

Nr zlecenia: 130/13/02/2026/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2026/02/13

**Zleceniodawca:**

PKO Leasing  
Świętokrzyska 36  
00-116 Warszawa

**Rzeczoznawca:**

inż. Artur Kawęcki/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU                     |                                 | Dane: [C] II-2026 |                                   |
|--------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| Rodzaj pojazdu:                                  | Ciągnik samochodowy             | VIN:              | N M 0 K C X T P 6 K N U 9 2 9 4 9 |
| Marka:                                           | FORD                            | Nr rejestracyjny: | WZ958LC                           |
| Model pojazdu:                                   | F-MAX 12.7 TDCi MR`19 E6d 18.0t | Nr Info-Ekspert:  | 011-12403                         |
| Wersja:                                          | 500                             | Rok produkcji:    | 2022                              |
| Wskazanie drogomierza                            | 168270 km                       |                   |                                   |
| Data pierwszej rejestracji                       | 2022/10/17                      |                   |                                   |
| Data ważności badania technicznego               | 2026/09/05                      |                   |                                   |
| Rodzaj zabudowy                                  | ciągnik siodłowy z kabiną długą |                   |                                   |
| Rodzaj kabiny                                    | sypialna (odchylana)            |                   |                                   |
| Dop. masa całkow.                                | 18000 kg                        |                   |                                   |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów     | 2 / 4x2 / automatyczna          |                   |                                   |
| Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi | resory / poduszki / 3600 mm     |                   |                                   |
| Oznaczenie silnika                               | ECOTORQE                        |                   |                                   |
| Jednostka napędowa                               | z zapłonem samoczynnym          |                   |                                   |
| Pojemność / Moc silnika                          | 12740 ccm / 368kW (500KM)       |                   |                                   |
| Doładowanie                                      | Turbosp. z chłodn. powietrza    |                   |                                   |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów               | 6 / rzędowy                     |                   |                                   |
| Norma spalin                                     | E6d                             |                   |                                   |
| Kolor powłoki lakierowej kabiny                  | Szary 2-warstwowy typu uni      |                   |                                   |

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia     | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                    |
|------|--------------------------------|------|-----------------------------------------------|
| 1    | Blokada mechanizmu różnicowego | 15   | System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP |
| 2    | Czujnik deszczu                | 16   | System kontroli trakcji ASR                   |
| 3    | Kabina odchylana elektrycznie  | 17   | +System nawigacji satelitarnej                |

|    |                               |    |                                                               |
|----|-------------------------------|----|---------------------------------------------------------------|
| 4  | Kierownica pokryta skórą      | 18 | System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu LDWS |
| 5  | Kierownica wielofunkcyjna     | 19 | System wspomagania nagłego hamowania aktywny AEBS             |
| 6  | Lodówka                       | 20 | Światła do jazdy dziennej LED                                 |
| 7  | Łóżko pojedyncze składane     | 21 | Światła mijania włączane automatycznie                        |
| 8  | Ogrzewanie postojowe          | 22 | Światła p/mgienne przednie                                    |
| 9  | Oslona p/słoneczna zewnętrzna | 23 | Tapicerka premium                                             |
| 10 | Reflektory przednie skątne    | 24 | Tempomat                                                      |
| 11 | Spoiler dachowy               | 25 | Udostępnianie połączenia internetowego Wi-Fi lub Bluetooth    |
| 12 | Spoilery boczne kabiny        | 26 | Wskaźnik obciążenia osi tylnej                                |
| 13 | System ConnecTruck            | 27 | Wyświetlacz 7,2" dotykowy, kolorowy                           |
| 14 | System Eco Roll               | 28 | Wyświetlacz wskaźników kierowcy 8"                            |

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE

#### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- +Oslony międzyosiowe
- +Pakiet Black Line
- +Radio CB

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ                                             | Bieżnik [mm] |
|-----------------|--------------------------------------------------------|--------------|
| Przednie lewe:  | *KUMHO 315/60 R22.5 154/148L KXS10                     | 9,0          |
| Przednie prawe: | *KUMHO 315/60 R22.5 154/148L KXS10                     | 9,0          |
| Tylne LZ:       | *MICHELIN 315/60 R22.5 152/148L X MULTI (BIEŻNIKOWANA) | 10,5         |
| Tylne LW:       | *MICHELIN 315/60 R22.5 152/148L X MULTI                | 10,5         |
| Tylne PZ:       | *MICHELIN 315/60 R22.5 152/148L X MULTI                | 10,5         |
| Tylne PW:       | *MICHELIN 315/60 R22.5 152/148L X MULTI                | 10,5         |

### KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ     | ( + ) |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE              | ( + ) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG                 | ( + ) |
| KOREKTY RÓŻNE:                      |       |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd  | ( - ) |
| Weryfikacja komunikatów komp. pokł. | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                 | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE                | ( - ) |

### UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPIK.

Uwaga:

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



### KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia          | Opis | Fot. nr |
|------|----------------|-------|-----------------------------|------|---------|
| 1    | Drzwi boczne   | L     | Odpryski powłoki lakierowej |      |         |

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



### KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej

| L.p. | Nazwa elementu      | L / P | Grubość powłoki [μm] | Opis |
|------|---------------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Pokrywa przednia    |       | 70-130 μm            |      |
| 2    | Drzwi               | L     | 70-130 μm            |      |
| 3    | Ściana boczna       | L     | 70-130 μm            |      |
| 4    | Drzwi               | P     | 70-130 μm            |      |
| 5    | Ściana boczna       | P     | 70-130 μm            |      |
| 6    | Ściana tylna kabiny |       | 70-130 μm            |      |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



### WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

| L.p. | Nazwa elementu            | L / P | Rodzaj uszkodzenia                       | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------------|-------|------------------------------------------|------|---------|
| 1    | Stopnica ze stopniami     | L     | Zarysowania, odpryski powłoki lakierowej |      |         |
| 2    | Oslona międzyosiowa       | P     | Zarysowania                              |      |         |
| 3    | Radio                     |       | Brak pokrętła                            |      |         |
| 4    | Obudowa lusterka bocznego | L     | Zarysowana                               |      |         |
| 5    | Obudowa lusterka bocznego | P     | Zarysowana                               |      |         |
| 6    | Owiewka dachowa           |       | Zdemontowana                             |      |         |



### KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu          | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-------------------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Fotel przedni           | P     | Zabrudzony         |      |         |
| 2    | Wyłożenie ściany tylnej |       | Zabrudzone         |      |         |

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



### ZAWIESZENIE I KOŁA

| L.p. | Nazwa elementu        | L / P | Rodzaj uszkodzenia              | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------------|-------|---------------------------------|------|---------|
| 1    | Opona koła przedniego | L     | Nierównomierne zużycie bieżnika |      |         |
| 2    | Opona koła przedniego | P     | Nierównomierne zużycie          |      |         |

bieżnika

**UKŁAD KIEROWNICZY**

| L.p. | Nazwa elementu            | L / P | Rodzaj uszkodzenia       | Opis | Fot.<br>nr |
|------|---------------------------|-------|--------------------------|------|------------|
| 1    | Kierownica wielofunkcyjna |       | Starta powłoka lakierowa |      |            |

**JAZDA KONTROLNA**

- |   |                                            |          |
|---|--------------------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika                     | BEZ UWAG |
| 2 | Przyspieszenia pojazdu                     | BEZ UWAG |
| 3 | Praca układu kierowniczego                 | BEZ UWAG |
| 4 | Głośność (stuki) zawieszenia               | BEZ UWAG |
| 5 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła          | BEZ UWAG |
| 6 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczność hamulca zasadniczego           | BEZ UWAG |
| 8 | Skuteczność hamulca pomocniczego           | BEZ UWAG |

Pojazd uruchomiono przy użyciu zasilania zewnętrznego. Akumulatory całkowicie rozładowane.  
Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

Komunikat komputera pokładowego:  
- przeprowadź test pedału hamulca,  
Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

**DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

- |   |                        |                                                                |
|---|------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 2 szt.                                                         |
| 2 | Dowód rejestracyjny    | Do oględzin okazano kopię tymczasowego dowodu rejestracyjnego. |
| 3 | Podnośnik samochodowy  | TAK                                                            |
| 4 | Gaśnica                | TAK                                                            |
| 5 | Trójkąt ostrzegawczy   | TAK                                                            |

**POZOSTAŁE INFORMACJE**

- Pochodzenie pojazdu**  
Salon Polska
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**  
Numer VIN wybity na karoserii pojazdu zgodny z DR
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**  
Odczytany z licznika

---

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

---

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzecznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności

działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



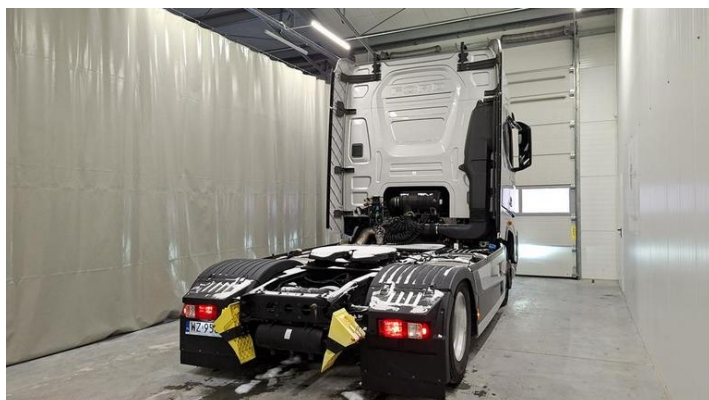
Fot. nr 1



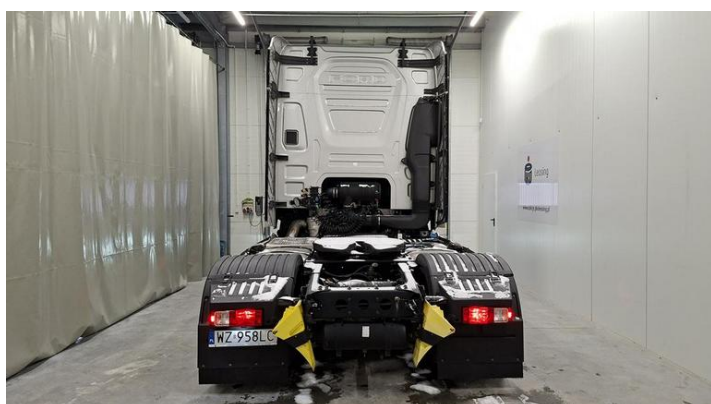
Fot. nr 2



Fot. nr 3



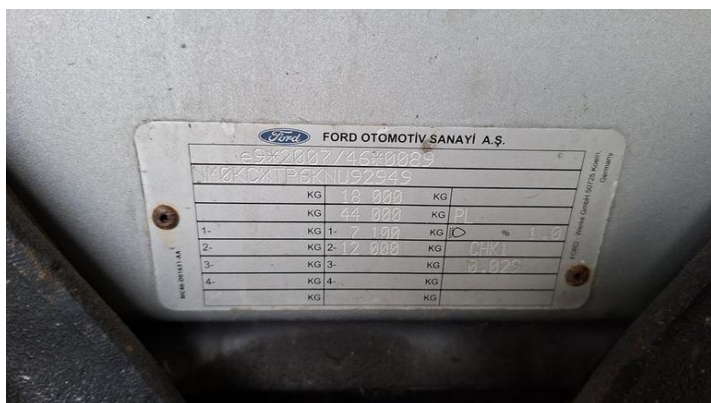
Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



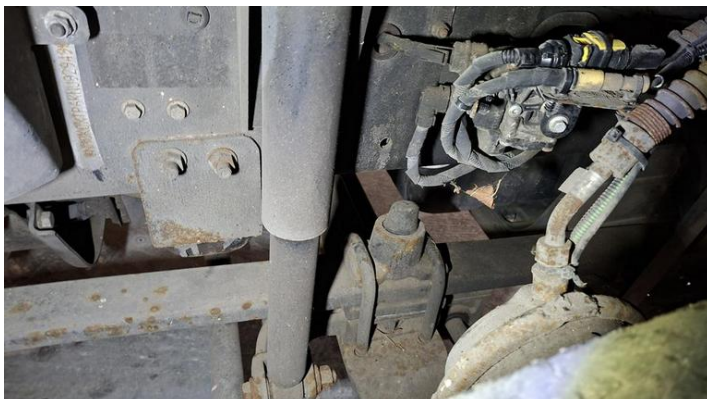
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



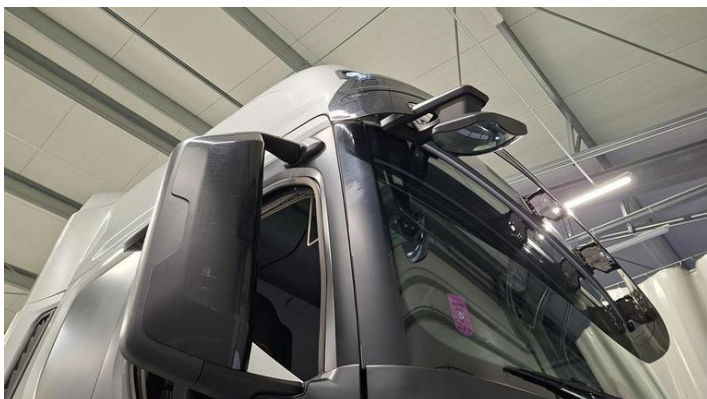
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



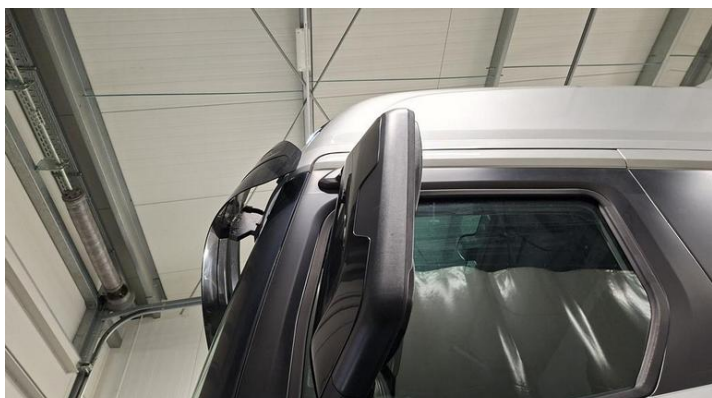
Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



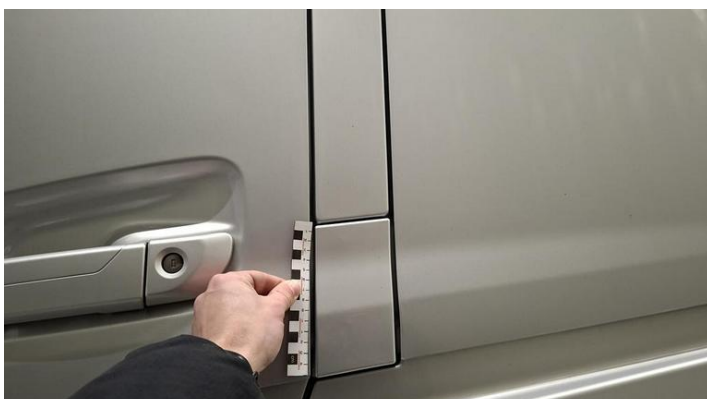
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



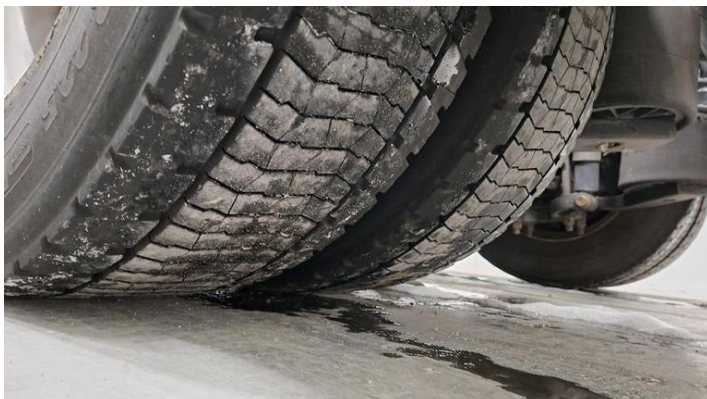
Fot. nr 33



Fot. nr 34



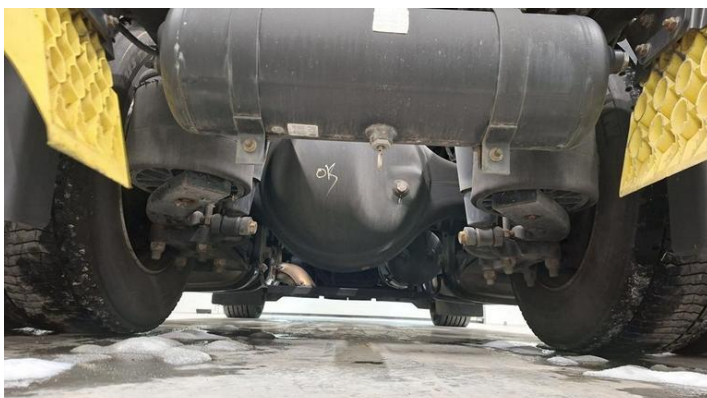
Fot. nr 35



Fot. nr 36



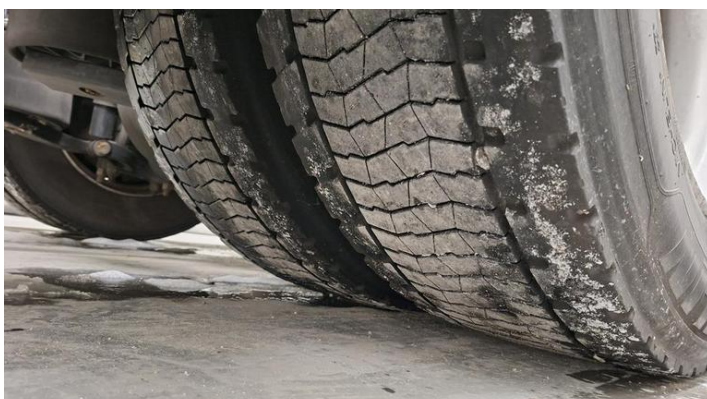
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



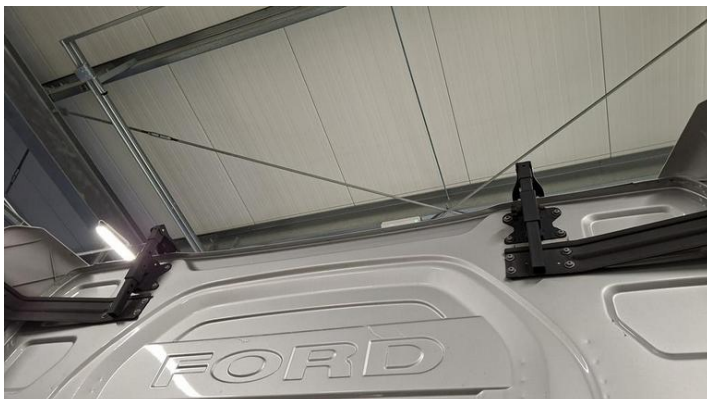
Fot. nr 41



Fot. nr 42



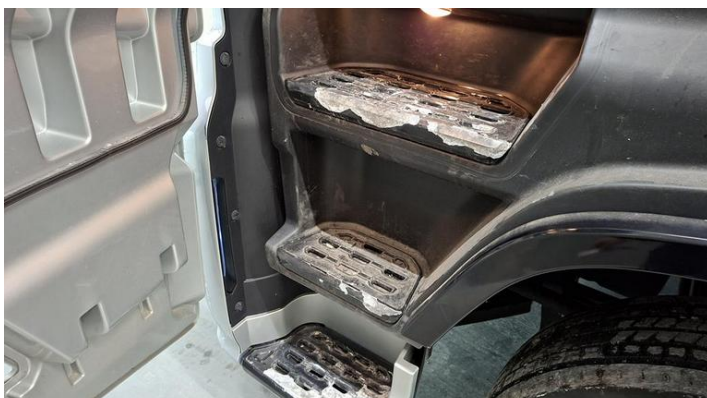
Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*