

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/47490/26/05/22
Nr zlecenia/szkody: 21/048388
Data zlecenia: 22-05-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

| | |
|----------------------------------|--|
| Grupa obiektów (Eurotax) | dostawcze do 3,5t |
| Kod EC (Eurotax) | 0146122 |
| Producent | FIAT |
| Model | Panda Van 1.0 GSE Euro 6 999cm - 70 KM 20-25 |
| Typ/wersja | Panda Van 1.0 GSE Hybrid Pop Business/Pop |
| Rodzaj nadwozia | hatchback |
| Liczba drzwi/liczba miejsc | 5/2 |
| Masa własna [kg] | 940 |
| Dopuszczalna masa całkowita [kg] | 1440 |
| Rozstaw osi 1/2 | 2300 |
| Rodzaj silnika | z zapłonem iskrowym |
| Układ oczyszczana spalin | katalizator trójdrożny |
| Pojemność silnika [ccm] | 999 |
| Moc silnika [KM/kW] | 70/51 |
| Skrzynia biegów | manualna |
| Nr rejestracyjny | RZ338CJ |
| VIN | ZFA31200003F68364 |
| Data 1. rejestracji | 10-11-2021 |
| Data nast. bad. techn. | 10-11-2026 |
| Rok produkcji | 2021 |
| Stan licznika [km] | 56 091 (odczytany) |
| Kolor nadwozia/rodzaj powłoki | biały/UNI |

Ogumienie

| Oś | Koło | Producent, typ | Rozmiar | Profil zmierzony |
|----------|-------|--------------------------------------|---------------|------------------|
| przednia | prawe | GOODYEAR, EFFICIENT GRIP PERFORMANCE | 175/65 14 86T | 4,0 mm |
| | lewe | GOODYEAR, EFFICIENT GRIP PERFORMANCE | 175/65 14 86T | 4,0 mm |
| tylna | prawe | GOODYEAR, EFFICIENT GRIP PERFORMANCE | 175/65 14 86T | 4,0 mm |
| | lewe | GOODYEAR, EFFICIENT GRIP PERFORMANCE | 175/65 14 86T | 4,0 mm |

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. ABS | 10. Osłona silnika |
| 2. Czujnik temperatury zewnętrznej | 11. Poduszka powietrzna kierowcy |
| 3. ESP | 12. Poduszka powietrzna pasażera |
| 4. Gniazdo 12V w desce rozdzielczej | 13. Poduszki powietrzne boczne |
| 5. Immobilizer | 14. Przystosowanie do montażu radia (antena, 2 głośniki) |
| 6. Klimatyzacja manualna | 15. System Start/Stop |
| 7. Kolumna kierownicy z regulacją wysokości | 16. Szyby tylne przyciemniane |
| 8. Koło zapasowe pełnowymiarowe | 17. Wspomaganie kierownicy |
| 9. Lusterka zewnętrzne regulowane mechanicznie | 18. Zestaw Fix&Go |

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|---|---|
| 1. Kierownica ze sterowaniem radia | - |
| 2. Radio Uconnect - Bluetooth, USB, AUX, Strumieniowanie, Uchwyt do Smartfona, 2 głośniki (RAF) | - |
| 3. Szyba tylna ogrzewana | - |
| 4. Wycieraczka szyby tylnej | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

KorektyPierwsza rejestracjaWyposażenieOgumienieInne

Uszkodzenia, stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 06-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 07-06-2026

Rzecznawca DEKRA:
Kacper Sosnowski (WSP)
Andrzej Sosnowski**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



| Nr punktu kontroli | Kontrolowany element | Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm] |
|--------------------|-----------------------|--|
| 1 | Pokrywa przednia | do 150 |
| 2 | Błotnik przedni lewy | do 150 |
| 3 | Słupek przedni lewy | do 150 |
| 4 | Drzwi przednie lewe | do 150 |
| 5 | Dach | do 150 |
| 6 | Słupek środkowy lewy | do 150 |
| 7 | Próg lewy | do 150 |
| 8 | Drzwi tylne lewe | do 150 |
| 9 | Błotnik tylny lewy | do 150 |
| 10 | Pokrywa/klapa | do 150 |
| 11 | Błotnik tylny prawy | do 150 |
| 12 | Drzwi tylne prawe | do 150 |
| 13 | Słupek środkowy prawy | do 150 |
| 14 | Próg prawy | do 150 |
| 15 | Drzwi przednie prawe | do 150 |
| 16 | Słupek przedni prawy | do 150 |
| 17 | Błotnik przedni prawy | do 150 |

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

fabryczne

-
- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
 - Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
 - Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
 - Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
 - Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
 - Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

1

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Brak półki bagażnika. Brak kołpaków. Nierówna praca silnika, do weryfikacji serwisowej. Dostarczono ksero pozwolenia czasowego. Odpryski na szybie czołowej.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raporu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tyl



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.
Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.
Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik

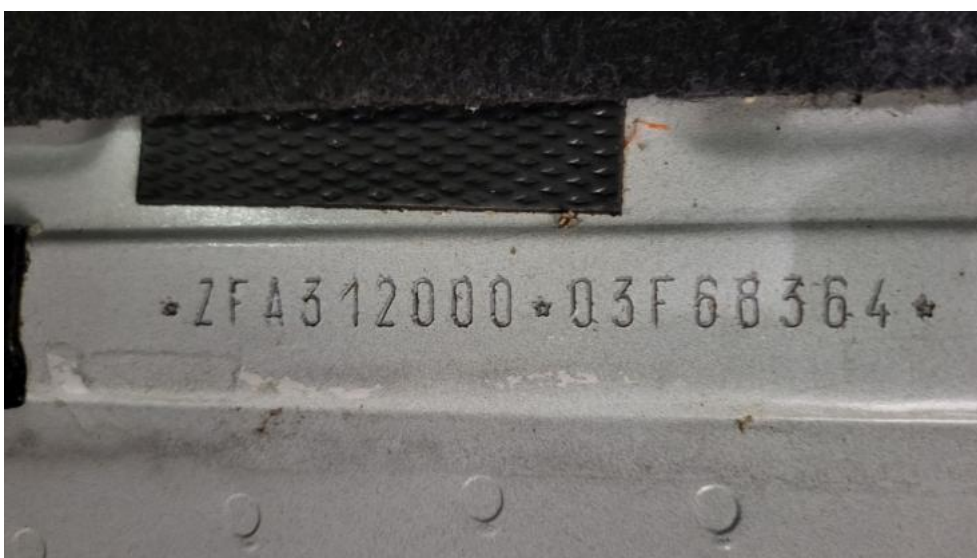


Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Zestaw wskaźników - serwis



Fot. 26.
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Kierownica z lewej strony



Fot. 28.
Widok przez otwarte drzwi tylne lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.



Fot. 30.
Konsola środkowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

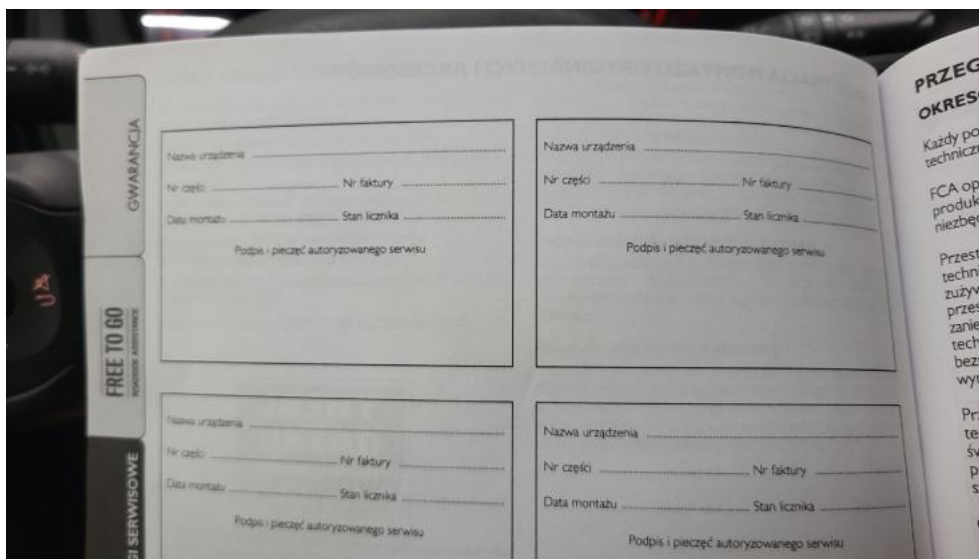


Fot. 31.
Tunel środkowy

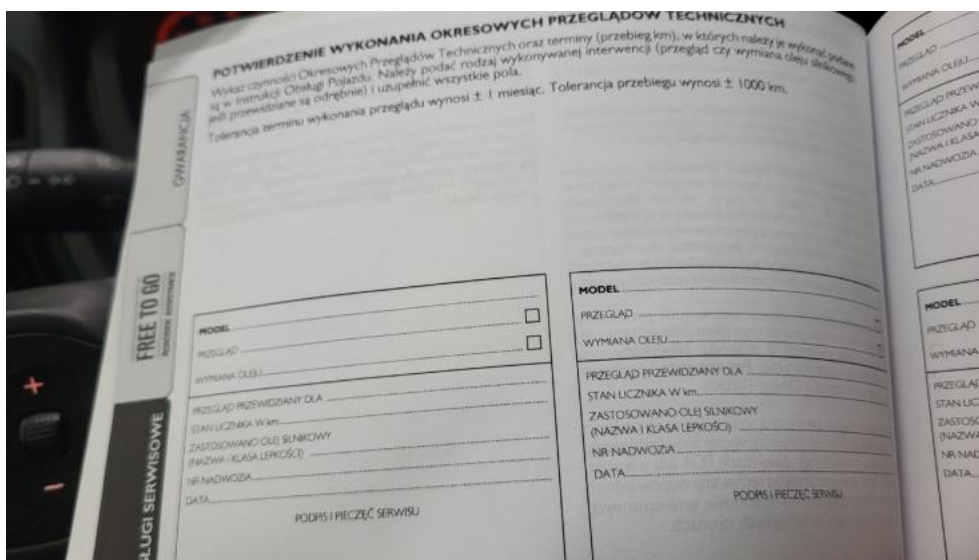


Fot. 32.
Kierownica (na wprost)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

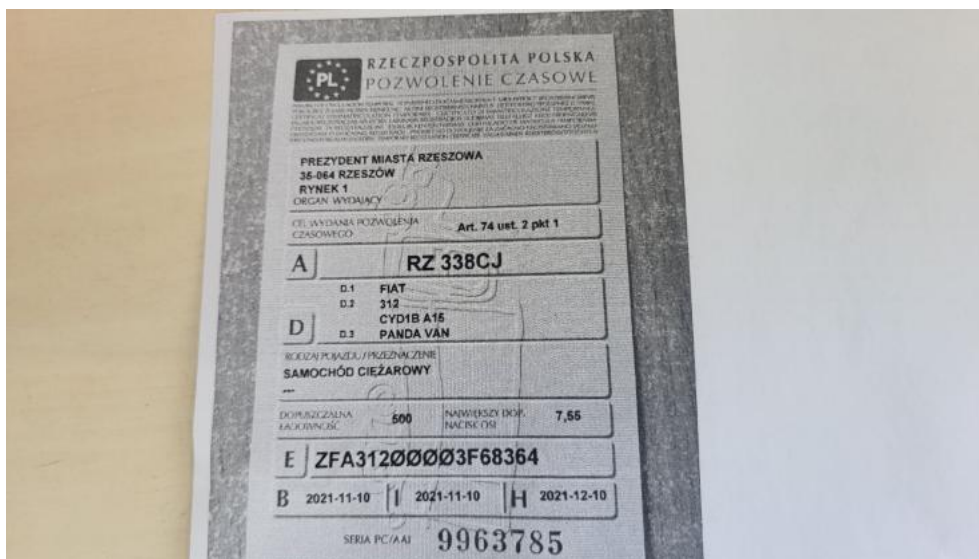


Fot. 33.
Książka serwisowa – dane

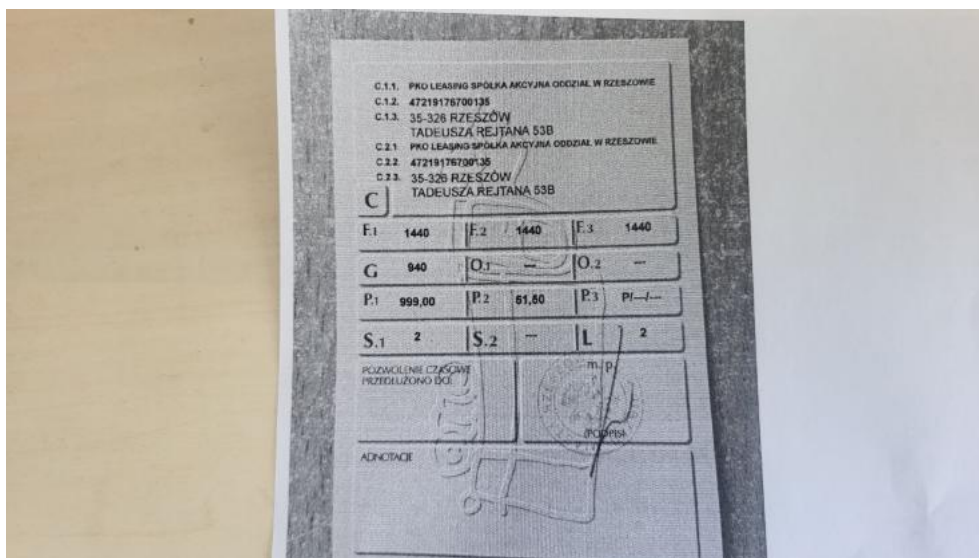


Fot. 34.
Książka serwisowa – ostatni przegląd

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Dowód rej. ksero Str. 1



Fot. 36.
Dowód rej. ksero str. 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Kluczyki



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1



Fot. 40.

Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 2



Fot. 42.
Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 44.
Pokrywy bagażnika - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Pokrywy bagażnika - Inne 1



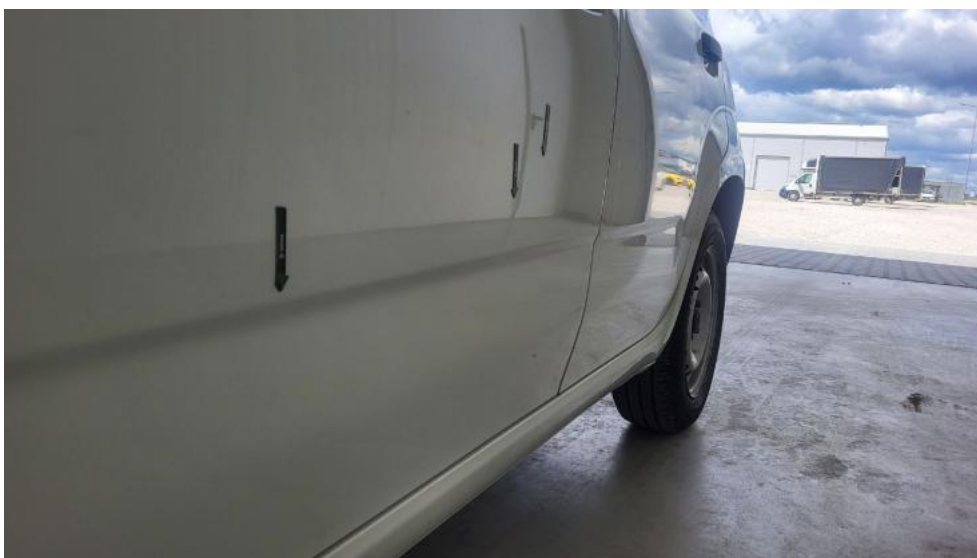
Fot. 46.
Dach - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 48.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.
Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1

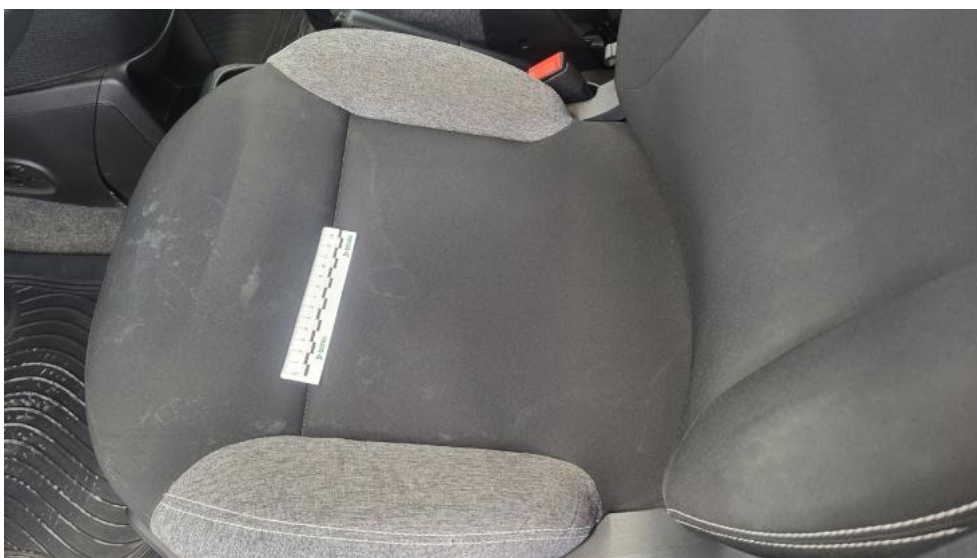


Fot. 50.
Błotnik przedni L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Gałka dźwigni zmiany biegów - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 52.
Fotel prz. lew. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.
Fotel prz. praw. - Inne 1

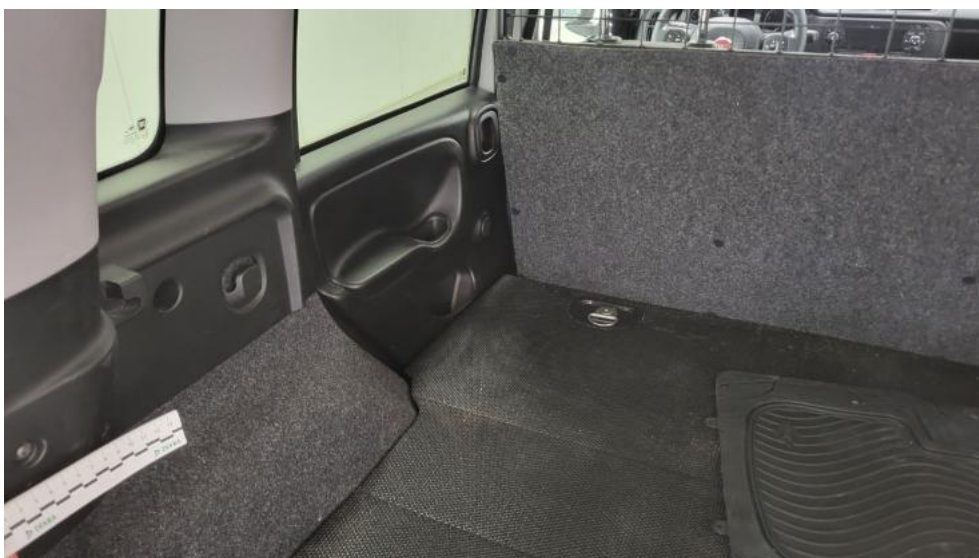


Fot. 54.
Tapicerka drzwi przednich L - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.
Tapicerka drzwi tylnych P - Rysa/odprysk 1



Fot. 56.
Półka/roleta tylna - Inne 1