

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/70508/25/09/18
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 18-09-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

Tomasz Kurek
PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0133212
Producent	BMW
Model	Seria 5 [G30/F90] 16-20
Typ/wersja	518d aut
Rodzaj nadwozia	sedan
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/5
Masa własna [kg]	1580
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2260
Rozstaw osi 1/2	2975
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	DPF
Pojemność silnika [ccm]	1995
Moc silnika [KM/kW]	150/110
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	DW2CY27
VIN	WBAJF11040BJ25821
Data 1. rejestracji	28-02-2019
Data nast. bad. techn.	28-02-2024
Rok produkcji	2019 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	84 073 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czarny/UNI
Data oględzin	2025-09-25

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	BRIDGESTONE, BLIZZAK LM001	225/55 17 97H	5,5 mm
	lewe	BRIDGESTONE, BLIZZAK LM001	225/55 17 97H	6,0 mm
tylna	prawe	BRIDGESTONE, BLIZZAK LM001	225/55 17 97H	5,0 mm

lewe BRIDGESTONE, BLIZZAK 225/55 17 97H
LM001

5,5 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. ABS | 32. Oparcie kanapy tylnej dzielone i składane w stosunku 40:20:40 |
| 2. Airbag 6 sztuk: poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne | 33. Oświetlenie powitalne |
| 3. Asystent hamowania | 34. Pakiet serwisowy BMW Service Inclusive 5 lat / 100.000 km |
| 4. Asystent uwagi | 35. Pasywana ochrona pieszych |
| 5. Blokada rodzicielska tylnych drzwi | 36. Podłokietnik tylny |
| 6. Czujnik ciśnienia w ogumieniu | 37. Podłokietnik z przodu |
| 7. Czujnik deszczu z automatyczną kontrolą świateł mijania | 38. Progi drzwiowe aluminiowe z delikatnym szlifem i emblematem BMW |
| 8. Czujnik kolizji | 39. Przełącznik właściwości jezdnych z trybem ECO PRO |
| 9. Czujnik zużycia klocków hamulcowych | 40. Przyciski ulubionych funkcji, 8 przycisków z funkcją zapamiętywania |
| 10. Czujniki odległości przy parkowaniu (PDC) - przód i tył | 41. Reflektory przednie diodowe (LED) ze spryskiwaczami |
| 11. Dynamiczne światła stop | 42. Servotronic - progresywne wspomaganie układu kierowniczego |
| 12. Dysze spryskiwaczy podgrzewane | 43. System alarmowy sterowany pilotem |
| 13. Dywaniki welurowe | 44. System bezkluczykowy Start/Stop |
| 14. Felgi aluminiowe 17", V-Spoke 618, z ogumieniem 225/55 | 45. System nawigacji satelitarnej Business |
| 15. Fotele przednie częściowo regulowane elektrycznie | 46. System ostrzegający o ryzyku kolizji Active Guard |
| 16. Funkcja Follow-Me-Home | 47. Tapicerka materiałowa |
| 17. Funkcja Start / Stop | 48. Technologia Active Air Stream |
| 18. Gniazdo AUX-IN | 49. TeleServices |
| 19. Hamulec postojowy z funkcją automatycznego włączania, elektromechaniczny | 50. Tempomat z funkcją hamowania |
| 20. Intelligent Emergency Call (Inteligentne Połączenie Alarmowe) | 51. Uchwyty do mocowania ładunku w bagażniku |
| 21. Kierownica wielofunkcyjna | 52. Uchwyty na napoje |
| 22. Kolumna kierownicy regulowana mechanicznie w pionie i poziomie | 53. Układ dynamicznej kontroli stabilności DSC |
| 23. Komputer pokładowy | 54. Ustawienia Personal Profile |
| 24. Lakier uni | 55. Usługi ConnectedDrive |
| 25. Listwy ozdobne ciemne oksydowane srebro, matowe z listwą akcentową w perłowym chromie | 56. Wskaźnik Condition Based Service |
| 26. Lusterka zewnętrzne kolorze nadwozia | 57. Wzmocnienia boczne |
| 27. Lusterko wsteczne przyciemniane automatycznie | 58. Zestaw Bluetooth o rozszerzonym zakresie funkcji |
| 28. Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX | 59. Zestaw Hi-Fi z 6 głośnikami |
| 29. Obramowania szyb - chromowane | 60. Zestaw naprawczy do opon |
| 30. Odtwarzacz CD | 61. Śruby do kół zabezpieczające przed kradzieżą |
| 31. Odzysk energii hamowania | |

Wypożyczenie dealerskie

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Asystent parkowania, pakiet | - |
| Kamera cofania | |
| Asystent parkowania | |

Wartość bazowa pojazduWartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)¹² -**Korekty**Pierwsza rejestracjaWypożyczenieOgumienieInne

Uszkodzenia, braki, stan, weryfikacja serwisowa -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 10-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

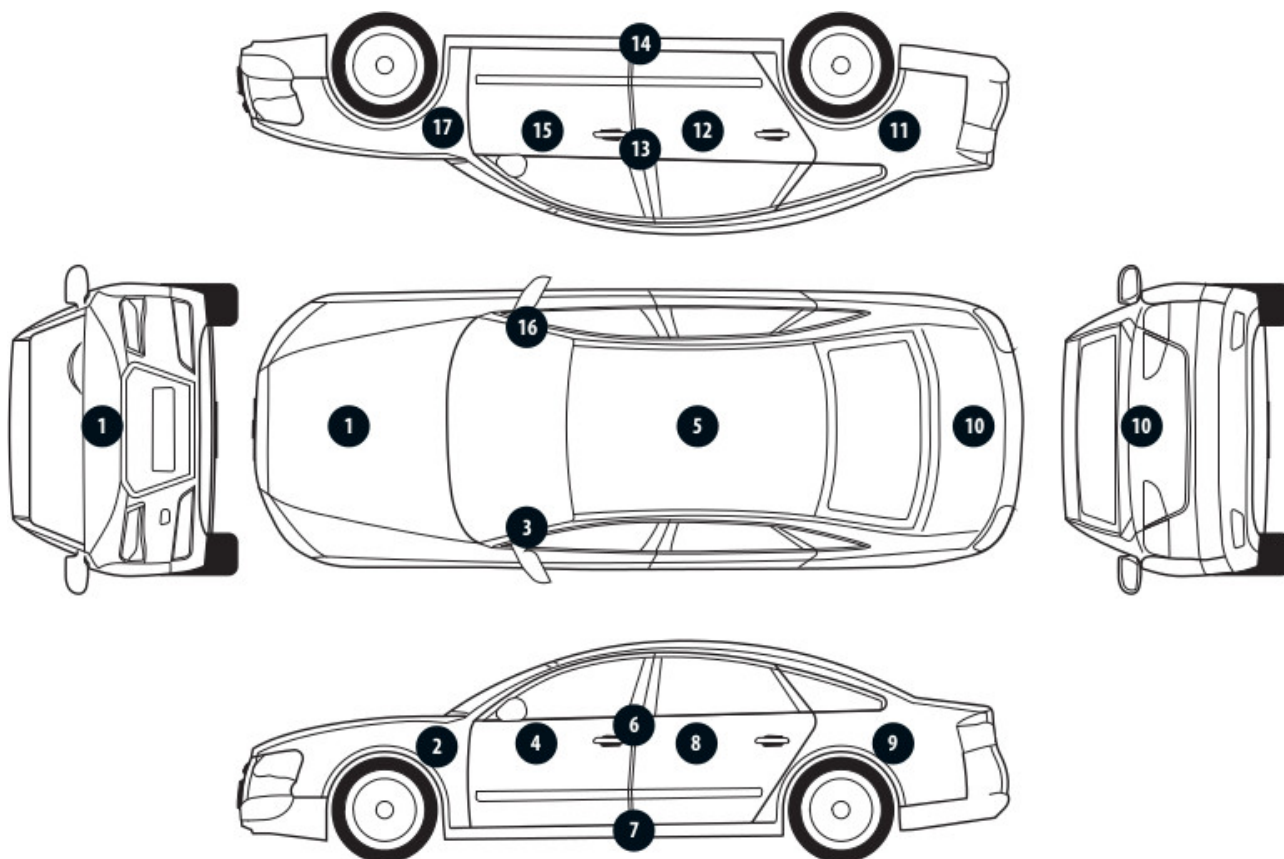
Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 09-10-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Światła przednie lewe	do 150
3	Słupki przednie lewe	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowe lewe	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Światła tylne lewe	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Światła tylne prawe	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowe prawe	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupki przednie prawe	do 150
17	Światła przednie prawe	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

1

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Brak aktualnych badań technicznych. Rysy na samochodzie. Aktywna kontrolka silnika. Minął termin wymiany płynu hamulcowego, oleju silnikowego i przeglądu. Informacja o ograniczonym wspomaganie kierownicy. Długotrwały postój samochodu.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z przodu



Fot. 6.
Bok prawy z tyłu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Przekątna tylna prawa



Fot. 8.
Tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Przekątna tylna lewa



Fot. 10.
Bok lewy z tyłu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

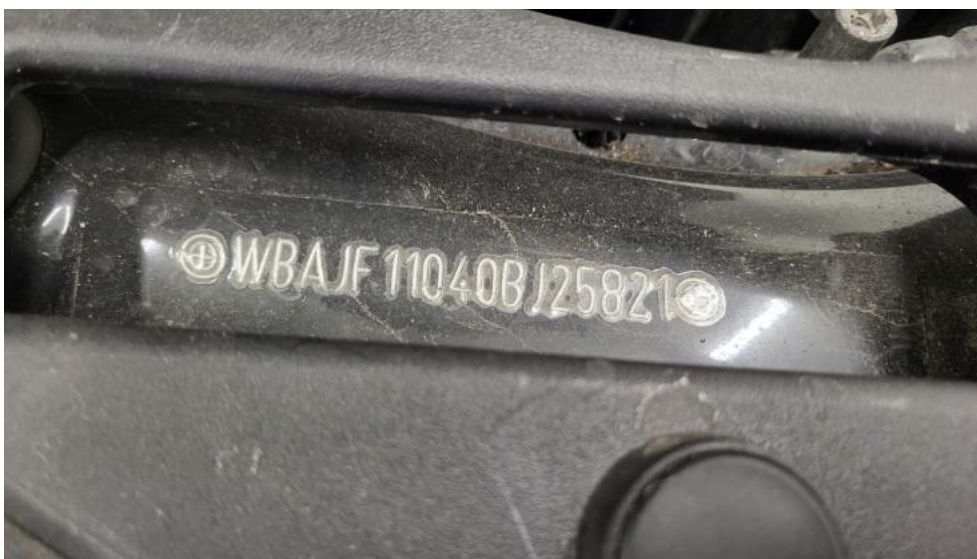


Fot. 11.
Bok lewy z przodu



Fot. 12.
Próg lewy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Numer identyfikacyjny



Fot. 14.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Zestaw wskaźników - przebieg



Fot. 16.
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 18.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdź.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Konsola środkowa



Fot. 20.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Kierownica (na wprost)



Fot. 22.
Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Komora silnika



Fot. 24.
Bagażnik

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Koło zapasowe



Fot. 26.
Spód pojazdu przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Spód pojazdu tył



Fot. 28.
Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 30.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 34.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 36.

Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1



Fot. 40.

Szyba czołowa - zdjęcie pogładowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Szyba czołowa - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 42.

Wykładzina pokrywy komory silnika - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Zderzak - Rysa/odprysk 1



Fot. 44.

Zderzak - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 46.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Lusterko zew P - Rysa/odprysk 1



Fot. 48.

Próg P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 1



Fot. 50.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Zderzak tylny - Inne 1



Fot. 52.
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 2



Fot. 54.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1



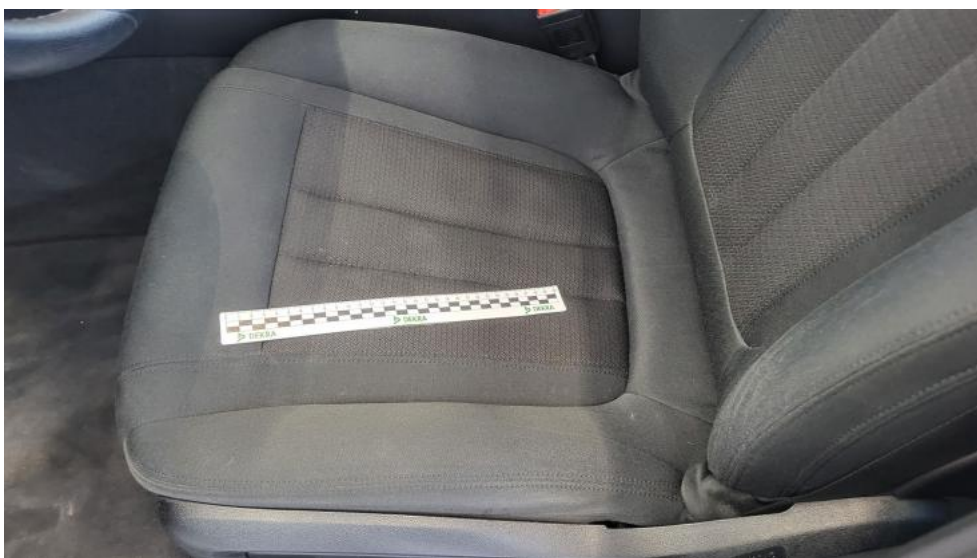
Fot. 56.

Próg L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.
Próg L - Rysa/odprysk 2



Fot. 58.
Fotel prz. lew. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.
Fotel prz. praw. - Inne 1



Fot. 60.
Kanapa tyl. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

Wykładzina(y) słupka przedniego L - Inne 1



Fot. 62.

Listwy progowe praw. - Inne 1