

DEKRA's commission No. : PKOL(W)/LODZ/34914/26/04/21  
 commission/ damage No. : 25/008037  
 Date of commission: 21-04-2026

**DEKRA Poland - Headquarters**  
 02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

**Client :**

PKO Leasing SA  
 Świętokrzyska 36  
 00-116 Warszawa

**Expert:**

**Kacper Sosnowski (WSP)**  
 DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa  
**Andrzej Sosnowski**  
 DEKRA Polska - Centrala

**NOTE:**

Due to the use of the document it was removed from it any information relating to the value of the vehicle, the price of equipment, adjustments, etc..

**Vehicle data**

Group of objects (Eurotax)	cars
EC code (Eurotax)	0000001
Manufacturer	Skoda
Model	Scala 1.0 TSI
Type	Selection DSG
Body type	KOM
Number of doors / seats	5/5
Curb weight [kg]	1217
Gross vehicle weight [kg]	1670
Wheelbase 1/2	0
Engine type	spark ignition
Engine capacity [ccm]	999
Engine Power [hp/kW]	115/85
Gearbox	automatic
Registration /record No.	PZ7F977
VIN / serial number	TMBER6NW6S3018399
Date of first registration	03-03-2025
Date of next. tech. test	03-03-2028
Year of manufacture	2024 (year has been verified with the manufacturer's base)
Readout [km]	61 800 (read)
Body color / type of coating	black/double-layered, metallized

Tyres

axle	Wheel	Manufacturer, type	Size	Measured profile
Front	right	IMPERIAL, SNOWDRAGON UHP	205/50 17 93V	5,5 mm
	left	IMPERIAL, SNOWDRAGON UHP	205/50 17 93V	5,5 mm
back	right	IMPERIAL, SNOWDRAGON UHP	205/50 17 93V	6,0 mm
	left	IMPERIAL, SNOWDRAGON UHP	205/50 17 93V	6,0 mm

Additional equipment

1. Lakier metalik ..... -  
2. Pakiet Winter ..... -  
3. Felgi aluminiowe ..... -

**Base value of the vehicle**

Base value of the vehicle (net) ..... -

**Corrections**First registrationEquipmentTyresOther

- Earlier repairs ..... -  
Uszkodzenia, stan, podwyższona wartość powłoki lakierowej ..... -  
Aktualna sytuacja rynkowa ..... -

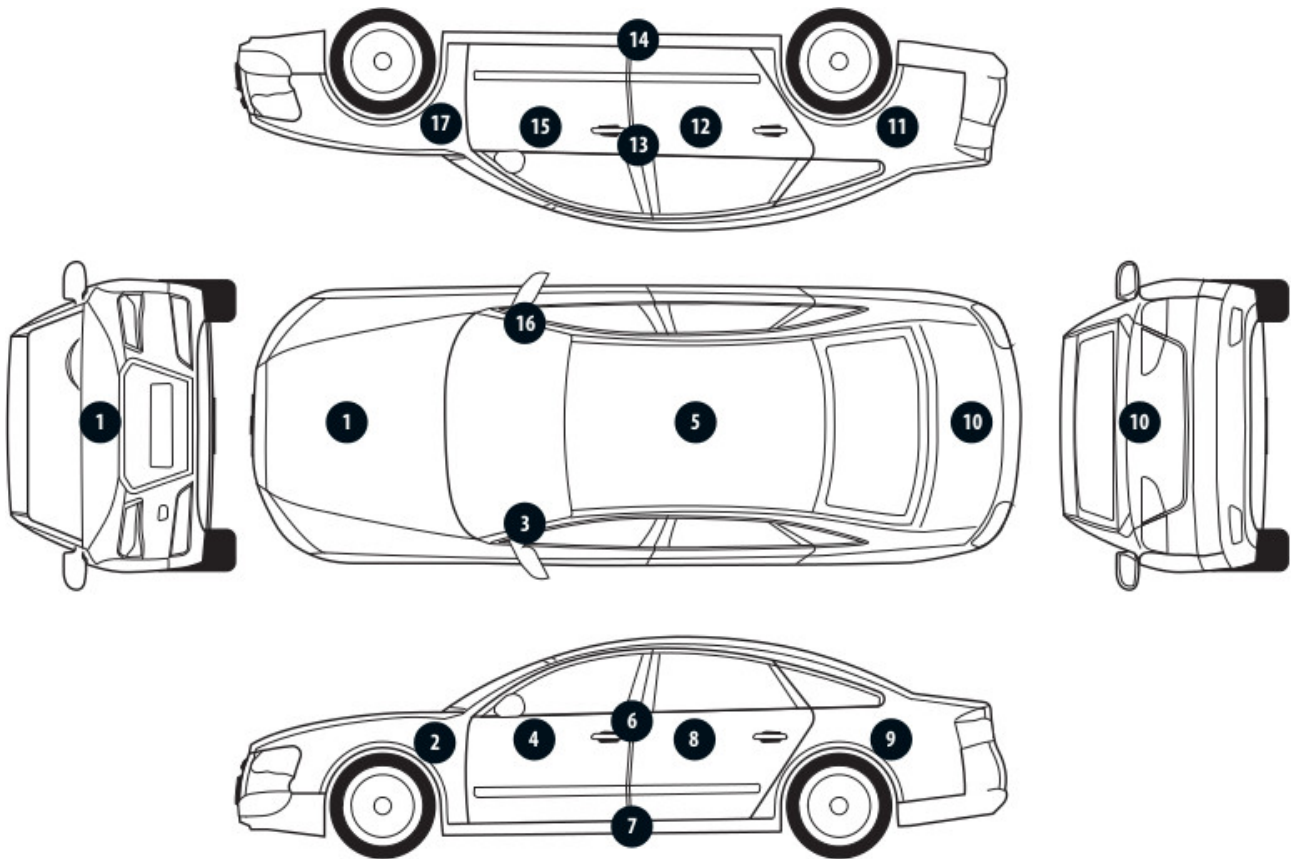
Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Infoexpert z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu. Basic print without information about the vehicle's value - duey to use of the document any information relating to the value of the vehicle, the price of equipment, adjustments, etc.. were removed

Date: 10-05-2026

DEKRA's expert:  
Kacper Sosnowski (WSP)  
Andrzej Sosnowski

**Document issued electronically valid without signature.**

Measurement of thickness of the vehicle lacquer coating



No. of controlled item	Controlled item	Measured range of thickness of the lacquer coat [ $\mu\text{m}$ ]
1	Front cover	150 - 200
2	Front left fender	150 - 200
3	Left front pillar	150 - 200
4	Front left door	150 - 200
5	Roof	150 - 200
6	Left middle pillar	150 - 200
7	Right side sill	to 150
8	Left rear door	150 - 200
9	Rear left fender	150 - 200
10	Cover/lid	150 - 200
11	Right rear fender	150 - 200
12	Right rear door	150 - 200
13	Right middle pillar	150 - 200
14	Right side sill	to 150
15	Front right door	150 - 200
16	Right front pillar	150 - 200
17	Front right fender	150 - 200

Description of the technical condition

**BODY/Body parts**

**Technical condition of the body (skeleton).**

The following exceptions to the normative condition were found:

- pokrywa silnika - wgniecenia,
- drzwi tylne prawe - odpryski,
- próg prawy - wgniecenie, rysy,
- błotnik prawy tył - wgniecenia,
- błotnik lewy tył - wgniecenia,
- drzwi lewy przód - odpryski,
- drzwi lewy tył - odpryski,
- próg lewy - odpryski,
- słupek B lewy - wgniecenie,

---

**Conducted sheet-paint repair**

Not found

---

**BODY/Accessories**

**Technical condition of the body (accessories).**

The following exceptions to the normative condition were found:

- przedni zderzak - wgniecenie, odpryski,
- tylny zderzak - wgniecenia, rysy,

---

**BODY/Interior**

**Technical condition of the body (interior).**

The following exceptions to the normative condition were found:

- wnętrze - zabrudzenia,

---

**CHASSIS/Engine/powertrain**

**Technical condition of the engine with the powertrain.**

Without reservations

---

**CHASSIS/Suspension/wheels**

**Technical condition the chassis (suspension).**

Without reservations

---

**CHASSIS/Steering system**

**Technical condition of the steering system**

Without reservations.

---

**CHASSIS/Braking system**

**Condition of the braking system.**

Without reservations.

**CHASSIS/Exhaust system/catalytic converter**  
**Technical condition of the exhaust system.**  
Without reservations.

---

General comments - regarding valuation

**Vehicle documents**

During the inspection the registration proof of the vehicle was presented and its photo was taken and enclosed to the expertise.

During the inspection the service book was presented and its number is given below:  
elektroniczna

---

**Information concerning the origin of the vehicle**

Lack of reliable data.

---

**Anti-theft protection - immobilizer**

- as a result of the inspection of the vehicle found no malfunctions of the immobilizer in the extent possible to determine during the inspection of the vehicle in the non- workshop conditions.

---

**Anti-theft protection - other:**

not found

---

**Additional comments on the car:**

Not applicable.

---

**Test drive**

Test drive of the vehicle was conducted. Test drive in the full extent is not possible. Comment below:  
ograniczenia placowe

---

**Checking of the correctness and / or construction of identification / serial numbers of the object:**

Not tested

---

**Verification of the accuracy of the object data, including year of production, and other.**

Not conducted - adopted according to the documents presented and indicated sources.

---

- The read odometer status has not been verified with records in electronic equipment of the vehicle.
- This expertise is used exclusively to estimate the market value of the item pricing and can not be used for any purpose other than those mentioned above.
- An expert assumes no responsibility for hidden defects (legal and physical) and the possible consequences arising from the continuing use of the subject of valuation, and for the consequences of using the same valuation.
- The above pricing is not an expertise of the technical condition of the subject of valuation and as such can not be considered, in particular, can not be treated as a guarantee for the sales subject of the valuation for estimated value.
- This evaluation may not be published as whole in any document without consent of its executors and without their consent as to the form and contents of such publication.

- The evaluation has been carried out basing on delivered documentation and organoleptic examination of the assessed object. No diagnostic examination has been carried out, nor any workshop verification of the assessed object.

- This expertise has been issued basing on inspection of the assessed object in conditions ruling in its availability location.

---

#### Comments to the commission - regarding valuation

##### **Kluczyki**

TAK

2

---

#### Expert comments - regarding valuation

Rysy na samochodzie. Wymagany przegląd od 2800km. Wymagana wymiana oleju teraz. Brak zaślepek w tylnej kanapie. Widoczne wady lakiernicze.

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

#### Restrictive disclaimer - regarding valuation

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.

- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



**Photo 1.**  
Przekątna przednia lewa



**Photo 2.**  
Przód

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



**Photo 3.**  
Przekątna przednia prawa



**Photo 4.**  
Bok prawy z przodu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



**Photo 5.**  
Bok prawy z tyłu



**Photo 6.**  
Przekątna tylna prawa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



**Photo 7.**  
Tyl



**Photo 8.**  
Przekątna tylna lewa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



**Photo 9.**  
Bok lewy z tyłu



**Photo 10.**  
Bok lewy z przodu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



**Photo 11.**  
Próg lewy (widok od przodu)



**Photo 12.**  
Próg prawy (widok od przodu)

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



**Photo 13.**  
Spód pojazdu przód



**Photo 14.**  
Spód pojazdu tył

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



**Photo 15.**  
Tarcza hamulcowa przednia prawa



**Photo 16.**  
Tarcza hamulcowa tylna prawa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



**Photo 17.**

Tarcza hamulcowa tylna lewa



**Photo 18.**

Tarcza hamulcowa przednia lewa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



**Photo 19.**  
Bagażnik

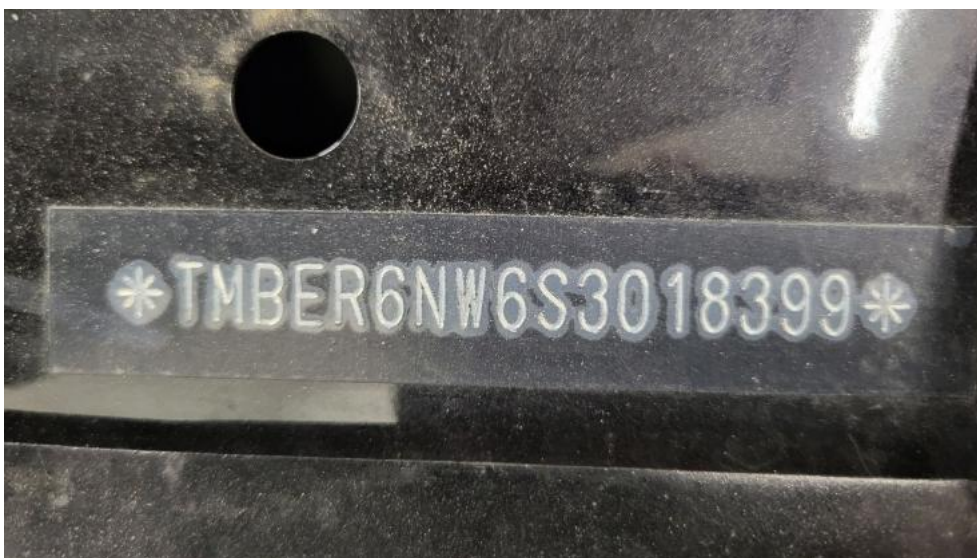


**Photo 20.**  
Koło zapasowe

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



**Photo 21.**  
Komora silnika



**Photo 22.**  
Numer identyfikacyjny

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



**Photo 23.**  
Tabliczka znamionowa



**Photo 24.**  
Zestaw wskaźników - przebieg

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



**Photo 25.**  
Zestaw wskaźników - serwis



**Photo 26.**  
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



**Photo 27.**  
Kierownica z lewej strony



**Photo 28.**  
Widok przez otwarte drzwi tylne lewe

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



**Photo 29.**

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdź.



**Photo 30.**

Konsola środkowa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



**Photo 31.**  
Tunel środkowy



**Photo 32.**  
Kierownica (na wprost)

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



**Photo 33.**  
Dowód rej. Str. 1



**Photo 34.**  
Książka serwisowa – dane

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



**Photo 35.**  
Książka serwisowa – ostatni przegląd



**Photo 36.**  
Dowód rej. str. 2

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



**Photo 37.**  
Kluczyki



**Photo 38.**  
Zdjęcie do protokołu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



**Photo 39.**  
Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



**Photo 40.**  
Zderzak - Rysa/odprysk 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



**Photo 41.**  
Zderzak - Wgniecenie/odkształcenie 1



**Photo 42.**  
Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



**Photo 43.**  
Próg P - Rysa/odprysk 1



**Photo 44.**  
Próg P - Wgniecenie/odkształcenie 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



**Photo 45.**  
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 1



**Photo 46.**  
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



**Photo 47.**  
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1



**Photo 48.**  
Zderzak tylny - Wgniecenie/odkształcenie 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



**Photo 49.**  
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1



**Photo 50.**  
Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION

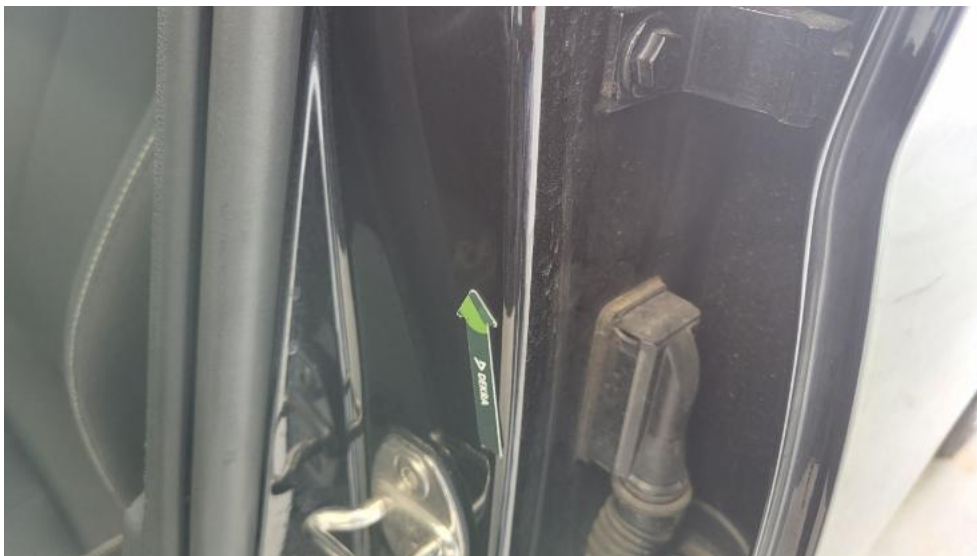


**Photo 51.**  
Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1



**Photo 52.**  
Próg L - Rysa/odprysk 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



**Photo 53.**  
Stupek środkowy L - Wgniecenie/odkształcenie 1



**Photo 54.**  
Fotel prz. lew. - Inne 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



**Photo 55.**  
Fotel prz. lew. - Inne 2



**Photo 56.**  
Kanapa tyl. - Inne 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



**Photo 57.**  
Podsufitka - Inne 1