

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/18029/25/03/12
Nr zlecenia/szkody: 24/005629
Data zlecenia: 12-03-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	dostawcze do 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0156213
Producent	FORD
Model	Transit Connect 1.5 EcoBlue Euro 6 1498ccm - 100KM
Typ/wersja	2-2,4t 18 Transit Connect Kombi 230 L2 Trend N1
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1654
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2380
Rozstaw osi 1/2	3062
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	1498
Moc silnika [KM/kW]	100/74
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	TK219EG
VIN	WF07XXWPG7PM23891
Data 1. rejestracji	27-02-2024
Data nast. bad. techn.	27-02-2027
Rok produkcji	2023 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	24 200 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	niebieski/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	IMPERIAL, SNOW DRAGON HP	205/60 16 96H	5,5 mm
	lewe	IMPERIAL, SNOW DRAGON HP	205/60 16 96H	6,0 mm
tylna	prawo	IMPERIAL, SNOW DRAGON HP	205/60 16 96H	6,0 mm

lewe IMPERIAL, SNOW DRAGON 205/60 16 96H
HP

6,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|--|
| 1. 2 kluczyki - 1 z pilotem zdalnego sterowania zamykania, 1 zwykły kluczyk | 31. Poduszka powietrzna kierowcy |
| 2. ABS | 32. Przegroda przesuwana z kraty |
| 3. Drzwi boczne lewe przesuwne | 33. Radio cyfrowe (DAB) w standardzie 1DIN |
| 4. Drzwi boczne przesuwne, prawe | 34. Reflektory halogenowe ze światłami do jazdy dziennej |
| 5. Drzwi tylne dwuskrzydłowe, 180 st. | 35. Schowek - nad zestawem wskaźników |
| 6. EBA - układ wspomagania awaryjnego hamowania | 36. Schowki w przednich drzwiach |
| 7. EBD - elektroniczny rozdział sił hamowania | 37. Skrzynia biegów - manualna, 6-biegowa |
| 8. EBW - funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym | 38. System stabilizacji przyczepy (TSC) |
| 9. ESC - elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy | 39. System wlewu paliwa Ford Easy Fuel |
| 10. Fotel kierowcy z regulacją na 4 sposoby | 40. Szyba przednia podgrzewana Quickclear |
| 11. Fotel kierowcy z regulacją podparcia kręgosłupa | 41. Szyby - elektrycznie sterowane szyby drzwi tylnych |
| 12. Fotel pasażera z regulacją w 2 kierunkach | 42. Szyby w drzwiach tylnych (ogrzewane) |
| 13. Gniazdo zasilania - 2 x 12V | 43. Szyby - przednie, sterowane elektrycznie z opuszczaniem za jednym przyciśnięciem po stronie kierowcy |
| 14. Gniazdo zasilania - złącze USB umieszczone pomiędzy fotelami | 44. Tapicerka materiałowa Capitol |
| 15. Gwarancja na pojazd - 2 lata | 45. Uchwyt dźwigni zmiany biegów - wykończenie poliuretanowe |
| 16. HSA - system wspomagania ruszania pod górę | 46. Uchwyty do mocowania ładunku |
| 17. Hamulce - tarczowe z przodu i z tyłu | 47. Uchwyty na napoje - podwójny |
| 18. Imobilizator PATS | 48. Układ foteli przednich 1+1 |
| 19. Kierownica - 4 ramienna | 49. Wspomaganie układu kierowniczego EPAS |
| 20. Klamki drzwi oraz lusterka boczne w kolorze tworzywa | 50. Wycieraczka szyby tylnej |
| 21. Klimatyzacja manualna | 51. Wykładzina podłogi przedziału ładunkowego z gumy |
| 22. Kolumna kierownicy - z regulacją odległości i kąta pochylecia | 52. Zamek centralny z pilotem |
| 23. Komputer pokładowy | 53. Zawieszenie przednie |
| 24. Krata wlotu powietrza - w kolorze tworzywa | 54. Zawieszenie tylne - belka skrętna |
| 25. Lakier uni | 55. Zderzak przedni w kolorze nadwozia |
| 26. Listwy boczne szerokie - w kolorze tworzywa | 56. Zderzak tylny - w kolorze tworzywa |
| 27. Lusterka boczne elektrycznie regulowane i podgrzewane | 57. Zestaw do naprawy ogumienia |
| 28. Modem FordPass Connect | 58. Światła przeciwmgielne - przednie |
| 29. Nakładki tylnego zderzaka - w kolorze nadwozia | 59. Światła przeciwmgielne - tylne |
| 30. Oświetlenie w kabinie - lampka w podsufitce oraz 2 lampki do czytania | |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|--|---|
| 1. Czujnik odległości przy parkowaniu - tył | - |
| 2. Koło zapasowe pełnowymiarowe | - |
| 3. Lakier metalik | - |
| 4. Szyby tylne przyciemniane | - |
| 5. Tempomat z regulowanym ogranicznikiem prędkości | - |
- Kierownica skórzana

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

KorektyPierwsza rejestracjaWypożyczenieOgumienieInne

Braki, uszkodzenia stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 03-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

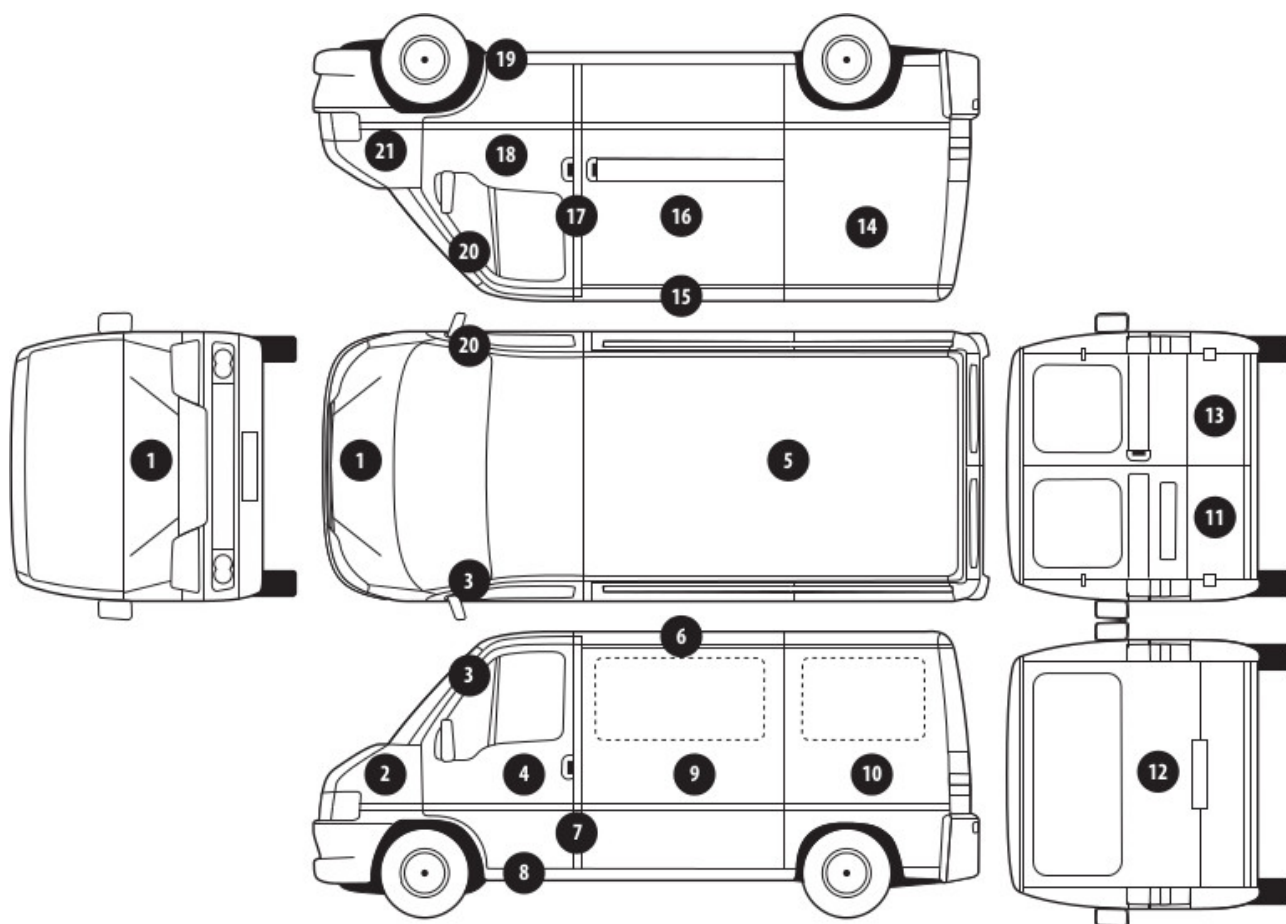
Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 14-03-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
7	Słupek środkowy lewy	do 150
8	Próg lewy	do 150
9	Drzwi boczne lewe	do 150
10	Ściana boczna lewa	do 150
12	Pokrywa/klapa tylna	do 150
14	Ściana boczna prawa	do 150
16	Drzwi boczne prawe	do 150
17	Słupek środkowy prawy	do 150
18	Drzwi przednie prawe	do 150
19	Próg prawy	do 150
20	Słupek przedni prawy	do 150
21	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

fabryczne

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach

strona 6/29

występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

1

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Odpryski na szybie czołowej.

Przedmiotowa ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych.

Podczas oględzin okazano 2 kluczyki.

Nie okazano książki serwisowej oraz instrukcji obsługi pojazdu.

Drobne odpryski i zarysowania lakieru w obszarze całego nadwozia.

Aktualizacja 3.03.2020

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Bagażnik



Fot. 16.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

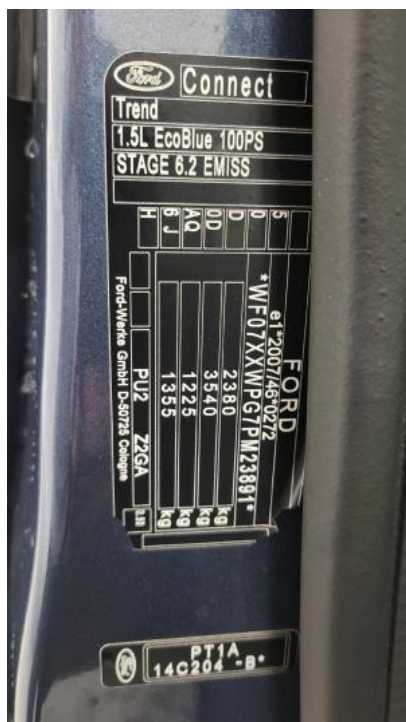


Fot. 17.
Komora silnika



Fot. 18.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Tabliczka znamionowa



Fot. 20.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 22.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



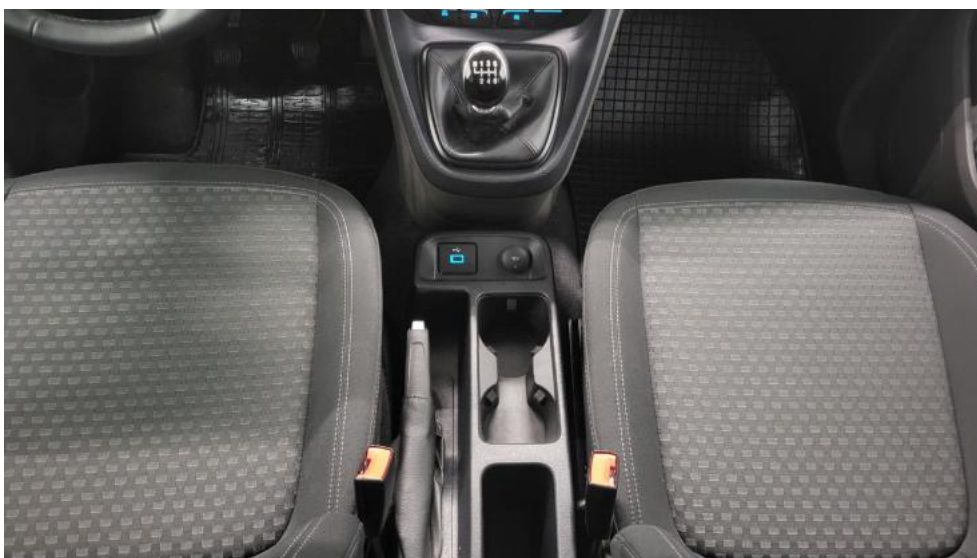
Fot. 24.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Konsola środkowa



Fot. 26.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Kierownica (na wprost)

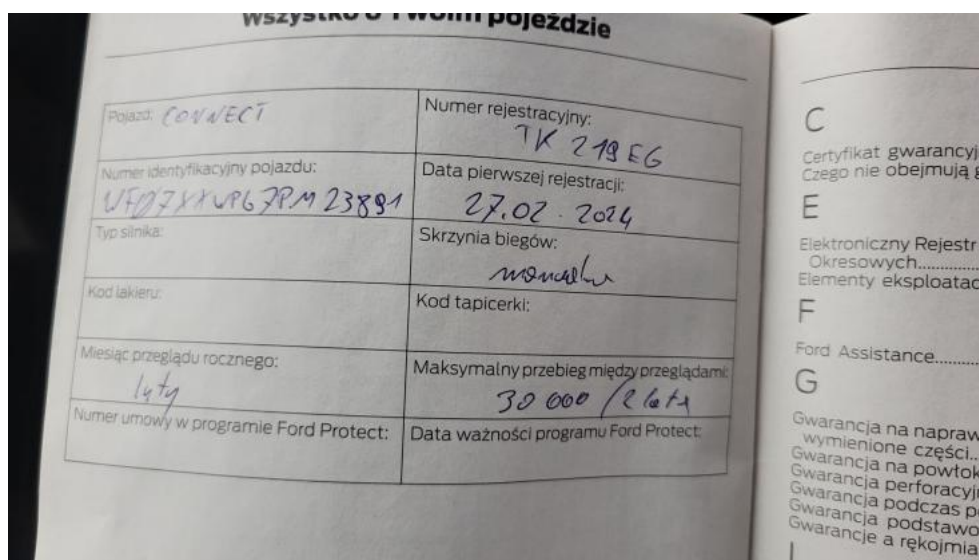


Fot. 28.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

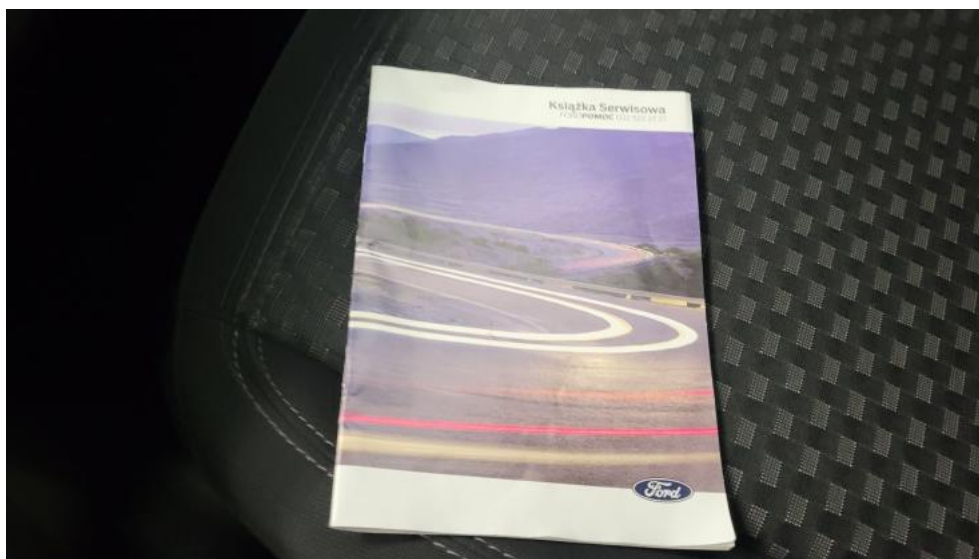


Fot. 29.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 30.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 32.

Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 34.
Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Próg P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 36.

Ścianka tylna P / Ścianka boczna P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 2



Fot. 38.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 2



Fot. 40.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 42.

Ściana prawa - Rysa/odprysk 1