

Nr zlecenia: 100/03/03/2026/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2026/03/03

Zleceniodawca:

PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

Albert Kaluźny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] III-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	VXEEVETMM7814650
Marka:	OPEL	Nr rejestracyjny:	KK3657J
Model pojazdu:	Vivaro 2.0 CDTI MR`19 E6d 3.0t	Nr Info-Ekspert:	028-07802
Wersja:	Long	Rok produkcji:	2021
Wskazanie drogomierza	156167 km		
Data pierwszej rejestracji	2021/04/01		
Data ważności badania technicznego	2026/11/20		
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 9 osobowe		
Dop. masa całkow.	2850 kg*		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	3275 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 106kW (144KM)		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E6d		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Szary 2-warstwowy z efektem metalicznym		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Czujniki parkowania - tył	11	Szyby przednie regulowane elektrycznie
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	12	Światła do jazdy dziennej LED
3	Elementy zewnętrzne w kolorze nadwozia	13	Tapicerka siedzeń materiałowo-wynylowa "Curtiba"
4	Fotel kierowcy z regulacją w 6 kierunkach	14	Tarcze kół stalowe 16"

	(przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska, wysokości)		
5	Klimatyzacja	15	Tempomat
6	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	16	Tuner radiowy cyfrowy DAB
7	Poduszki powietrzne boczne	17	Zamek centralny zdalnie sterowany
8	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie wyjmowane, uchylane do przodu w podziale 2+1	18	Zderzaki w kolorze nadwozia
9	Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie wyjmowane, uchylane do przodu	19	Zestaw naprawczy opon
10	System kontroli ciśnienia w oponach		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Drzwi tyłu nadwozia podnoszone + szyba ogrzewana + wycieraczka
Szyba tylna ogrzewana
Wycieraczka szyby tylnej
Drzwi tyłu nadwozia podnoszone
- Fotel pasażera podwójny ze schowkiem pod siedzeniem
Fotel pasażera podwójny
Schowek pod siedzeniem pasażera
- Radio z systemem Bluetooth
Głośniki 4 szt.
System Bluetooth
Radio
- System ABS oraz stabilizacji toru jazdy ESP z układem wspomagania ruszania na pochyłościach HSA
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- Drzwi boczne lewe przesuwne
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe + szyba ogrzewana + wycieraczka
Szyba tylna ogrzewana
Wycieraczka szyby tylnej
Drzwi tylne dwuskrzydłowe przeszklone
- Hak holowniczy
- Kamera cofania panoramiczna
- Lakier metalizowany
- Szyby przyciemniane w przestrzeni ładunkowej

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*GEPARD 215/65 R16C 106/104O WINTER	9,3
Przednie prawe:	*GEPARD 215/65 R16C 106/104O WINTER	9,1
Tylne lewe:	*GEPARD 215/65 R16C 106/104O WINTER	8,8
Tylne prawe:	*GEPARD 215/65 R16C 106/104O WINTER	9,2

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Szczególny charakter eksploatacji	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

Raport z dnia: 26.08.2024
Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania: taksówka

Oględziny wykonał: Sebastiaian Konopik
Wycena wykonana: Albert Kalużny

Uwaga:
Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jazda próbna została przeprowadzona w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

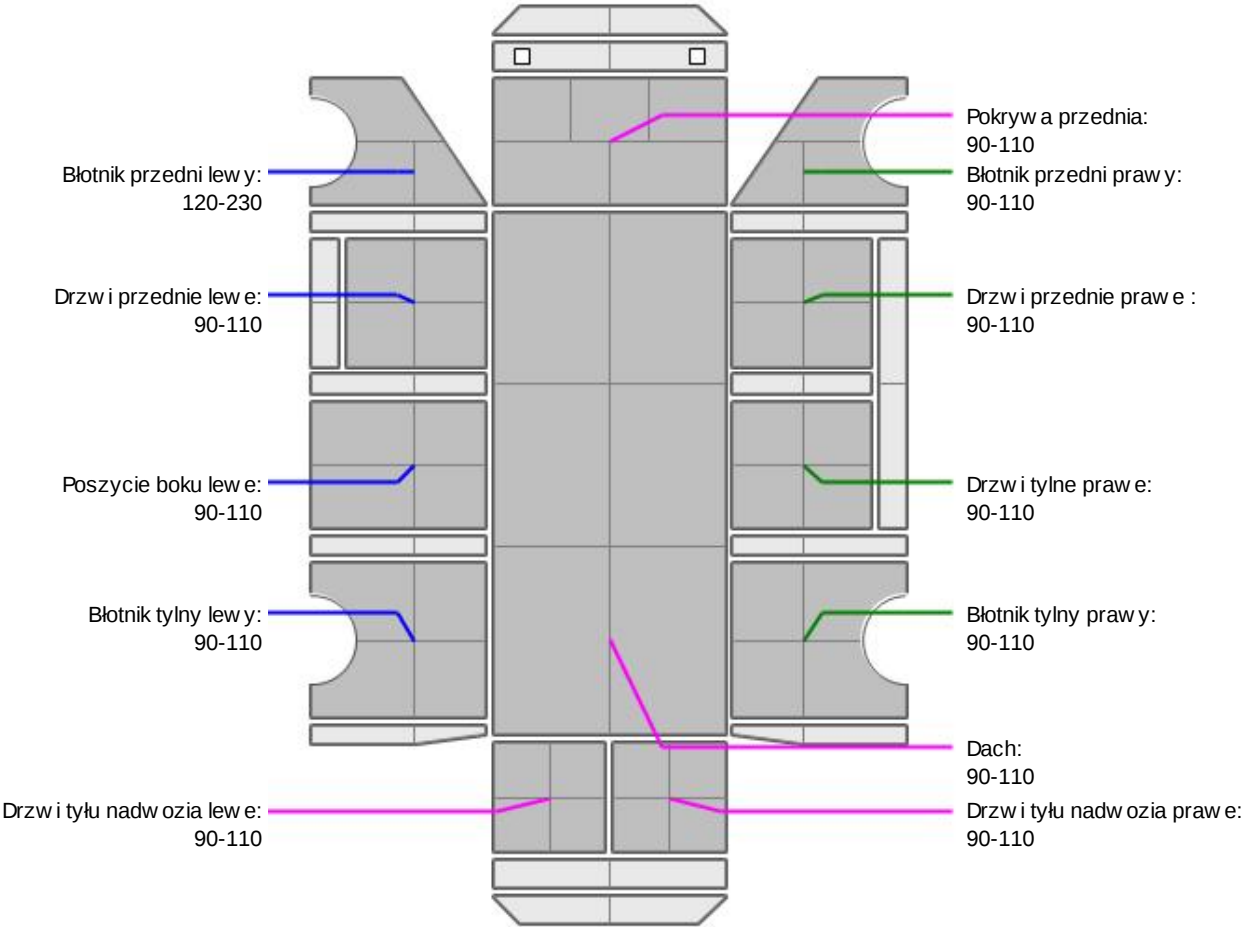
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne					
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne tylne	L	Wgniecionie z zarysowaniami powłoki lakierowej	Listwa - zarysowana	
4	Drzwi boczne tylne	P	Wgniecionie z zarysowaniami powłoki lakierowej		
5	Próg	L	Odkształcony		
6	Błotnik tylny	L	Odpryski powłoki lakierowej		
7	Błotnik tylny	P	Wgnieciony		
8	Drzwi tyłu nadwozia		Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		90-110	
2	Dach		90-110	
3	Błotnik przedni	L	120-230	
4	Drzwi przednie	L	90-110	
5	Poszycie boku	L	90-110	
6	Błotnik tylny	L	90-110	
7	Drzwi tyłu nadwozia		90-110	
8	Błotnik przedni	P	90-110	
9	Drzwi przednie	P	90-110	
10	Drzwi tylne	P	90-110	
11	Błotnik tylny	P	90-110	
12	Drzwi tyłu nadwozia		90-110	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odpryski powłoki lakierowej, wgniecenia, zarysowania		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
3	Zderzak tylny		Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania		
4	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Kanapa tylna		Zabrudzona		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|---|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Działanie drogom. i szybkościomierza | BEZ UWAG |
| 6 | Wskaźnik temperatury silnika | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczność ogrzewania i przewietrzania | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na zimnym silniku w warunkach parkingowych z prędkością do 15km/h.

Na tablicy rozdzielczej świeci się kontrolka "CHECK ENGINE" oraz komunikaty komputera "Usterka układu oczyszczania spalin", "Usterka silnika: napraw pojazd". Do weryfikacji w warunkach serwisowych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|--|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 1szt okazano |
| 2 | Dowód rejestracyjny | Okazano kopię pozwolenia tymczasowego. |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii i numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzecznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności

działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



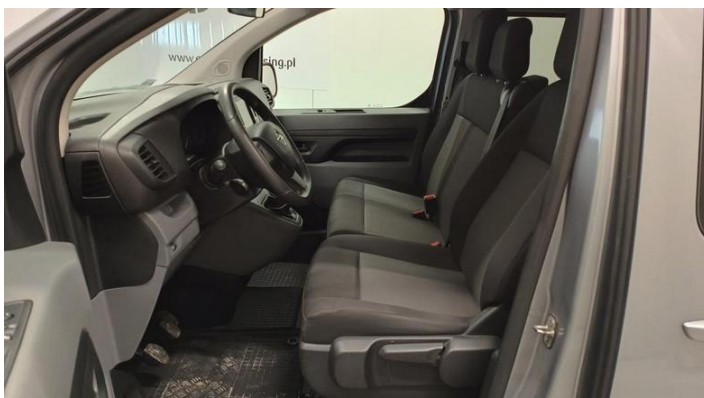
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



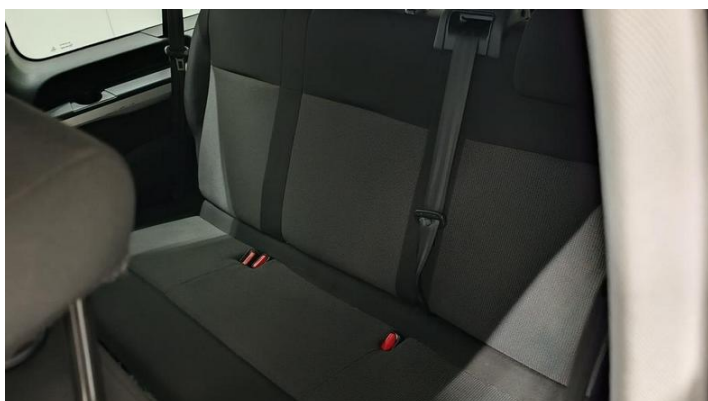
Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



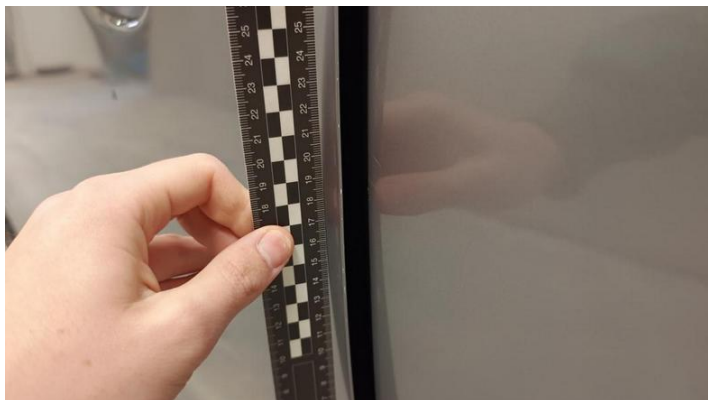
Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



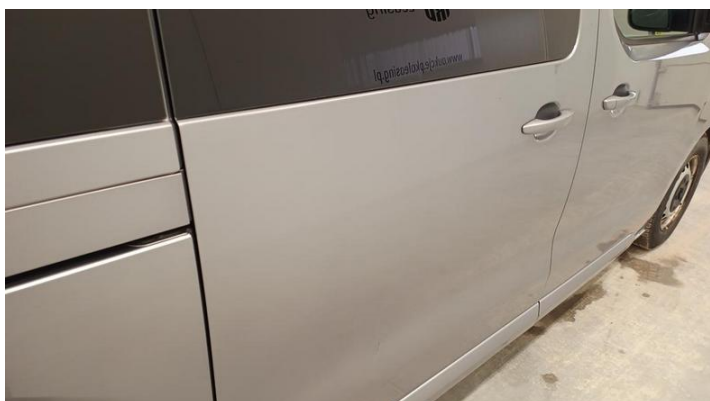
Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



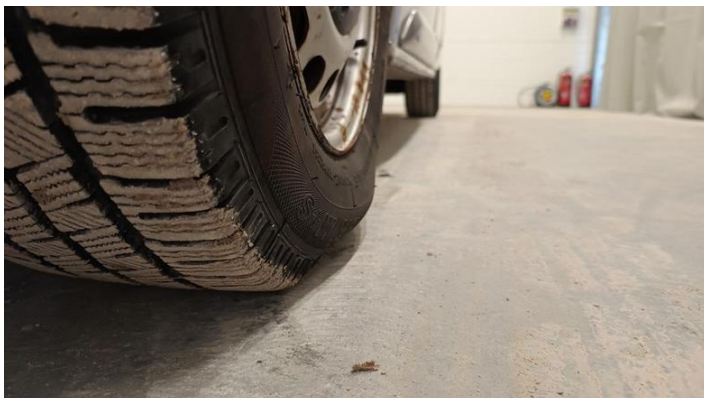
Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



RZECZPOSPOLITA POLSKA

POZWOLENIE CZASOWE

PERMISO DE CIRCULACION TEMPORAL / POTVRZENÍ O DOČASNÉ REGISTRACI / MIDERTIDIGT REGISTRINGSBEVIS
VORLAUFBEZUGSANSCHREIBUNG / AUTINE REGISTRERIMSTUNNISTUS / DETONORHTROIGIPIPIPIPI ETPINHE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION TEMPORAIRE / CERTIFICATO DI IMMATRICOLAZIONE TEMPORANEA
PAGADU REGISTRACIÓNS APLECIBIA / LAIKNASIS REGISTRACIÓNS UNOIMAS / DIOGLNES FORCALME ENCEDELY
CERTIFIKAT TAP-REGISTRAZZIONE / TIDOLIK KENTEKENSBEVIS / CERTIFICADO DE MATRICULA TEMPORARIA
OSVEDČENIE O DOČASNEJ REGISTRACI / PROMETNO DOVOLJENJE ZA ZABASNO REGISTRIRANO VOZILO
VALIAIKAINEN REKISTERÖINTIJOISTUS / TILFALLIGT REGISTRINGSBEVIS

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

31-004 KRAKÓW

PL. WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3-4

ORGAN WYDAJĄCY

CEL WYDANIA POZWOLENIA CZASOWEGO

Art. 74 ust. 2 pkt 1

A

KK 3657J

D.1

OPEL

D.2

V

D.3

E EHTM-P2S20N

VIVARO LIFE

RODZAJ POJAZDU / PRZEZNACZENIE

SAMOCHÓD OSOBOWY

DOPUSZCZALNA ŁADOWNOŚĆ

NAJWIĘKSZY DOP. NACISK OSI

14,70

E

VXEVEEHTMM781465Ø

B

2021-04-01

I

2024-08-13

H

2024-09-12

SERIA PC/AAK

7414274

Fot. nr 89

C.1.1. PKO LEASING S.A. O/W KRAKOWIE

C.1.2. 47219176700031

C.1.3. 31-564 KRAKÓW

ALEJA POKOJU 18C

C.2.1. PKO LEASING S.A. O/W KRAKOWIE

C.2.2. 47219176700031

C.2.3. 31-564 KRAKÓW

ALEJA POKOJU 18C

C

F.1

2850

F.2

2850

F.3

4750

G

1964

O.1

1900

O.2

750

P.1

1997,00

P.2

106,00

P.3

D/---/---

S.1

9

S.2

L

2

POZWOLENIE CZASOWE PRZEDŁUŻONO DO:

m/p

ADNOTACJE

BADANIE TECH. WAZNE DO

2026.04.01

Fot. nr 90

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu