

Nr zlecenia: 33/06/06/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2025/06/06

Zleceniodawca:

PKO Leasing
ul. Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznawca:

Piotr Bałaziński/zatw. pion weryfikacyjny eRzecznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] VI-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t*	VIN:	Z C F C 3 5 7 1 2 0 5 8 9 0 3 9 8
Marka:	IVECO	Nr rejestracyjny:	WGM7794H
Model pojazdu:	35S11 Daily E5 3.5t	Nr Info-Ekspert:	142-05943
Wersja:		Rok produkcji:	2011
Wskazanie drogomierza		124183 km	
Data pierwszej rejestracji		2011/12/01, (w Polsce: 2023/02/13)	
Data ważności badania technicznego		2024/02/13	
Rodzaj zabudowy		Podnośnik koszowy	
Rodzaj kabiny		krótka	
Dop. masa całkow. / Ładowność		4200 kg / 1870 kg	
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów		2 / 4x2 / manualna	
Rozstaw osi		3750 mm	
Jednostka napędowa		z zapłonem samoczynnym	
Pojemność / Moc silnika		2287 ccm / 78kW (106KM)	
Doładowanie		Turbosp. z chłodn. powietrza	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów		4 / rzędowy	
Norma spalin		E5	
Kolor powłoki lakierowej kabiny		Żółty 2-warstwowy typu uni	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 Immobilizer
- 3 Kierunkowskazy zintegrowane z lusterkami bocznymi
- 4 Kolumna kierownicy regulowana

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 5 Poduszka powietrzna kierowcy
- 6 Przygotowanie do montażu radia
- 7 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
- 8 Szyby regulowane elektrycznie

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Fartuchy p/błotne 4 szt.
Fartuchy p/błotne przednie
Fartuchy p/błotne tylne
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*FIRESTONE 225/65 R16 112/110R VANHAWK 2 TL	6,0
Przednie prawe:	*FIRESTONE 225/65 R16 112/110R VANHAWK 2 TL	6,5
Tylne lewe:	*FIRESTONE 225/65 R16 112/110R VANHAWK 2 TL	7,0
Tylne prawe:	*FIRESTONE 225/65 R16 112/110R VANHAWK 2 TL	7,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualność badań technicznych	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Piotr Bałaziński

Wycena wykonana: Piotr Bałaziński

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji

Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

Pojazd wyposażony w podnośnik koszowy marki MULTITEL, model 160 ALU/DS, numer seryjny 19732, rok produkcji 11-2011, udźwieg 200 kg, maksymalna liczba osób 2, maksymalna wysokość podnoszenia 16m. Podnośnik wyposażony w kosz dwuosobowy, kosz wyposażony w dźwignie sterujące podnośnikiem. Godziny pracy podnośnika: 3962 h.

Okazano nieaktualny protokół z badania UDT. Numer ewidencyjny urządzenia N3719004837. Brak aktualnego badania UDT. Informacje zweryfikowano na stronie <https://bezpiecznie.udt.gov.pl/>

Wartość wyposażenia specjalnego uwzględniono w wycenie

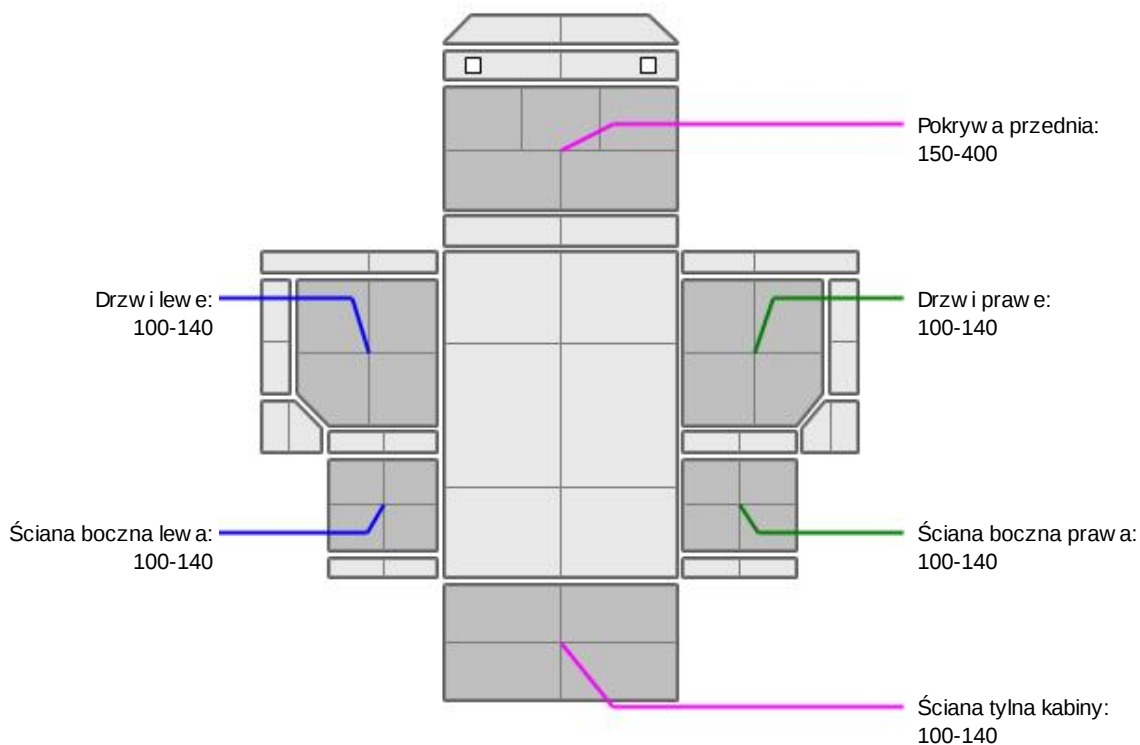
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia			Niepoprawnie zamontowana względem otaczających elementów	
2	Drzwi boczne	L	Widoczne ślady napraw lakierniczych	Listwa boczna zarysowana	
3	Słupek tylny	L	Wgnieciony		
4	Próg	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.). Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.


KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej


L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		150-400	
2	Drzwi	L	100-140	
3	Ściana boczna	L	100-140	
4	Drzwi	P	100-140	
5	Ściana boczna	P	100-140	
6	Ściana tylna kabiny		100-140	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.


WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odbarwiony i zarysowany		
2	Reflektor	L	Zmatowiały, powłoka zewnętrzna rozwarstwiona	Pęknięte mocowania	
3	Reflektor	P	Zmatowiały, powłoka zewnętrzna rozwarstwiona		

4	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
5	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
6	Szyba drzwi bocznych	L		Niepoprawanie zamontowana	
7	Akumulator			Brak plastikowej pokrywy akumulatora	
8	Zabudowa międzyosiowa	P	Zdeformowane mocowania		

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Wykryto obfity wyciek płynu chłodniczego
Poziom płynu chłodniczego poniżej wartości minimalnej

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła przedniego	P	Przytarty bok opony		

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Kosz		Pęknięcia		

Widoczne pęknięcia powłoki lakierowej z ogniskami korozji w miejscu mocowania podpór hydraulicznych przednich do ramy zabudowy

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|----------------------------------|------------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca pomocniczego | Niesprawny |

Wykonano próbę ruchową podnośnika i podpór hydraulicznych, za pomocą sterowania z kosza oraz dźwigni na zabudowie, praca bez uwag

Pojazd uruchomiono za pomocą zewnętrznego źródła zasilania.

Wykryto obfity wyciek płynu chłodniczego

Pojazd komunikuje zaciągnięty hamulec pomocniczy niezależnie od położenia dźwigni, hamulec pomocniczy niesprawny

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|------------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | Okazano 1 sztukę |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Import indywidualny

2 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Numer VIN wybity na ramie, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Porównanie ostatniego zapisu w bazie CEPIK - zgodność przebiegu

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego- podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdów

ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



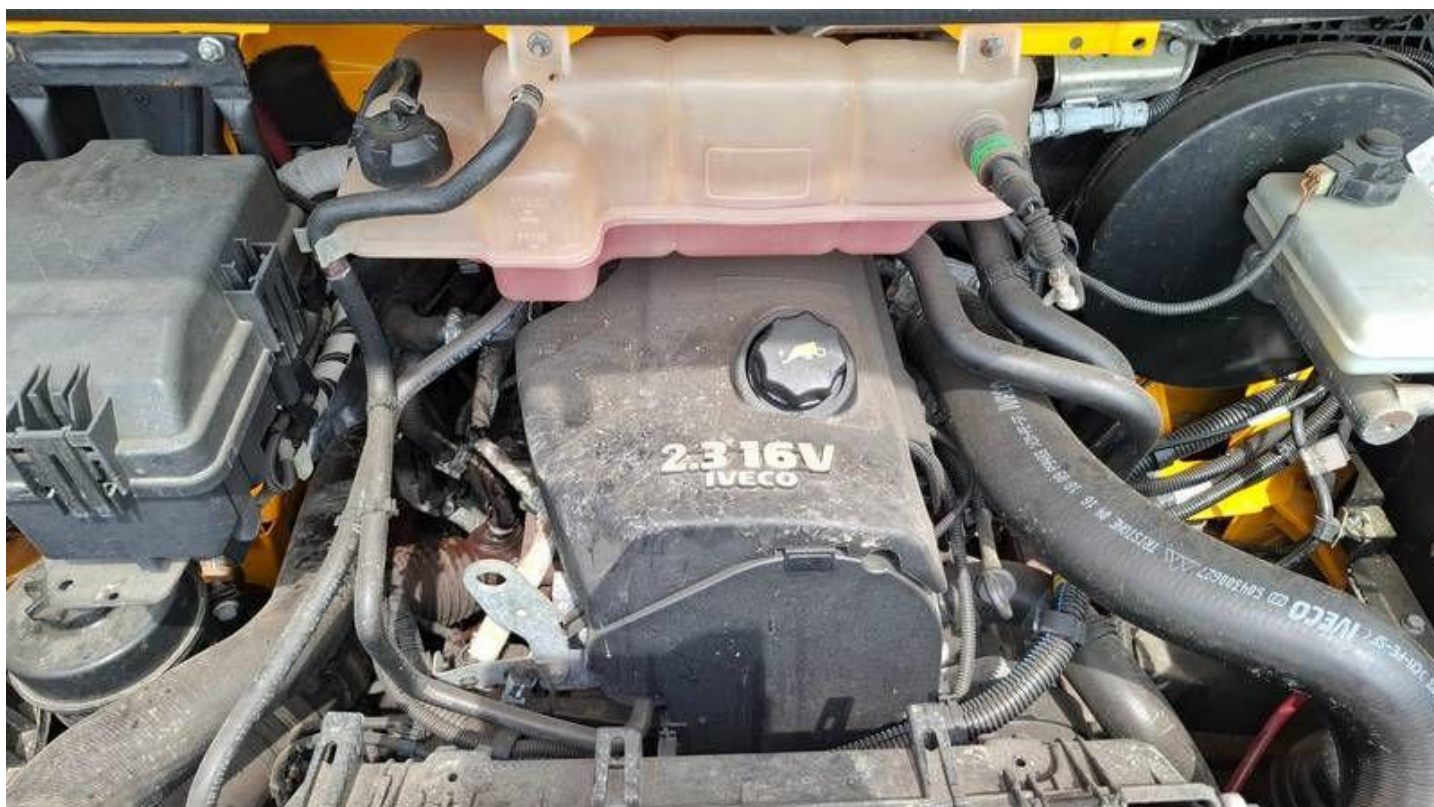
Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



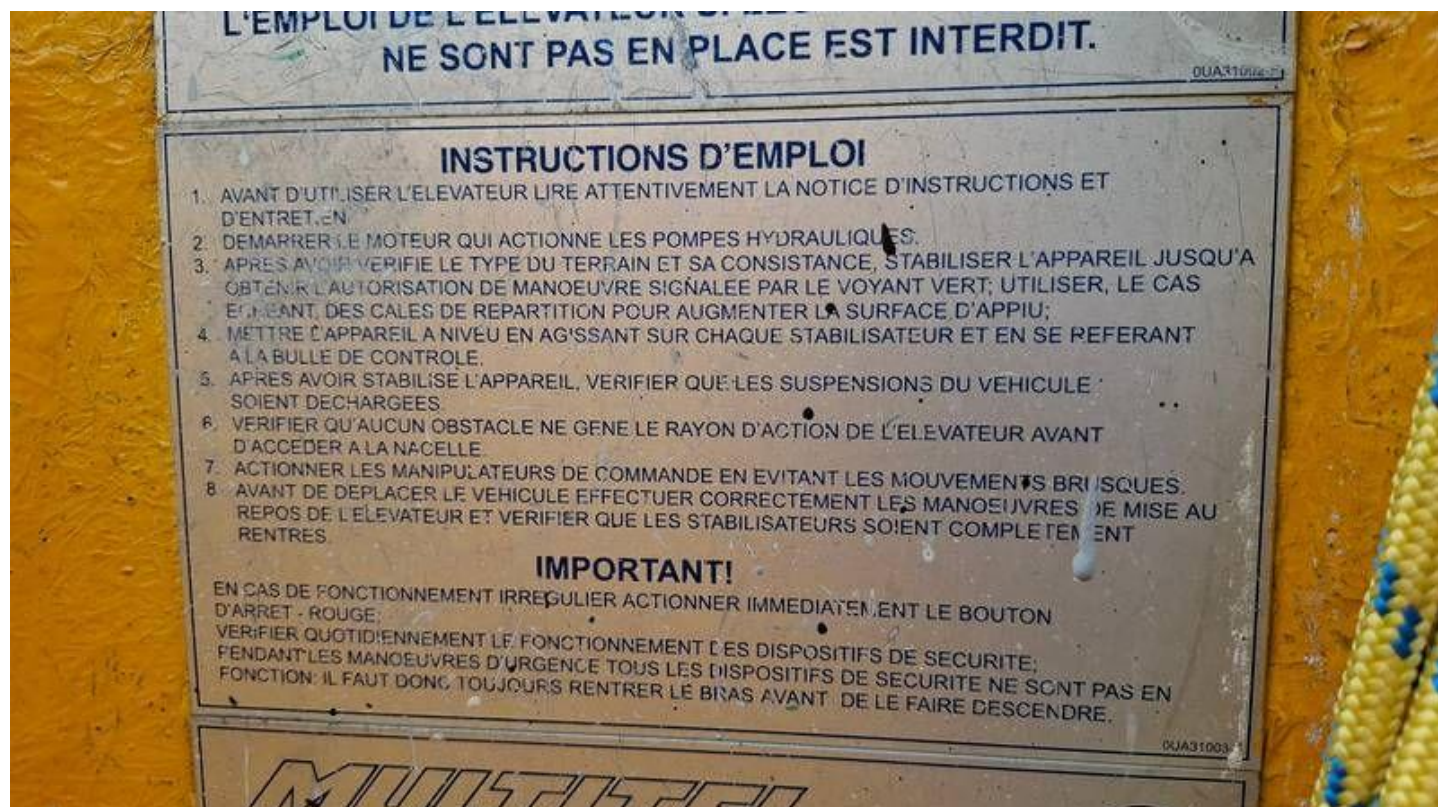
Fot. nr 50

The image shows the electrical control panel of a yellow excavator. The panel is mounted on a yellow metal structure. It features three large black push-buttons with red caps, three smaller black push-buttons, and a red emergency stop button. A warning label is visible on the panel, which reads: "ATTENTION - NE PAS TOUCHER LES COMMANDES ALORS QUE L'EXCAVATEUR EST EN MARCHE - NE PAS TOUCHER LES COMMANDES ALORS QUE L'EXCAVATEUR EST EN MARCHE - NE PAS TOUCHER LES COMMANDES ALORS QUE L'EXCAVATEUR EST EN MARCHE".

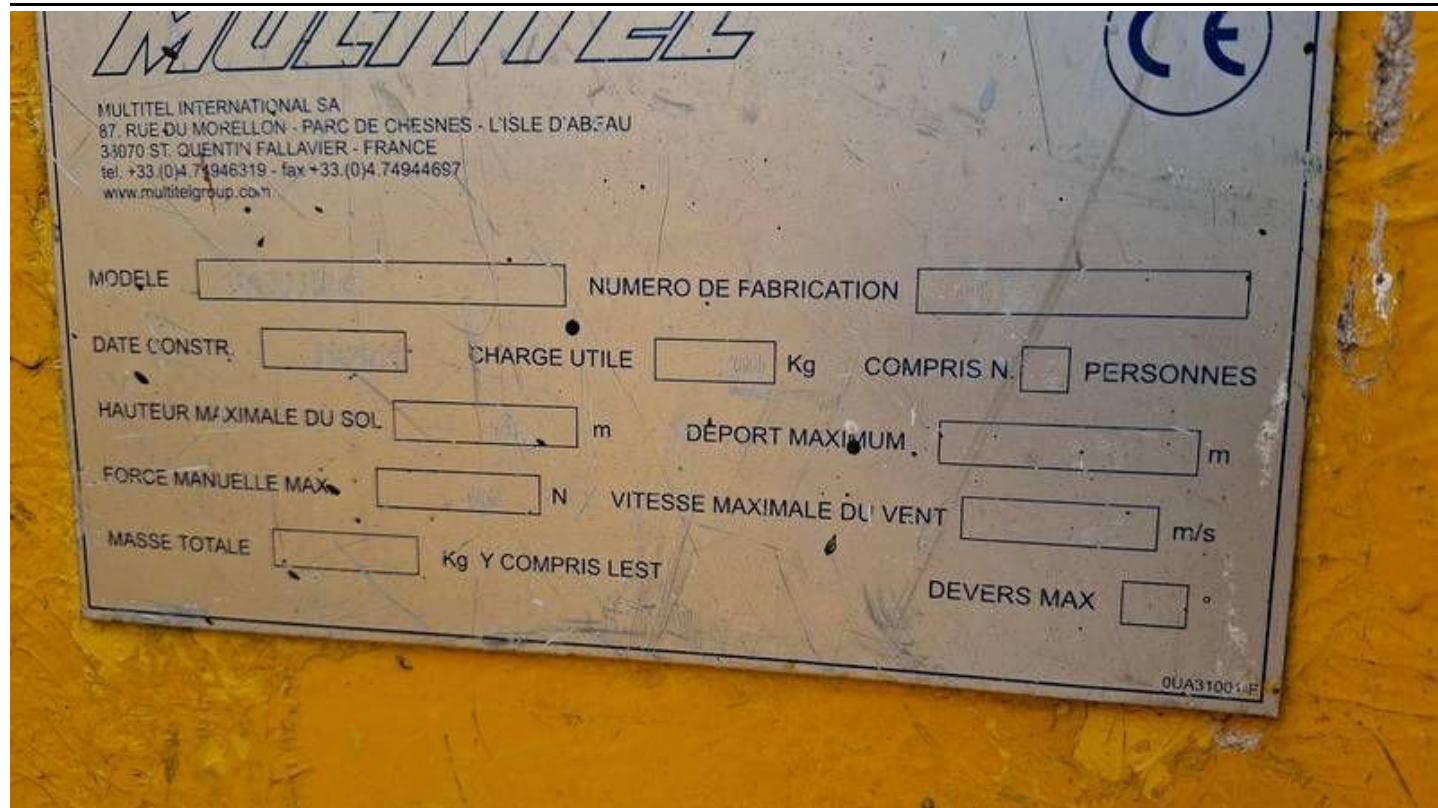
3.23711013 Piotr BalazinskiSystem INFO-EKSPERT / SRTSiRDStrona 33



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98

Fot. nr 99Fot. nr 100



Fot. nr 101

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu