

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/19189/25/03/17
Nr zlecenia/szkody: FUTURA
Data zlecenia: 17-03-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0117956
Producent	VOLVO
Model	S90 16-20
Typ/wersja	S90 D4 Inscription aut
Rodzaj nadwozia	sedan
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/5
Masa własna [kg]	1768
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2270
Rozstaw osi 1/2	2941
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczana spalin	DPF
Pojemność silnika [ccm]	1969
Moc silnika [KM/kW]	190/140
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	WD6058P
VIN	YV1PSA8BDH1020822
Data 1. rejestracji	04-05-2017
Data nast. bad. techn.	01-08-2025
Rok produkcji	2017 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	109 942 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	granatowy/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	FULDA, SPORT CONTROL 2	245/45 18 100Y	5,0 mm
	lewe	FULDA, SPORT CONTROL 2	245/45 18 100Y	4,5 mm
tylna	prawe	FULDA, SPORT CONTROL 2	245/45 18 100Y	5,0 mm
	lewe	FULDA, SPORT CONTROL 2	245/45 18 100Y	5,0 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|--|
| 1. ABS | 31. System Drive Alert |
| 2. Airbag 6 sztuk: poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne | 32. System Queue Assist - ułatwiający jazdę w ruchu ulicznym |
| 3. Airbag kolan kierowcy | 33. System audio High Performance (wyświetlacz dotykowy 9 cala, 10 głośników, 330W, AUX, USB) |
| 4. Alarm z czujnikami ruchu i przechyłu | 34. System czystego wnętrza ze wstępną wentylacją auta w momencie otwarcia |
| 5. Czujnik deszczu | 35. System elektronicznej kontroli stabilności i trakcji - ESC |
| 6. Czujnik odległości przy parkowaniu - tył | 36. System informowania o znakach drogowych - Road Sign Information |
| 7. Dywaniki podłogowe | 37. System kontroli trakcji w zakręcie - CTC |
| 8. Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą | 38. System monitorowania ciśnienia w ogumieniu TPMS |
| 9. EBA - system wspomagania nagłego hamowania | 39. System ostrzegania o niekontrolowanej zmianie pasa ruchu (LDW) |
| 10. EBD - elektroniczny rozdział sił hamowania | 40. System ostrzegania o zbyt małej odległości od poprzedzającego pojazdu - Distance Alert |
| 11. Felgi aluminiowe 18 Silver, 10-ramienne | 41. System recyrkulacji i poprawy jakości powietrza (AQS) |
| 12. Fotel kierowcy regulowany elektrycznie z pamięcią ustawień | 42. System stabilizacji pojazdu w czasie holowania przyczepy - TSA |
| 13. Fotel pasażera regulowany elektrycznie z pamięcią ustawień | 43. System stabilizacji przechyłu (RSC) |
| 14. Fotele przednie z elektryczną regulacją odcinka lędźwiowego | 44. System unikania lub łagodzenia skutków zderzeń z innymi samochodami na skrzyżowaniach |
| 15. Funkcja Auto Hold | 45. System unikania lub łagodzenie skutków zderzeń z pieszymi i rowerzystami do prędkości 40km/h |
| 16. Hamulec postojowy elektryczny | 46. System utrzymania pasa ruchu (LKA) |
| 17. Immobilizer | 47. System zabezpieczeń przed skutkami uderzeń bocznych (SIPS) |
| 18. Kierownica skórzana | 48. System zabezpieczeń przed urazami kręgosłupa szyjnego (WHIPS) |
| 19. Kierownica wielofunkcyjna | 49. Szyby barwione |
| 20. Komputer pokładowy | 50. Tapicerka skórzana Nappa |
| 21. Lakier uni | 51. Tempomat adaptacyjny ACC |
| 22. Lampki do czytania z przodu i z tyłu | 52. Uchwyt na kubki z przodu |
| 23. Listwy progowe podświetlane | 53. Układ wspomagania hamowania City Safety |
| 24. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane | 54. Wykończenie wnętrza Linear Walnut |
| 25. Lusterka boczne składane elektrycznie | 55. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera |
| 26. Lusterko wsteczne przyciemniane automatycznie | 56. Wyświetlacz zegarów 12,3-cal |
| 27. Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa | 57. Zamek centralny zdalnie sterowany |
| 28. Podłokietnik przedni | 58. Światła LED do jazdy dziennej (DRL) |
| 29. Regulacja trybów jazdy - Drive Mode | 59. Światła drogowe LED |
| 30. Sensus Connect Infotainment System z zestawem głośnomówiącym Bluetooth | 60. Światła przeciwmgielne - przód |

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|--|---|
| 1. Dysze spryskiwaczy przedniej szyby podgrzewane | - |
| 2. Fotele przednie z elektryczną regulacją podparcia ud, bocznym podparciem pleców fotela kierowcy | - |
| 3. Kamera wspomagająca parkowanie tyłem | - |
| 4. Odtwarzacz CD | - |

5. Ogrzewanie przednich foteli -
6. System nawigacji satelitarnej Sensus -
7. Tapicerka skórzana, perforowana Nappa -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Przebieg

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Wcześniejsze naprawy -
Uszkodzenia, stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 03-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 25-03-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	150 - 500
2	Błotnik przedni lewy	150 - 300
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	150 - 500
9	Błotnik tylny lewy	150 - 500
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Błotnik tylny prawy	150 - 500
12	Drzwi tylne prawe	150 - 200
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	150 - 2000
16	Słupek przedni prawy	150 - 200
17	Błotnik przedni prawy	150 - 300

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Odpryski na szybie czołowej.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tyl



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

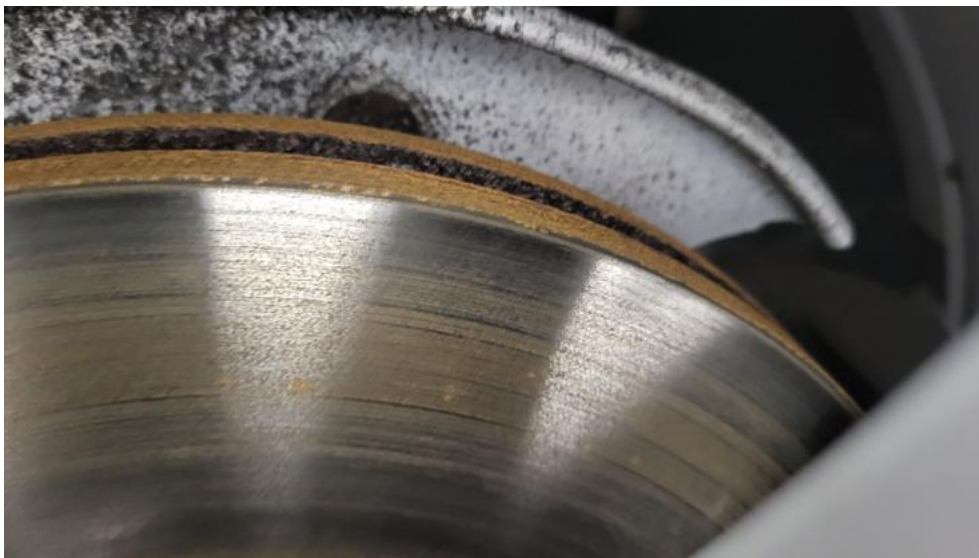


Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.
Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.
Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik

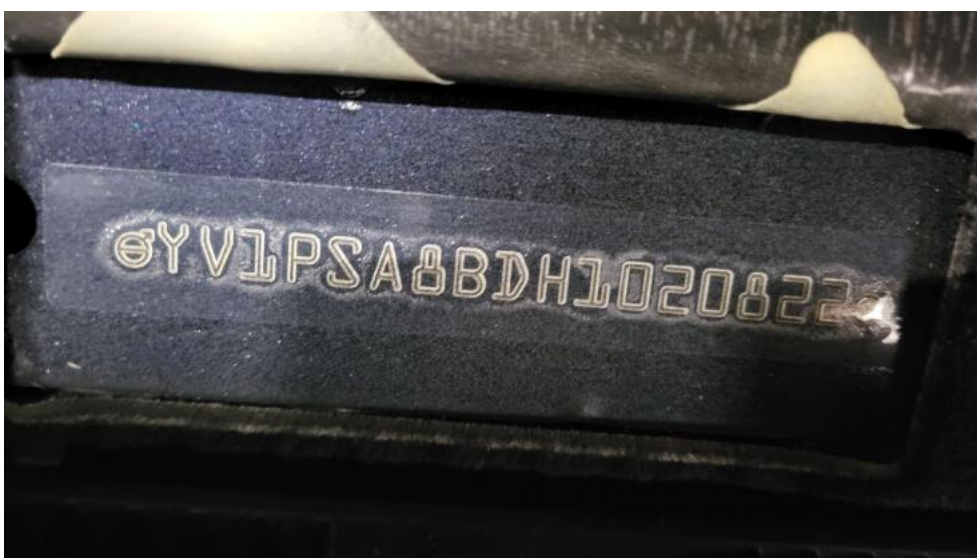


Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.
Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.
Widok z tylnej kanapy na deskę rozdz.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)

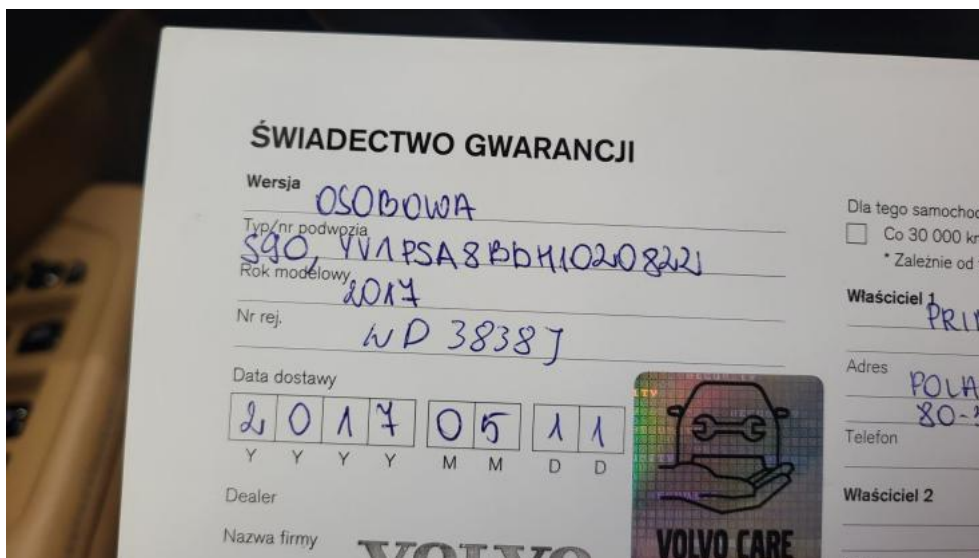


Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

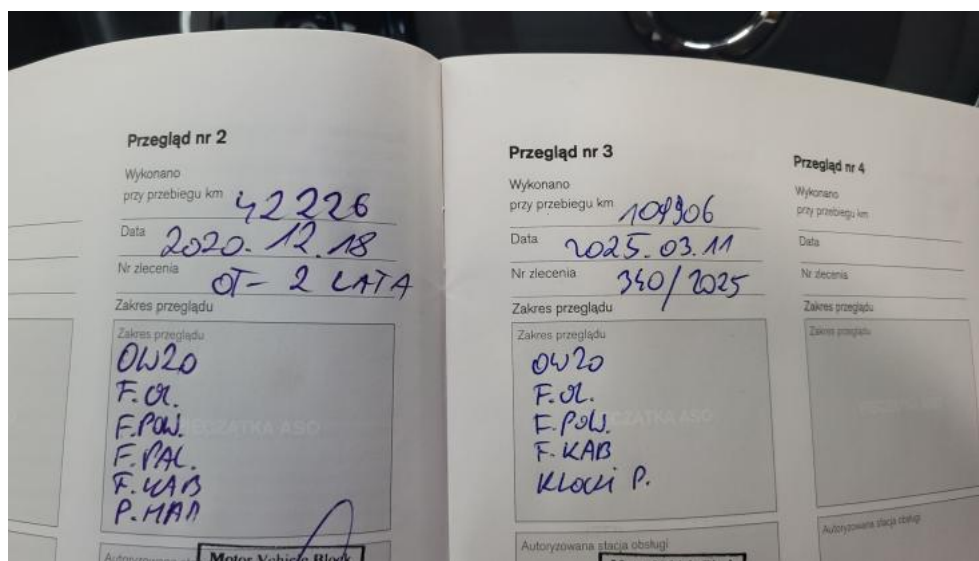


Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 34.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 36.
Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zestaw naprawczy koła



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

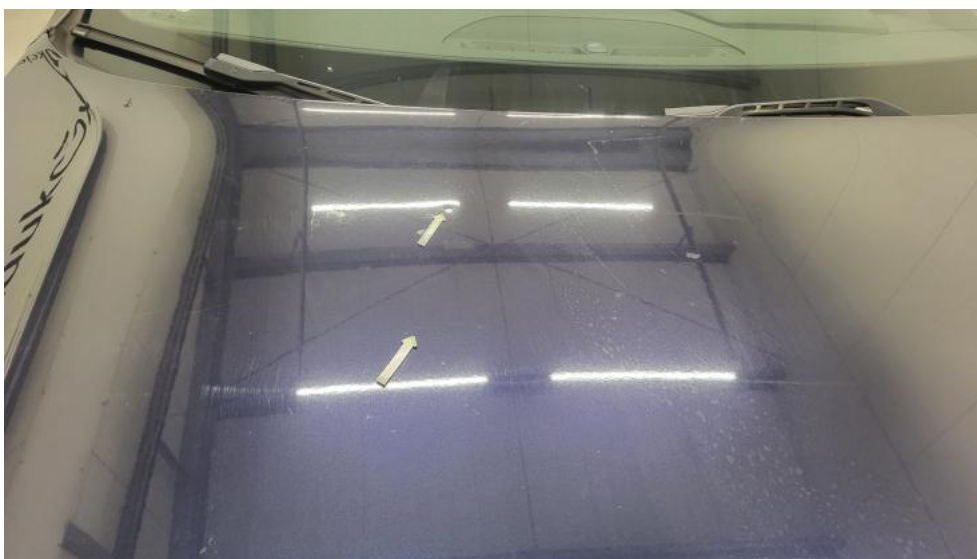


Fot. 41.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 42.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 44.
Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Zderzak przedni cz dolna - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 46.
Zderzak przedni cz dolna - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
Zderzak przedni cz dolna - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 48.
Zderzak przedni cz dolna - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.
Zderzak przedni cz dolna - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 50.
Błotnik przedni P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1



Fot. 52.
Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.
Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1



Fot. 54.
Lusterko zew P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

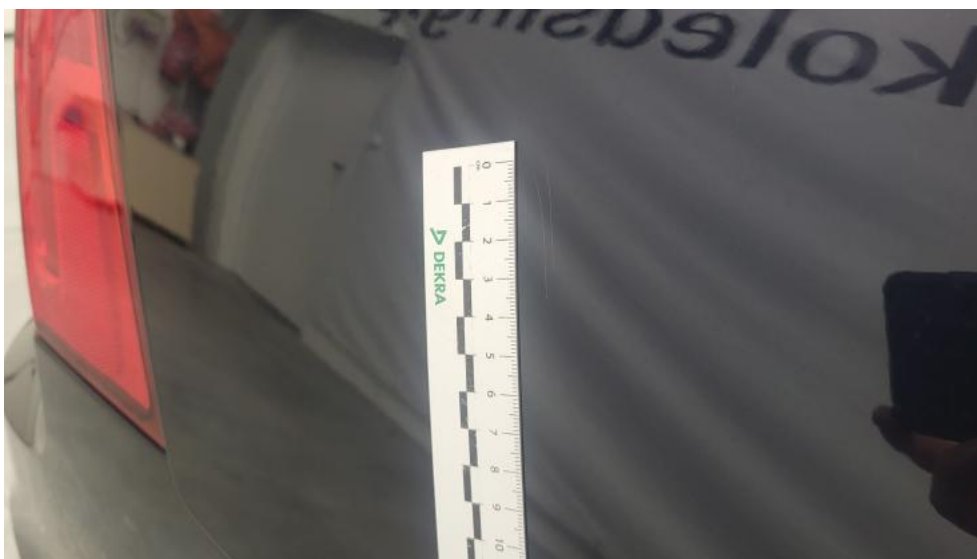


Fot. 55.
Stupek przedni P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 56.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 1



Fot. 58.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.
Felga aluminiowa tylna P - Rysa/odprysk 1



Fot. 60.
Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.
Felga aluminiowa tylna L - Rysa/odprysk 1



Fot. 62.
Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.
Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1

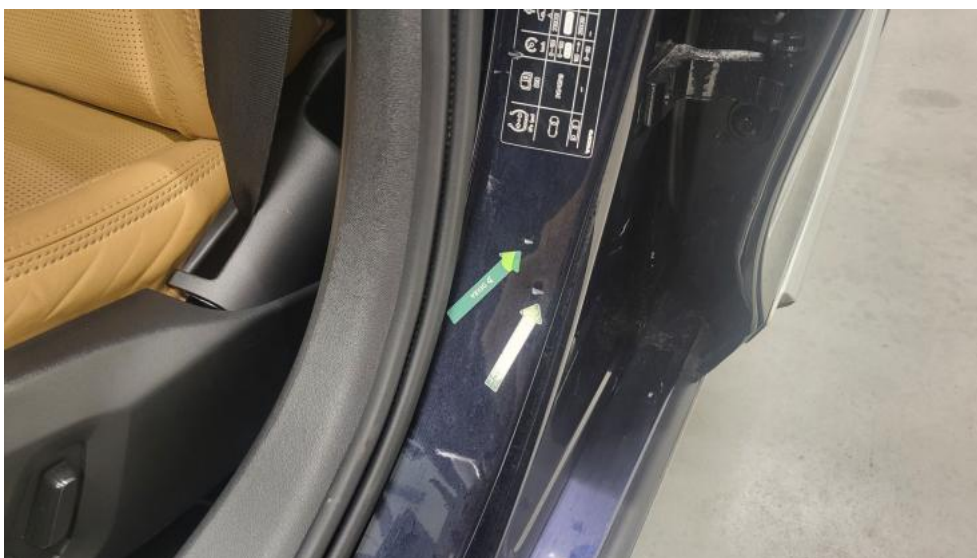


Fot. 64.
Drzwi przed L - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.
Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1



Fot. 66.
Słupek środkowy L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.
Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1



Fot. 68.
Fotel prz. lew. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.

Tapicerka drzwi tylnych P - Wgniecenie/odkształcenie 1