

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/93766/25/12/01
Nr zlecenia/szkody: 22/032363
Data zlecenia: 01-12-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznicy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Bartłomiej Chodakowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Wrocław

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0152626
Producent	BMW
Model	Seria 4 Coupe [G22/G82] 20-24
Typ/wersja	M4 Competition M xDrive sport-aut
Rodzaj nadwozia	CPE
Liczba drzwi/liczba miejsc	2/4
Masa własna [kg]	1775
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2205
Rozstaw osi 1/2	2857
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	2993
Moc silnika [KM/kW]	510/375
Skrzynia biegów	automatyczna 8-biegowa
Nr rejestracyjny	WU0435R
VIN	WBS41AZ090CK70598
Data 1. rejestracji	25-10-2022
Data nast. bad. techn.	25-10-2027
Rok produkcji	2022 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	69 344 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czarny/METALIK

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	MICHELIN, PILOT SPORT 4S	275/35 19 100Y	4,5 mm
	lewe	MICHELIN, PILOT SPORT 4S	275/35 19 100Y	4,5 mm
tylna	prawe	MICHELIN, PILOT SPORT 4S	285/30 20 99Y	3,5 mm
	lewe	MICHELIN, PILOT SPORT 4S	285/30 20 99Y	3,5 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

1. ABS
2. Active Guard
3. Adaptacyjne zawieszenie sportowe M
4. Asystent parkowania, z kamerą cofania oraz czujnikami parkowania z przodu i tyłu
5. Asystent uwagi
6. BMW ID
7. BMW Live Cockpit Professional (nawigacja, radio, wys. wskaźników 12.3", wys. 10.25", 2xUSB, LTE, BT, WiFi)
8. Czujnik ciśnienia w ogumieniu
9. Czujnik deszczu
10. Czujnik kolizji
11. Dach karbonowy M
12. Dyferencjał M Sport
13. Dywaniki welurowe
14. Dzielone i składane oparcie kanapy z tyłu w proporcji 40:20:40
15. Emblematy BMW M 50 Years
16. Felgi aluminiowe kute 19"/20", M Double-Spoke 826 Black, z ogumieniem mieszanym
17. Fotele przednie ogrzewane
18. Fotele przednie regulowane elektrycznie z pamięcią fotela kierowcy
19. Fotele przednie z elektrycznie regulowanym podparciem lędźwiowym
20. Fotele sportowe M
21. Funkcja Follow-Me-Home
22. Funkcja wyłączenia poduszki powietrznej pasażera z przodu
23. Gniazdo 12V z przodu konsoli centralnej
24. Gniazdo USB
25. Hamulec elektromechaniczny parkingowy z funkcją Auto Hold
26. Immobilizer elektroniczny
27. In-Car Experiences
28. Intelligent Emergency Call (Inteligentne Połączenie Alarmowe)
29. Kierownica skórzana sportowa M, z przyciskami M1-M2
30. Klamki w kolorze nadwozia
31. Klamki zewnętrzne podświetlane
32. Klimatyzacja automatyczna z regulacją 3-strefową
33. Kolumna kierownicy regulowana
34. Kontroler iDrive
35. Końcówki układu wydechowego podwójne, w czarnym chromie, po lewej i prawej stronie
46. Obudowy lusterek zewnętrznych w kolorze czarnym, wysoki połysk
47. Oznaczenia modelu
48. Oświetlenie ambientowe
49. Oświetlenie bagażnika
50. Oświetlenie powitalne
51. Oświetlenie tablicy rejestracyjnej LED
52. Pakiet dodatkowych schowków
53. Podsufitka M Antracite
54. Poduszka powietrzna chroniąca głowy osób siedzących z przodu i z tyłu
55. Poduszki powietrzne przednie, boczne oraz kurtyny powietrzne
56. Podłokietnik tylny
57. Podłokietnik z przodu
58. Polska wersja językowa + polska instrukcja obsługi
59. Przełącznik właściwości jezdnych z trybem ECO PRO, Comfort i Sport
60. Przyciski ulubionych funkcji
61. Przygotowanie do Apple CarPlay, Android Auto
62. Real Time Traffic Information
63. Reflektory LED z przodu i tyłu
64. Remote 3D View
65. Schowek na rękawiczki, podświetlany z oddzielną małą przegrodą
66. Servotronic - progresywne wspomaganie układu kierowniczego
67. Speed Limit Info - system rozpoznawania znaków drogowych (ograniczenia prędkości)
68. System alarmowy sterowany pilotem
69. System ostrzegający przed kolizją z poprzedzającym pojazdem i pieszymi z funkcją nagłego hamowania
70. System ostrzegający przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu
71. Szyby atermiczne
72. Tapicerka skórzana Merino o rozszerzonym zakresie, Black (LKS)
73. TeleServices
74. Tempomat z funkcją hamowania
75. Tuner DAB do odbioru cyfrowych stacji radiowych
76. Uchwyty na napoje z przodu
77. Układ dynamicznej kontroli stabilności DSC
78. Układ dynamicznej kontroli trakcji DTC
79. Układ hamulcowy sportowy M
80. Uruchamianie silnika bez użycia kluczyka (przycisk Start-Stop)

- | | |
|---|---|
| 36. Lakier metalik | 81. Usługi Concierge |
| 37. Listwy ozdobne czarne błyszczące | 82. Usługi ConnectedDrive |
| 38. Lusterka boczne składane elektrycznie z funkcją parkingową, auto. przyciemniane wsteczne i kierowcy | 83. Usługi zdalne - możliwość korzystania z BMW Connected App |
| 39. M Drive | 84. Zamek centralny ze zdalnym sterowaniem |
| 40. M Drive Professional (M Track Mode, M laptimer, M traction control, M Drift Analyser) | 85. Zestaw Hi-Fi z 10 głośnikami o mocy 205W |
| 41. Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX | 86. Zestaw głośnomówiący ze złączem Bluetooth, USB w centralnej konsoli i podłokietniku |
| 42. Nerki BMW, czarny grill z obramowaniem na wysoki połysk | 87. Zestaw naprawczy do opon |
| 43. Obramowania M Shadow Line o rozszerzonym zakresie | 88. Zestaw wskaźników o rozszerzonym zakresie funkcji |
| 44. Obramowania M Shadow Line, czarne na wysoki połysk | 89. Śruby do kół zabezpieczające przed kradzieżą |
| 45. Obramowania szyb - wysoki połysk, czarne | |

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|--|---|
| 1. Automatyczne otwieranie-zamykanie bagażnika | - |
| 2. Dostęp komfortowy z BMW Digital Key | - |
| 3. Reflektory laserowe | - |
| 4. Telefonia komfortowa z rozszerzoną łącznością ze smartfonem | - |
| 5. Układ hamulcowy sportowy M, czerwony na wysoki połysk | - |
| 6. Wyświetlacz Head-Up | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wyposażenie

Ogumienie

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

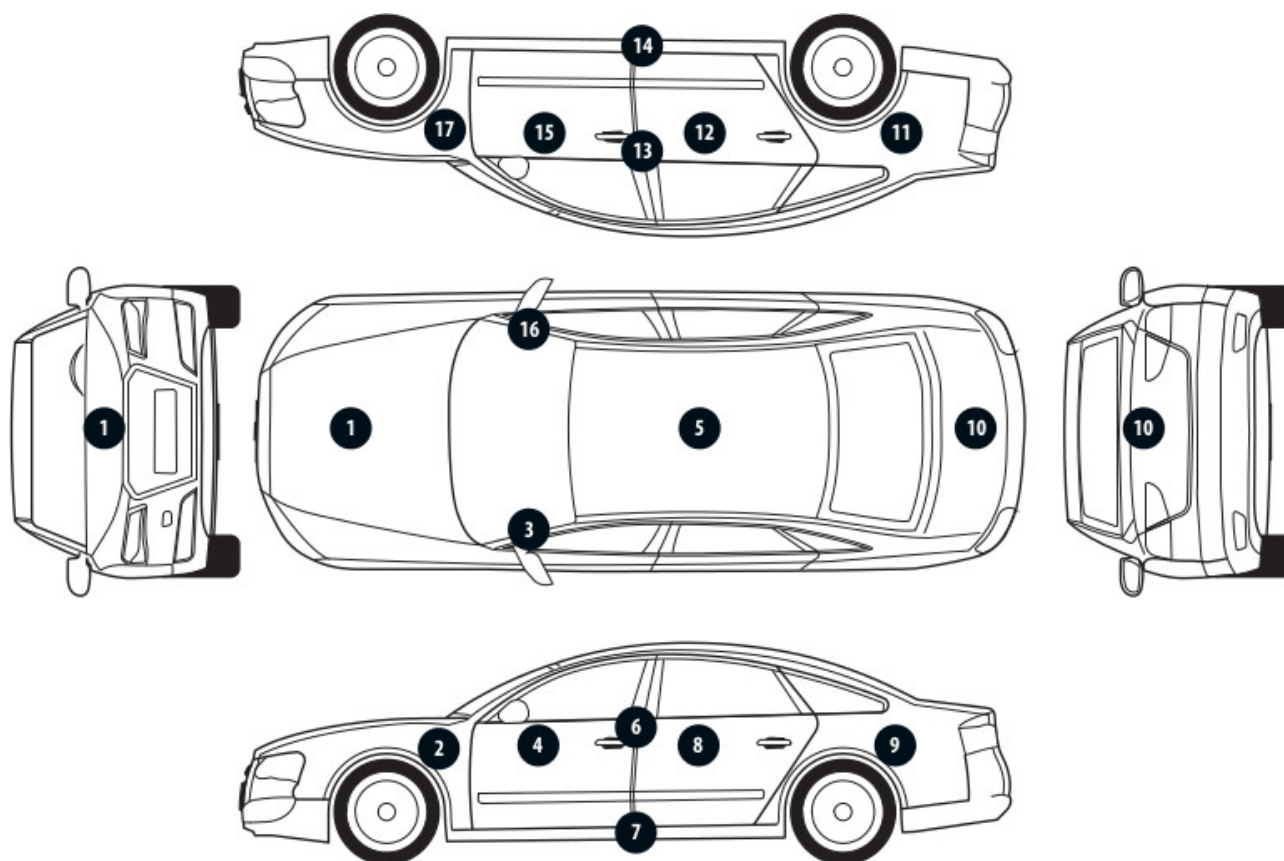
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 12-12-2025

Rzecznawca DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Bartłomiej Chodakowski (NEW)

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	150 - 300
2	Błotnik przedni lewy	150 - 300
3	Słupek przedni lewy	150 - 300
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	150 - 2000
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
9	Błotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Błotnik tylny prawy	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupek przedni prawy	150 - 300
17	Błotnik przedni prawy	150 - 300

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
Elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Warunki parkingowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Niesprawne przyciski funkcyjne w jednym z kluczyków, grot prawidłowy. Pojazd oklejony folią. Pomiar lakieru wykonany na folii, elementy: pokrywa przednia, dach, słupek przedni lewy/prawy, błotnik przedni lewy/prawy. Rysy na samochodzie. Odpryski na szybie czołowej. Reflektory oklejone folią. Lampy tylne oklejone folią.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

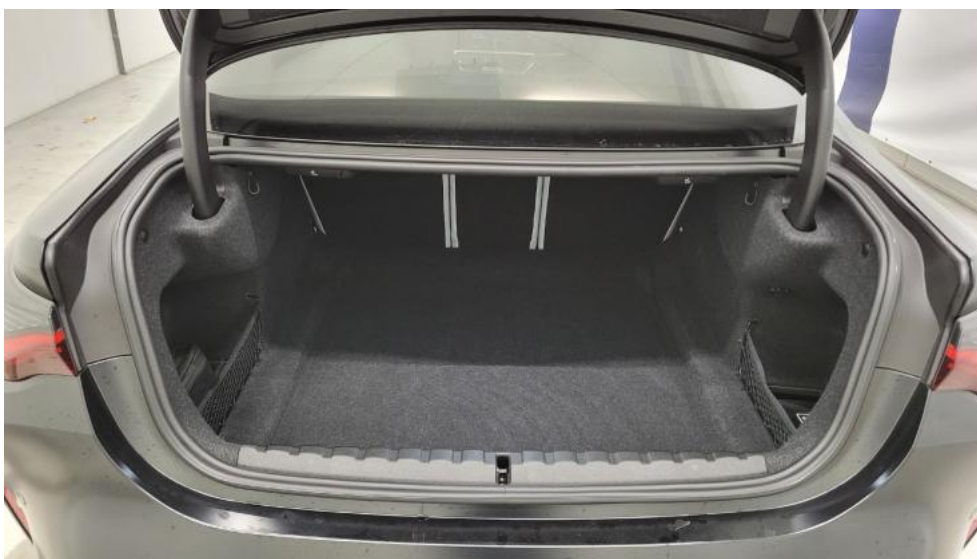
Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)

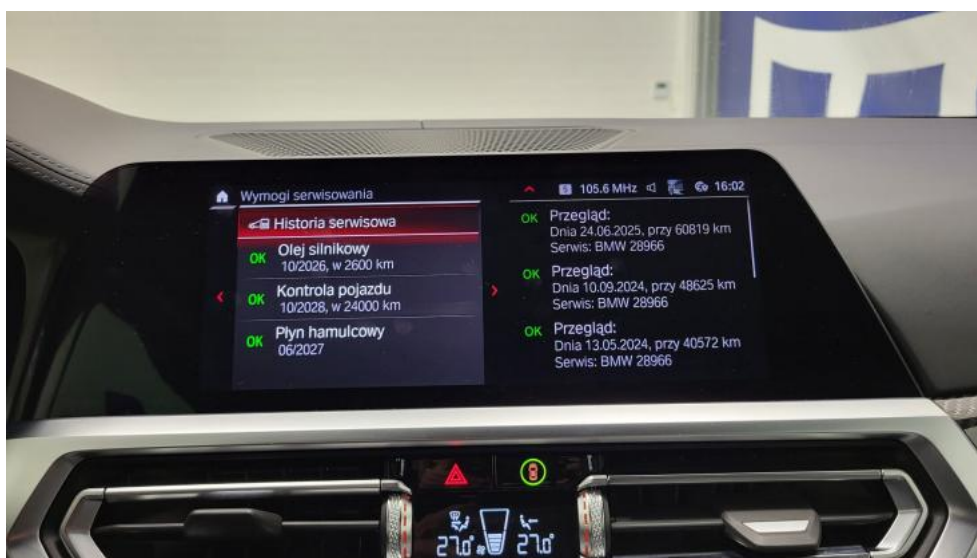


Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 34.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 36.

Zestaw naprawczy koła

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu

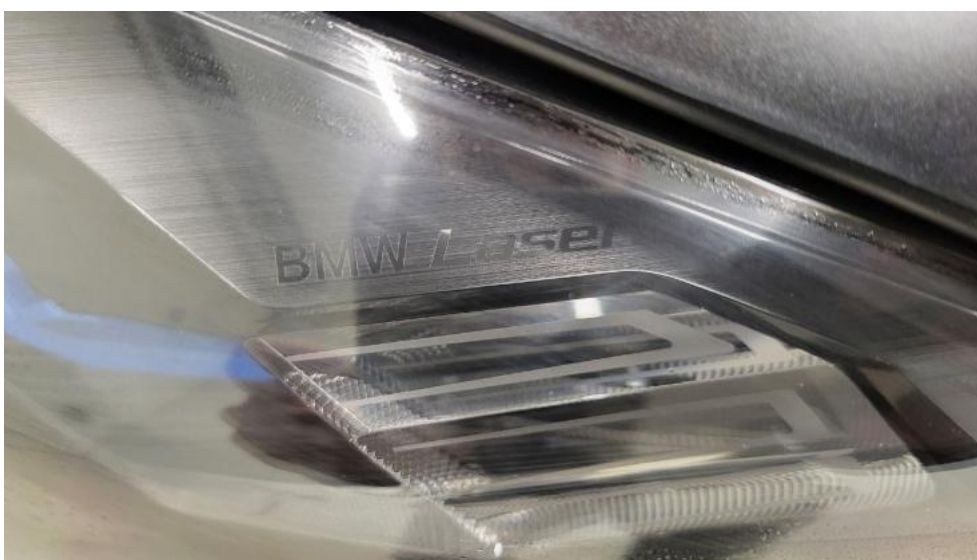


Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 42.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 44.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 46.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

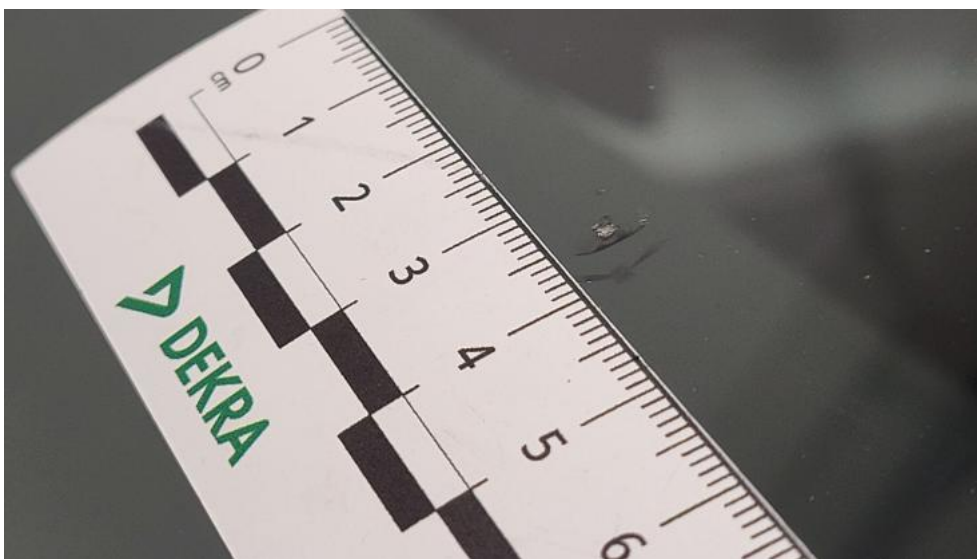
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1



Fot. 48.

Szyba czołowa - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Szyba czołowa - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 50.

Zderzak - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Zderzak - Inne 2



Fot. 52.
Błotnik przedni P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Felga aluminiowa tylna P - Rysa/odprysk 1



Fot. 54.

Ścianka tylna L / Ścianka boczna L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Rysa/odprysk 2



Fot. 56.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Felga aluminiowa tylna L - Rysa/odprysk 1



Fot. 58.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

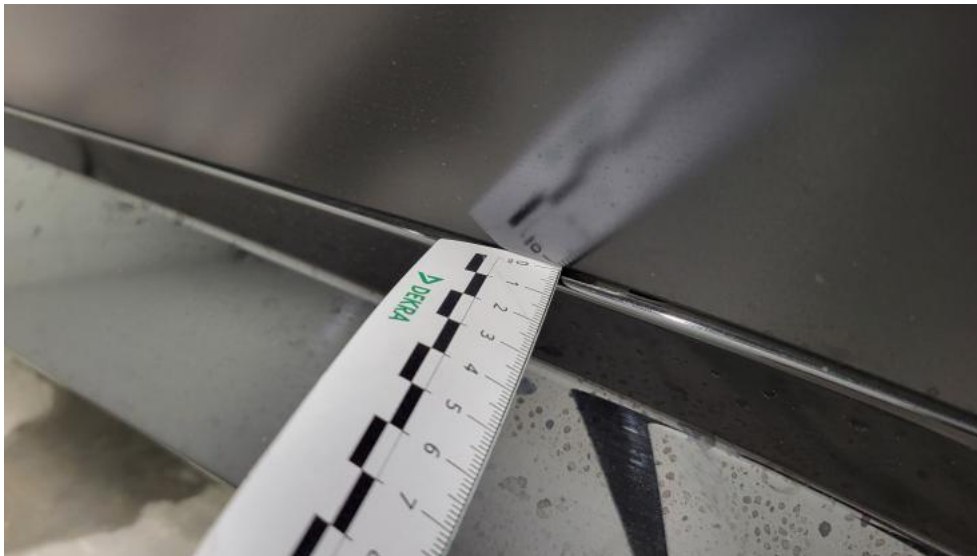
Drzwi przed L - Rysa/odprysk 2



Fot. 60.

Próg L - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.
Próg L - Inne 1



Fot. 62.
Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Fotel prz. lew. - Inne 1



Fot. 64.

Fotel prz. praw. - Rysa/odprysk 1