

Nr zlecenia: 107/26/08/2026/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2026/08/26

Zleceniodawca:

PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

Albert Kaluźny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] IX-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	ZFA25000002N79484
Marka:	FIAT	Nr rejestracyjny:	SB985HL
Model pojazdu:	Ducato MAXI 2.3 M-jet MR`16 E6d 3.5t	Nr Info-Ekspert:	045-05829
Wersja:	L4H2	Rok produkcji:	2020
Wskazanie drogomierza	100321 km		
Data pierwszej rejestracji	2021/03/19		
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem, wydłużony 4 drzwiowy 3 osobowy		
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg* / 1245 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	4035 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	2287 ccm / 103kW (140KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E6d		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	11	Przygotowanie do montażu radia
2	Blow by podgrzewany	12	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	13	System kontroli ładunku LAC
4	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	14	System kontroli trakcji ESC
5	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	15	System wspomagania nagłego hamowania HBA
6	Fotel pasażera podwójny	16	System wspomagania ruszania pod górę

7	Kolumna kierownicy regulowana	17	System zapobiegający dachowaniu
8	Komputer pokładowy	18	Szyby przednie regulowane elektrycznie
9	Poduszka powietrzna kierowcy	19	Światła do jazdy dziennej
10	Przegroda przestrzeni bagażowej	20	Zamek centralny zdalnie sterowany

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Fotel kierowcy amortyzowany
- 2 +Kamera cofania
- 3 +Klimatyzacja

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	FULDA 215/75 R16C 113/111R CONVEO TRAC 2 TL	6,2
Przednie prawe:	FULDA 215/75 R16C 113/111R CONVEO TRAC 2 TL	7,1
Tylne lewe:	FULDA 215/75 R16C 113/111R CONVEO TRAC 2 TL	9,3
Tylne prawe:	FULDA 215/75 R16C 113/111R CONVEO TRAC 2 TL	9,4

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Ważność badania technicznego:19.03.2026	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

Raport z dnia:

19.10.2022 - Odnalezienie pojazdu lub zakończenie poszukiwania

07.05.2024 - Zgłoszenie kradzieży pojazdu

31.07.2024 - Odnalezienie pojazdu lub zakończenie poszukiwania

Uwaga:
Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jazda próbna została przeprowadzona w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnia się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

Oględziny wykonał: Sebastian Konopik
Wycena wykonana: Albert Kaluźny

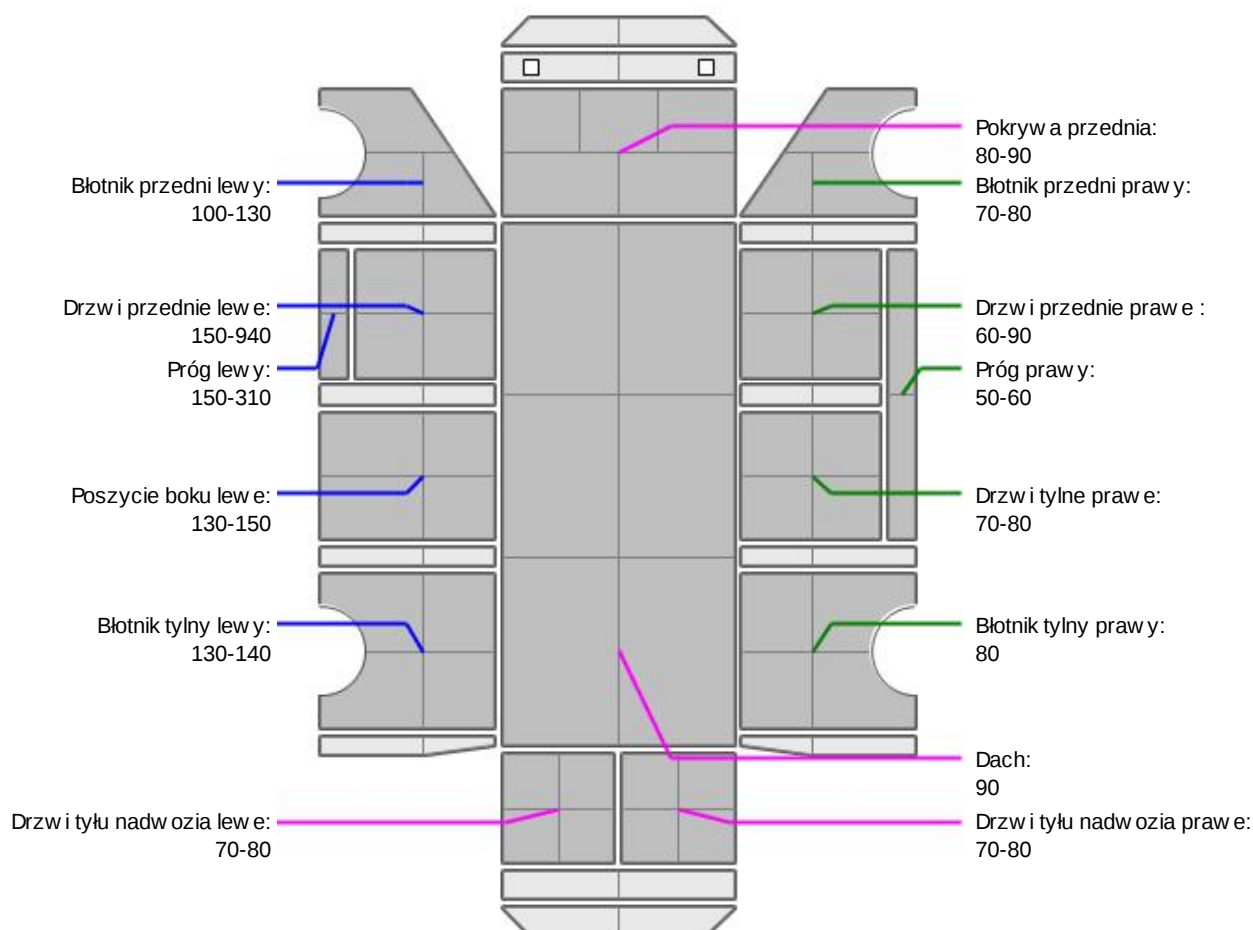
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
3	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania	Uszczelka - rozerwana	
4	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania, odkształcone		
5	Drzwi boczne tylne	P	Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania, wgniecenia		
6	Słupek przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy, zarysowania		
7	Słupek przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
8	Próg	L	Starcia powłoki lakierowej		
9	Próg	P	Starcia powłoki lakierowej odsłaniające powierzchnię metalu, wgnieciony		
10	Ściana boczna nadwozia	L	Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania		
11	Ściana boczna nadwozia	P	Wgnieciona z zarysowaniami powłoki lakierowej, ogniska korozji		
12	Drzwi tyłu nadwozia		Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania		
13	Ściana grodziowa		Odkształcenia, zarysowania		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)


NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej


L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		80-90	
2	Dach		90	
3	Błotnik przedni	L	100-130	
4	Próg	L	150-310	
5	Drzwi przednie	L	150-940	
6	Drzwi tylne	L	90-100	
7	Błotnik tylny	L	130-140	
8	Drzwi tyłu nadwozia		70-80	
9	Błotnik przedni	P	70-80	
10	Próg	P	50-60	
11	Drzwi przednie	P	60-90	
12	Drzwi tylne	P	70-80	
13	Błotnik tylny	P	80	
14	Drzwi tyłu nadwozia		70-80	
15	Poszycie boku	L	130-150	
16	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		90-130	
17	Ściana tylna kabiny		90-100	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym

przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Ośłona dolka		Rozerwana		
2	Zderzak przedni		Zarysowania		
3	Reflektor	P	Zarysowania		
4	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
5	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
6	Zderzak tylny		Odkształcenia, zarysowania		
7	Lampa zespolona tylna	P	Zarysowania		
8	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Poplamiony		
2	Fotel przedni	P	Poplamiony		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone		
4	Wykładzina dachu (podsufitka)		Poplamiona		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zabrudzone		
6	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	P	Zabrudzone		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--------------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Działanie drogom. i szybkościomierza | BEZ UWAG |
| 6 | Wskaźnik temperatury silnika | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na zimnym silniku w warunkach parkingowych z prędkością do 15km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|---------------------------------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 1szt okazano |
| 2 | Dowód rejestracyjny | Okazano kopię Pozwolenia Tymczasowego |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieją inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzecznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



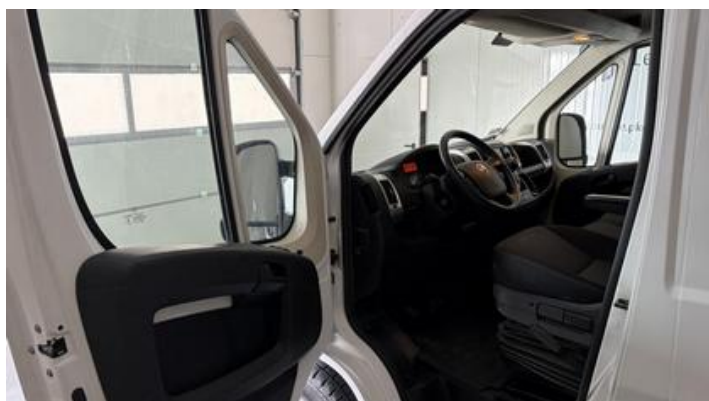
Fot. nr 8



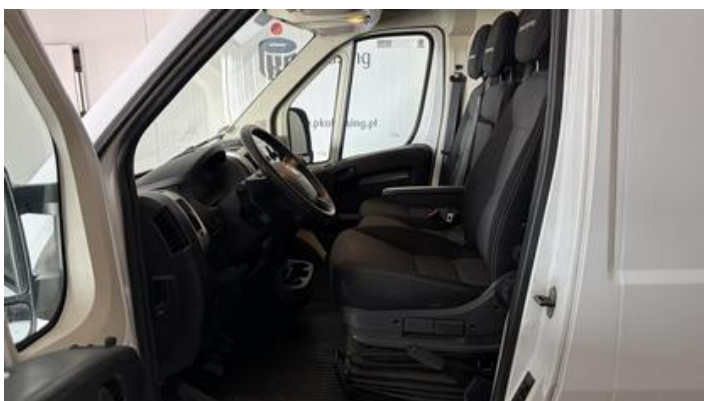
Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



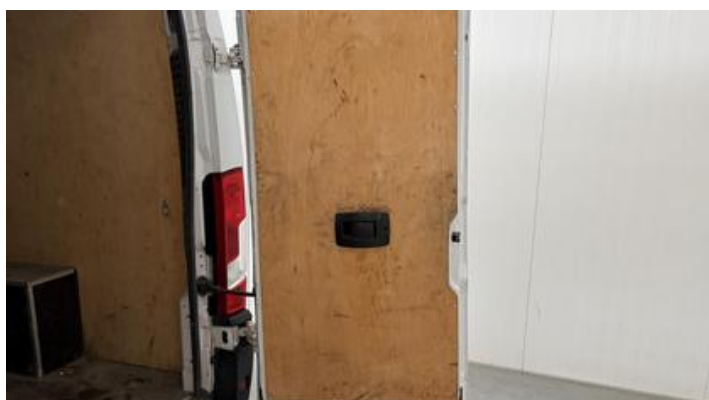
Fot. nr 20



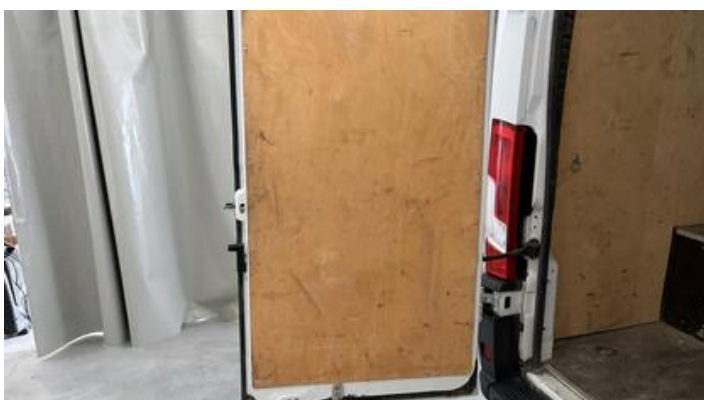
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



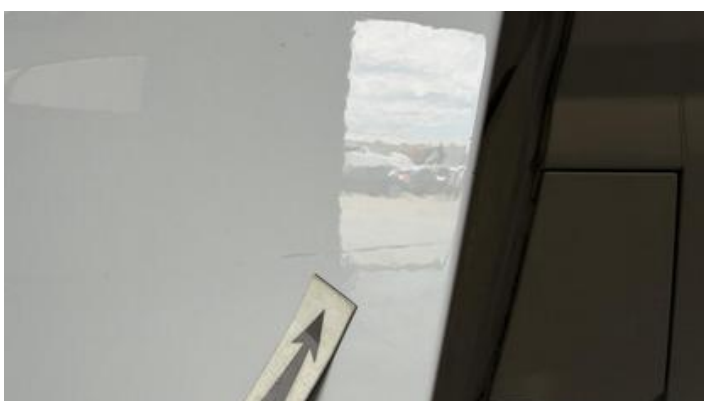
Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



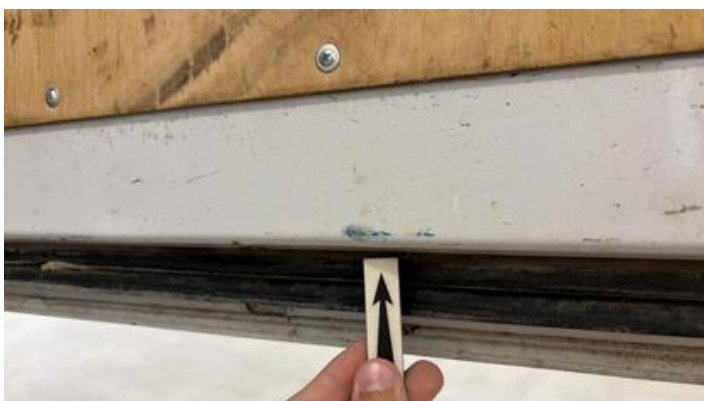
Fot. nr 89



Fot. nr 90



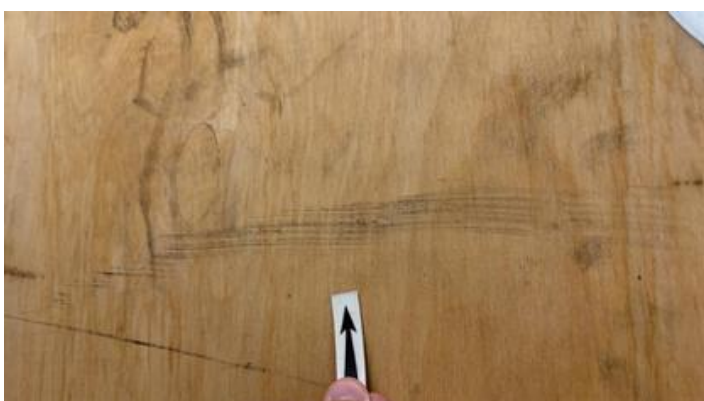
Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



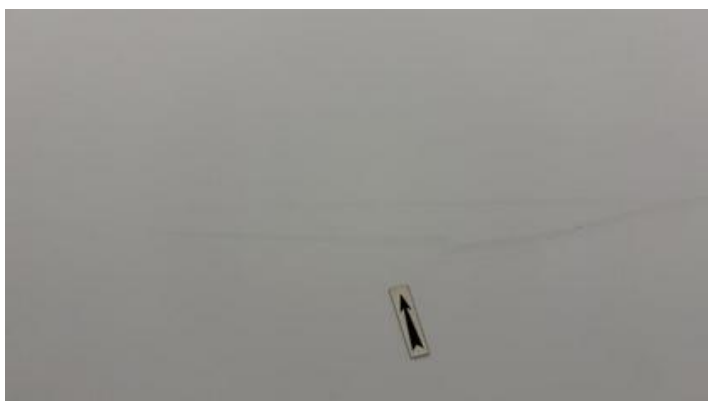
Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



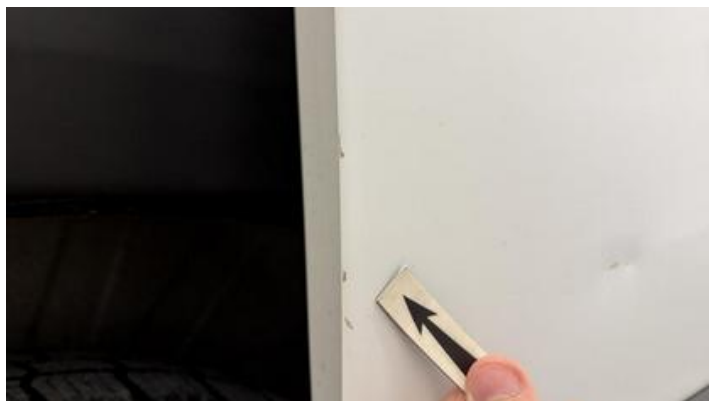
Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



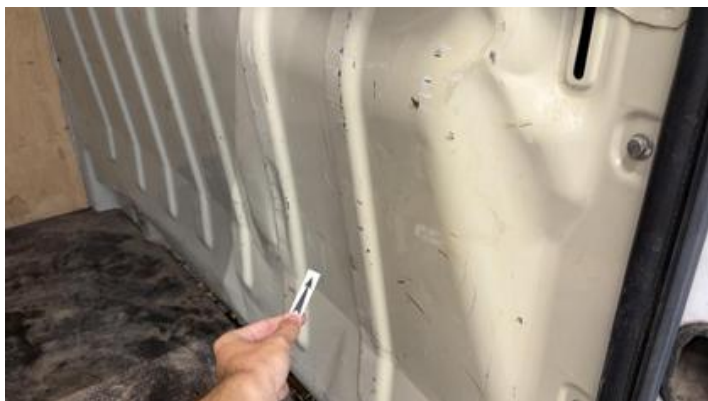
Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135



Fot. nr 136



Fot. nr 137



Fot. nr 138



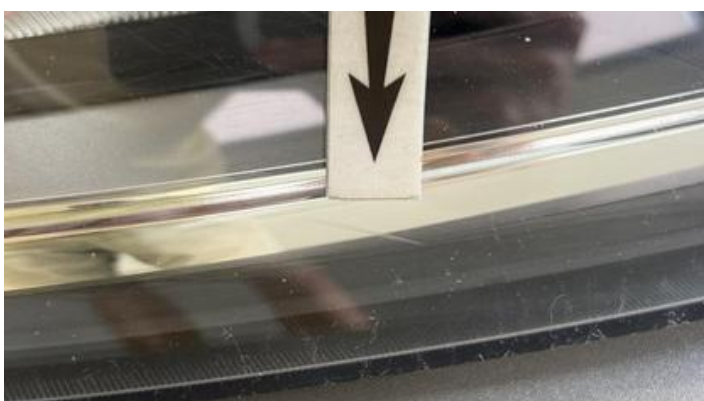
Fot. nr 139



Fot. nr 140



Fot. nr 141



Fot. nr 142



Fot. nr 143



Fot. nr 144



Fot. nr 145



Fot. nr 146



Fot. nr 147



Fot. nr 148



Fot. nr 149



Fot. nr 150



Fot. nr 151



Fot. nr 152



Fot. nr 153



Fot. nr 154



Fot. nr 155



Fot. nr 156



Fot. nr 157



Fot. nr 158



Fot. nr 159



Fot. nr 160



Fot. nr 161



Fot. nr 162



Fot. nr 163



Fot. nr 164



Fot. nr 165



Fot. nr 166



Fot. nr 167



Fot. nr 168

RZECZPOSPOLITA POLSKA
POZWOLENIE CZASOWE

PERMISO DE CIRCULACION TEMPORAL / POZWOLENIE DOJAZDU REKORDU / MIDURTOCET REGISTRINGRENS
VORLAUFZULASSUNG ZUR REKORDFÜHRUNG / ALTRNE REGISTRIERUNGSMITTEL / TETEDOR-PRO / PROCEPNE ETINNE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION TEMPORAIRE / CERTIFICATO DI IMMATRICOLAZIONE TEMPORANEA
PAGADU REGISTRACI3AS APUECT3A / LABONAS REGISTRACI3OS UUDIMAS / DICLINES FORCALMI ENCEDE3Y
CERTIFICAT TAV-REGISTRAZIONE / TAVELIK KONTENINBEV3S / CERTIFICADO DE MATRICULA TEMPORARIA
OSVEDCEN3E O DOKASNE REGISTRACI3 / PROMETNO DOVOLJENJE ZA ZALASNO REGISTRIRANO VOZILO
VALIAMK3R3N3 REGISTRINGRENS / TILFALUET REGISTRINGRENS

PREZYDENT M.BIELSKA-BIAŁEJ
43-300 BIELSKO-BIAŁA
RATUSZOWY 1
ORGAN WYDAJĄCY

CEL WYDANIA POZWOLENIA
CZASOWEGO Art. 74 ust. 2 pkt 1

A **SB 985HL**

D.1 FIAT
D.2 250
D.3 DENFC HELS
D.4 DUCATO

RODZAJ POJAZDU / PRZEZNACZENIE
SAMOCHÓD CIĘŻAROWY

DOPUSZCZALNA
ŁADOWNOŚĆ 1269 NAWIEKSZY DOP.
NACISK OSI 23,52

E **ZFA250000002N79484**

B 2021-03-19 **I** 2026-01-22 **H** 2026-02-21

SERIA PC/AAL 3069866

Fot. nr 169

C.1.1. PKO LEASING SA O/W BIELSKU-BIAŁEJ
C.1.2. 47219176700285
C.1.3. 43-300 BIELSKO-BIAŁA
JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 12
C.2.1. PKO LEASING SA O/W BIELSKU-BIAŁEJ
C.2.2. 47219176700285
C.2.3. 43-300 BIELSKO-BIAŁA
JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 12

C

F.1 3500	F.2 3500	F.3 6500
G 2231	O.1 3000	O.2 750
P.1 2287,00	P.2 103,00	P.3 DI---/---
S.1 3	S.2 ---	L 2

POZWOLENIE CZASOWE
PRZEDŁUŻONO DO:

m. p.

ADNOTACJE

Fot. nr 170

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu