

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/22344/25/03/26
Nr zlecenia/szkody: 23/000978
Data zlecenia: 26-03-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0148728
Producent	TOYOTA
Model	Camry 21-24
Typ/wersja	Camry 2.5 Hybrid Executive CVT
Rodzaj nadwozia	sedan
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/5
Masa własna [kg]	1649
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2100
Rozstaw osi 1/2	2825
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	katalizator trójdrożny
Pojemność silnika [ccm]	2487
Moc silnika [KM/kW]	178/131
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	WZ203FU
VIN	JTNB23HK703131723
Data 1. rejestracji	27-01-2023
Data nast. bad. techn.	27-01-2026
Rok produkcji	2022 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	93 352 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	brązowy/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	DUNLOP, SP SPORT MAXX D50	235/45 18 94Y	3,5 mm
	lewe	DUNLOP, SP SPORT MAXX D50	235/45 18 94Y	3,5 mm
tylna	prawe	DUNLOP, SP SPORT MAXX D50	235/45 18 94Y	4,0 mm
	lewe	DUNLOP, SP SPORT MAXX D50	235/45 18 94Y	4,5 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

1. ABS
2. Antena dachowa Shark-Fin
3. Asystent utrzymania pasa ruchu (LTA)
4. Automatyczne światła drogowe
5. BA - system wspomagania hamowania
6. Bluetooth
7. Boczki drzwiowe i podłokietnik przedni wykończone skórą
8. Chromowane elementy wykończenia wnętrza
9. Czujnik deszczu
10. Czujnik zmiernych
11. Czujniki odległości przy parkowaniu - przód i tył
12. Dywaniki welurowe
13. EBD - elektroniczny rozdział sił hamowania
14. Felgi aluminiowe 18" (15-szprychowe) ciemnoszare, polerowane krawędzie 235/45 R18
15. Fotel kierowcy regulowany elektrycznie
16. Fotel kierowcy z elektryczną regulacją odcinka lędźwiowego
17. Fotel pasażera regulowany elektrycznie
18. Fotel pasażera z elektryczną regulacją odcinka lędźwiowego
19. Fotele przednie podgrzewane
20. Gniazdo 12V
21. Gniazdo USB
22. Gniazdo USB (2x) - tył
23. Grill przedni dolny w kolorze Dark Grey ze chromowanym wykończeniem
24. HAC - system wspomagający pokonywanie podjazdów
25. Hamulec postojowy elektryczny
26. Immobilizer
27. Interfejs Android Auto i Apple CarPlay
28. Kamera cofania
29. Kanapa tylna składana, dzielona 60/40
30. Kierownica i gałka dźwigni zmiany biegów skórzane
31. Kierownica regulowana elektrycznie w pionie i poziomie
32. Kierownica wielofunkcyjna
33. Kierownica z funkcją podgrzewania
34. Kierunkowskazy w obudowach lusterek zewnętrznych
35. Kłapa bagażnika otwierana elektrycznie
36. Klimatyzacja automatyczna - dwustrefowa z technologią nano-e
37. Komputer pokładowy
38. Koło zapasowe dojazdowe
46. Nakrętki antykradzieżowe do kół, chromowane
47. Nawiewy na tylną kanapę
48. Poduszka powietrzna kolan kierowcy
49. Poduszki powietrzne boczne - przód
50. Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
51. Poduszki powietrzne kurtynowe
52. Podłokietnik, tył
53. Reflektory przednie w technologii Bi-LED
54. Reflektory przednie z automatycznym samopoziomowaniem
55. Selektor profili jazdy z trzema trybami
56. Spryskiwacze lamp przednich
57. Stacja bezprzewodowego ładowania telefonu
58. System AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System)
59. System Inteligentny kluczyk - otwieranie i uruchamianie pojazdu bez użycia kluczyka
60. System audio - 6 głośników
61. System automatycznego powiadamiania ratunkowego (eCall)
62. System monitorowania ciśnienia w oponach
63. System monitorowania martwego pola w lusterkach (BSM)
64. System multimedialny Toyota Touch 2 z ekranem dotykowym 9 cali
65. System nawigacyjny Toyota Touch 2 with Go
66. System ostrzegający o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDA) z funkcją powrotu na zadany tor jazdy
67. System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA) z funkcją hamowania
68. System rozpoznawania znaków drogowych (RSA)
69. Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
70. Szyby tylne przyciemniane
71. TRC - system kontroli trakcji
72. Tapicerka skórzana
73. Tempomat adaptacyjny, inteligentny
74. Tuner radiowy - cyfrowy DAB
75. Uchwyty ISOFIX do mocowania fotelika dziecięcego
76. Układ detekcji przeszkód (ICS)
77. Układ wczesnego reagowania w razie ryzyka zderzenia z systemem wykrywania pieszych i rowerzystów
78. Układ zapobiegania kolizjom na skrzyżowaniach
79. Uruchamianie pojazdu przyciskiem Start/Stop
80. Usługi łączności Toyota Connected Car
81. VSC - system stabilizacji toru jazdy
82. Wspomaganie kierowcy w razie ryzyka zderzenia
83. Wykończenie deski rozdzielczej w kolorze Dark Wood

- | | |
|---|---|
| 39. Lakier uni | 84. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera |
| 40. Listwa okienna chromowana | 85. Wyświetlacz kolorowy między zegarami |
| 41. Listwy boczne chromowane | 86. Zabezpieczenie tylnych drzwi przed otwarciem przez dzieci |
| 42. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane | 87. Zamek centralny sterowany pilotem |
| 43. Lusterka boczne składane elektrycznie | 88. Światła do jazdy dziennej typu LED |
| 44. Lusterko wsteczne elektrochromatyczne (przyciemniające się) | 89. Światła przeciwmgielne LED |
| 45. Manetki zmiany biegów przy kierownicy | 90. Światła tylne typu LED |

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

1. Lakier metalik -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (brutto) -

KorektyPierwsza rejestracjaPrzebiegWyposażenieOgumienieInne

Regularność przeglądów serwisowych -
Uszkodzenia, stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 04-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

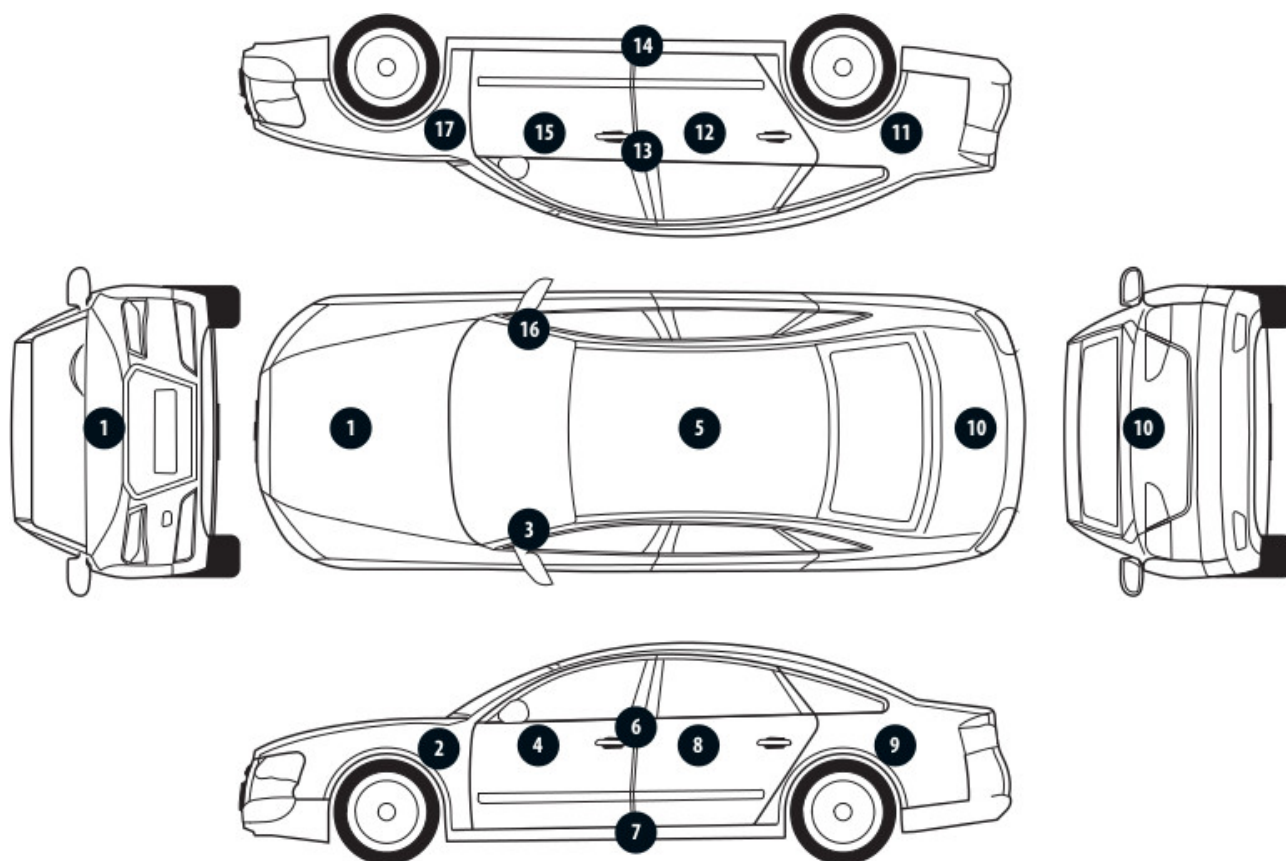
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 01-04-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	150 - 500
2	Światłotłok przedni lewy	do 150
3	Słupka przedni lewy	150 - 500
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	150 - 500
6	Słupka środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Światłotłok tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Światłotłok tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupka środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupka przedni prawy	150 - 500
17	Światłotłok przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Odpryski na szybie czołowej. Nieprzyjemny zapach w samochodzie. Pomiar lakieru wykonany na folii, elementy-pokrywa przednia słupki przedni lewy/prawy, dach.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raporcie nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)

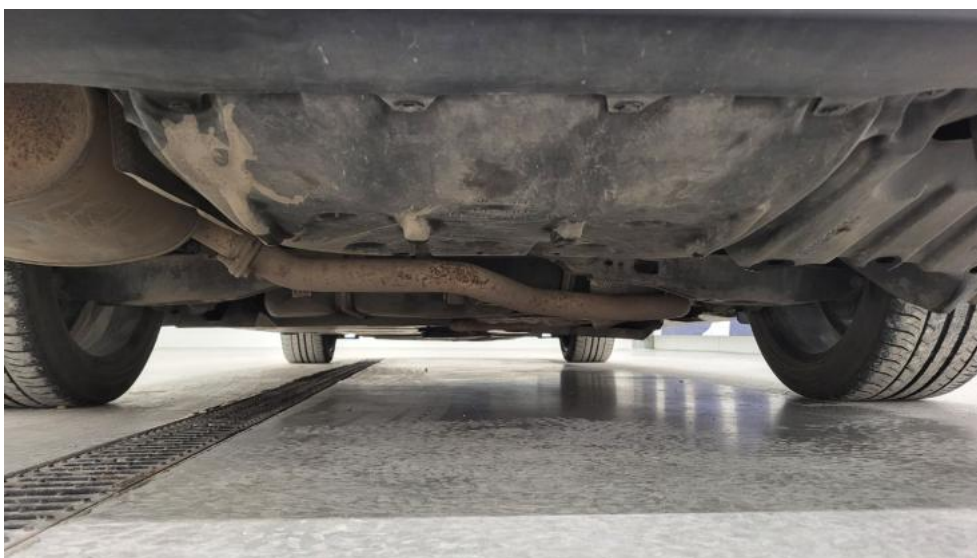


Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdz.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)

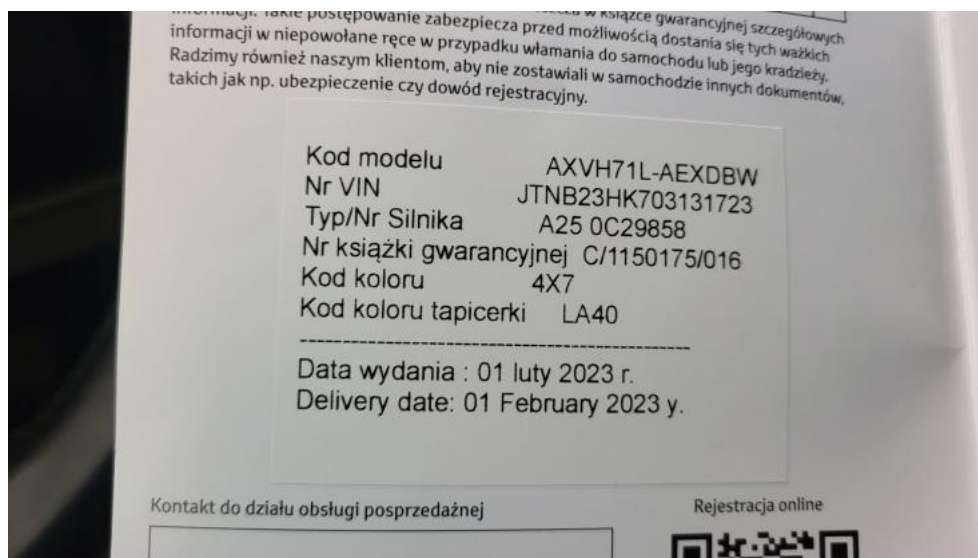


Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

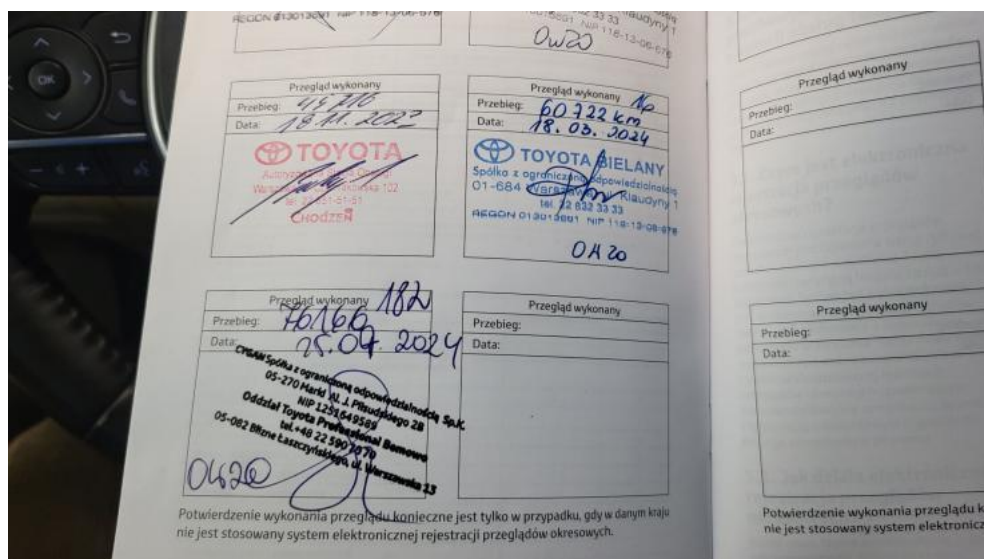


Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



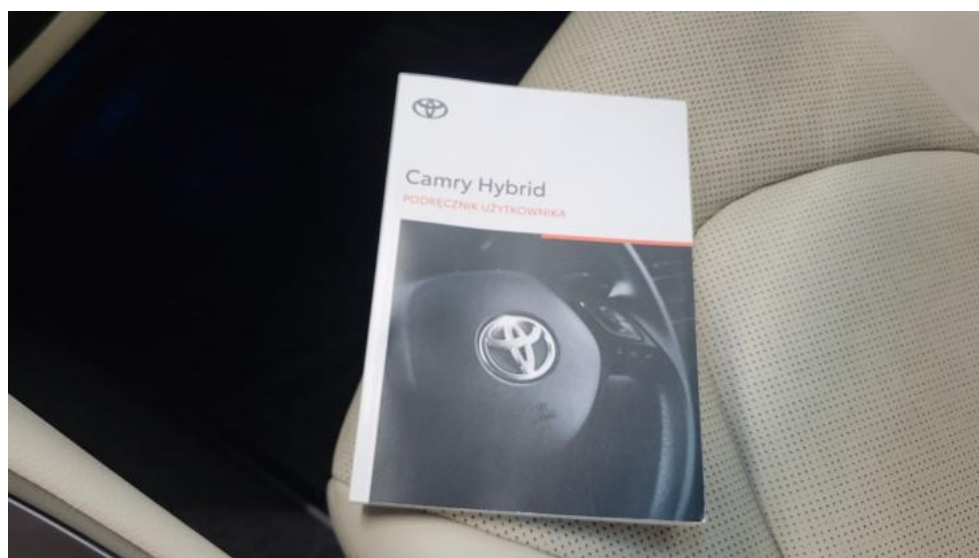
Fot. 34.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 36.

Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zderzak - Rysa/odprysk 1



Fot. 40.
Błotnik przedni P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1



Fot. 42.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 44.

Łotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1



Fot. 46.

Dach - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1



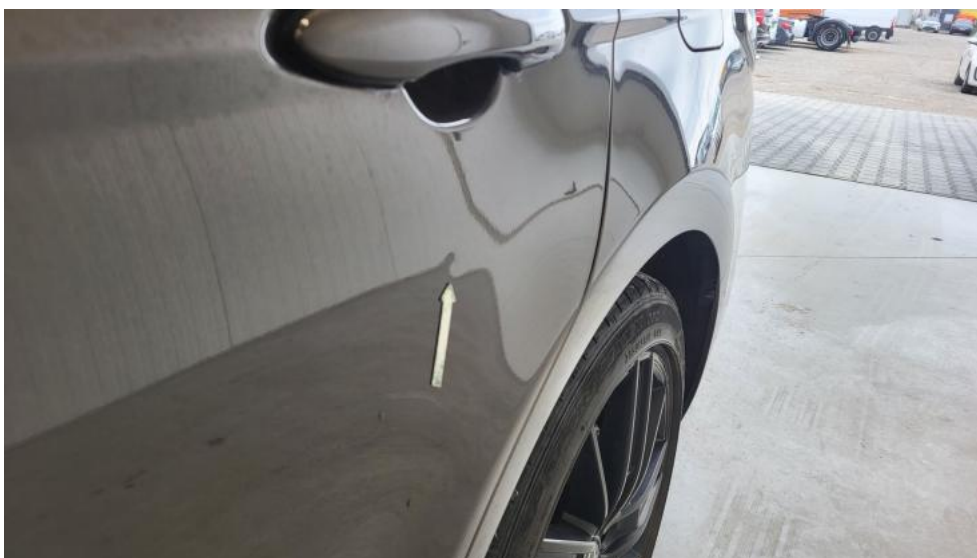
Fot. 48.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.
Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1



Fot. 50.
Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1



Fot. 52.

Opona przednia L - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Gałka dźwigni zmiany biegów - Rysa/odprysk 1



Fot. 54.

Podłokietnik środkowy przedni - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.
Fotel prz. lew. - Inne 1



Fot. 56.
Fotel prz. lew. - Inne 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Fotel prz. praw. - Inne 1



Fot. 58.

Tapicerka drzwi przednich L - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

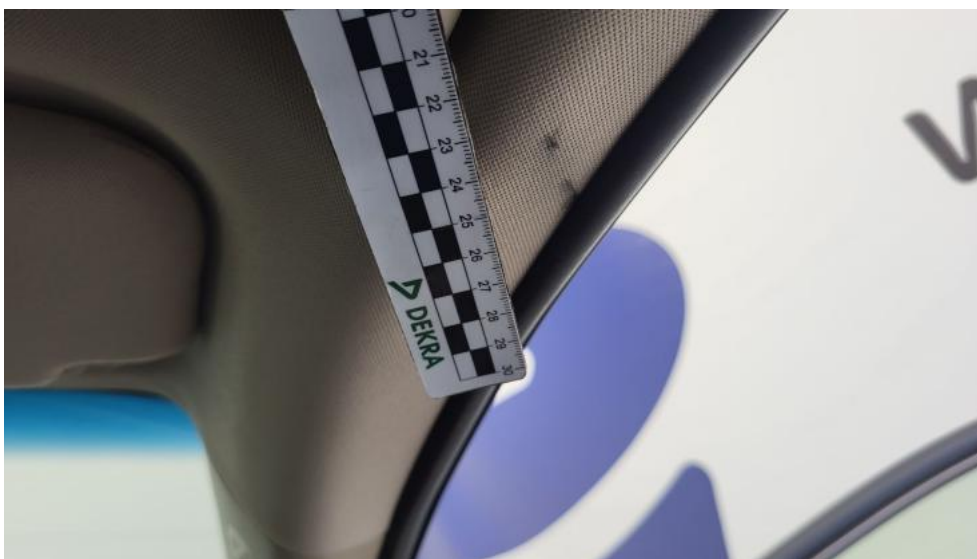
Tapicerka drzwi tylnych P - Inne 1



Fot. 60.

Podsufitka - zdjęcie pogładowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

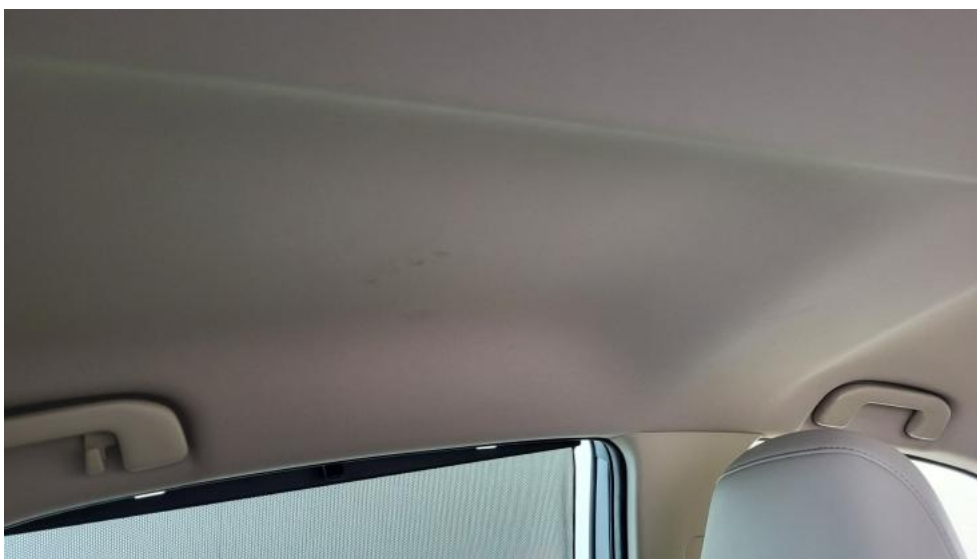
Podsufitka - zdjęcie poglądowe 2



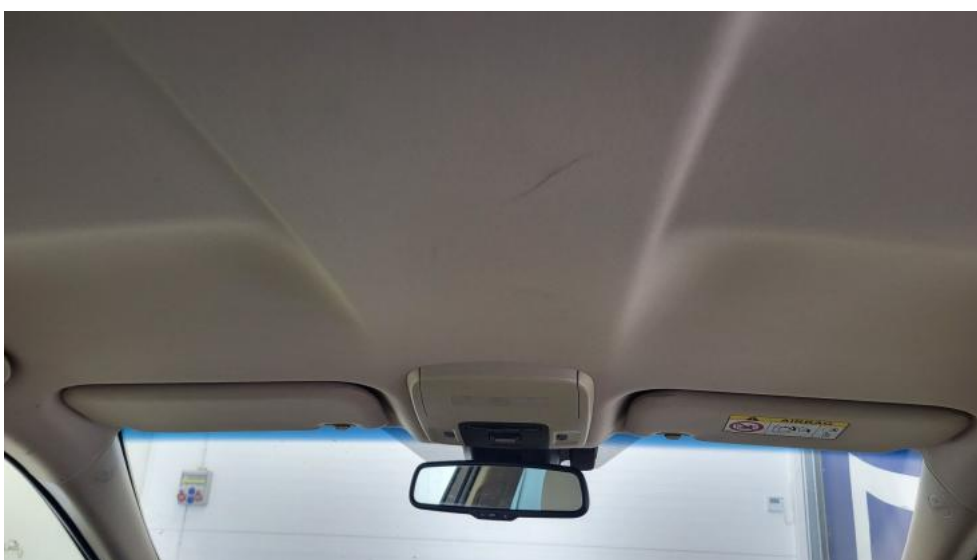
Fot. 62.

Podsufitka - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.
Podsufitka - Inne 2



Fot. 64.
Podsufitka() - Inne 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

Wykładzina(y) słupka przedniego L - Inne 1



Fot. 66.

Wykładzina(y) słupka przedniego P - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.
Wykładzina(y) słupka tylnego L - Inne 1



Fot. 68.
Listwy progowe lew. - Inne 1