

Nr zlecenia: 66/14/05/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2025/05/14

Zleceniodawca:

PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

inż. Artur Kawęcki/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] V-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	VF1MA000058852841
Marka:	RENAULT	Nr rejestracyjny:	KK80832
Model pojazdu:	Master FWD dCi MR`14 E6 3.5t	Nr Info-Ekspert:	031-08917
Wersja:	L3H2 Pack Clim S&S+E	Rok produkcji:	2017
Wskazanie drogomierza	208579 km		
Data pierwszej rejestracji	2017/10/16		
Data ważności badania technicznego	2025/04/24		
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 3 osobowy		
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 1291 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	4332 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	2299 ccm / 125kW (170KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Żółty 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	11	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	12	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	13	System Start/Stop
4	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	14	System wspomagania ruszania pod górę

5	Klimatyzacja	15	Szyby przednie regulowane elektrycznie z włącznikiem impulsowym
6	Kolumna kierownicy regulowana	16	Ścianka działowa wysoka bez okna
7	Koło zapasowe	17	Tapicerka "Funaia"
8	Komputer pokładowy	18	Wspomaganie układu kierowniczego
9	Listwy boczne ochronne	19	Zamek centralny zdalnie sterowany
10	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	20	Zbiornik paliwa 80l

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie

Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

- 2 Radioodtwarzacz CD MP3 Bluetooth + USB

Radioodtwarzacz CD

Złącze "USB"

System Bluetooth

Radioodtwarzacz MP3

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Czujniki cofania
2 Podłoga drewniana części bagażowej
3 Światła p/mgielne przednie
4 Wyłożenie ścian bocznych płytą do pełnej wysokości

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*HANKOOK 225/65 R16C 112/110R VANTRA LT	1,9
Przednie prawe:	*HANKOOK 225/65 R16C 112/110R VANTRA LT	2,5
Tylne lewe:	MICHELIN 225/65 R16 112R AGILIS TL	3,5
Tylne prawe:	MICHELIN 225/65 R16 112R AGILIS TL	3,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Aktualność badań technicznych	(-)
Weryfikacja komunikatów komp. pokł.	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPIK.

Uwaga:

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne tylne	P	Wgniecione, ślady korozji, zarysowania		
5	Słupek środkowy	P	Wgniecenia		
6	Słupek tylny	P	Wgnieciony, ślady korozji		
7	Próg	L	Starcia powłoki lakierowej odsłaniające powierzchnię metalu		
8	Próg	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
9	Ściana boczna nadwozia	P	Wgniecenia		
10	Drzwi tyłu nadwozia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy, wgniecenia		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

Na ścianach bocznych oraz drzwiach tylnych widoczne ślady po okleinach reklamowych.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		130-180 μm	
2	Błotnik przedni	L	130-180 μm	
3	Drzwi przednie	L	130-180 μm	
4	Poszycie boku	L	130-180 μm	
5	Błotnik tylny	L	250-1000 μm	
6	Drzwi tyłu nadwozia		130-180 μm	
7	Błotnik przedni	P	130-180 μm	
8	Drzwi przednie	P	130-180 μm	
9	Drzwi tylne	P	130-180 μm	
10	Błotnik tylny	P	130-180 μm	
11	Drzwi tyłu nadwozia		130-180 μm	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Przewód klimatyzacji		Pęknięty, prowizorycznie zabezpieczony		
3	Wyłożenie ściany grodziowej		Rozerwane		
4	Listwa ochronna drzwi bocznych	P	Zarysowania		
5	Zderzak tylny		Rozerwany, zadrapania		
6	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Radio		Zablokowane hasłem		
4	Przestrzeń ładunkowa		Wgniecione, rozerwane wyłożenie ścian bocznych oraz drzwi, wgniecione nadkola		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zabrudzone, wyrwany uchwyt		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów. Przestrzeń ładunkowa nosi również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia (zarysowania, wgniecenia, itp.)

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Kierownica wielofunkcyjna		Starcia powierzchni z ubytkami materiału		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Przyspieszenia pojazdu | BEZ UWAG |
| 3 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 4 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 5 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 6 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 8 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Akumulator rozładowany - pojazd uruchomiono przy użyciu zasilania zewnętrznego.

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

Komunikat komputera pokładowego:

- zmień olej,

Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	1 szt.
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Instrukcja obsługi	TAK
4	Gaśnica	TAK
5	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
6	Apteczka	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Salon Polska
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii pojazdu zgodny z DR
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z licznika

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



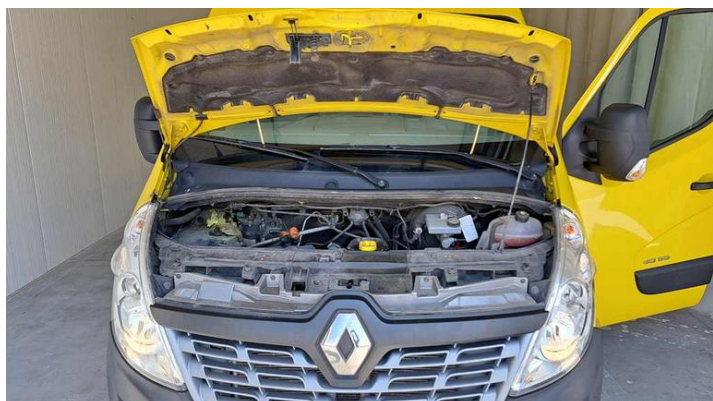
Fot. nr 10



Fot. nr 11



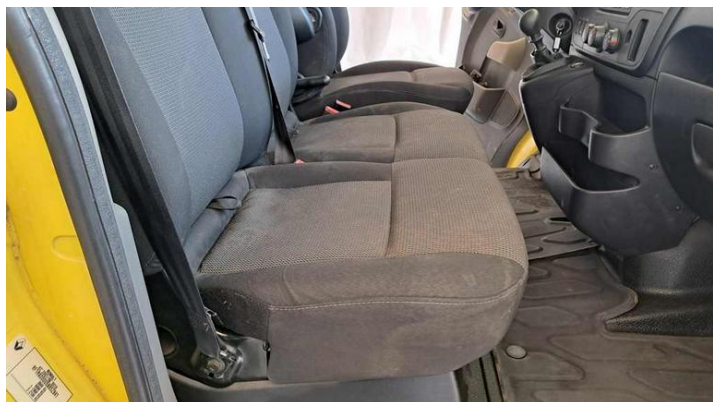
Fot. nr 12



Fot. nr 13



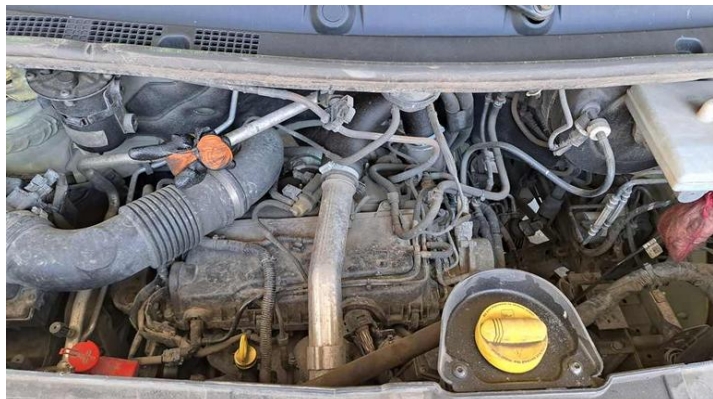
Fot. nr 14



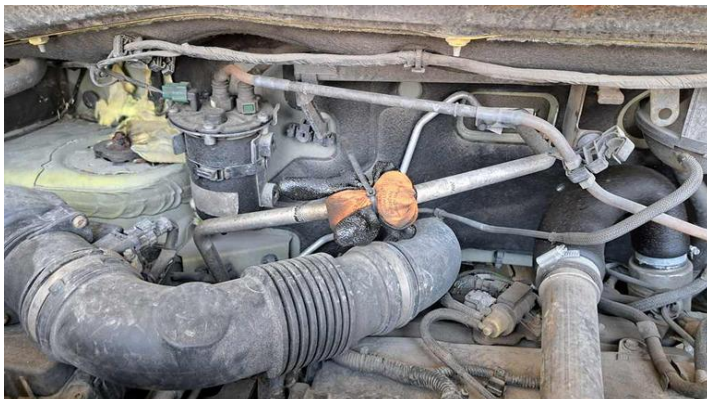
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



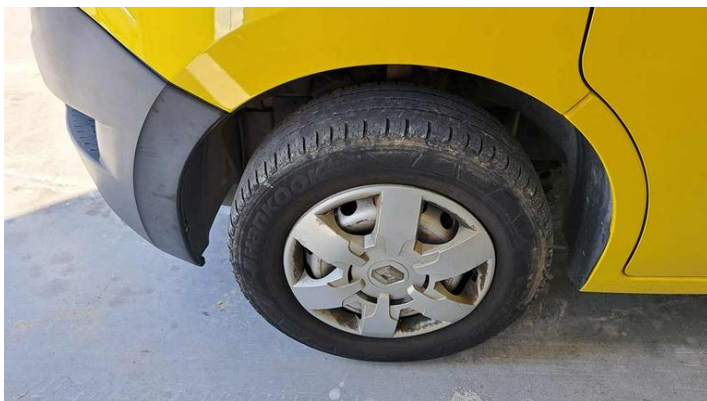
Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



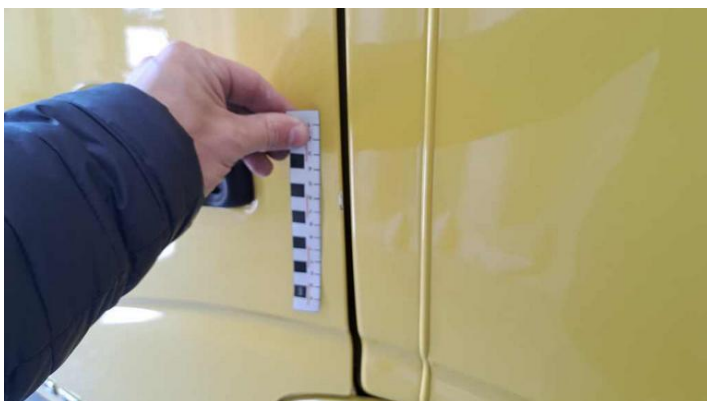
Fot. nr 27



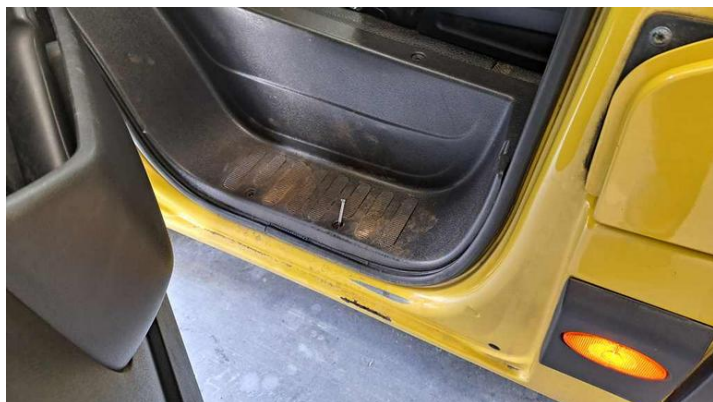
Fot. nr 28



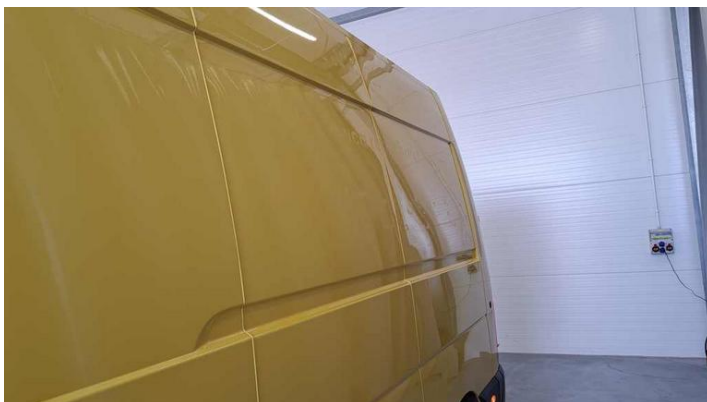
Fot. nr 29



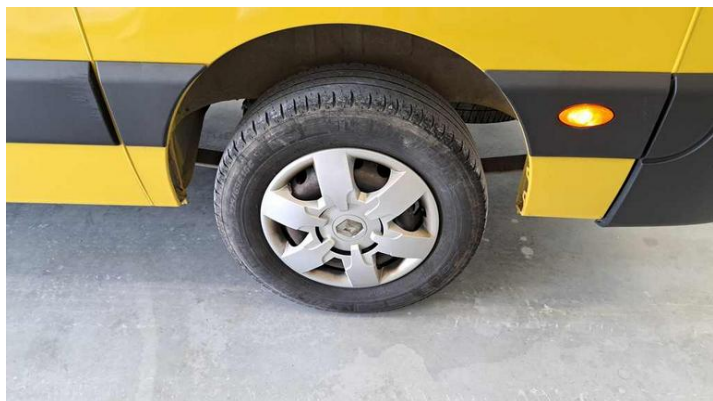
Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



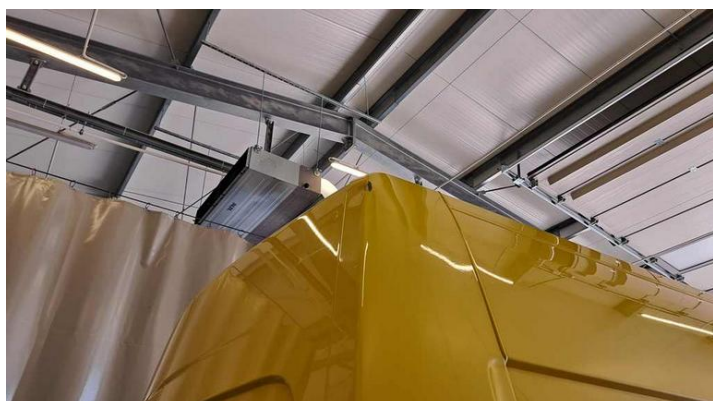
Fot. nr 36



Fot. nr 37



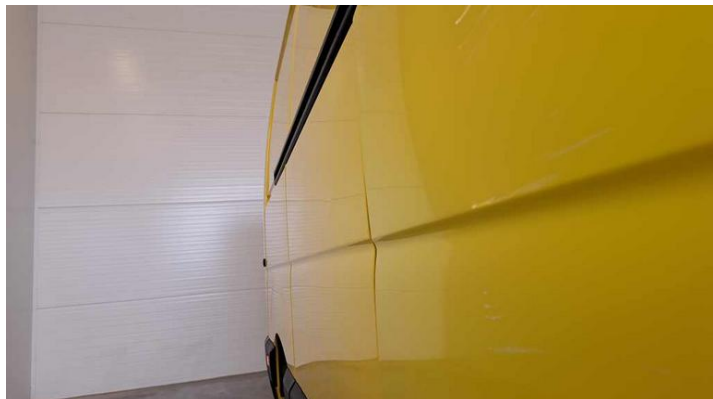
Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



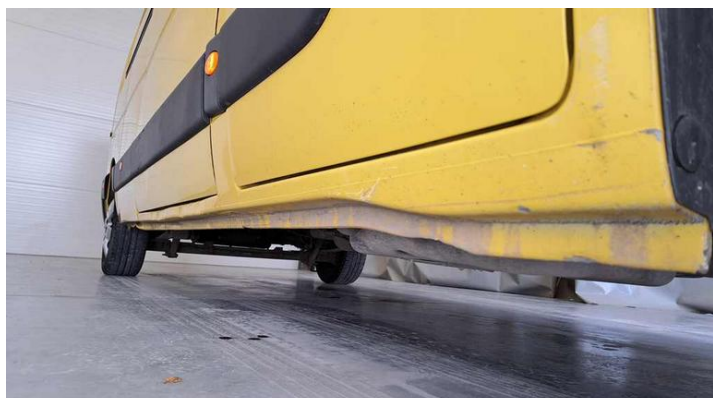
Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



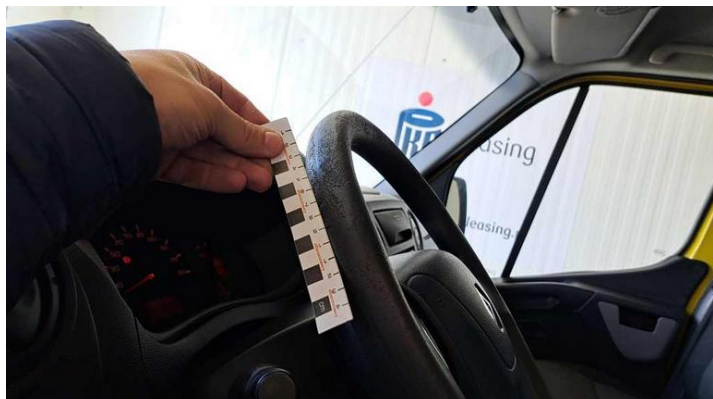
Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



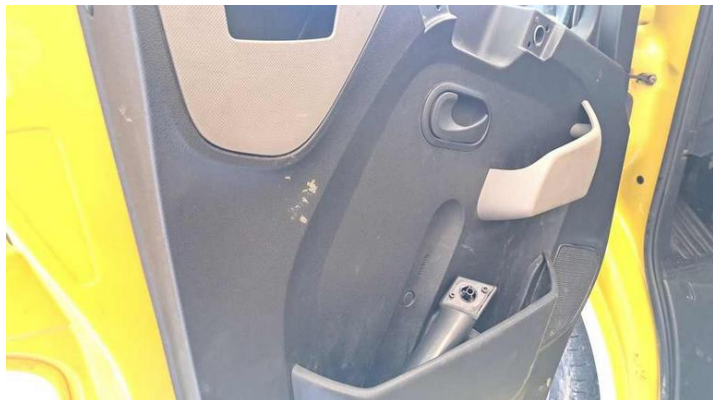
Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



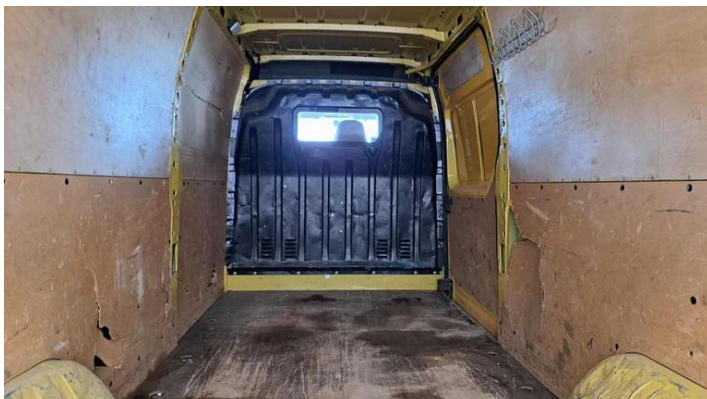
Fot. nr 57



Fot. nr 58



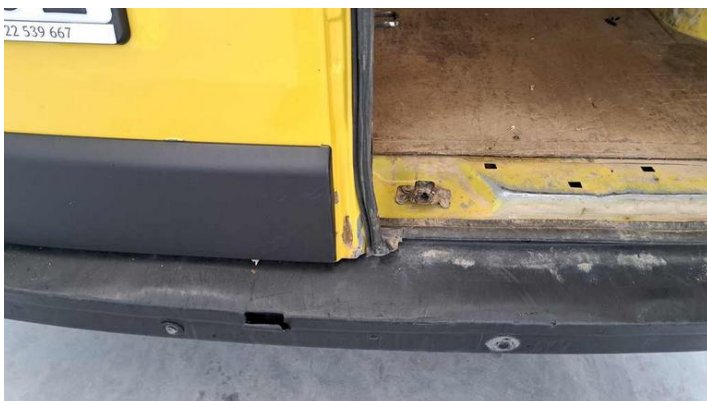
Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu