

Nr zlecenia: 121/22/05/2026/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2026/05/22

Zleceniodawca:

PKO Leasing
 wi tokrzyska 36
 00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

in . Artur Kaw cki /zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTO CI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] V-2026

| | | | |
|-----------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|
| Rodzaj pojazdu: | Samochód ci arowy | VIN: | WMA16DZZ5MY428605 |
| Marka: | MAN | Nr rejestracyjny: | WGM0954M |
| Model pojazdu: | 15.290 TGM E6 15.0t | Nr Info-Ekspert: | 148-03127 |
| Wersja: | 15.290 BL | Rok produkcji: | 2021 |

| | |
|--|---|
| Wskazanie drogomierza | 168093 km |
| Data pierwszej rejestracji | 2021/05/31, (w Polsce: 2025/09/23) |
| Data wa no ci badania technicznego | 2026/08/27 |
| Rodzaj zabudowy | skrzyniowa kurtynowa z dachem przesuwnym |
| Rodzaj kabiny | krótka (odchylana) |
| Dop. masa całk. / Ładowno | 15500 kg / 7834 kg |
| Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów | 2 / 4x2 / aut. (mech. sterowana elektrycznie) |
| Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi | resory / poduszki / 5100 mm |
| Jednostka nap dowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemno / Moc silnika | 6871 ccm / 213kW (290KM) |
| Doładowanie | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów | 6 / rz dowy |
| Norma spalin | E6 |
| Kolor powłoki lakierowej kabiny | Niebieski 2-warstwowy typu uni |

RÓ NICE WZGL DEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbl onych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

| | Pojazd bazowy | Pojazd wyceniany |
|-----------------------|---------------|---------------------------------|
| Rozstaw osi | 4430 mm | 5100 mm |
| Wymiary zabudowy | | dług.: 7300 mm / szer.: 2500 mm |
| Wyposa enie zabudowy: | | Kurtyna z dachem przesuwnym |

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

| L.p. Nazwa elementu wyposażenia | L.p. Nazwa elementu wyposażenia |
|--|--|
| 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | 12 +Osłony mi dzyosiowe |
| 2 +Asystent linii | 13 +Radioodtworacz |
| 3 ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem | 14 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP |
| 4 +Fotel kierowcy podgrzewany | 15 System hamulcowy elektroniczny EBS |
| 5 +Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie | 16 Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 6 Hamulec silnikowy | 17 Tachograf |
| 7 +Klimatyzacja automatyczna | 18 +Tempomat |
| 8 Komputer pokładowy | 19 Wspomaganie układu kierowniczego |
| 9 +Lodówka | 20 +Zaczepek holowniczy do przyczepy |
| 10 Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie | 21 Zawieszenie tylne pneumatyczne |
| 11 Obrotomierz | |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] |
|-----------------|---|--------------|
| Przednie lewe: | CONTINENTAL 305/70 R19.5 148/145M HYBRID HS3 TT 18PR MS | 9,0 |
| Przednie prawe: | CONTINENTAL 305/70 R19.5 148/145M HYBRID HS3 TT 18PR MS | 9,0 |
| Tylne LZ: | CONTINENTAL 305/70 R19.5 148/145M HYBRID HD3 TT 18PR MS | 13,5 |
| Tylne LW: | CONTINENTAL 305/70 R19.5 148/145M HYBRID HD3 TT 18PR MS | 13,5 |
| Tylne PZ: | CONTINENTAL 305/70 R19.5 148/145M HYBRID HD3 TT 18PR MS | 12,0 |
| Tylne PW: | CONTINENTAL 305/70 R19.5 148/145M HYBRID HD3 TT 18PR MS | 13,5 |

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

| | |
|--------------------------------------|-----|
| KOREKTA ZA ZMIAN PARAMETRÓW ZABUDOWY | (+) |
| WARTO WINDY ZAŁADOWCZEJ | (+) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | (+) |
| KOREKTY RÓ NE: | |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | (-) |
| Weryfikacja komunikatów komp. pokł. | (-) |
| KOREKTY RÓ NE RAZEM | (-) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | (+) |

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPIK.

Nie udost piono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powy sze wyposażenie zostało ustalone na podstawie ogl dzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Wymiary zabudowy:

- długość: 7300 mm
- szerokość: 2500 mm
- wysokość: 2500 mm

Na poje dzie zamontowana winda załadowcza PALFINGER MBB C 2000 S, nr seryjny:

83752375. Rok produkcji: 2021. Wymiary platformy: 2200x2500 mm.

Do ogl dzin okazano dokumentację UDT oraz instrukcję obsługi. Wa no bada do 09/2028

Wykonano próbe sterowania - nie stwierdzono nieprawidłowości.

Uwaga:

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie mogło być wykrytych podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|----------------|-------|-----------------------------|------|---------|
| 1 | Drzwi boczne | L | Odpryski powłoki lakierowej | | |



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|------|---------------------|-------|----------------------|------|
| 1 | Drzwi | L | 90-100 µm | |
| 2 | ściana boczna | L | 90-100 µm | |
| 3 | Drzwi | P | 90-100 µm | |
| 4 | ściana boczna | P | 90-100 µm | |
| 5 | ściana tylna kabiny | | 90-100 µm | |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bezdotykowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1 | Zderzak przedni | | Zarysowany | | |
| 2 | Obudowa lusterka bocznego | L | Zarysowana | | |
| 3 | Obudowa lusterka bocznego | P | Zarysowana | | |
| 4 | Szyba przednia | | Odpryski | | |



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-------------------------------|-------|---|------|---------|
| 1 | Fotel przedni | L | Przepalone miejscowo poszycie | | |
| 2 | Poszycie tablicy rozdzielczej | | Niefabryczne otwory po wyposażeniu dodatkowym | | |

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Podczas próby uruchomienia pojazdu silnik rozrusznika obraca się (słychać jego wyraźną pracę), jednak wał korbowy silnika spalinowego nie kręci się. Dopiero po wielokrotnym obracaniu kluczyka w stacyjce rozrusznik prawidłowo zaziębia się i uruchamia silnik.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------------|-------|--|------|---------|
| 1 | Opona koła przedniego | L | Nierównomierne zużycie bieżnika | | |
| 2 | Opona koła przedniego | P | Przytarty bok opony, nierównomierne zużycie bieżnika | | |
| 3 | Opona koła tylnego | P | Przytarty bok opony | | |

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------|-------|-------------------------|------|---------|
| 1 | Podłoga | | Braki w mocowaniu | | |
| 2 | Plandeka boczna | L | Przecięcia, zarysowania | | |
| 3 | Plandeka boczna | P | Przecięcia, zarysowania | | |

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|---|----------|
| 1 | Głośnieść pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Przyspieszenia pojazdu | BEZ UWAG |
| 3 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 4 | Głośnieść (stuk) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 5 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 6 | Głośnieść skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 8 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

Nie znaleziono języka Polskiego w menu pojazdu.

Komunikat komputera pokładowego:

- usterka silnika,
 - konieczny przegląd serwisowy,
- Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|--------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 4 szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 3 | Instrukcja obsługi | TAK |
| 4 | Trójkąt ostrzegawczy | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Import indywidualny

2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczają opinie.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Je li chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego

pojazdu, je li w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wyceny, je li brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabrycznego wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, iż stan techniczny pojazdu jest nieznanym, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



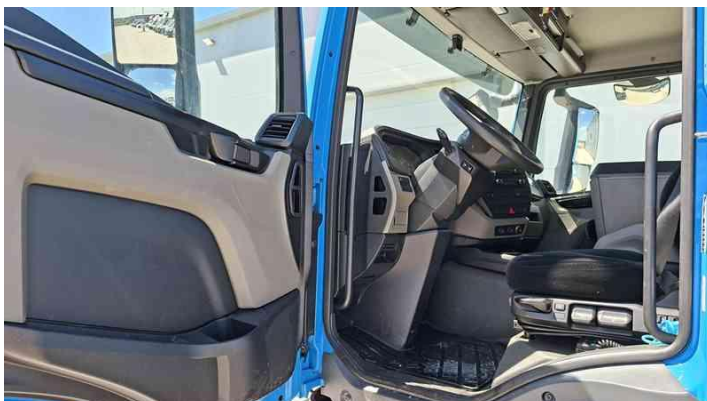
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



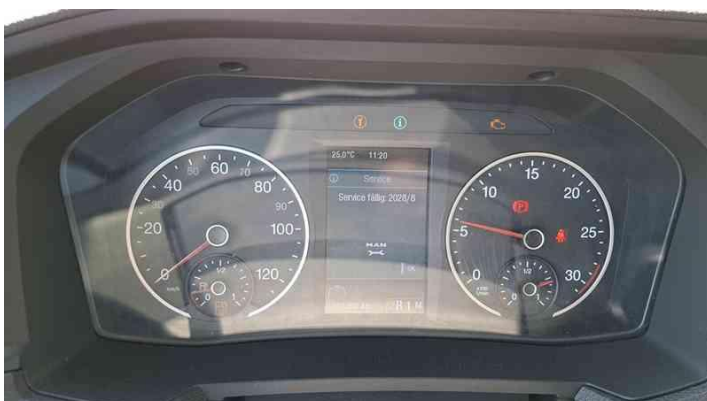
Fot. nr 13



Fot. nr 14



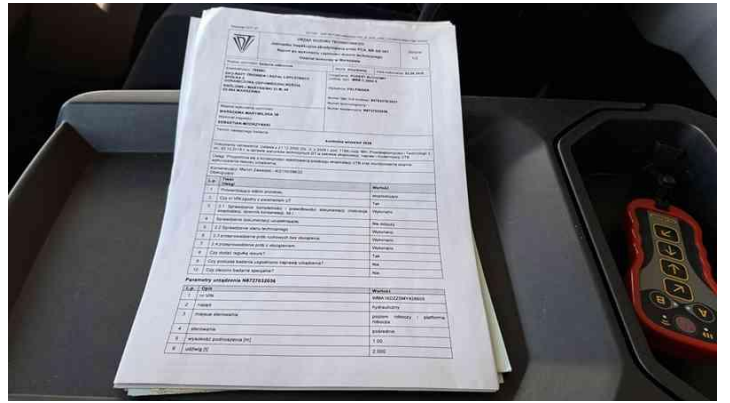
Fot. nr 15



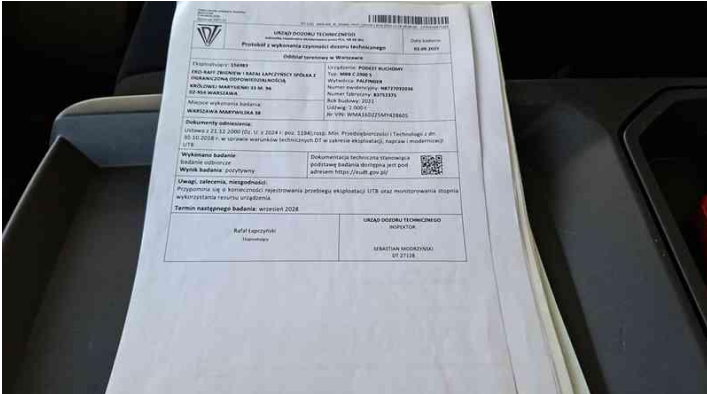
Fot. nr 16



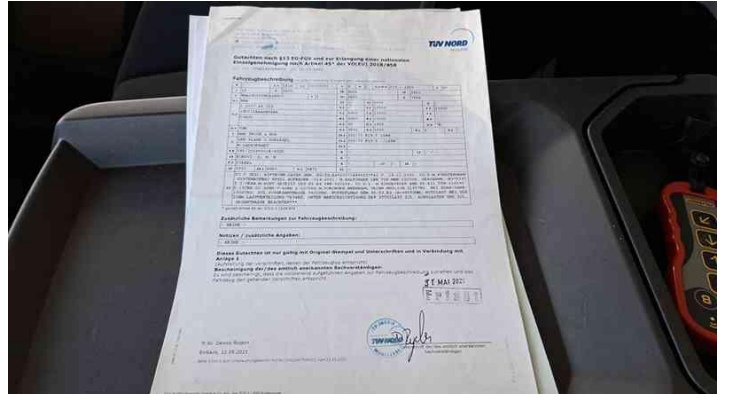
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



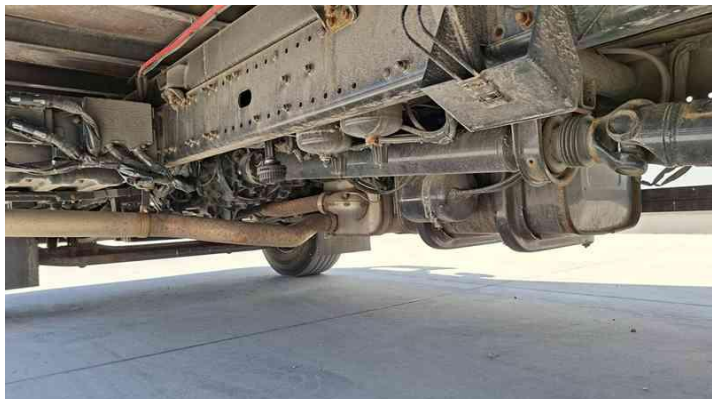
Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



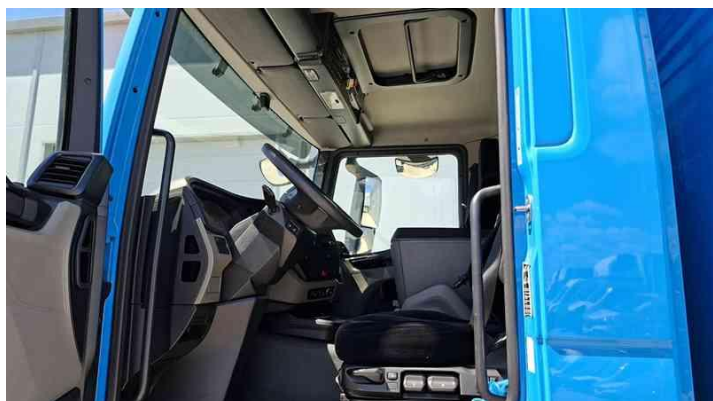
Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



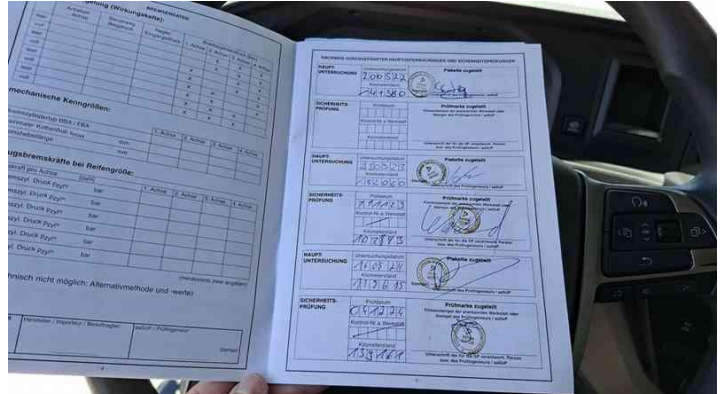
Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu