

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/04313/26/01/19
Nr zlecenia/szkody: 23/001634
Data zlecenia: 19-01-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznicy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0145353
Producent	BMW
Model	Seria 5 [G30/F90] 20-23
Typ/wersja	520d xDrive mHEV M Sport sport
Rodzaj nadwozia	sedan
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/5
Masa własna [kg]	1735
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2405
Rozstaw osi 1/2	2975
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	1995
Moc silnika [KM/kW]	190/140
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	WU4623P
VIN	WBA51BL050WY00961
Data 1. rejestracji	01-12-2022
Data nast. bad. techn.	01-12-2025
Rok produkcji	2022
Stan licznika [km]	152 151 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	niebieski/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	VREDESTEIN, WINTRAC PRO	245/40 19 98W	5,5 mm
	lewe	VREDESTEIN, WINTRAC PRO	245/40 19 98W	5,5 mm
tylna	prawe	VREDESTEIN, WINTRAC PRO	275/35 19 100W	5,0 mm
	lewe	VREDESTEIN, WINTRAC PRO	275/35 19 100W	4,5 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|--|
| 1. Active Guard (ostrzeganie przed kolizją z poprzedzającym pojazdem, asystent uwagi) | 31. Podgrzewane dysze spryskiwaczy |
| 2. BMW ID | 32. Podsufitka M Antracite |
| 3. BMW Live Cockpit Professional (Nawigacja, cyfrowe wskaźniki 12.3 cali, ekran dot. 12,3 cali) | 33. Poduszki powietrzne przednie, boczne oraz kurtyny powietrzne |
| 4. Czujnik deszczu z automatyczną kontrolą świateł mijania | 34. Podłokietnik przedni |
| 5. Czujniki odległości przy parkowaniu (PDC) - przód i tył | 35. Podłokietnik tylny |
| 6. Dywaniki welurowe | 36. Polska wersja językowa + polska instrukcja obsługi |
| 7. Emblematy BMW M 50 Years | 37. Przełącznik właściwości jezdnych |
| 8. Felgi aluminiowe 18", Double-Spoke 662 M, z ogumieniem 245/45 | 38. Przygotowanie do Apple CarPlay, Android Auto |
| 9. Fotele przednie częściowo regulowane elektrycznie | 39. Real Time Traffic Information |
| 10. Fotele przednie sportowe | 40. Reflektory LED z tyłu |
| 11. Hamulec elektromechaniczny parkingowy z funkcją Auto Hold | 41. Reflektory przednie diodowe (LED) |
| 12. Intelligent Emergency Call (Inteligentne Połączenie Alarmowe) | 42. Servotronic |
| 13. Kierownica skórzana sportowa M | 43. System alarmowy |
| 14. Kierownica wielofunkcyjna | 44. System bezkluczykowy Start/Stop |
| 15. Klimatyzacja automatyczna z regulacją 2-strefową, rozszerzony zakres funkcji | 45. System monitorowania ciśnienia w oponach |
| 16. Kolumna kierownicy regulowana mechanicznie w pionie i poziomie | 46. Szyby atermiczne |
| 17. Końcówki układu wydechowego w kształcie rombu, po lewej i po prawej stronie | 47. Tapicerka ze skóry ekologicznej Sensatec, perforowana |
| 18. Lakier uni | 48. Technologia Active Air Stream |
| 19. Listwy ozdobne aluminium Rhombicle Smoke Grey, z listwą akcentową w perłowym chromie | 49. Telefonia komfortowa z rozszerzoną łącznością ze smartfonem |
| 20. Lusterka boczne regulowane elektrycznie, ogrzewane | 50. Tempomat z funkcją hamowania |
| 21. Lusterka boczne składane elektrycznie z automatyczną funkcją parkowania po stronie pasażera | 51. Tuner DAB do odbioru cyfrowych stacji radiowych |
| 22. Lusterko kierowcy przyciemniające się automatycznie | 52. Uchwyt na napoje |
| 23. Lusterko wsteczne przyciemniane automatycznie | 53. Uchwyty do mocowania ładunku w bagażniku |
| 24. Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX | 54. Układ dynamicznej kontroli stabilności i trakcji DSC |
| 25. Obrazowania M Shadow Line, czarne na wysoki połysk | 55. Usługi ConnectedDrive |
| 26. Oparcie kanapy tylnej składane i dzielone w stosunku 40:20:40 | 56. Usługi zdalne (Remote Services) |
| 27. Oświetlenie ambientowe | 57. Zawieszenie sportowe typu M |
| 28. Oświetlenie powitalne | 58. Zestaw 6 głośników stereo |
| 29. Pakiet aerodynamiczny M | 59. Zestaw naprawczy do opon |
| 30. Pasywana ochrona pieszych | 60. Śruby do kół zabezpieczające przed kradzieżą |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|--|---|
| 1. Asystent parkowania z kamerą cofania | - |
| 2. Asystent świateł drogowych | - |
| 3. Automatyczne otwieranie-zamykanie bagażnika | - |

4. Felgi aluminiowe 19", Y-Spoke 845 M Bicolour Jet Black, z ogumieniem mieszanym	-
5. Lakier metalik	-
6. Pakiet M Sport Pro	-
Spojler tylny M	
Pasy bezpieczeństwa z przeszyciami w barwach BMW M	
Układ hamulcowy sportowy M, czerwony na wysoki połysk	
Obramowania M Shadow Line o rozszerzonym zakresie	
Reflektory M Shadow Line	
7. Reflektory adaptacyjne matrycowe LED z funkcją BMW Selective Beam	-
8. Systemy asystujące kierowcy	-
Speed Limit Info	
Ostrzeganie przed ruchem poprzecznym z tyłu	
Asystent martwego pola	
Ostrzeganie o niezamierzonym zjechaniu z pasa ruchu z aktywną ingerencją w układ kierowniczy	
Ostrzeganie przed kolizją z tyłu	
9. Szyby przyciemniane tylne i boczne	-
10. Telefonia komfortowa z ładowaniem bezprzewodowym	-

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wypożyczenie

Ogumienie

Inne

Regularność przeglądów serwisowych	-
Ważność badania technicznego	-
Aktualna sytuacja rynkowa	-
Wcześniejsze naprawy	-
Braki, uszkodzenia stan, weryfikacja, serwisowa	-

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 01-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

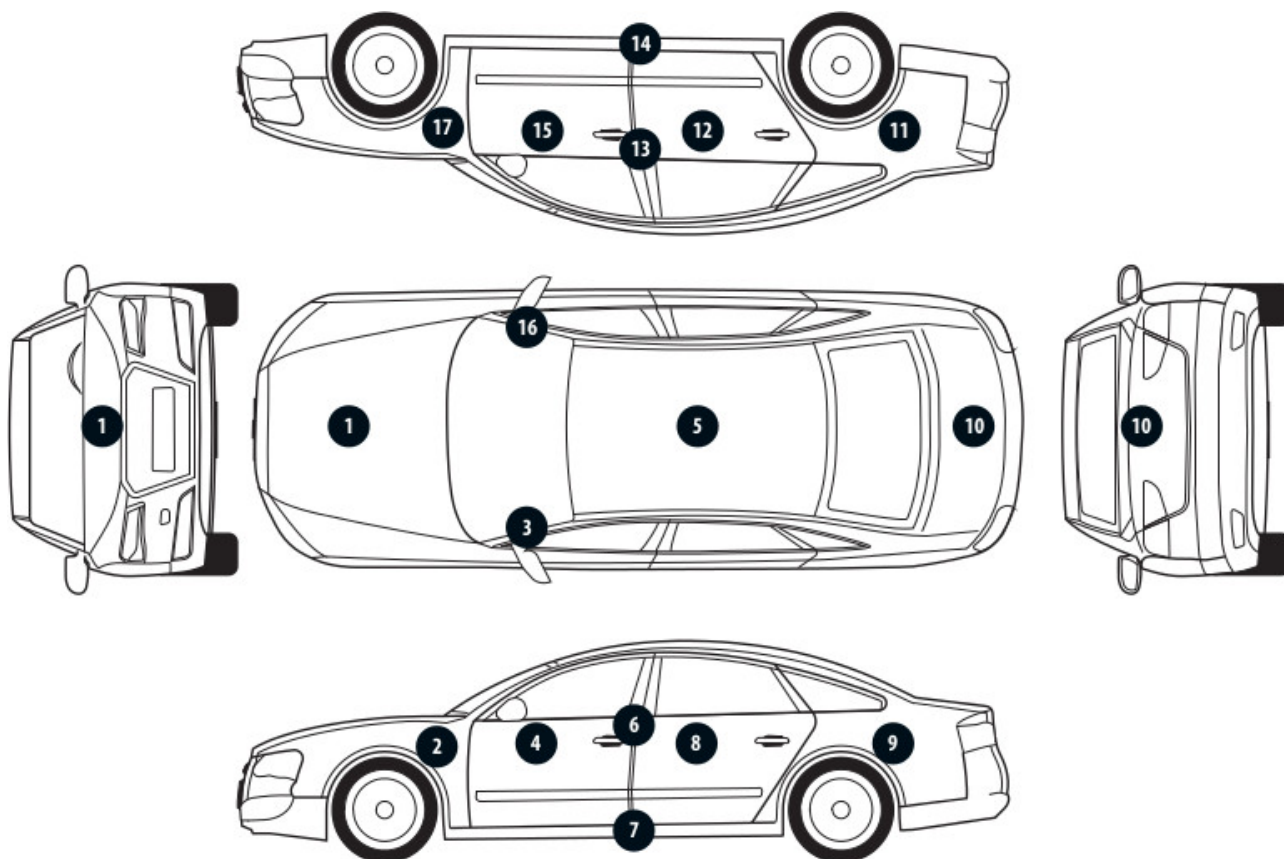
Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 26-01-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	150 - 300
2	Światła przednie lewe	do 150
3	Słupki przednie lewe	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowe lewe	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Światła tylne lewe	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Światła tylne prawe	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowe prawe	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Światła przednie prawe	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny**Kluczyki**

TAK

1

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Brak aktualnych badań technicznych. Aktywna kontrolka ciśnienia w kołach. Aktywna kontrolka serwisu. Informacja o wymianie okładzin hamulcowych od 3000km. Wymagany serwis oleju silnikowego i kontrola wzrokowa od 1900km. Odpryski na szybie czołowej. Rysy na samochodzie.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.

- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



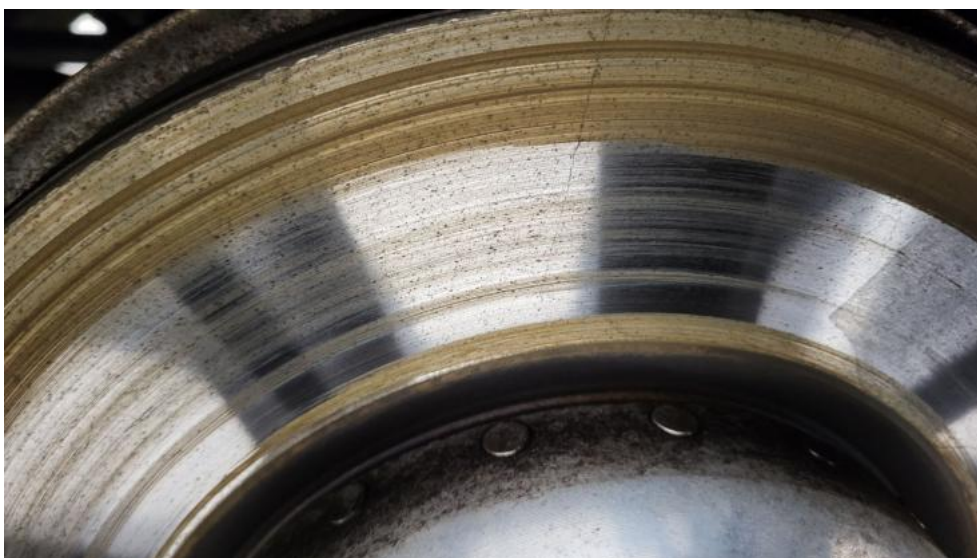
Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

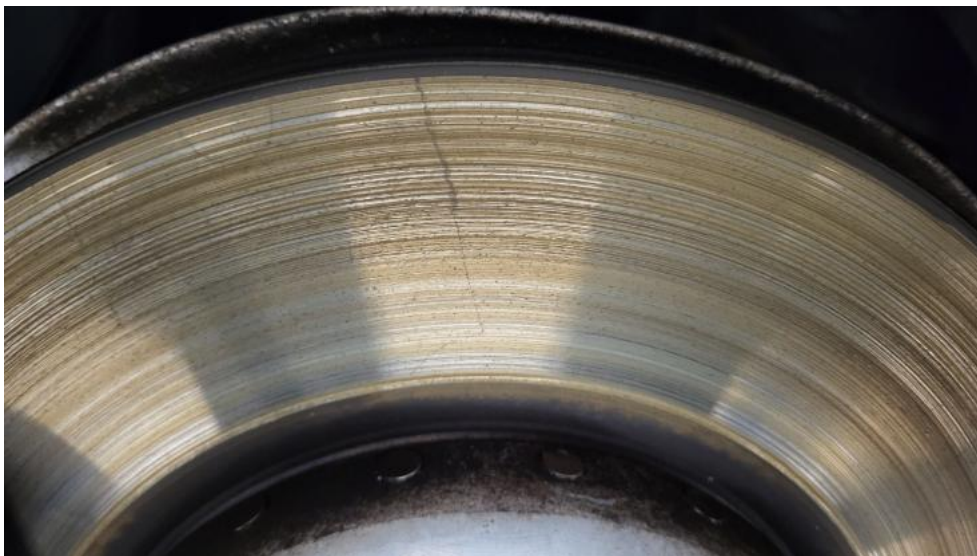
Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik

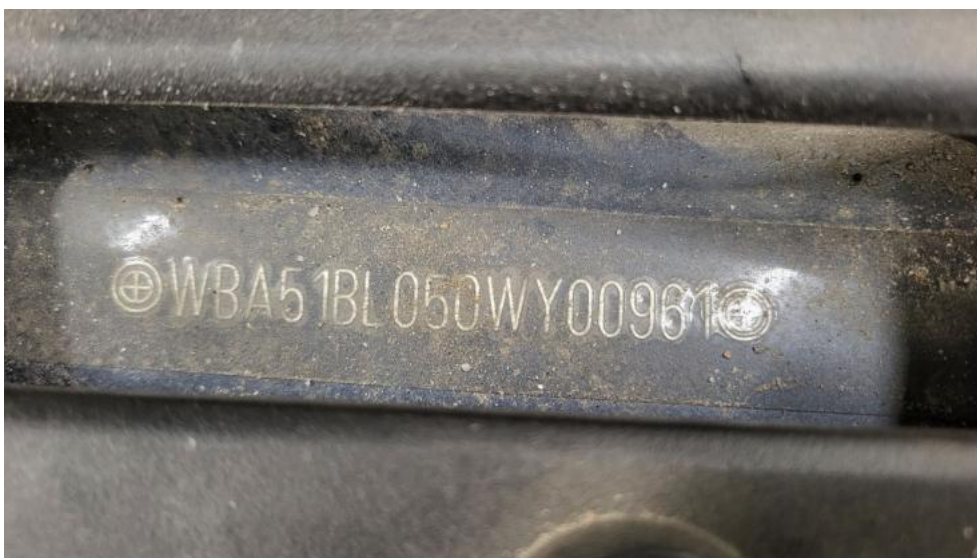


Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

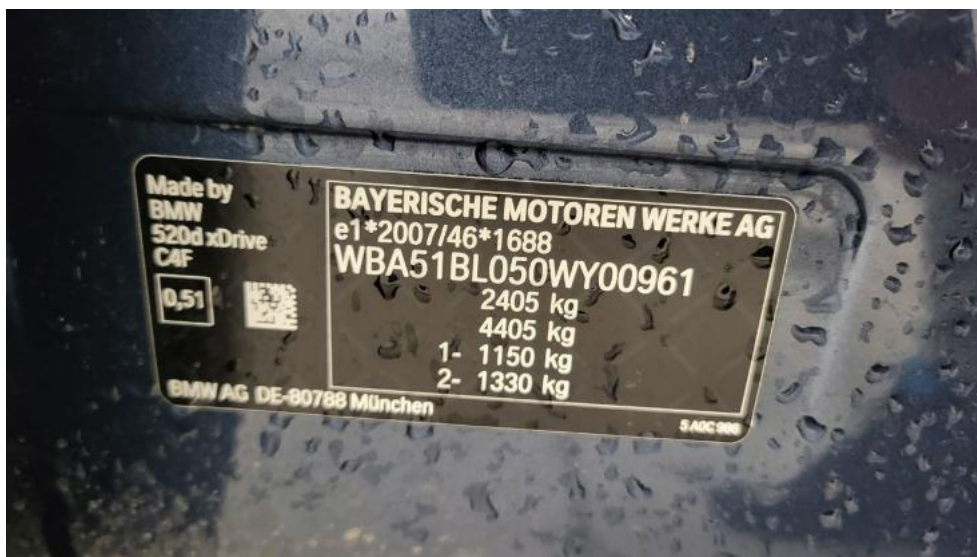


Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)

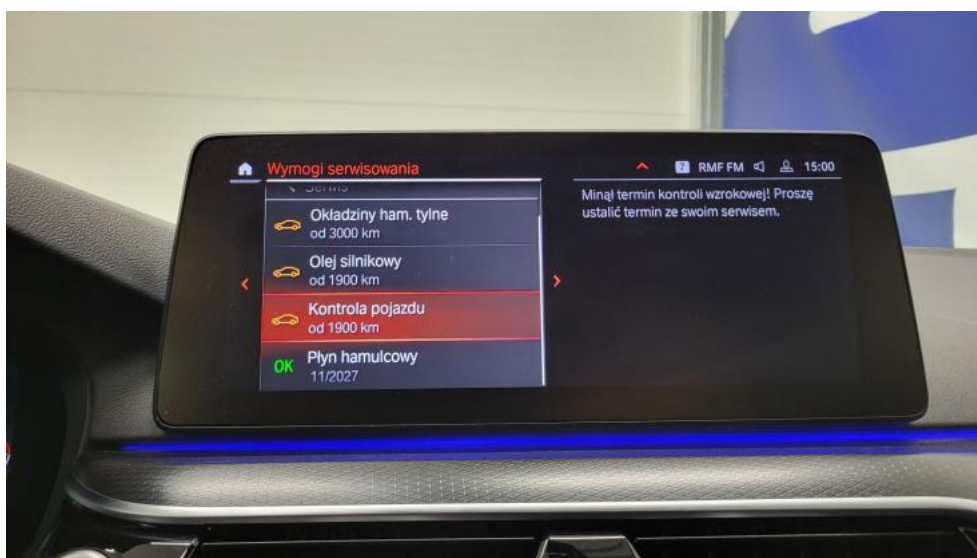


Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 34.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 36.

Zestaw naprawczy koła

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

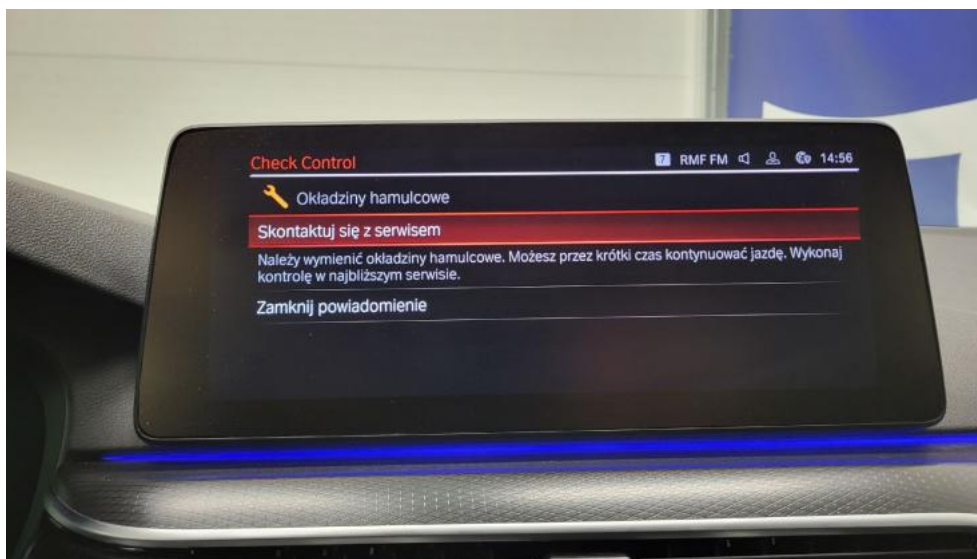


Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu

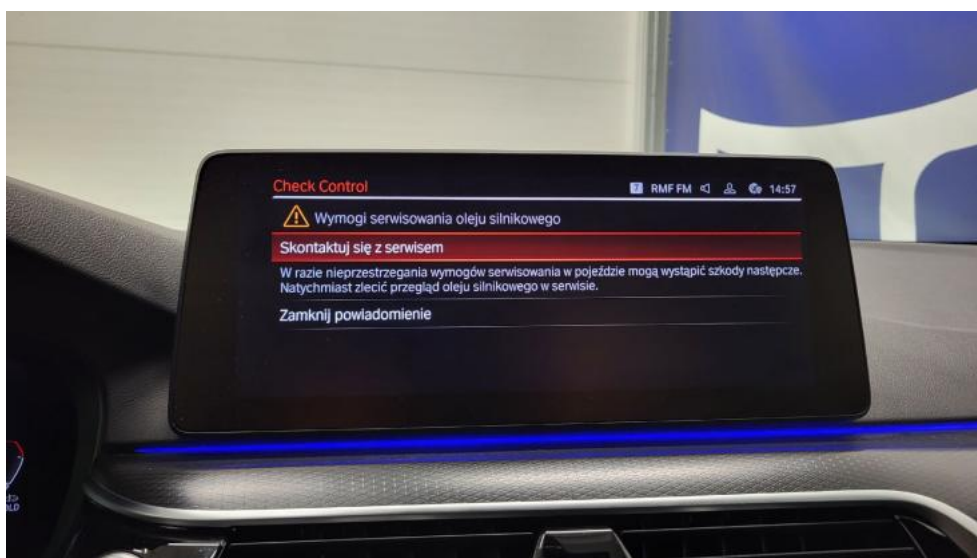


Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1



Fot. 42.

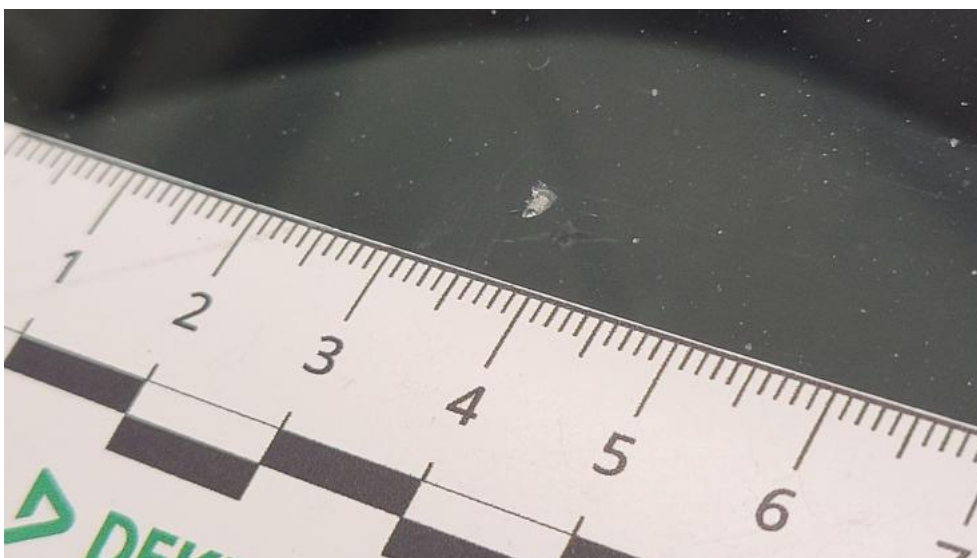
Szyba czołowa - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Szyba czołowa - zdjęcie poglądowe 2



Fot. 44.

Szyba czołowa - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Szyba czołowa - Pęknięcie/rozerwanie 2



Fot. 46.

Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Zderzak - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 48.

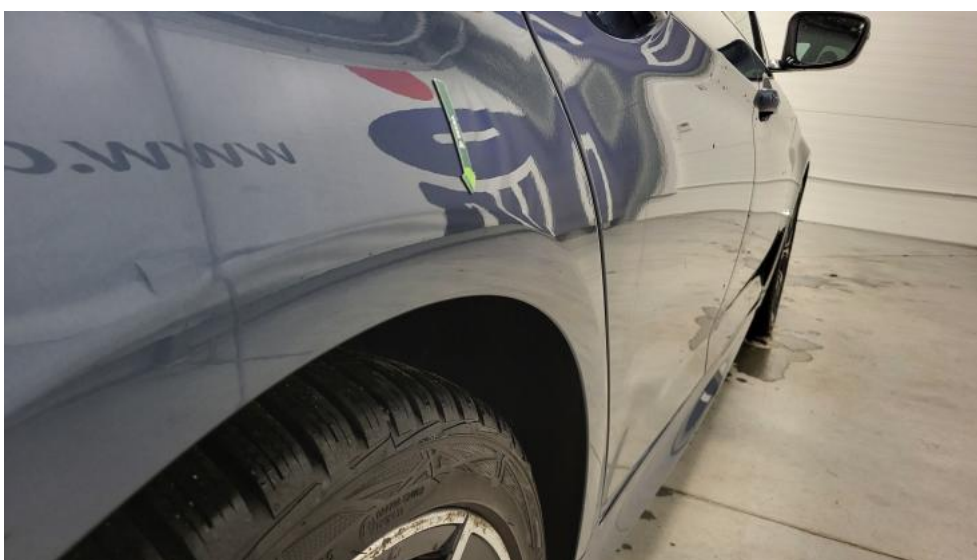
Zderzak - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Błotnik przedni P - Rysa/odprysk 1



Fot. 50.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Dach - Rysa/odprysk 1



Fot. 52.
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - zdjęcie pogładowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 54.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1



Fot. 56.

Słupki środkowe L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Koło kierownicy - Rysa/odprysk 1



Fot. 58.

Tapicerka drzwi przednich L - Pęknięcie/rozerwanie 1