

Nr zlecenia: 56/10/06/2026/PKO LEASING REMARKETING (R)

z dnia: 2026/06/30

Zleceniodawca:

PKO Leasing
 wi tokrzyska 36
 00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

Maksymilian Horyd/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTO CI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VI-2026

| | | |
|--|----------------------|-----------------------------------|
| Rodzaj pojazdu: Samochód ci | arowy do 3.5t | VIN: VF1VB000272191692 |
| Marka: RENAULT | | Nr rejestracyjny: PY82397 |
| Model pojazdu: Master FWD 2.3 dCi MR`19 E6 3.5t | | Nr Info-Ekspert: 031-11126 |
| Wersja: L3H1 Extra S&S+E | | Rok produkcji: 2024 |

| | |
|--|------------------------------|
| Wskazanie drogomierza | 24106 km |
| Data pierwszej rejestracji | 2024/02/16 |
| Data wa no ci badania technicznego | 2027/02/16 |
| Rodzaj zabudowy | furgon kontenerowy |
| Rodzaj kabiny | krótka |
| Dop. masa całk. / Ładowno | 3500 kg / 906 kg |
| Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów | 2 / przedni (4x2) / manualna |
| Rozstaw osi | 4332 mm |
| Jednostka nap dowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemno / Moc silnika | 2299 ccm / 120kW (163KM) |
| Doładowanie | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów | 4 / rz dowy |
| Norma spalin | E6 |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | Biały 2-warstwowy typu uni |

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

| L.p. Nazwa elementu wyposażenia | L.p. Nazwa elementu wyposażenia |
|--|--|
| 1 Fotel kierowcy z regulacją wysokości | 12 Stolik wysuwany Easy Life pod komputer z uchwytem na kubek |
| 2 +Fotel pasażera podwójny | 13 Szyby przednie regulowane elektrycznie z wyciszeniem impulsowym |
| 3 Klimatyzacja | 14 cianka działowa wysoka z oknem stałym |
| 4 Koło zapasowe | 15 światła do jazdy dziennej LED |
| 5 Kołpaki kół Mini | 16 Tapicerka "Kaleido" |

| | | | |
|----|--|----|-----------------------------------|
| 6 | Ostona silnika stalowa | 17 | Tarcze kół stalowe 16" |
| 7 | Poduszka powietrzna kierowcy | 18 | Wycieraczki z czujnikiem deszczu |
| 8 | Przygotowanie do monta u dodatkowych odbiorników elektrycznych | 19 | Wyłoenie ciany tylnej kabiny |
| 9 | Radio Connect R&Go | 20 | Zamek centralny zdalnie sterowany |
| 10 | Schówek na r kawiczki wysuwany Easy Life | 21 | Zbiornik paliwa 105l |
| 11 | Skrzynia ze schowkiem na narz dzia i zabezpieczeniem tylnym | | |

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Lusterka zewn trzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSA ENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- wiatła drogowe automatyczne
- +Zabudowa sypialna
- +Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] |
|-----------------|--|--------------|
| Przednie lewe: | CONTINENTAL 225/65 R16C 112/110T VAN CONTACT ECO | 6,7 |
| Przednie prawe: | CONTINENTAL 225/65 R16C 112/110T VAN CONTACT ECO | 6,9 |
| Tylne lewe: | CONTINENTAL 225/65 R16C 112/110T VAN CONTACT ECO | 8,2 |
| Tylne prawe: | CONTINENTAL 225/65 R16C 112/110T VAN CONTACT ECO | 7,1 |

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

| | |
|--------------------------------------|-----|
| KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ | (-) |
| KOREKTA ZA ZMIAN PARAMETRÓW ZABUDOWY | (+) |
| KOREKTA ZA WYPOSA ENIE | (+) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | (+) |
| KOREKTY RÓ NE: | |
| Stan utrzymania i dbało o pojazd | (-) |
| KOREKTY RÓ NE RAZEM | (-) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | (+) |

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

Ogl dziny wykonał: Sebastian Konopik

Wycena wykonana: Maksymilian Horyd

Pojazd wyposażony w zabudow kontenerow firmy TiM Nadwozia
Długo 4,8m | Szeroko 2,2m | Wysoko 2,2m
Warto zabudowy została uwzgl dniona w wycenie.

Uwaga:

Rzecznawca dokonał ogl dzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczy pełn ocen jego stanu technicznego. Dodatkowo, jazda próbna została przeprowadzona w warunkach parkingowych, z niewielk pr dko ci , co mo e nie odzwierciedla pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje mo liwo , e w innych

okolicznościach ujawni się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

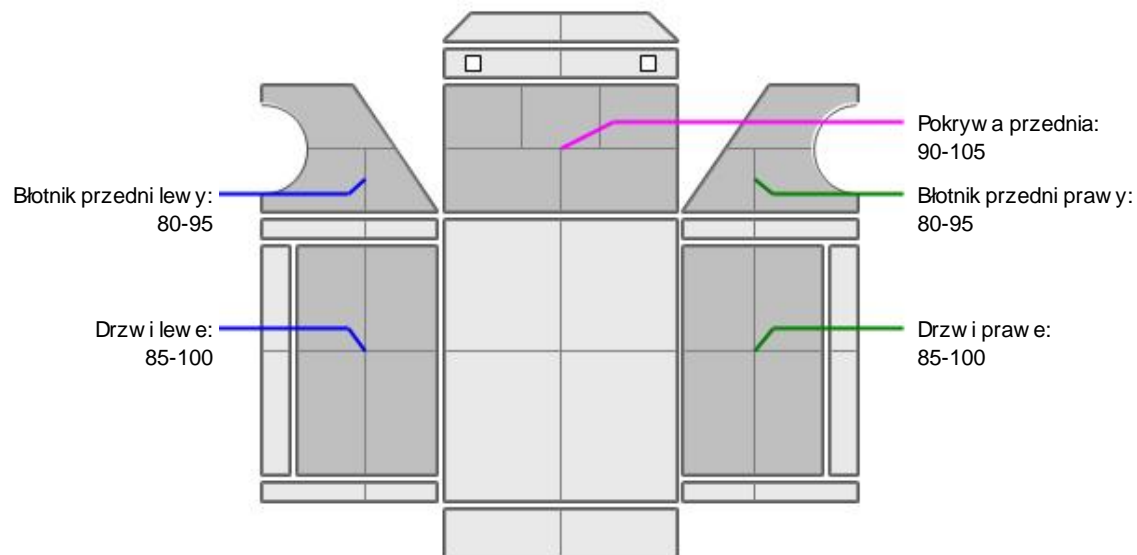
| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------------|-------|--|------|---------|
| 1 | Błotnik przedni | L | Odpryski powłoki lakierowej | | |
| 2 | Błotnik przedni | P | Odpryski powłoki lakierowej | | |
| 3 | Pokrywa przednia | | Odpryski powłoki lakierowej | | |
| 4 | Drzwi boczne | P | Odpryski powłoki lakierowej | | |
| 5 | Owiewka kabiny tylnej | P | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 6 | Owiewka kabiny tylnej | L | Pęknięcia, odpryski powłoki lakierowej | | |

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|------|------------------|-------|----------------------|------|
| 1 | Pokrywa przednia | | 90-105 | |
| 2 | Błotnik przedni | L | 80-95 | |
| 3 | Drzwi | L | 85-100 | |
| 4 | Błotnik przedni | P | 80-95 | |
| 5 | Drzwi | P | 85-100 | |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bieżącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1 | Zderzak przedni | | Zarysowany | | |
| 2 | Fartuch przeciwbłotny tylny | L | Pęknięty | | |
| 3 | Obudowa lusterka bocznego | L | Zarysowana | | |
| 4 | Obudowa lusterka bocznego | P | Zarysowana | | |

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|----------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1 | Fotel przedni | L | Poplamiony | | |
| 2 | Fotel przedni | P | Zabrudzony | | |

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------------|-------|---------------------|------|---------|
| 1 | Opona koła przedniego | L | Przytarty bok opony | | |

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|------------------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1 | Próg ładunkowy | | Zarysowania | | |
| 2 | ściana boczna zabudowy | P | Porysowana | | |

Przestrzeń ładunkowa nosi ślady eksploatacji m.in. zarysowania, zabrudzenia, wgniecenia

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|------------------------------------|----------|
| 1 | Główny przebieg pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Główny przebieg (stuk) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 2szt |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 3 | Instrukcja obsługi | TAK |
| 4 | Gaśnica | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pod względem ceny umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymienionego powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabrycznego wyposażenia należy się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest wa ny na dzie ogl dzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialno ci za zmiany stanu pojazdu wynikaj ce z dalszej eksploatacji lub postoj u (np. uszkodzenie akumulatora, powi kszenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca si sprawdzenie daty wyceny

ü Je eli elementy jednostki nap dowej, układu przeniesienia nap du itp., s rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletno ci poszczególnych układów. Mo liwo wyst pienia braków w kompletacji (np. ze wzgl du na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy cz ci”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urz dzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczno ci przebiegu – oferent, powinien samodzielnie zweryfikowa wskazania, np. za po rednictwem dost pnych ródeł takich jak historiapojazdu.gov.pl

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podł czenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawno ci technicznej pojazdu. W zwi zku z tym przyjmuje si i stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodze .

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletno ci w zakresie osprz tu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



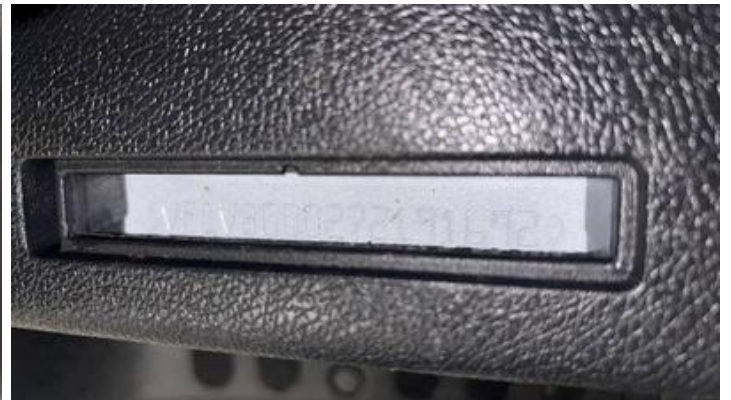
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



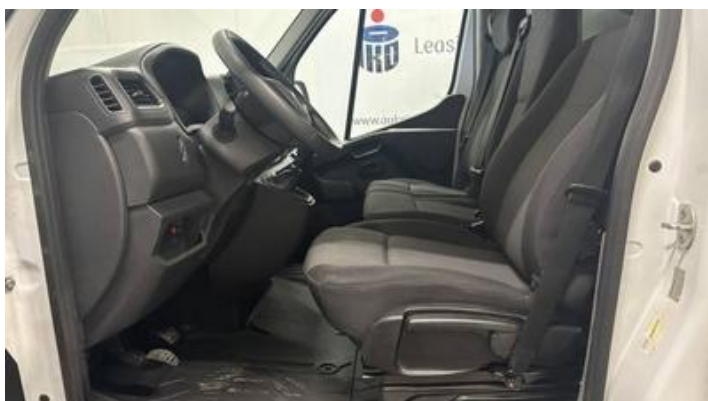
Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



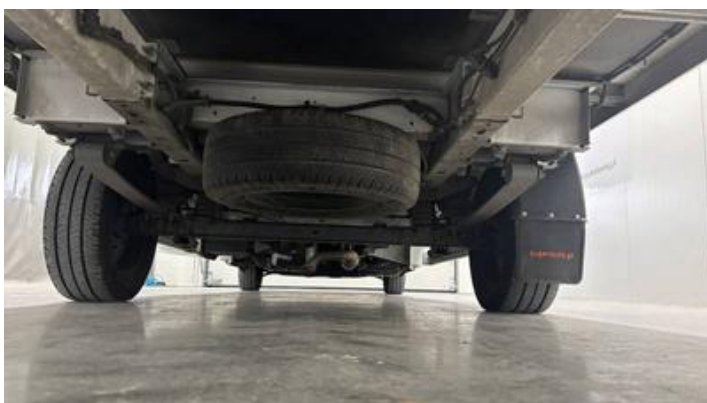
Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90

