

Nr zlecenia: 124/13/02/2026/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2026/02/13

Zleceniodawca:

PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

inż. Artur Kawęcki/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] II-2026	
Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	N M 0 K C X T P 6 K N B 9 6 6 5 4
Marka:	FORD	Nr rejestracyjny:	WZ345LF
Model pojazdu:	F-MAX 12.7 TDCi MR`19 E6d 18.0t	Nr Info-Ekspert:	011-12403
Wersja:	500	Rok produkcji:	2022
Wskazanie drogomierza	152007 km		
Data pierwszej rejestracji	2022/10/13		
Data ważności badania technicznego	2026/09/05		
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą		
Rodzaj kabiny	sypialna (odchylana)		
Dop. masa całkowita	18000 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna		
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3600 mm		
Oznaczenie silnika	ECOTORQE		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	12740 ccm / 368kW (500KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E6d		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni		

Wartość pojazdu netto (zadana)

.....

133 300 PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	14	System Eco Roll
2	Czujnik deszczu	15	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Kabina odchylana elektrycznie	16	System kontroli trakcji ASR
4	Kierownica pokryta skórą	17	System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu LDWS
5	Kierownica wielofunkcyjna	18	System wspomagania nagłego hamowania aktywny AEBS
6	Lodówka	19	Światła do jazdy dziennej LED
7	Łóżko pojedyncze składane	20	Światła mijania włączane automatycznie
8	Ogrzewanie postojowe	21	Światła p/mgielne przednie
9	Oslona p/słoneczna zewnętrzna	22	Tapicerka premium
10	Reflektory przednie skątne	23	Tempomat
11	Spoiler dachowy	24	Udostępnianie połączenia internetowego Wi-Fi lub Bluetooth
12	Spoilery boczne kabiny	25	Wskaźnik obciążenia osi tylnej
13	System ConnecTruck	26	Wyświetlacz wskaźników kierowcy 8"

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

1 +Radio CB

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 315/70 R22.5 156/150L HS3+ ECO PLUS 20PR	8,0
Przednie prawe:	CONTINENTAL 315/70 R22.5 156/150L HS3+ ECO PLUS 20PR	8,0
Tylne LZ:	CONTINENTAL 315/70 R22.5 154/150L HD3+ ECO PLUS	8,5
Tylne LW:	CONTINENTAL 315/70 R22.5 154/150L HD3+ ECO PLUS	8,5
Tylne PZ:	CONTINENTAL 315/70 R22.5 154/150L HD3+ ECO PLUS	8,0
Tylne PW:	CONTINENTAL 315/70 R22.5 154/150L HD3+ ECO PLUS	8,0

WYLICZENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (45 mies.) *		118 800 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	6 891 PLN po korekcie:	125 691 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	115 PLN po korekcie:	125 806 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	15 775 PLN po korekcie:	141 581 PLN
KOREKTY RÓŻNE:		
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5 663 PLN	
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	- 5 663 PLN po korektach:	135 918 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 2 663 PLN po korekcie:	133 255 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU		133 300 PLN

UWAGI RZECZOSZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPIK.

Uwaga:

Rzecznik dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc luty 2026 roku wynosi:

133300 PLN

(słownie: sto trzydzieści trzy tysiące trzysta złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na II-2026 zweryfikowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		70-130 µm	
2	Drzwi	L	70-130 µm	
3	Ściana boczna	L	70-130 µm	
4	Drzwi	P	70-130 µm	
5	Ściana boczna	P	70-130 µm	
6	Ściana tylna kabiny		70-130 µm	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Stopnica ze stopniami	L	Zarysowania, odpryski powłoki lakierowej		
2	Stopnica ze stopniami	P	Zarysowania, odpryski powłoki lakierowej		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
4	Nadkole tylne	L	Zdemontowane		
5	Nadkole tylne	P	Zdemontowane		

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła przedniego	L	Nierównomierne zużycie bieżnika		
2	Opona koła przedniego	P	Nierównomierne zużycie bieżnika		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Przyspieszenia pojazdu | BEZ UWAG |
| 3 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 4 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 5 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 6 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 8 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Pojazd uruchomiono przy użyciu zasilania zewnętrznego. Akumulatory całkowicie rozładowane.
Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|--|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 2 szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | Do oględzin okazano kopię tymczasowego dowodu rejestracyjnego. |
| 3 | Podnośnik samochodowy | TAK |
| 4 | Gaśnica | TAK |
| 5 | Trójkąt ostrzegawczy | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Salon Polska
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii pojazdu zgodny z DR
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z licznika

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności

działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



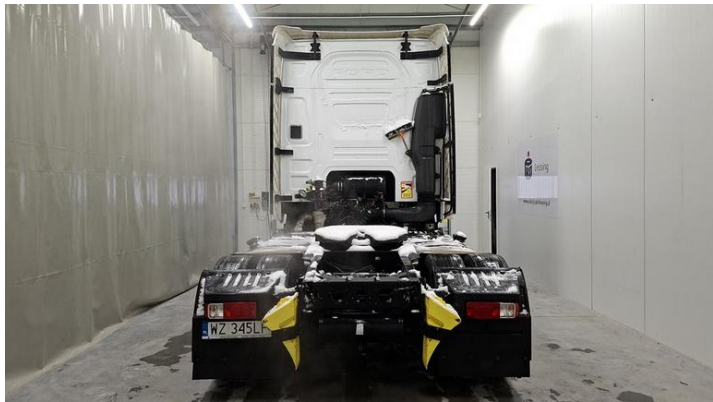
Fot. nr 2



Fot. nr 3



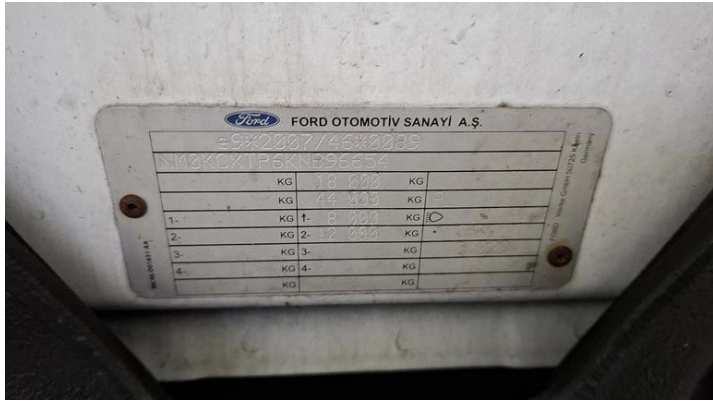
Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



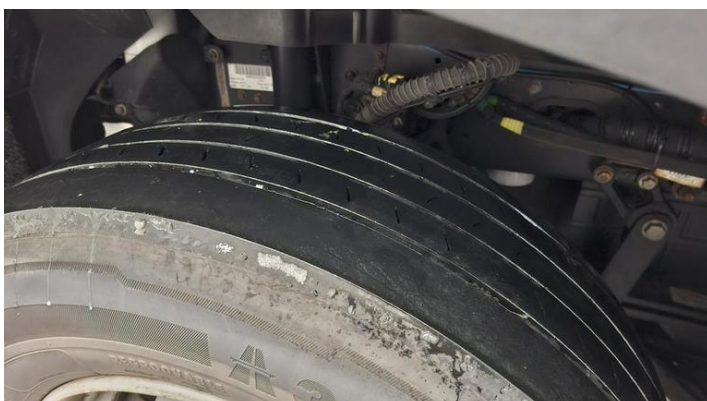
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



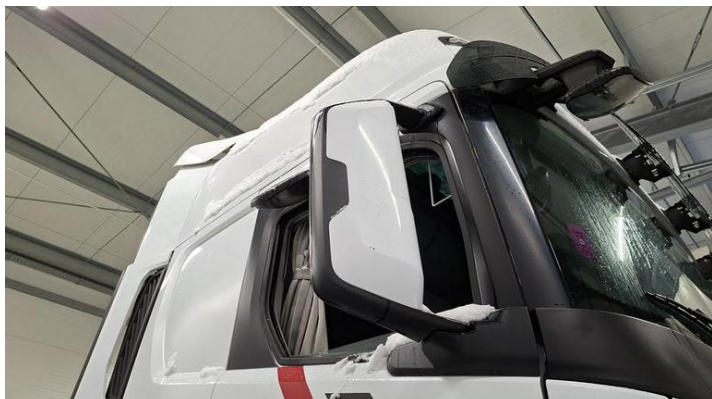
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



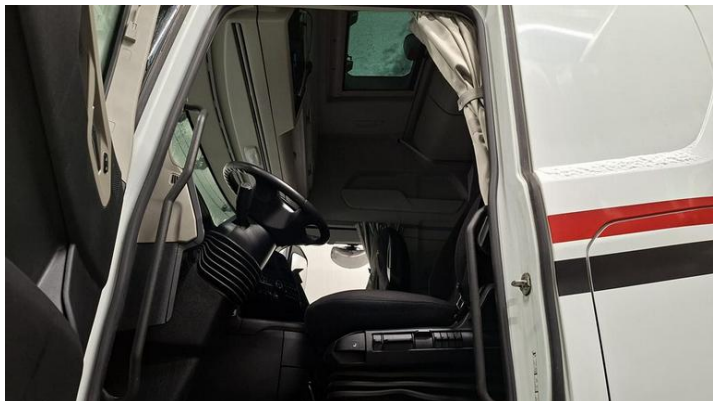
Fot. nr 30



Fot. nr 31



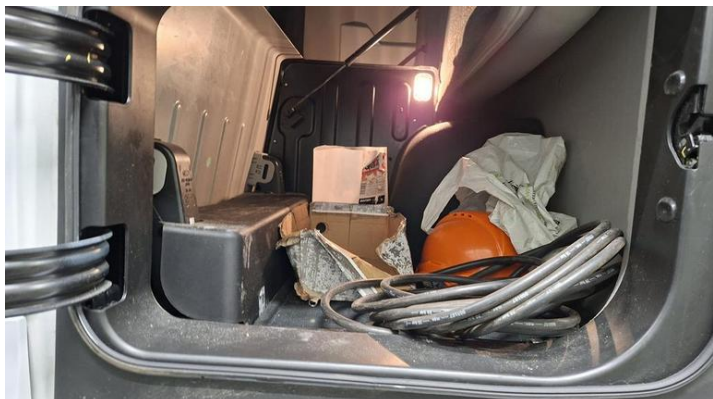
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu