

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/68368/24/09/05
Nr zlecenia/szkody: 22/007174
Data zlecenia: 05-09-2024

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznawca:
Marcin Sosnowski.
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0145943
Producent	CITROEN
Model	C4 20-
Typ/wersja	C4 1.5 BlueHDi Shine S&S EAT8
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1375
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1795
Rozstaw osi 1/2	2667
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	1499
Moc silnika [KM/kW]	130/96
Skrzynia biegów	automatyczna 8-biegowa
Nr rejestracyjny	GA158HS
VIN	VR7BBYHQBNE006123
Data 1. rejestracji	14-03-2022
Data nast. bad. techn.	14-03-2025
Rok produkcji	2022 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	72 632 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawo	MICHELIN, E PRIMACY	195/60 18 96H	3,5 mm
	lewo	MICHELIN, E PRIMACY	195/60 18 96H	3,5 mm
tylna	prawo	MICHELIN, E PRIMACY	195/60 18 96H	2,5 mm
	lewo	MICHELIN, E PRIMACY	195/60 18 96H	2,5 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. ABS | 33. Poduszki powietrzne kurtynowe |
| 2. ADML - dostęp i uruchamianie bezkluczykowe pojazdu | 34. Podłoga bagażnika, dwupoziomowa |
| 3. AFU - system wspomagania hamowania awaryjnego | 35. Podłokietnik środkowy przedni ze zintegrowanym schowkiem |
| 4. Automatyczna zmiana świateł mijania/drogowe | 36. Podświetlenie pod drzwiami z przodu |
| 5. Automatyczne włączanie świateł | 37. REF - elektroniczny system rozdziału siły hamowania |
| 6. Czujnik deszczu (automatyczne wycieraczki przednie) | 38. Ramki reflektorów przeciwmglowych lakierowane Textured Grey |
| 7. Czujniki odległości przy parkowaniu - przód + Flank Guard (czujniki boczne) | 39. Reflektory główne ECOLED |
| 8. Czujniki odległości przy parkowaniu - tył | 40. Stabilizacja toru jazdy + Inteligentna kontrola trakcji |
| 9. Ekran dotykowy kolorowy 10 cali HD + nawigacja + Connect Box + kamera cofania | 41. System audio z 6 głośnikami o podwyższonej jakości dźwięku z DAB, Bluetooth |
| 10. Felgi aluminiowe 18 srebrno-czarne AEROBLADE z ogumieniem 195/60 | 42. System hamowania awaryjnego - Active Safety Brake - zaawansowany |
| 11. Fotel kierowcy z regulacją lędźwiową | 43. System kontroli martwego pola (SAM) |
| 12. Fotele przednie regulowane manualnie | 44. System kontroli uwagi kierowcy |
| 13. Fotele przednie z regulacją wysokości | 45. System niezamierzonego przekroczenia linii (LKA) |
| 14. Gniazdo 12V | 46. System rozpoznawania znaków drogowych, zaawansowany |
| 15. Gniazdo USB x3 | 47. Szyby przednie sterowane elektrycznie |
| 16. Hamulec postojowy elektryczny | 48. Szyby tylne przyciemniane |
| 17. Kanapa tylna dzielona z otworem na narty, podłokietnikiem i uchwytami na kubki | 49. Szyby tylne sterowane elektrycznie |
| 18. Kierownica skórzana | 50. Tapicerka materiałowa z efektem czarnej skóry |
| 19. Kieszenie w oparciach foteli przednich | 51. Tempomat aktywny |
| 20. Klamki w kolorze nadwozia | 52. Tempomat i ogranicznik prędkości (programowany) |
| 21. Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa z filtrem węglowym i nawiewami dla foteli tylnych | 53. Uchwyty ISOFIX do mocowania fotelika dziecięcego - tył |
| 22. Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości | 54. Wspomaganie kierownicy - elektryczne |
| 23. Lakier Blanc Banquise | 55. Wspomaganie ruszania pod górę |
| 24. Lampy tylne 3D LED | 56. Wspornik do mocowania tabletu nad schowkiem pasażera |
| 25. Listwy okienne chromowane | 57. Wyświetlacz Head-Up |
| 26. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i podgrzewane | 58. Zamek centralny |
| 27. Lusterka boczne składane elektrycznie z oświetleniem powitalnym | 59. Zawieszenie z amortyzatorami Progressive Hydraulic Cushions (PHC) |
| 28. Lusterko wsteczne elektrochromatyczne (przyciemniające się automatycznie) | 60. Zestaw do naprawy przebitej opony |
| 29. MirrorScreen | 61. Zestaw wskaźników cyfrowych, ekran 5 cali TFT |
| 30. Oświetlenie sufitowe LED | 62. Światła do jazdy dziennej LED |
| 31. Poduszki powietrzne boczne | 63. Światła przeciwmglowe LED z funkcją doświetlania zakrętów |
| 32. Poduszki powietrzne czołowe | |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|---|---|
| 1. Dach szklany odsuwany elektrycznie | - |
| 2. Fotele przednie podgrzewane | - |

3. Szyba przednia ogrzewana -
4. Tempomat adaptacyjny z funkcją utrzymania pozycji na pasie ruchu -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Uszkodzenia, stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 09-2024 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 16-09-2024

Rzecznik DEKRA:
Marcin Sosnowski.

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Łotnik przedni lewy	do 150
3	Słupki przedni lewy	150 - 300
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Łotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Łotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupki przedni prawy	150 - 300
17	Łotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy, odpryski i wgniecenia na samochodzie.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.
Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.
Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

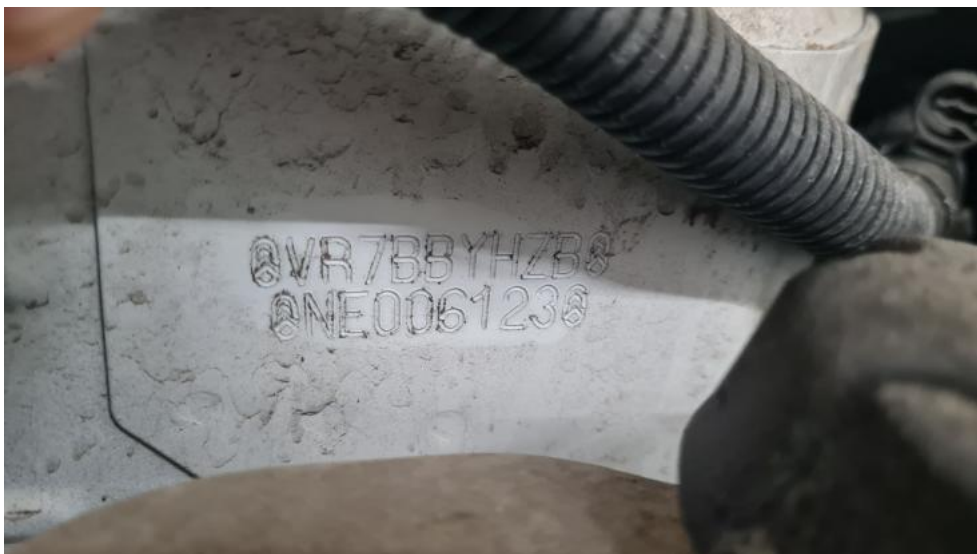


Fot. 19.
Bagażnik

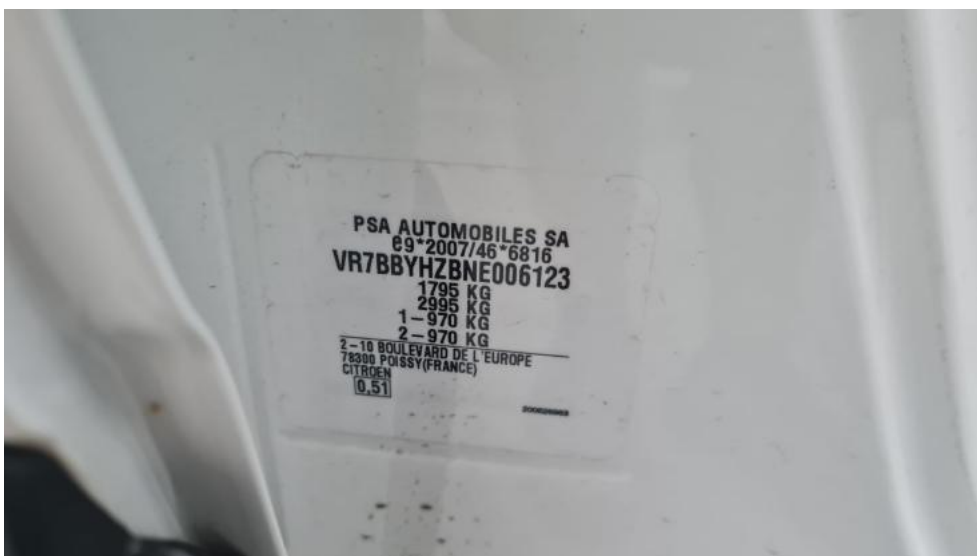


Fot. 20.
Komora silnika

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Numer identyfikacyjny



Fot. 22.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Zestaw wskaźników - przebieg



Fot. 24.
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Kierownica z lewej strony



Fot. 26.
Widok przez otwarte drzwi tylne lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.



Fot. 28.

Konsola środkowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Tunel środkowy



Fot. 30.
Kierownica (na wprost)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Dowód rej. Str. 1

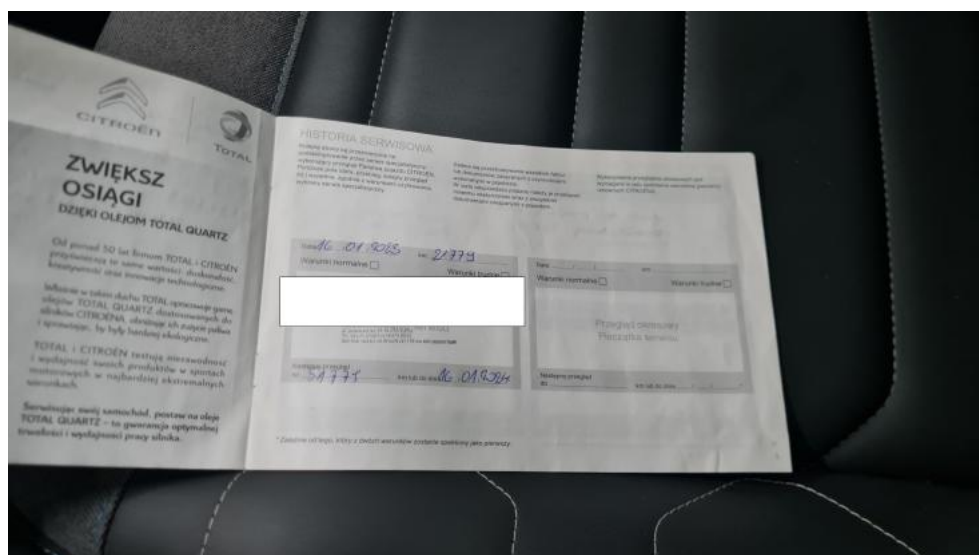


Fot. 32.
Dow. Rej. Str.2 i klucze

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Książka serwisowa – dane



Fot. 34.
Książka serwisowa – ostatni przegląd

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Zestaw naprawczy koła



Fot. 36.
Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Szyba czołowa - Rysa/odprysk 1



Fot. 38.
Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1



Fot. 40.

Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 2



Fot. 42.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 44.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 2



Fot. 46.
Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 48.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Uszczelka drzwi przednich L - Pęknięcie/rozerwanie 1