

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/07859/26/01/30
Nr zlecenia/szkody: 24/030863
Data zlecenia: 30-01-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznawcy:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody terenowe
Kod EC (Eurotax)	0158806
Producent	MERCEDES-BENZ
Model	GLE [167] 23-
Typ/wersja	GLE 400 e PHEV 4-Matic AMG Line
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	2667
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	3230
Rozstaw osi 1/2	2995
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	1999
Moc silnika [KM/kW]	252/185
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	KK2120J
VIN	W1NFB4GB1RB236184
Data 1. rejestracji	26-07-2024
Data nast. bad. techn.	26-07-2027
Rok produkcji	2024
Stan licznika [km]	15 236 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	grafitowy/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	CONTINENTAL, WINTER CONTACT TS850 P	275/50 20 113V	5,5 mm
	lewe	CONTINENTAL, WINTER CONTACT TS850 P	275/50 20 113V	5,5 mm
tylna	prawe	CONTINENTAL, WINTER CONTACT TS850 P	275/50 20 113V	6,0 mm
	lewe	CONTINENTAL, WINTER CONTACT TS850 P	275/50 20 113V	6,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

1. ABS
2. Alarm antywłamaniowy
3. Android Auto
4. Antena GPS
5. Apple CarPlay
6. Asystent hamowania - aktywny
7. Asystent martwego punktu
8. Asystent opuszczania wnętrza pojazdu
9. Asystent parkowania aktywny z Parktronic
10. Asystent utrzymania pasa ruchu, aktywny
11. Asystent znaków drogowych
12. Asystent świateł drogowych Plus, adaptacyjny
13. Czujnik pasów bezpieczeństwa dla pasażerów siedzących z tyłu pojazdu
14. Czytnik linii papilarnych
15. Dywaniki welurowe
16. ESP - układ stabilizacji toru jazdy
17. Elementy wykończenia wnętrza - szczotkowane aluminium
18. Felgi aluminiowe 20" AMG, 5-podwójnych ramion z ogumieniem (RZV)
19. Fotel kierowcy regulowany elektrycznie z funkcją pamięci
20. Fotel pasażera regulowany elektrycznie z funkcją pamięci
21. Fotele przednie podgrzewane
22. Fotele przednie z 4-stopniową regulacją odcinka lędźwiowego
23. Gaśnica
24. Gniazda USB dodatkowe
25. Gniazdo ładowania
26. Gwarancja 2 lata bez limitu kilometrów
27. Hands-Free Access - bezdotykowy dostęp przy otwieraniu klapy bagażnika
28. Integracja smartfona
29. Kabel do ładowania z Wallboxa/publicznej stacji ładowania (Typ 2, 3-fazy, 16 A), 5 m., prosty
30. Kabel do ładowania z gniazdka domowego E/F (Typ 2), 5m. prosty
31. Kamera 360 stopni
32. Kamizelka odblaskowa dla kierowcy
33. Keyless-go
34. Kierownica wielofunkcyjna, wykończona skórą nappa
35. Kłapa bagażnika EASY-PACK otwierana elektrycznie
36. Klimatyzacja automatyczna Thermatic - 2 strefowa
37. Kokpit z szerokim ekranem
42. MBconnect z funkcjami dla pojazdów elektrycznych
43. Moduł komunikacyjny LTE dla Mercedes connect me
44. Nawigacja na dysku twardym
45. Oświetlenie ambientowe wnętrza
46. Oświetlenie ambientowe z projekcją loga marki
47. Pakiet Chrom wnętrze
48. Personalizacja dźwięków
49. Poduszka kolanowa
50. Poduszka powietrza pasażera automatycznie deaktywowalna
51. Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera
52. Poduszki boczne powietrzne kierowcy i pasażera
53. Przygotowanie do Car Sharing
54. Przygotowanie do instalacji Live Traffic Information
55. Przygotowanie do instalacji radia cyfrowego
56. Przygotowanie do instalacji usług nawigacyjnych
57. Radio cyfrowe
58. Roleta przestrzeni ładunkowej EASY-PACK
59. Rozszerzone funkcje MBUX
60. Skrzynia automatyczna 9G-TRONIC
61. Stylizacja AMG
62. System bezprzewodowego ładowania urządzeń mobilnych - przód
63. System monitorowania ciśnienia w oponach
64. System monitorowania wnętrza
65. System multimedialny MBUX
66. System nagłośnienia Burmester surround (13 głośników)
67. System wykrywania obecności osób i dzieci w pojeździe
68. System wzywania pomocy Mercedes-Benz
69. System ładowania prądem przemiennym (ładowanie AC)
70. Szyby elektrycznie sterowane przód i tył
71. Szyby przyciemniane, termoizolacyjne
72. Tapicerka ze sztucznej skóry ARTICO - czarna
73. Tirefit - zestaw do naprawy opon
74. Układ hamulcowy z większymi tarczami hamulcowymi na przedniej osi
75. Usługi Remote Services Premium
76. Usługi zdalne i ładowanie Plus
77. Wirtualna maska - system wyświetlania podłoża pod przednią osią
78. Wskaźnik akustyczny obecności

- | | |
|---|---|
| 38. Lakier uni | 79. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 39. Lampy MULTIBEAM LED | 80. Zamek centralny z pilotem |
| 40. Lusterka boczne składane elektrycznie | 81. Zawieszenie AIRMATIC |
| 41. Lusterko wsteczne przyciemniające się automatycznie | 82. Zawieszenie z adaptacyjnym systemem tłumienia drgań |

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|---|---|
| 1. Lakier metalik | - |
| 2. Pakiet AMG Premium Plus | - |
| Head-up display | |
| Asystent wnętrza MBUX | |
| Dach panoramiczny, przesuwany | |
| Pakiet Air Balance | |
| Fotele przednie klimatyzowane | |
| Klimatyzacja automatyczna Thermotronic - 4 strefowa | |
| Domykanie drzwi komfortowe | |
| Uchwyt na napoje z możliwością podgrzewania i chłodzenia | |
| Pakiet komfortowego ogrzewania | |
| Pakiet Energizing Plus | |
| Pakiet asystenta jazdy | |
| 3. Stopnie przyprogowe ze stali szlachetnej z elementami gumowymi | - |
| 4. Tapicerka skórzana - beż macchiato/czarny | - |
| 5. Tempomat adaptacyjny monitorujący ograniczenia prędkości | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Aktualna sytuacja rynkowa	-
Uszkodzenia stan	-

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 02-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

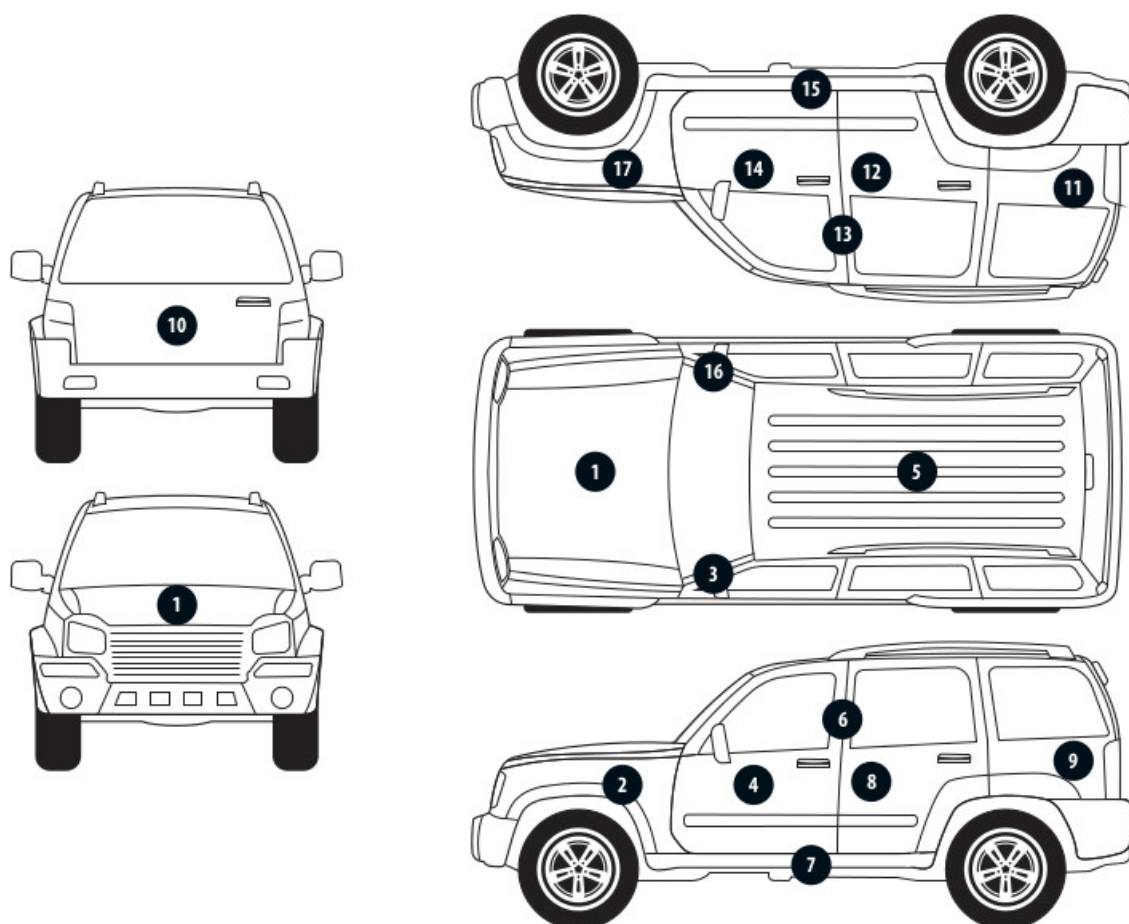
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 16-02-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (WSP)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	150 - 500
2	Błotnik przedni lewy	150 - 500
3	Słupek przedni lewy	150 - 300
4	Drzwi przednie lewe	150 - 500
5	Dach	150 - 500
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	150 - 500
9	Ściana boczna lewa	150 - 500
10	Pokrywa/klapa tylna	150 - 300
11	Ściana boczna prawa	150 - 500
12	Drzwi tylne prawe	150 - 500
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Drzwi przednie prawe	150 - 500
15	Próg prawy	do 150
16	Słupek przedni prawy	150 - 300
17	Błotnik przedni prawy	150 - 500

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

fabryczne

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Pojazd oklejony folią, pomiar lakieru wykonany na folii oprócz elementów: próg lewy/prawy, słupek środkowy lewy/prawy. Lusterka i reflektory oklejone folią.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



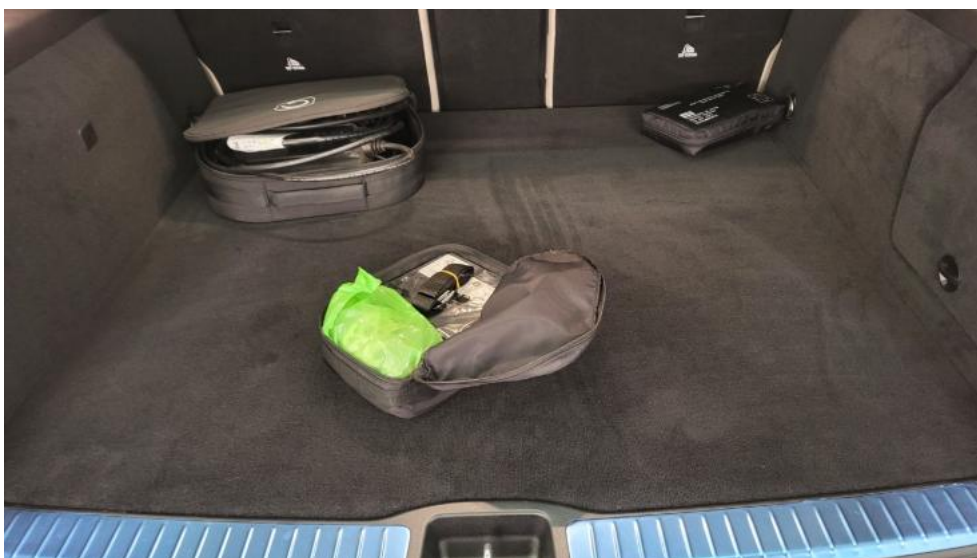
Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

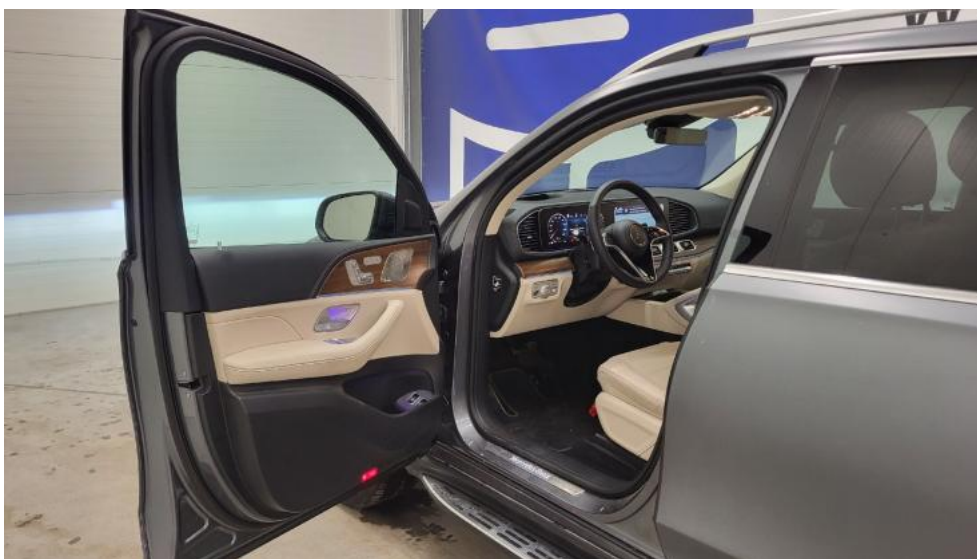


Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 34.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 36.

Przewód ładowania baterii trakcyjnej

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Instrukcje



Fot. 38.
Zestaw naprawczy koła

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 42.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Zdjęcie do protokołu

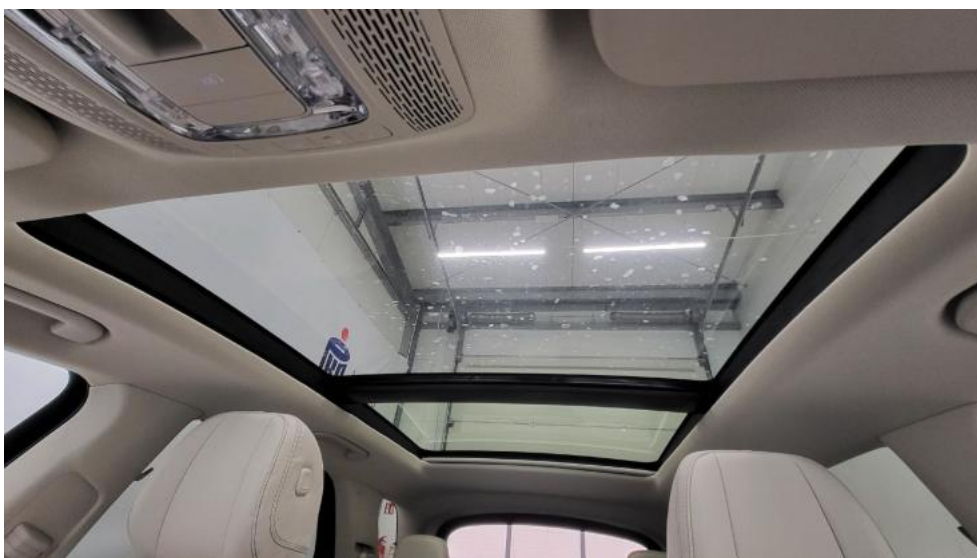


Fot. 44.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 46.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
Zdjęcie do protokołu

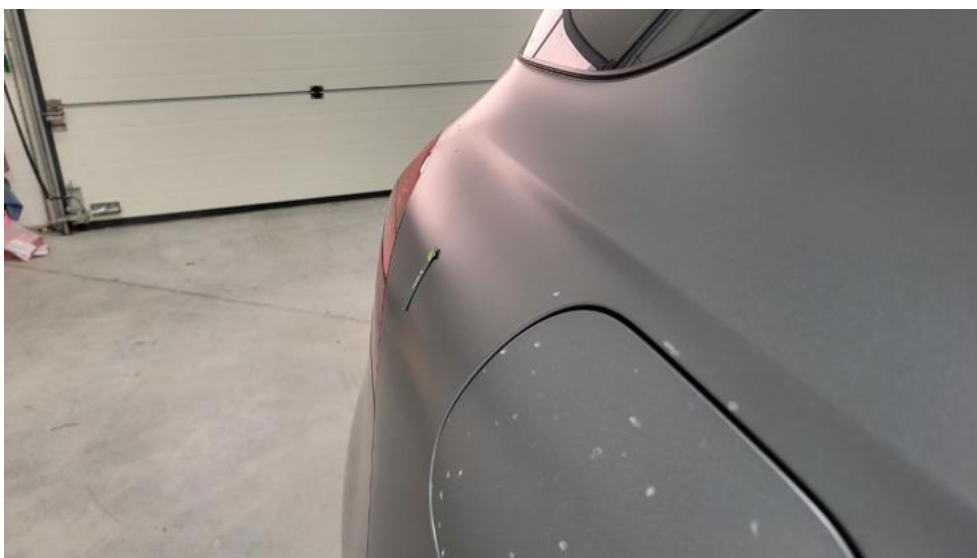


Fot. 48.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 50.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Spojler zderzaka tylnego - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 52.

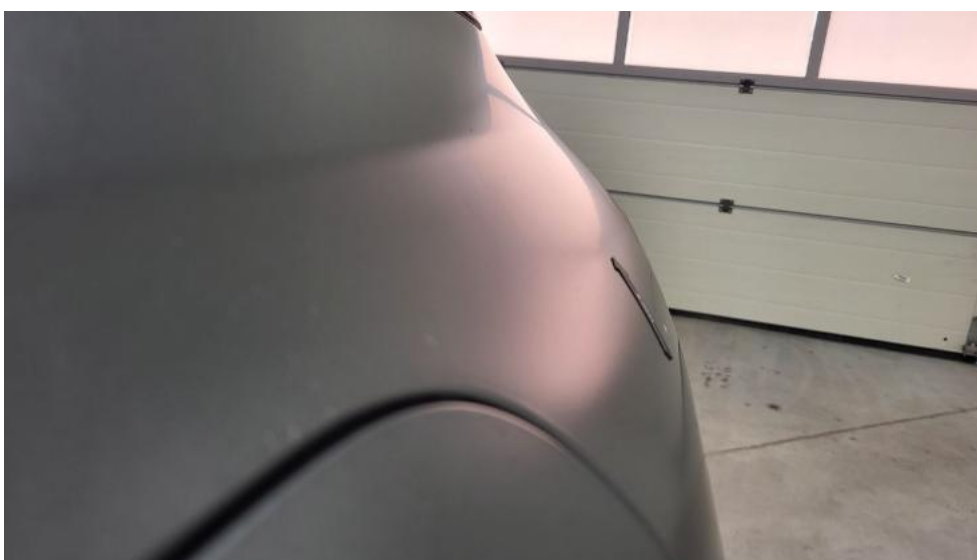
Zderzak tylny - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Zderzak tylny cz dolna - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 54.

Ścianka tylna L / Ścianka boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1