

Nr zlecenia: 30/23/12/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 23.12.2025

Zleceniodawca:

PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [N] XII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	W K E S D 0 0 0 0 0 1 0 2 4 7 2 8
Marka:	KRONE	Nr rejestracyjny:	DSW640AE
Model pojazdu:	SDP 27 43.0t	Nr Info-Ekspert:	190-00109
Wersja:	eLG50-CS/13.6 Mega	Rok produkcji:	2022
Data pierwszej rejestracji		17.05.2022	
Data ważności badania technicznego		22.07.2026	
Rodzaj naczepy		skrzyniowa z opończę typu kurtyna	
Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność		36000 kg / 6985 kg* / 28997 kg	
Zawieszenie osi / Rozstaw osi		poduszki / 1310 mm	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE	
L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Dach EDSCHA	10 *Osłony p/najazdowe boczne
2 *Dach rozsuwany	11 +Podłoga z płyty wielowarstw wodoodpornej
3 +Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	12 +Podpory bezobsługowe
4 *Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości	13 +Skrzynka narzędziowa
5 +Kłonicie środkowe 3 pary	14 +Sworzeń sprzęgający 2"
6 +Łaty aluminiowe	15 *Zawieszenie pneumatyczne
7 +Odbojniki tylne	16 *Zawór regulacji wysokości zawieszenia
8 *Opończa	17 +Zderzak tylny
9 *Osie bezobsługowe	

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA						
Koło	Marka, typ					Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*CONTINENTAL	445/45	R19.5	160J	CONTI HYBRID HT3	4,8
Przednie prawe:	*CONTINENTAL	445/45	R19.5	160J	CONTI HYBRID HT3	4,0
II Osi lewe:	*CONTINENTAL	445/45	R19.5	160J	CONTI HYBRID HT3	3,3
II Osi prawe:	*CONTINENTAL	445/45	R19.5	160J	CONTI HYBRID HT3	3,1
III Osi lewe:	*CONTINENTAL	445/45	R19.5	160J	CONTI HYBRID HT3	8.1

III Osi prawe: *CONTINENTAL 445/45 R19.5 160J CONTI HYBRID HT3 0,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU**KOREKTY RÓŻNE:**

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Uwaga:

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jazda próbna została przeprowadzona w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

Uszkodzenia zewnętrzne:

- Narożnik PL: zarysowania
- Narożnik PP: zarysowania
- Belka tylna: zarysowania
- Plandeka ściana L: rozerwana
- Osłona boczna L: pęknięta
- Słupiek tylny L: zarysowany, wgnieciony, ogniska korozji
- Słupiek tylny P: zarysowany, wgnieciony, ogniska korozji
- Drzwi TL: zarysowane
- Klosz lampa tylna P: popękany
- Plandeka ściana P: rozerwana, ślady napraw
- Opona OŚ II P: wytarty bieżnik, ubytki materiału
- Opona OŚ II L: wytarty bieżnik, ubytki materiału
- Opona OŚ II L: wytarty bieżnik, ubytki materiału, widoczne druty

Wnętrze przestrzeni ładunkowej: liczne zarysowania, zabrudzenia

Naczepa w trakcie oględzin zabrudzona, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń umyciu.

Na pozostałych elementach nadwozia naczepy stwierdzono również typowe dla jej okresu eksploatacji uszkodzenia, zarysowania itp.

Szczegółowy stan naczepy zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Naczepa bez napędu własnego w związku z czym podczas oględzin nie było możliwości wykonania próby ruchowej oraz sprawdzenia systemów zależnych od zasilania.

Istnieje ryzyko wykrycia wad i niesprawności.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianej naczepy.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować

różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Sebastian Konopik
Wycena wykonana: Adam Regulski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU	
DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU	
1	Dowód rejestracyjny TAK
2	Instrukcja obsługi TAK
POZOSTAŁE INFORMACJE	
1 Pochodzenie pojazdu Krajowy	
2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.	

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

- ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.
- ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu
- ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



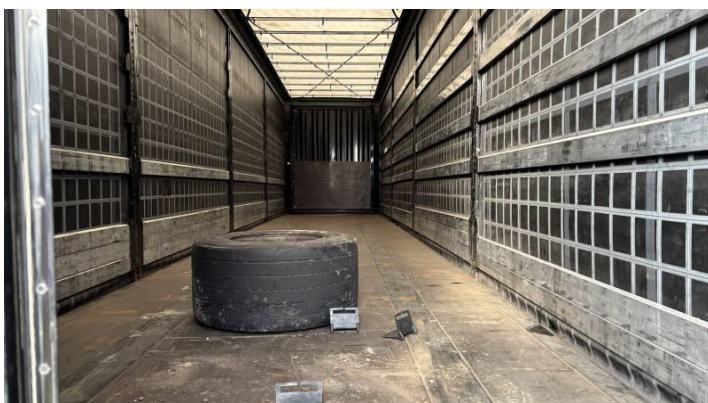
Fot. nr 15



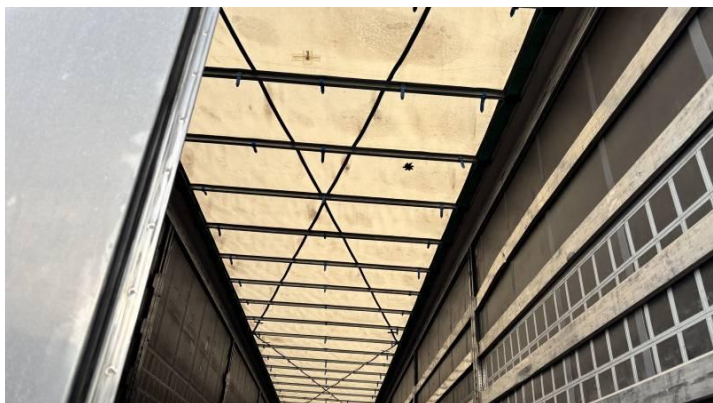
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



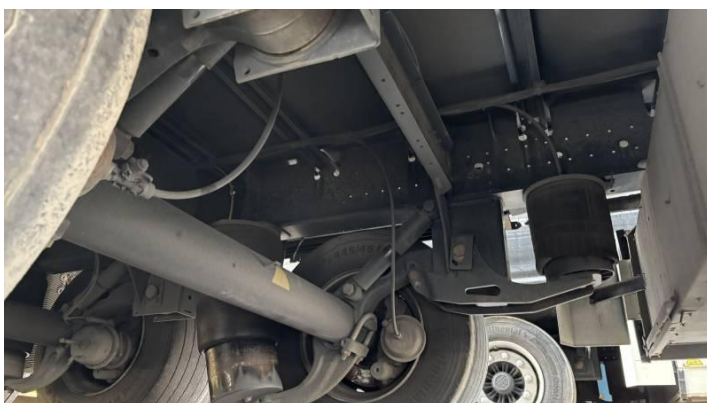
Fot. nr 25



Fot. nr 26



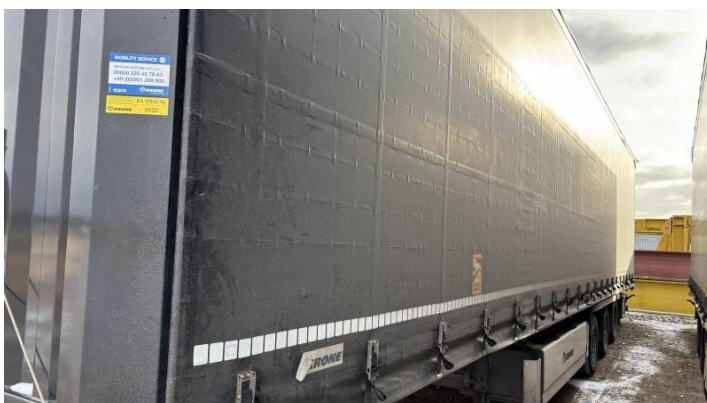
Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



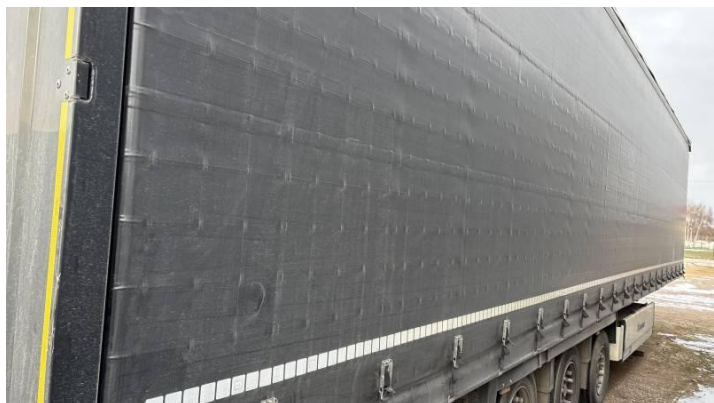
Fot. nr 40



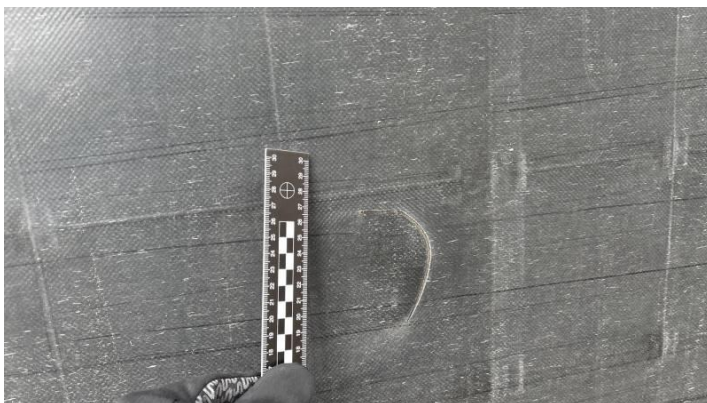
Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu