

DEKRA's commission No. : PKOL(W)/LODZ/102261/25/12/23
commission/ damage No. : PS23/03060
Date of commission: 23-12-2025

DEKRA Poland - Headquarters
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Client :

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Expert:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

NOTE:

Due to the use of the document it was removed from it any information relating to the value of the vehicle, the price of equipment, adjustments, etc..

Vehicle data

Group of objects (Eurotax)	cars
EC code (Eurotax)	0115377
Manufacturer	OPEL
Model	Astra V Hatchback 15-19
Type / version	Astra V 1.6 CDTI Enjoy S&S
Body type	hatchback
Number of doors / seats	5/5
Curb weight [kg]	1324
Gross vehicle weight [kg]	1890
Wheelbase 1/2	2662
Engine type	Automatic ignition
Pollution reduction system	DPF
Engine capacity [ccm]	1598
Engine Power [hp/kW]	110/81
Gearbox	manual 6- gear
Registration /record No.	DLU7075C
VIN / serial number	W0VBD6EF7KG357110
Date of first registration	30-04-2019
Date of next. tech. test	22-04-2026
Year of manufacture	2019 (year has been verified with the manufacturer's base)
Readout [km]	158 843 (read)
Body color / type of coating	silver/double-layered, metallized

Tyres

axle	Wheel	Manufacturer, type	Size	Measured profile
Front	right	MAZZINI, CROSS ALLSEASON AS8	205/55 16 91V	4,0 mm
	left	MAZZINI, CROSS ALLSEASON AS8	205/55 16 91V	4,0 mm
back	right	MAZZINI, CROSS ALLSEASON AS8	205/55 16 91V	5,0 mm
	left	MAZZINI, CROSS ALLSEASON AS8	205/55 16 91V	5,0 mm

Standard equipment by Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. Air conditioning | 15. Mobile Tire System |
| 2. Antilock-Brake-System (ABS) | 16. On board computer |
| 3. Bluetooth interface, Hands-free system, On board monitor, Radio, Soundsystem, USB in | 17. On board monitor |
| 4. Child seat fixation | 18. Other |
| 5. Cruise control | 19. Power windows front |
| 6. Door mirror(s) electrically adjustable in general, Door mirrors heated | 20. Power windows rear |
| 7. Driver airbag, Head airbags front, Passenger airbag, Side airbag driver and passenger | 21. Rear seat-backs foldable in two separate parts |
| 8. Driver seat height adjustable | 22. Rear spoiler |
| 9. ESP (Electronical Stabilizing Program), Traction control | 23. Steel rims |
| 10. Exterior design: other | 24. Steering wheel manually adjustable |
| 11. Exterior design: other | 25. Steering wheel with radio operation |
| 12. Hill holder | 26. Textile upholstery |
| 13. LED Daytime running lights | 27. Tyre pressure control (RDC) |
| 14. Leather steering wheel | 28. Uni-Lackierung |

Dealer's equipment (selected items)

1. Automatic dimlight activation, Dualzone automatic climate control, Fog lamps, Interior: other, Park Distance Control front, Park Distance Control rear -
 Światła przeciwmgielne z przodu
 Klimatyzacja automatyczna, 2-strefowa, sterowana elektronicznie z czujnikiem wilgotności
 Pakiet Oświetlenie Wnętrza
 Pakiet Dobrej Widoczności
 Konsola centralna przesuwana z podłokietnikiem i zamykanym schowkiem
 Czujniki odległości przy parkowaniu - przód i tył
2. Diminished spare wheel -
3. Metallic paint -
4. Steel rims -

Base value of the vehicle

Base value of the vehicle by Eurotax (net) -

CorrectionsMileageEquipmentTyres

Other

Current market situation -
Earlier repairs -
Uszkodzenia stan -

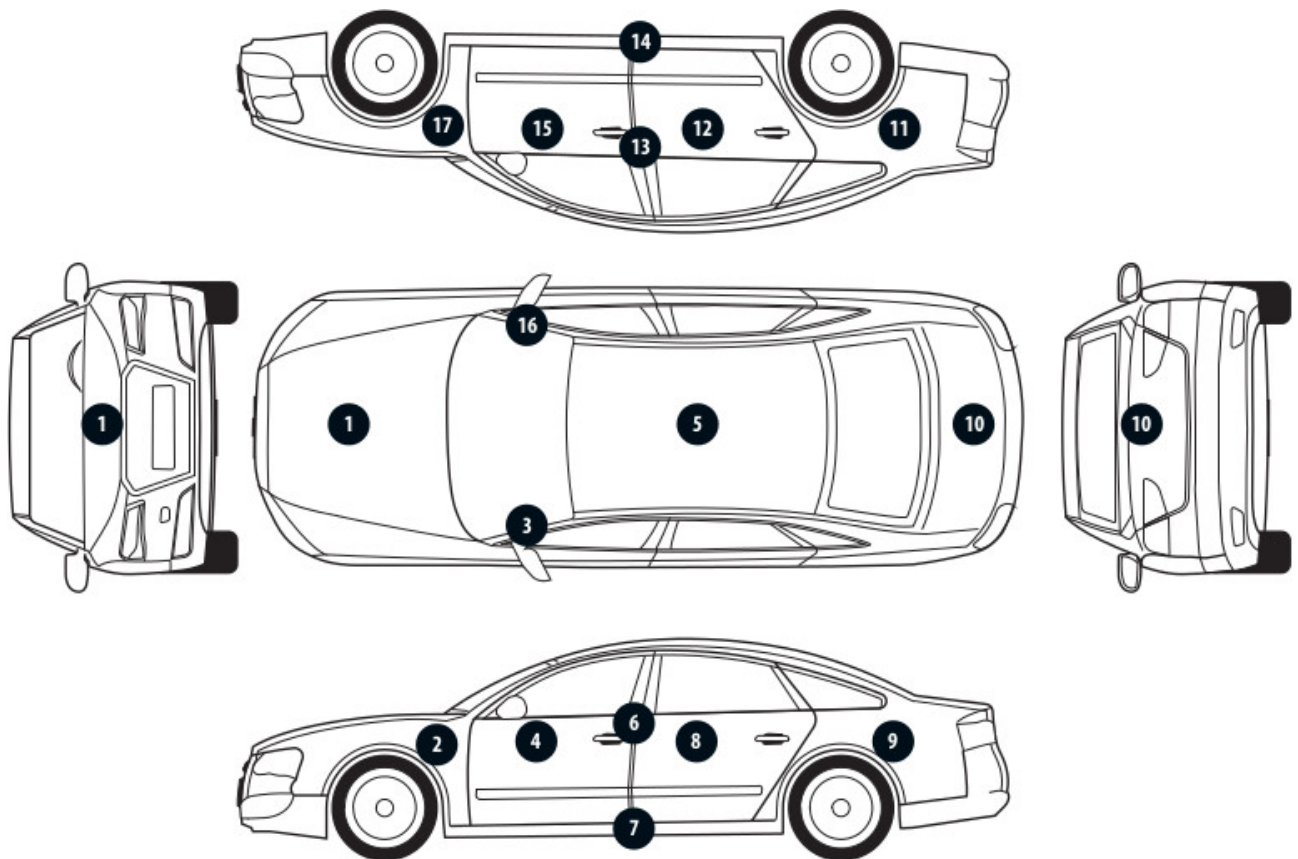
Above figure was estimated on the basis of price quotations of used cars on the Polish market Eurotax (database number 01-2026 POL) with regard to technical and market parameters affecting the value of the vehicle.

Basic print without information about the vehicle's value - duey to use of the document any information relating to the value of the vehicle, the price of equipment, adjustments, etc.. were removed

Date: 19-01-2026

DEKRA's expert:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Document issued electronically valid without signature.

Measurement of thickness of the vehicle lacquer coating


No. of controlled item	Controlled item	Measured range of thickness of the lacquer coat [μm]
1	Front cover	150 - 2000
2	Front left fender	150 - 300
3	Left front pillar	150 - 1000
4	Front left door	to 150
5	Roof	to 150
6	Left middle pillar	to 150
7	Right side sill	to 150
8	Left rear door	to 150
9	Rear left fender	to 150
10	Cover/lid	to 150
11	Right rear fender	to 150
12	Right rear door	to 150
13	Right middle pillar	to 150
14	Right side sill	to 150
15	Front right door	to 150
16	Right front pillar	150 - 200
17	Front right fender	to 150

Description of the technical condition

A detailed description of the technical condition contains in Description of the technical condition attached to following expertise.

General comments - regarding valuation**Vehicle documents**

During the inspection the registration proof of the vehicle was presented and its photo was taken and enclosed to the expertise.

During the inspection the service book was presented and its number is given below:

.

Information concerning the origin of the vehicle

Lack of reliable data.

Anti-theft protection - immobilizer

- as a result of the inspection of the vehicle found no malfunctions of the immobilizer in the extent possible to determine during the inspection of the vehicle in the non- workshop conditions.

Anti-theft protection - other:

not found

Additional comments on the car:

Not applicable.

Test drive

Test drive of the vehicle was conducted. Test drive in the full extent is not possible. Comment below:
ograniczenia placowe

Checking of the correctness and / or construction of identification / serial numbers of the object:

Not tested

Verification of the accuracy of the object data, including year of production, and other.

Not conducted - adopted according to the documents presented and indicated sources.

- The read odometer status has not been verified with records in electronic equipment of the vehicle.
- This expertise is used exclusively to estimate the market value of the item pricing and can not be used for any purpose other than those mentioned above.
- An expert assumes no responsibility for hidden defects (legal and physical) and the possible consequences arising from the continuing use of the subject of valuation, and for the consequences of using the same valuation.
- The above pricing is not an expertise of the technical condition of the subject of valuation and as such can not be considered, in particular, can not be treated as a guarantee for the sales subject of the valuation for estimated value.
- This evaluation may not be published as whole in any document without consent of its executors and without their consent as to the form and contents of such publication.
- The evaluation has been carried out basing on delivered documentation and organoleptic examination of

page 5/48

the assessed object. No diagnostic examination has been carried out, nor any workshop verification of the assessed object.

- This expertise has been issued basing on inspection of the assessed object in conditions ruling in its availability location.

Comments to the commission - regarding valuation

Kluczyki

TAK

2

Expert comments - regarding valuation

Odpryski na szybie czołowej. Rysy na samochodzie.

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Restrictive disclaimer - regarding valuation

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 1.
Przekątna przednia lewa



Photo 2.
Przód

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 3.

Przekątna przednia prawa



Photo 4.

Bok prawy z przodu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 5.
Bok prawy z tyłu



Photo 6.
Przekątna tylna prawa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 7.

Tył



Photo 8.

Przekątna tylna lewa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 9.

Bok lewy z tyłu



Photo 10.

Bok lewy z przodu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 11.

Próg lewy (widok od przodu)



Photo 12.

Próg prawy (widok od przodu)

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 13.
Spód pojazdu przód



Photo 14.
Spód pojazdu tył

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa

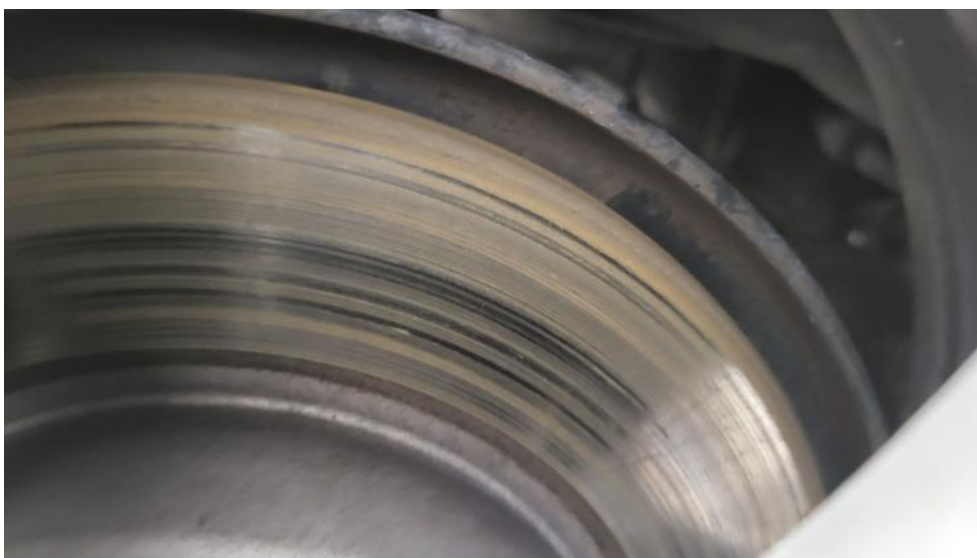


Photo 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Photo 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 19.
Bagażnik



Photo 20.
Koło zapasowe

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 21.
Komora silnika



Photo 22.
Numer identyfikacyjny

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 23.

Tabliczka znamionowa



Photo 24.

Zestaw wskaźników - przebieg

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Photo 26.

Kierownica z lewej strony

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Photo 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdz.

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 29.
Konsola środkowa

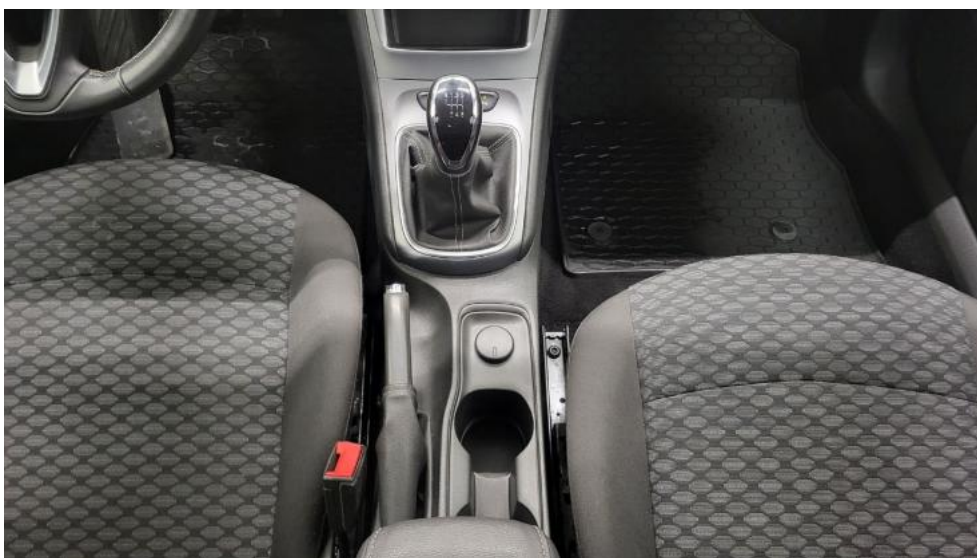


Photo 30.
Tunel środkowy

A detailed view of the car's interior from the driver's perspective. The steering wheel is black with a silver Opel logo in the center and silver accents on the spokes. Behind the wheel, the instrument cluster features two analog gauges (speedometer and tachometer) with blue needles and a central digital display. The dashboard is black with a large infotainment screen on the right side, displaying a radio station (FM) and various settings. Below the screen, there are physical buttons and knobs for climate control and other functions. The overall design is modern and functional.

[illegible]

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 33.

Dow. Rej. Str.2 i klucze

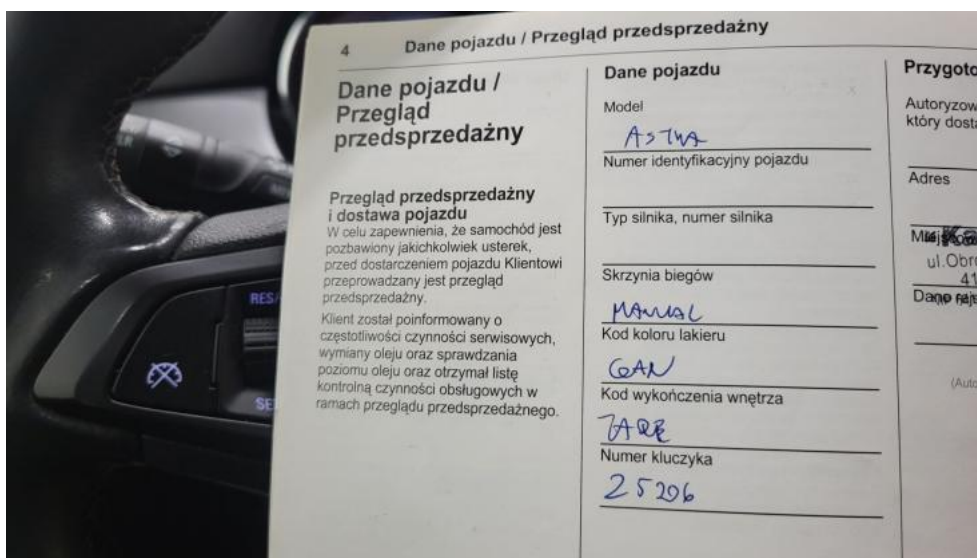


Photo 34.

Książka serwisowa – dane

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 35.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



Photo 36.

Instrukcje

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 37.

Zdjęcie do protokołu



Photo 38.

Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 39.

Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Photo 40.

Szyba czołowa - zdjęcie poglądowe 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION

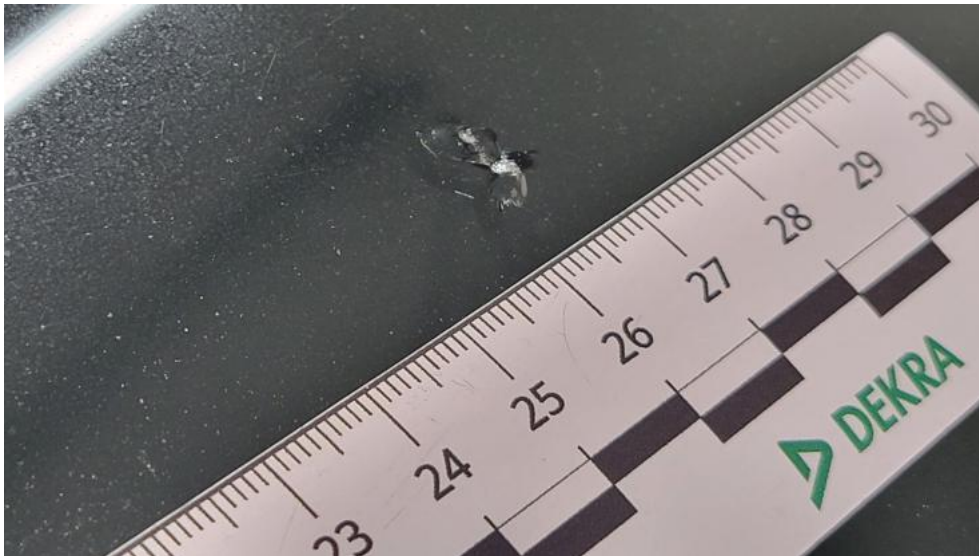


Photo 41.

Szyba czołowa - Pęknięcie/rozerwanie 1



Photo 42.

Zderzak - Rysa/odprysk 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 43.

Zderzak - Pęknięcie/rozerwanie 1



Photo 44.

Kołpak przedni P - Rysa/odprysk 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 45.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1



Photo 46.

Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 47.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1



Photo 48.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 49.

Próg P - Rysa/odprysk 1



Photo 50.

Słupek przedni P - Wgniecenie/odkształcenie 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 51.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 1



Photo 52.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 53.

Kołpak tylny P - Rysa/odprysk 1



Photo 54.

Lampa tylna wew P - Rysa/odprysk 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 55.

Pokrywy bagażnika - Rysa/odprysk 1

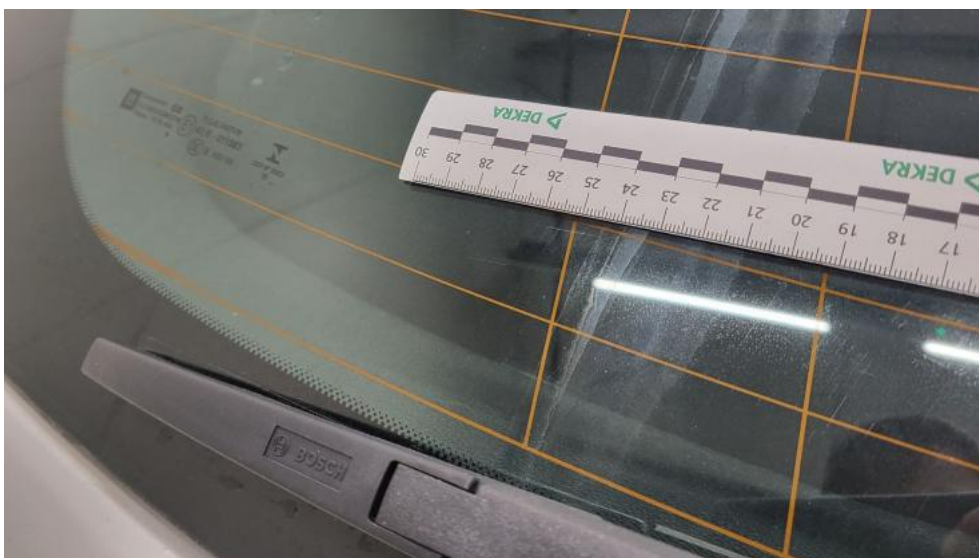


Photo 56.

Szyba tylna - Rysa/odprysk 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 57.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1



Photo 58.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 2

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 59.

Zderzak tylny - Wgniecenie/odkształcenie 1



Photo 60.

Dach - zdjęcie poglądowe 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION

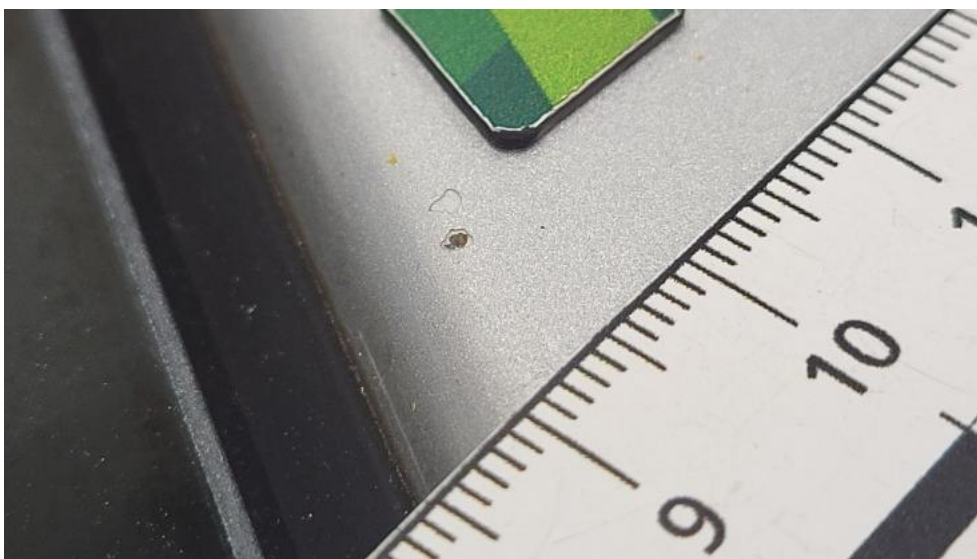


Photo 61.

Dach - Inne 1



Photo 62.

Łotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 63.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 2



Photo 64.

Kołpak tylny L - Rysa/odprysk 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 65.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Photo 66.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 67.

Drzwi tylne L - zdjęcie poglądowe 1



Photo 68.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 69.

Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Photo 70.

Lusterko zew L - Rysa/odprysk 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 71.

Próg L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Photo 72.

Słupek środkowy L - Wgniecenie/odkształcenie 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 73.

Kołpak przedni L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Photo 74.

Koło kierownicy - Rysa/odprysk 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 75.

Fotel prz. lew. - Inne 1



Photo 76.

Fotel prz. praw. - Inne 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 77.
Kanapa tyl. - Inne 1



Photo 78.
Kanapa tyl. - Inne 2

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 79.

Tapicerka drzwi przednich P - Rysa/odprysk 1



Photo 80.

Tapicerka drzwi tylnych P - Rysa/odprysk 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 81.

Podsufitka - Inne 1



Photo 82.

Wykładzina pokrywy tylnej - Rysa/odprysk 1