

Nr zlecenia: 23/27/12/2024/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 27.12.2024

**Zleceniodawca:**

PKO Leasing  
 wi tokrzyska 36  
 00-116 Warszawa

**Rzeczoznawca:**

Artur Kaw cki / zatw. pion weryfikuj cy eRzeczoznawcy



# P o g l d o w y r a p o r t s t a n u t e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

<b>DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)</b>	Dane: [N] IX-2022
---	-------------------

Rodzaj pojazdu: <b>Naczepa</b>	VIN: <b>VH1C3910CM2BB7836</b>
Marka: <b>BENALU</b>	Nr rejestracyjny: <b>WZ108JH</b>
Model pojazdu: <b>C39 BENCERE 35.0t</b>	Nr Info-Ekspert: <b>330-00012</b>
Wersja: <b>OPTILINER 106</b>	Rok produkcji: <b>2021</b>

Data pierwszej rejestracji	10.06.2021
Data wa no ci badania technicznego	17.12.2025
Rodzaj naczepy	samowładowcza z burtami aluminiowymi
Dop. masa całk. / Masa własna / Ładowno	35000 kg / 6240 kg / 32760 kg
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Niebieski

<b>WYPOSA ENIE STANDARDOWE</b>
--------------------------------

L.p. Nazwa elementu wyposa enia	L.p. Nazwa elementu wyposa enia
1 Hamulec postojowy	9 +Otwory zsykowe - 2 szt.
2 +Kosz na koło zapasowe	10 Pomost obsługowy
3 Manometr	11 Skrzynka narz dziowa
4 +Nogi podporowe SAF	12 System hamulcowy elektroniczny EBS
5 Opo cza zwijana	13 +System WABCO SmartBoard
6 +Osie bezobsługowe JOST	14 Zawieszenie pneumatyczne
7 +Osłony przeciwnajzdowe	15 Zawór H-S poziomowania ramy
8 O podnoszona	

<b>OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA</b>
---

Koło	Marka, typ		Bie nik [mm]
Przednie lewe:	*BRIDGESTONE 385/65 R22.5 160K	DURAVIS R-TRAILER 002	6,0
Przednie prawe:	*BRIDGESTONE 385/65 R22.5 160K	DURAVIS R-TRAILER 002	6,0
II Osi lewe:	*BRIDGESTONE 385/65 R22.5 160K	DURAVIS R-TRAILER 002	5,0

II Osi prawe:	*BRIDGESTONE 385/65 R22.5 160K	DURAVIS R-TRAILER 002	5,0
III Osi lewe:	*BRIDGESTONE 385/65 R22.5 160K	DURAVIS R-TRAILER 002	8,5
III Osi prawe:	*BRIDGESTONE 385/65 R22.5 160K	DURAVIS R-TRAILER 002	5,0

### KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	( + )
KOREKTY RÓ NE:	
Stan utrzymania i dbała o pojazd	( - )
KOREKTY RÓ NE RAZEM	( - )
KOREKTA ZA OGUMIENIE	( - )

### UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPIK.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- bok lewy skrzyni ładunkowej - zarysowania, wgniecenia, odpryski powłoki lakierowej,
- bok prawy skrzyni ładunkowej - zarysowania, wgniecenia, odpryski powłoki lakierowej,

Wymiary przestrzeni ładunkowej:

- długość - 10600 mm,
- wysokość - 2300 mm,
- szerokość - 2500 mm,

Pojemność ładunkowa na podstawie wymiarów ok. 61m<sup>3</sup>.

Wartość ustalona na podstawie ofert sprzedaży na naczepy podobne, uwzględniając stan utrzymania wycenianej naczepy.

Uwaga:

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo informujemy, że jazda próbna nie została przeprowadzona. Istnieją możliwośći, że w innych okolicznościach mogły zostać ujawnione dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas oględzin Rzeczoznawcy.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

### OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

#### JAZDA KONTROLNA

Pojazd bez napędu własnego - brak możliwości przeprowadzenia jazdy próbnej w celu oceny stanu technicznego układu jezdowego, hamulcowego oraz sprawności wywrotu.

### DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1 Dowód rejestracyjny	TAK
-----------------------	-----

**POZOSTAŁE INFORMACJE****1 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu**

Numer VIN wybity na karoserii pojazdu zgodny z zapisem w DR

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zawarciu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w komplecie (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

*Dokument wystawiony elektronicznie, warty bez podpisu*

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



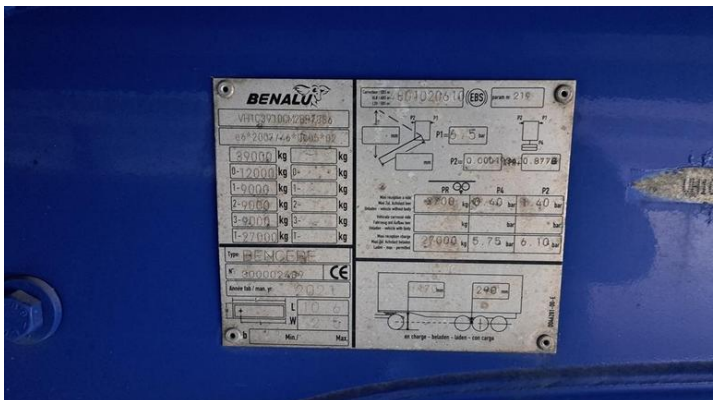
Fot. nr 5



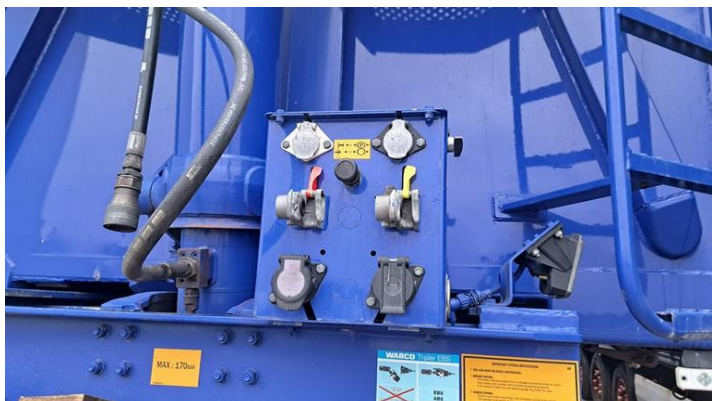
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



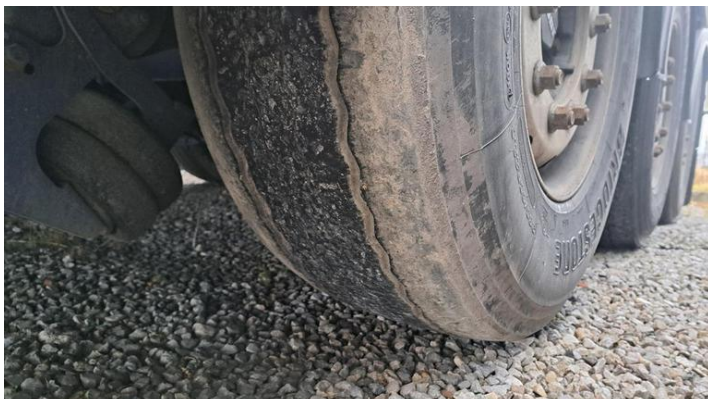
Fot. nr 17



Fot. nr 18



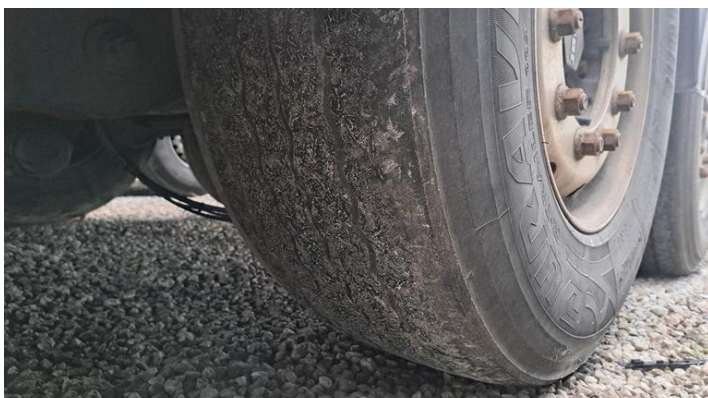
Fot. nr 19



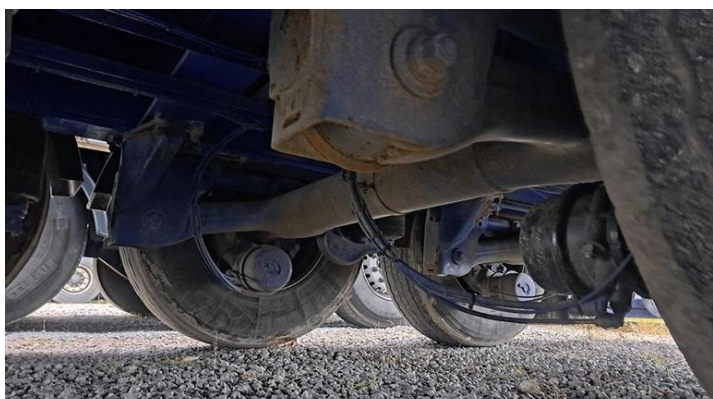
Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22

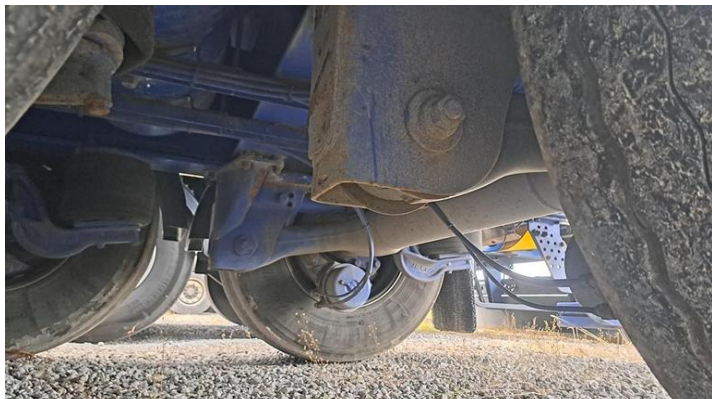


Fot. nr 23



Fot. nr 24





Fot. nr 25



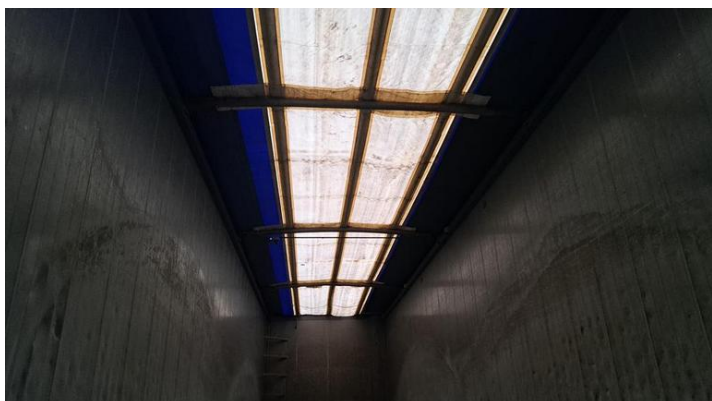
Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



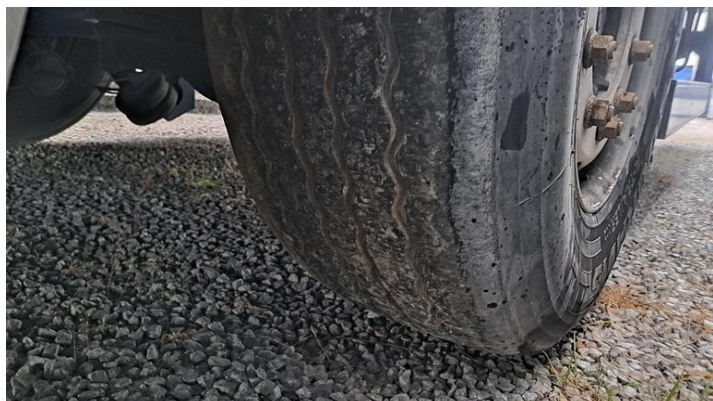
Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



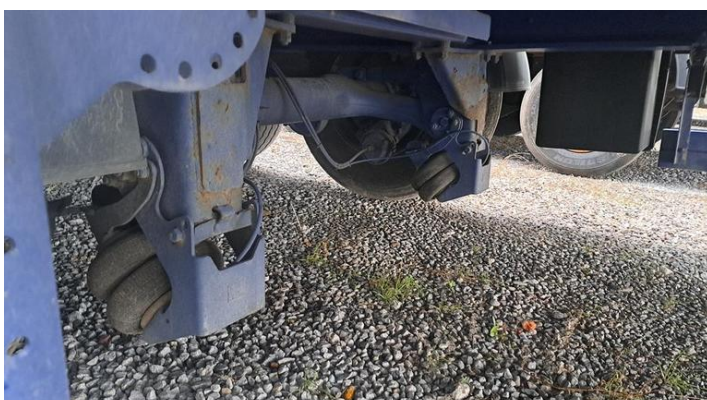
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40

**PL** RZECZPOSPOLITA POLSKA  
POZWOLENIE CZASOWE

PERMISO DE CIRCULACION TEMPORAL / POZWIZENIE DO CZASNEJ REGISTRACJI / MIDLERTIDIGT REGISTRERINGSBEVIS / VOIR ALANCE ZLEASLINCORISC-HEINGUNG / ALTIME REGISTRERHASTUNNISTUS / REGIÖN FÖR TIDPÖGÖPNEE ETTFRÄNHE / CERTIFICAT D'IMMATRICULATION TEMPORAIRE / CERTIFICATO DI IMMATRICOLAZIONE TEMPORANEA / PAGAIDI / REGISTRACIÖS APUCIÖS / LAIKINÄSIS REGISTRACIÖS LÜÜRUMAS / DEICLENIS FORCALAENCEDÖY / CERTIFIKAT TAR-REGISTRAZIONI / TIDELIK KENTEKENSBEVIS / CERTIFICADO DE MATRÍCULA TEMPORÁRIA / OSVEDČENIE O DOČASNEJ REGISTRACIÖ / PROMETNO DOZVOLENJE ZA ZÄASNO REGISTRIRANO VOZILO / VALIAKAINEN REKISTERÖINTIÖODISTUS / TILFÄLLIGT REGISTRERINGSBEVIS

**STAROSTA WARSZAWSKI ZACHODNI**  
**05-850 OŻARÓW MAZOWIECKI**  
**POZNANSKA 129/133**  
ORGAN WYDAJĄCY

CEL WYDANIA POZWOLENIA CZASOWEGO Art. 74 ust. 2 pkt 1

**A** **WZ 108JH**

D.1 BENALU  
D.2 C39  
**D** D.3 10C 2BB  
OPTILINER 106

RODZAJ POJAZDU / PRZEZNACZENIE  
**NACZEPA CIĘŻAROWA**

DOPUSZCZALNA ŁADOWNOŚĆ 32760 NAJWIEKSZY DOP. NACISK OSI 78,40

**E** **VH1C3910CM2BB7836**

**B** 2021-06-10 | **I** 2024-12-23 | **H** 2025-01-22

SERIA PC/AAK **9318799**

Fot. nr 41

C.1.1. PKO LEASING S.A. ODDZIAŁ W ŁAZACH  
C.1.2. 47219176700855  
C.1.3. 05-085 ŁAZY  
ŁAZY 40A/1

C.2.1. PKO LEASING S.A. ODDZIAŁ W ŁAZACH  
C.2.2. 47219176700855  
C.2.3. 05-085 ŁAZY  
**C** ŁAZY 40A/1

F.1 39000 | F.2 39000 | F.3 ---

G 6240 | O.1 --- | O.2 ---

P.1 --- | P.2 --- | P.3 ---/---/---

S.1 --- | S.2 --- | L 3

POZWOLENIE CZASOWE PRZEDŁUŻONO DO:

m.p.  
(PODPIS)

ADNOTACJE  
---ZAWIESZENIE PNEUMATYCZNE---

Fot. nr 42

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu