

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/29122/26/04/01
Nr zlecenia/szkody: 23/007802
Data zlecenia: 01-04-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznawcy:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0154158
Producent	AUDI
Model	A8 [4N] 21-
Typ/wersja	A8 50 TDI mHEV Quattro Tiptr.
Rodzaj nadwozia	sedan
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/5
Masa własna [kg]	2160
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2710
Rozstaw osi 1/2	2998
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczana spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	2967
Moc silnika [KM/kW]	286/210
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	GA874KG
VIN	WAUZZZF82NN000894
Data 1. rejestracji	27-06-2022
Data nast. bad. techn.	24-02-2027
Rok produkcji	2022
Stan licznika [km]	174 060 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czarny/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierny
przednia	prawe	PIRELLI, PZERO WINTER	285/40 20 108V	4,5 mm
	lewe	PIRELLI, PZERO WINTER	285/40 20 108V	5,0 mm
tylna	prawe	PIRELLI, PZERO WINTER	285/40 20 108V	3,5 mm
	lewe	PIRELLI, PZERO WINTER	285/40 20 108V	3,5 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

1. 17-calowe hamulce tarczowe na przedniej osi, z okładzinami ECE
2. 17-calowe hamulce tarczowe na tylnej osi, z okładzinami ECE
3. 18-calowe hamulce tarczowe na przedniej osi, z okładzinami ECE
4. 18-calowe hamulce tarczowe na tylnej osi, z okładzinami ECE
5. ABS
6. Alarm
7. Apteczka z trójkątem ostrzegawczym i kamizelkami odbłaskowymi
8. Audi Music Intefrace - gniazdo do podłączenia urządzeń zewnętrznych
9. Audi Virtual Cockpit - w pełni cyfrowy zestaw wskaźników
10. Audi parking system plus - czujnik parkowania - przód i tył
11. Audi pre sense rear
12. Audi sound system (10 głośników z głośnikiem centr. i subwoof. 6 kanałowym oraz wzmacniacz 180W)
13. Dolne aplikacje dekoracyjne na tablicy rozdzielczej pokryte lakierem grafitowo szarym
14. Dywaniki welurowe - przód i tył
15. ESP - układ stabilizacji toru jazdy
16. Elektrycznie sterowany obieg powietrza
17. Felgi aluminiowe 18 (5 ramion) V-design
18. Fotele przednie komfortowe, konturowe regulowane elektrycznie z pamięcią w sportowej stylistyce
19. Fotele przednie komfortowe, regulowane elektrycznie z pamięcią
20. Fotele przednie ogrzewane
21. Fotele przednie z manualną regulacją odcinka lędźwiowego
22. Fotele tylne i oparcie, bez funkcji składania
23. Gałka dźwigni skrzyni biegów obszyta skórą
24. Górne aplikacje z brązowo-szarego Naturell drewna jesionowego na tablicy rozdzielczej, konsoli śr.
25. ISOFIX i top tether dla skrajnych tylnych siedzeń
26. Immobilizer
27. Instalacja elektryczna 12V
28. Kierownica wielofunkcyjna - skórzana z elektryczną regulacją pozycji
29. Klimatyzacja automatyczna - 2 strefowa
30. Końcówki układu wydechowego
31. Lakier uni
32. Lampy przednie HD Matrix LED z dynamicznym rozdziałem światła i dynamicznymi kierunkowskazami
33. Lampy tylne w technologii OLED ze specjalną grafiką 1
34. Listwy ozdobne wokół szyb w kolorze srebrnym
35. Listwy progowe w drzwiach
36. Lusterka boczne elektrycznie regulowane
37. Lusterka boczne w kolorze nadwozia
38. Oznaczenie modelu
39. Pakiet oświetlenia Ambiente
40. Pilot sterujący zamkiem centralnym
41. Poduszki powietrzne boczne z przodu i z tyłu oraz kurtyny powietrzne
42. Poduszki powietrzne czołowe z funkcją dezaktywacji poduszki pasażera , przód
43. Podłokietnik przedni komfortowy, ze schowkiem
44. Pokrywa bagażnika, otwierana automatycznie
45. Przyciski obsługowe czarne, matowe
46. Quattro z regulowaną blokadą mechanizmu różnicowego tylnej osi
47. Radio MMI plus z MMI touch response
48. Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa
49. System Start/Stop
50. System dachu, bez rozsuwanego dachu
51. System nawigacji satelitarnej MMI Navigation z MMI touch response
52. Szyba przednia, termoizolacyjna
53. Szyba tylna i szyby boczne z powłoką termoizolacyjną
54. Tapicerka skórzana Valcona
55. Tempomat z ogranicznikiem prędkości
56. Układ zmywania reflektorów
57. Wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach
58. Wyposażenie bazowe, bez pakietu skózanego
59. Zagłówki z tyłu z manualną regulacją wysokości
60. Zamek centralny z pilotem
61. Zawieszenie pneumatyczne Adaptive air suspension
62. Zderzaki wzmocnione
63. Zestaw do naprawy przebitej opony
64. Zestaw narzędzi
65. Złącze Bluetooth
66. Śruby zabezpieczające koła przed kradzieżą z systemem ostrzegającym o obluźowaniu się koła
67. Światła do jazdy dziennej LED

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

1. Audi Virtul Cockpit Plus	-
2. Czujnik ciśnienia w oponach	-
3. Elektryczne wspomaganie unoszenia i opuszczania pokrywy bagażnika	-
4. Elektryczne wspomaganie zamykania drzwi przód/tył	-
5. Felgi aluminiowe 20(5-ramienne) podwójne ramiona	-
6. Fotele przednie i tylne - ogrzewane	-
7. Kierownica wielofunkcyjna z podwójnymi ramionami, z funkcją zmiany przełożeń, skórzana	-
8. Klimatyzacja automatyczna, komfortowa - 4 strefowa	-
9. Lakier metalik	-
10. Pakiet skórzany, rozszerzony	-
Konsola środkowa, pokrywa poduszki, górna cz.tablicy rozdzielczej, pas w drzwiach w skórze Feinnappa	
Podłokietniki w drzwiach, pas pod szybami, schowek z pokrywą w skórze Feinnappa	
Dodatkowe aplikacje w podłokietnikach w przednich i tylnych drzwiach w skórze Feinnappa	
11. Rolety przeciwsłoneczne elektryczne - szyba tylna oraz szyby boczne	-
12. System nagłośnienia Bang & Olufsen z dźwiękiem 3D - 17 głośników	-
13. System rozpoznawania znaków drogowych współpracujący z kamerą	-
14. Szyby podwójne dźwiękoszczelne	-
15. Szyby tylne przyciemnione (szyby privacy)	-
16. Wyświetlacz Head-Up	-

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto)

KorektyPierwsza rejestracjaPrzebiegWyposażenieOgumienieInne

Uszkodzenia, stan, weryfikacja serwisowa

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 04-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 03-04-2026

Rzecznawca DEKRA:
Kacper Sosnowski (WSP)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Błotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Błotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:

ksero pozwolenia czasowego

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

1

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Dostarczono ksero pozwolenia czasowego. Aktywna kontrolka ciśnienia w kołach. Rysy na samochodzie.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu

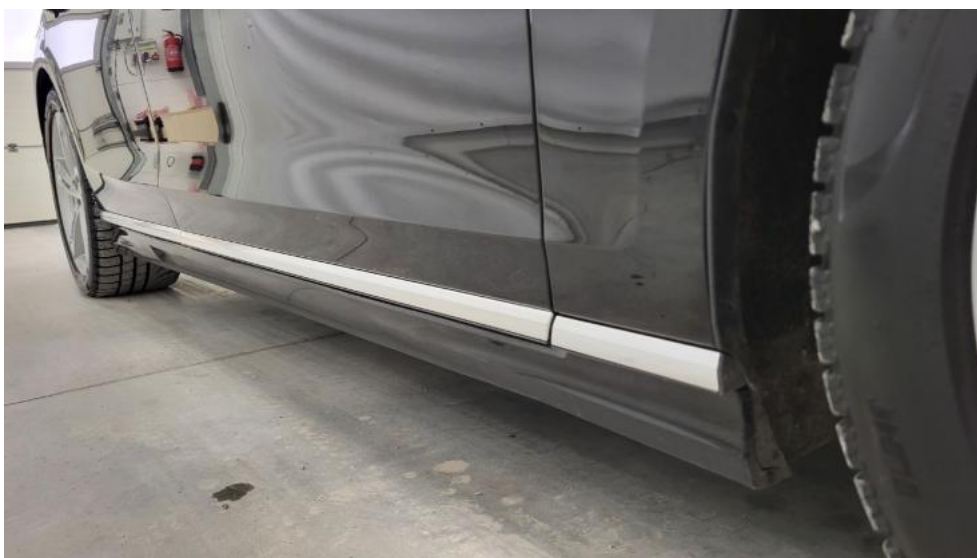


Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

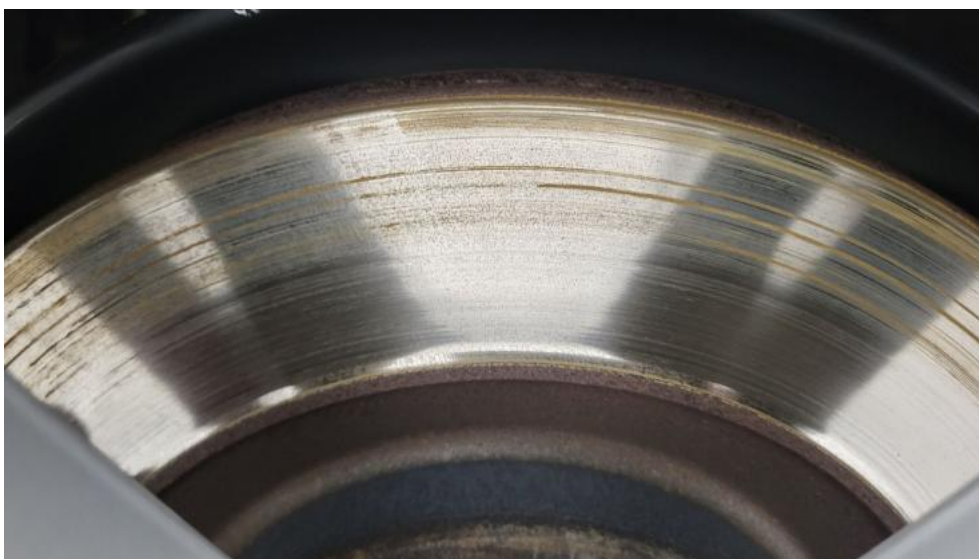


Fot. 15.
Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.
Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.
Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Widok przez otwarte drzwi tylne lewe

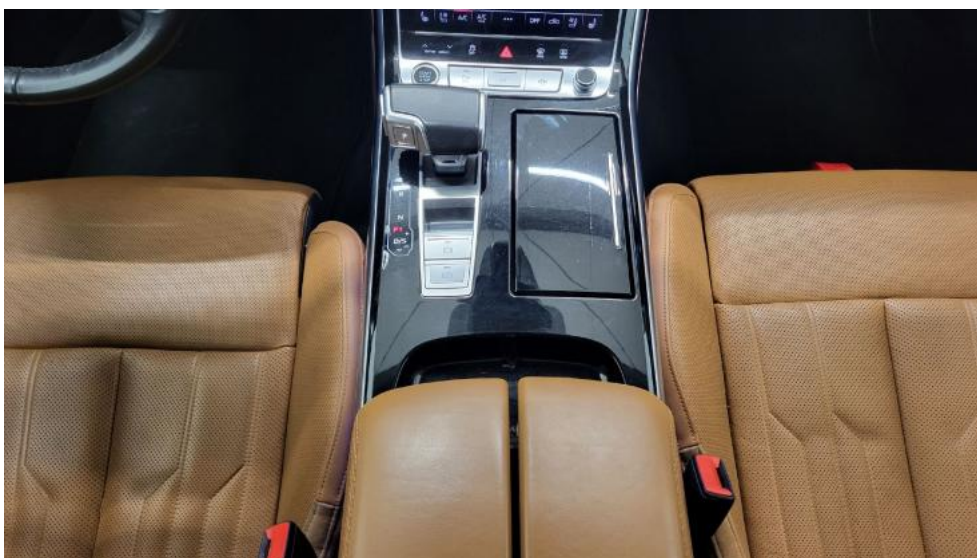


Fot. 28.
Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)

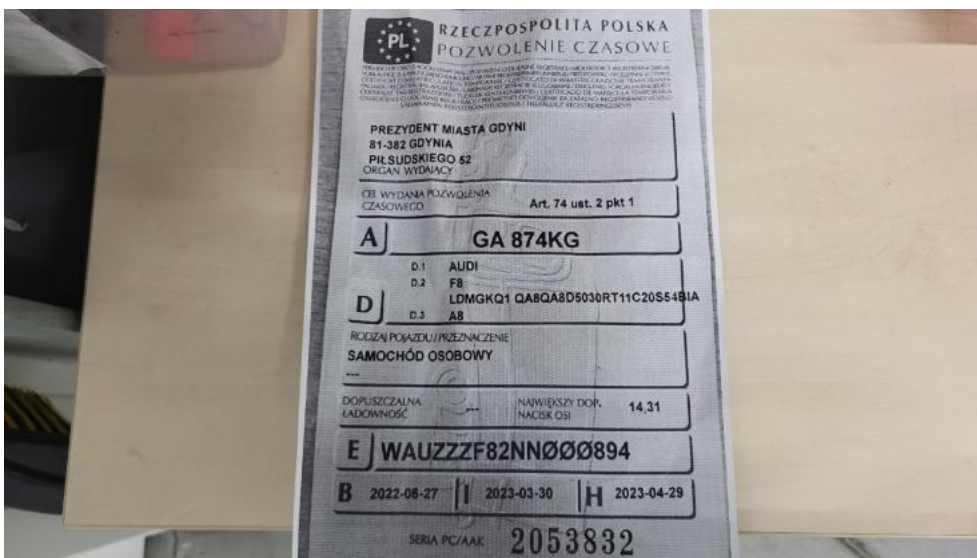


Fot. 32.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

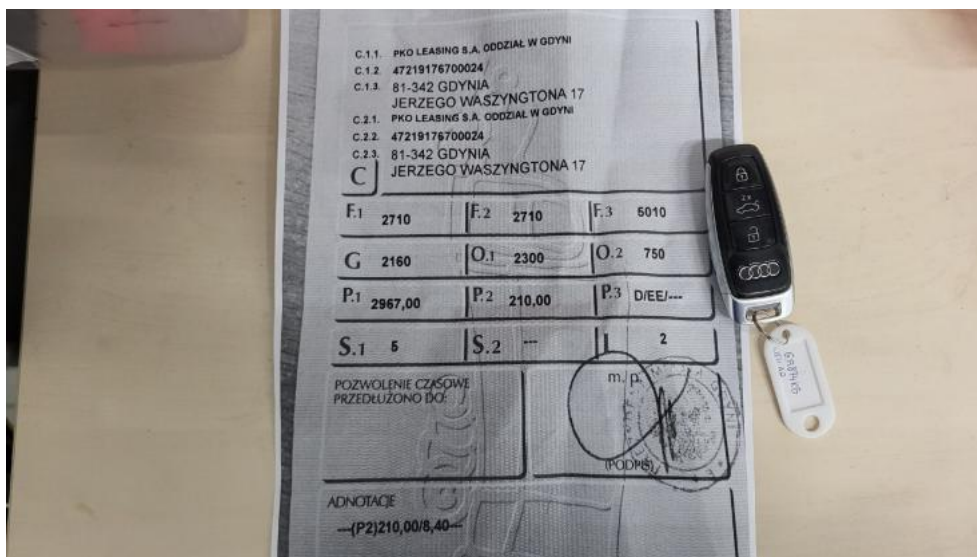


Fot. 33.
Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 34.
Dow. rej. ksero Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Dow. Rej. ksero Str.2 i klucze



Fot. 36.
Zestaw naprawczy koła

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 42.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Zdjęcie do protokołu

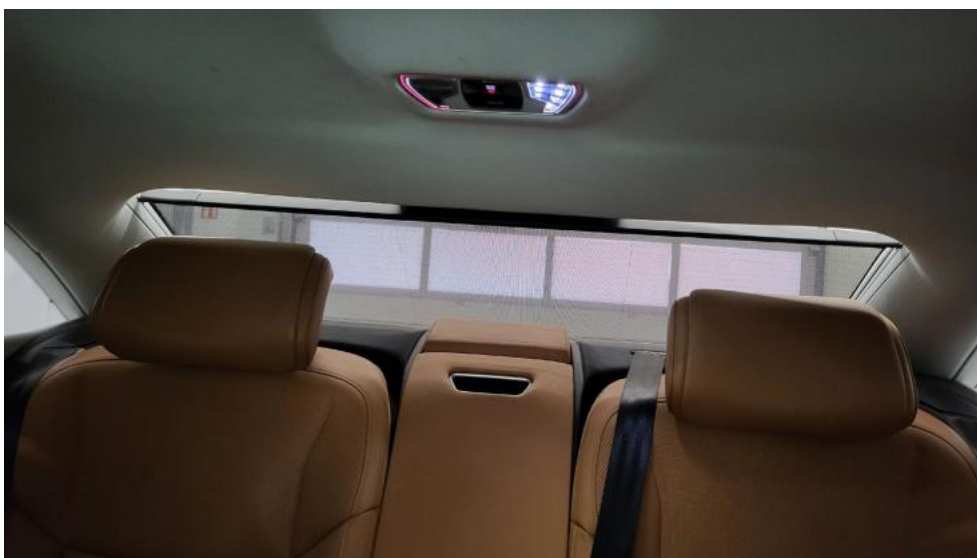


Fot. 44.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 46.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
Zdjęcie do protokołu

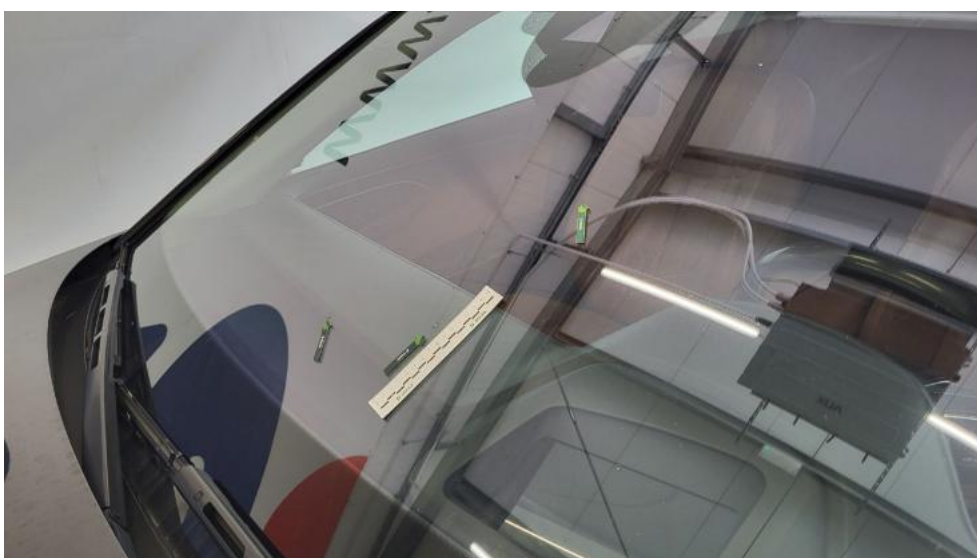


Fot. 48.
Listwa śr zderzaka przedniego - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

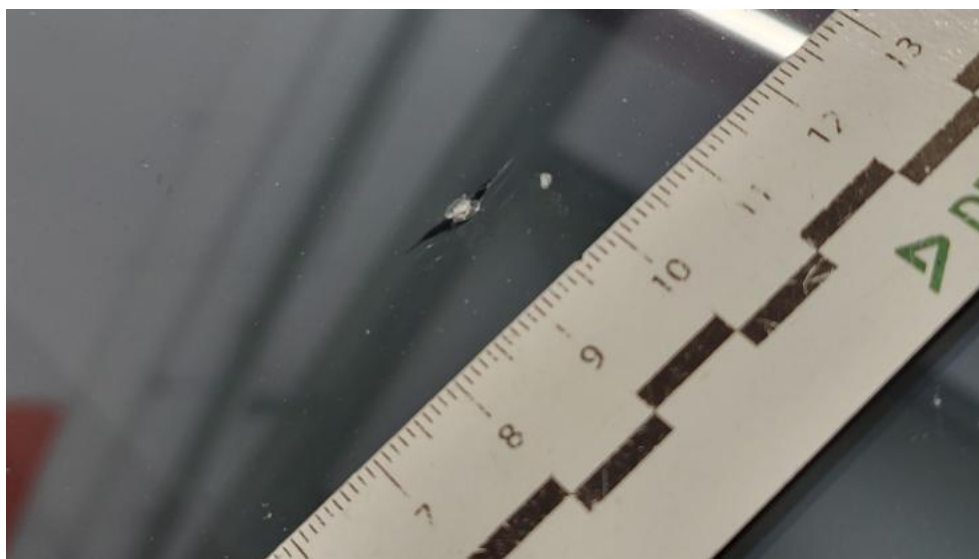


Fot. 49.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1



Fot. 50.
Szyba czołowa - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Szyba czołowa - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 52.
Zderzak - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.
Zderzak - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 54.
Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.
Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1



Fot. 56.
Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.
Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1



Fot. 58.
Felga aluminiowa tylna P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1



Fot. 60.
Zderzak tylny - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.
Zderzak tylny - Wgniecenie/odkształcenie 2



Fot. 62.
Zderzak tylny - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.
Zderzak tylny - Pęknięcie/rozerwanie 2



Fot. 64.
Felga aluminiowa tylna L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.
Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 66.
Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.
Błotnik przedni L - Rysa/odprysk 1



Fot. 68.
Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.
Podłokietnik środkowy przedni - Rysa/odprysk 1



Fot. 70.
Fotel prz. lew. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.

Fotel prz. praw. - zdjęcie pogładowe 1



Fot. 72.

Fotel prz. praw. - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.
Osłona p/słoneczna prawa - Inne 1



Fot. 74.
Podsufitka - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.
Podsufitka - Inne 2