa/odprysk 3



Fot. 62.

Słupki przedni L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.
Fotel prz. lew. - Inne 1



Fot. 64.
Kanapa tyl. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.
Kanapa tyl. - Inne 2



Fot. 66.
Podsufitka - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.

Wykładzina podłogi bagażnika - Inne 1