

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/89797/26/09/24
Nr zlecenia/szkody: 24/015810
Data zlecenia: 24-09-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznawcy:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Grzegorz Sworst (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Marki

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0158926
Producent	FORD
Model	Tourneo Custom 23-
Typ/wersja	Tourneo Custom 2.0 EcoBlue 320 L2 Titanium aut
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/8
Masa własna [kg]	2343
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	3225
Rozstaw osi 1/2	3500
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	1996
Moc silnika [KM/kW]	170/125
Skrzynia biegów	automatyczna 8-biegowa
Nr rejestracyjny	SB759FY
VIN	WF0XXXTA4XRR33765
Data 1. rejestracji	23-04-2024
Data nast. bad. techn.	22-04-2027
Rok produkcji	2024 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	73 416 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czarny/METALIK

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	CONTINENTAL, VANCONTACT ECO	215/60 17 109107T	3,5 mm
	lewe	CONTINENTAL, VANCONTACT ECO	215/60 17 109107T	4,0 mm
tylna	prawe	CONTINENTAL, VANCONTACT ECO	215/60 17 109107T	5,0 mm
	lewe	CONTINENTAL, VANCONTACT ECO	215/60 17 109107T	5,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

1. 6 siedzeń w tylnej części nadwozia
2. Akumulator - pojedynczy standardowy
3. Chłapacze przednie
4. Chłapacze tylne
5. Czujniki parkowania - przednie
6. Czujniki parkowania - tylne
7. Drzwi boczne przesuwne, po prawej stronie
8. Drzwi tylne unoszone, z szybą oraz wycieraczką ze spryskiwaczem
9. Ekran dotykowy 13"
10. Felgi aluminiowe 17", w kolorze Carbonised Grey, z ogumieniem 215/60
11. Fotel kierowcy bez możliwości obrotu
12. Fotel kierowcy i pasażera podgrzewany
13. Fotel kierowcy z regulacją manualną w 4-kierunkach
14. Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
15. Fotel pasażera bez możliwości obrotu
16. Fotel pasażera z regulacją manualną w 4 kierunkach
17. Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego
18. Fotele przednie w układzie 1+1
19. Fotele tylne - manualnie odchylane
20. Fotele w 2. rzędzie - trzy indywidualne fotele
21. Fotele w 3. rzędzie - układ 2+1
22. Gniazdo USB z tyłu
23. Gniazdo zasilania - 12V w tylnej części pojazdu
24. Immobilizer
25. Kamera cofania
26. Kierownica, pokryta skórą Sensico
27. Klimatyzacja - z automatyczną regulacją temperatury (EATC)
28. Klimatyzacja w tylnej części pojazdu
29. Konsola dachowa mała
30. Konsola środkowa, mała
31. Koło kierownicy, nieregulowane
32. Kurtyny powietrzne przednie i tylne
33. Lakier zwykły, Frozen White
34. Lusterka boczne elektrycznie regulowane i ogrzewane, z funkcją automatycznego elektrycznego składania
35. Lusterka boczne z obudową w kolorze nadwozia
45. Oświetlenie wnętrza w tylnej części pojazdu z lampkami do czytania
46. Oświetlenie wnętrza zamontowane w podsufitce, z przodu pojazdu
47. Pasy bezpieczeństwa czarne
48. Poduszka powietrzna - pasażera
49. Poduszka powietrzna - kierowcy
50. Poduszki powietrzne boczne przednie
51. Podłokietnik wewnętrzny kierowcy i pasażera
52. Radio cyfrowe DAB z Ford Sync 4, ekran dotykowy 13", modem FordPass Connect, Bluetooth, 10 głośników
53. Reflektory - Full LED, statyczne
54. Reflektory, automatyczna zmiana świateł drogowych na mijania
55. Schowek po stronie pasażera, zamykany
56. Skrzynia biegów automatyczna, 8-biegowa
57. System Wrong Way Alert
58. System e-Call
59. System kontroli pasa ruchu
60. System monitorowania ciśnienia w oponach
61. System odryglowywania zamków drzwi bezkluczykowy FordKeyFree z przyciskiem rozrusznika Ford Power
62. System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
63. System zapobiegający kolizjom (kamera) z asystentem skrętu w lewo
64. Systemy TSC, TC, ESC, ABS, układ ułatwiający ruszanie na wzniesieniach
65. Szyba przednia podgrzewana (Quickclear)
66. Szyba tylna - podgrzewana
67. Szyby - elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi, z funkcją otwierania jednym naciśnięciem
68. Szyby przyciemnione w tylnej części
69. Tapicerka materiałowa ciemna Barlo
70. Tempomat
71. Uchwyt dźwigni zmiany biegów - pokryty skórą ekologiczna Sensico
72. Wspomaganie układu kierowniczego
73. Wycieraczka tylna, włączana automatycznie podczas cofania z elektrycznie sterowanym spryskiwaczem
74. Wycieraczki przednie - automatyczne z czujnikiem deszczu
75. Wykładzina podłogi - dywanowa
76. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera z przodu
77. Zaczepy do mocowania ładunku zgodne z normą DIN 75410, cztery
78. Zamki drzwi - konfiguracja odryglowywania nr 2 (1x drzwi przednie i przesuwne, 2x wszystkie drzwi)
79. Zamki drzwi - ochrona przed zatrzaśnięciem kluczyka

- | | |
|---|--|
| 36. Lusterko wsteczne | 80. Zamki drzwi - z centralnym zamykaniem |
| 37. Nadwozie - dach niski H1 | 81. Zamki drzwi - zdalne sterowanie centralnego zamka z 2 pilotami |
| 38. Ogranicznik prędkości, inteligentny | 82. Zbiornik paliwa pojedynczy |
| 39. Okna boczne w drugim rzędzie, szyby stałe lewa strona | 83. Zderzak przedni w kolorze nadwozia |
| 40. Okna boczne w drugim rzędzie, szyby stałe prawa strona | 84. Zderzak tylny, w kolorze nadwozia |
| 41. Okna boczne w trzecim rzędzie, szyby stałe lewa strona | 85. Zestaw do naprawy opon |
| 42. Okna boczne w trzecim rzędzie, szyby stałe prawa strona | 86. Światła do jazdy dziennej |
| 43. Oś przednia standardowa | 87. Światła tylne halogenowe |
| 44. Oświetlenie przedziału ładunkowego LED | |

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|---|---|
| 1. Kierownica podgrzewana | - |
| 2. Konsola środkowa, duża | - |
| 3. Koło zapasowe pełnowymiarowe 16" z ogumieniem 215/65 | - |
| 4. Lakier metalizowany, Agate Black | - |
| 5. Okna uchylane w drugim rzędzie siedzeń | - |
| 6. Pakiet DAP#5 | - |
| System kontroli pasa ruchu z asystentem zmiany pasa ruchu | |
| Funkcja automatycznego hamowania podczas cofania | |
| System zapobiegający kolizjom (kamera, radar) z asystentem skrętu w lewo | |
| Funkcja Exit Warning, ostrzeżenie o nadjeżdżających pojazdach przy wysiadaniu z pojazdu | |
| Blind Spot Assist z Cross Traffic Alert - system monitorowania martwego pola w lusterkach | |
| System nawigacji satelitarnej | |
| Tempomat adaptacyjny z funkcją Stop&Go - automatycznego zatrzymania i ponownego rozpoczęcia jazdy | |
| 7. Pakiet foteli tylnych 14 | - |
| Drzwi boczne przesuwne, po lewej stronie | |
| Fotele w 2. rzędzie - trzy indywidualne fotele ze schowkiem | |
| Fotele w 3. rzędzie - układ 2+1, ze schowkiem | |
| 8. Pakiet siedzeń 4 | - |
| Fotele przednie w układzie 1+1 | |
| Tapicerka materiałowa ciemna Barlo | |
| Fotele przednie AGR | |
| Fotel kierowcy z regulacją manualną w 6-kierunkach | |
| Fotel pasażera z regulacją manualną w 6 kierunkach | |
| 9. Przetwornica napięcia 230V/400W | - |
| 10. Zbiornika paliwa o zwiększonej pojemności (70l) | - |
| 11. Ładowarka bezprzewodowa do telefonu | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wypożyczenie

Ogumienie

Inne

Stwierdzone uszkodzenia -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 09-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

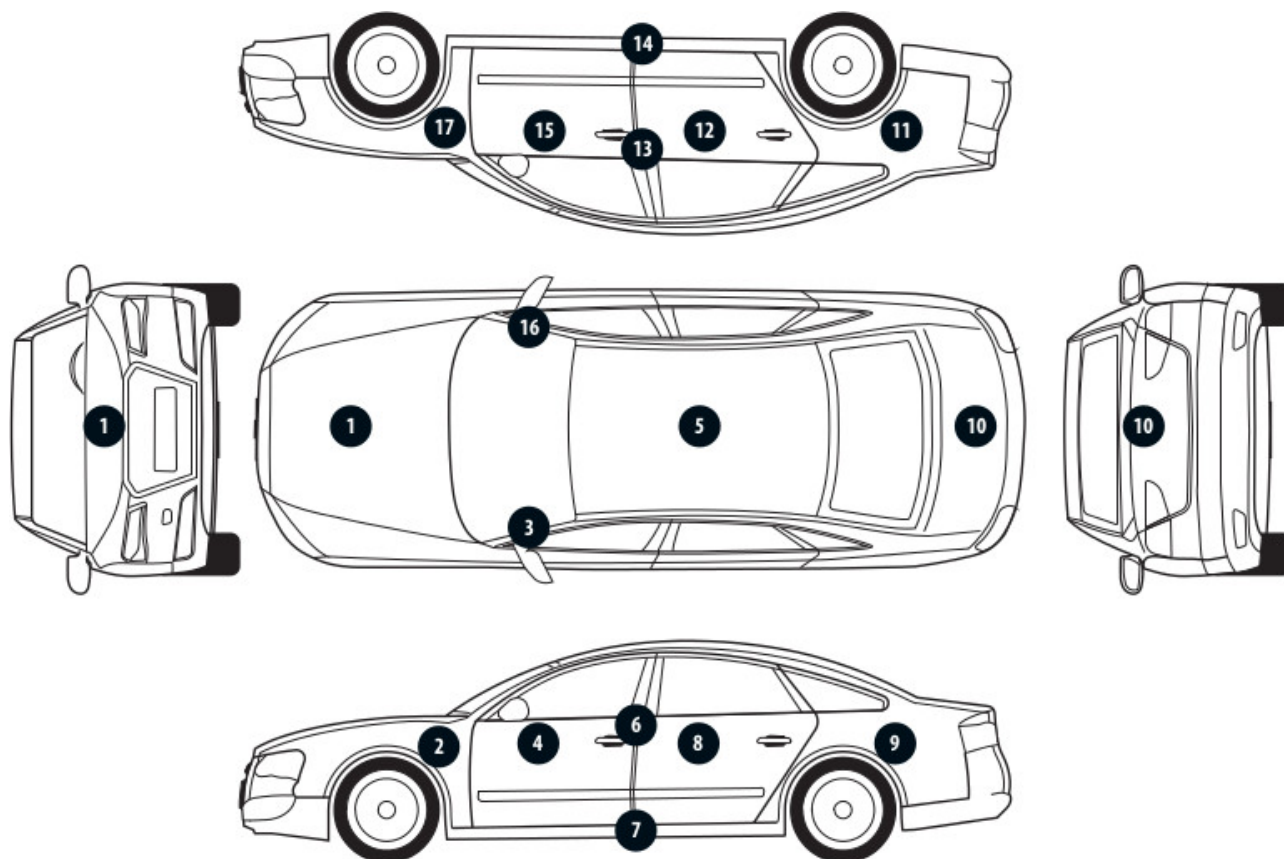
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 27-09-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (WSP)
Grzegorz Sworst (WSP)

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Łotnik przedni lewy	do 150
3	Słupki przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Łotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Łotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Łotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Warunki parkingowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne

strona 6/46

wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Poziom płynu układu chłodniczego poniżej minimum. Brak zaślepek w tylnych fotelach. Odpryski na szybie czołowej.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



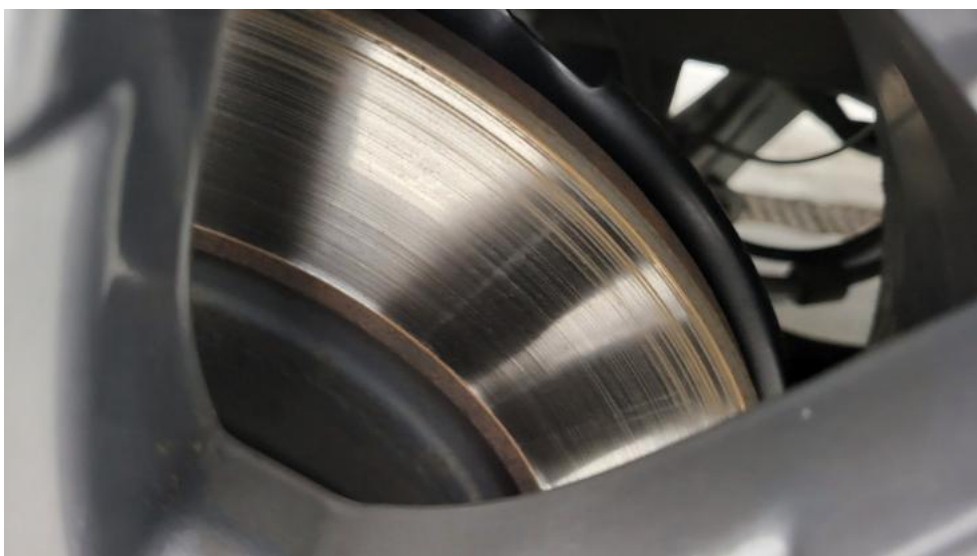
Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

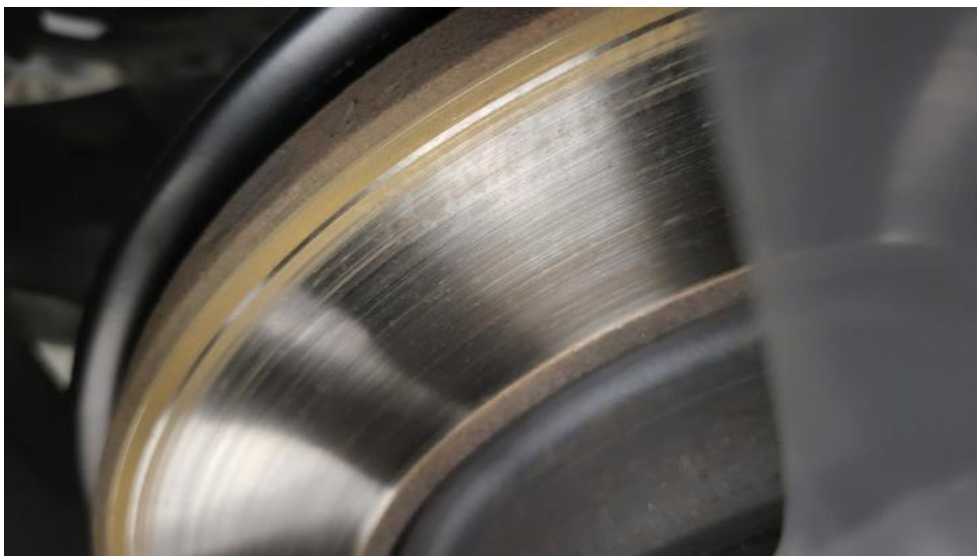
Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Zestaw wskaźników - serwis



Fot. 26.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Kierownica z lewej strony



Fot. 28.
Widok przez otwarte drzwi tylne lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.



Fot. 30.

Konsola środkowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Tunel środkowy



Fot. 32.
Kierownica (na wprost)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dowód rej. Str. 1



Fot. 34.
Dow. Rej. Str. 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Kluczyki

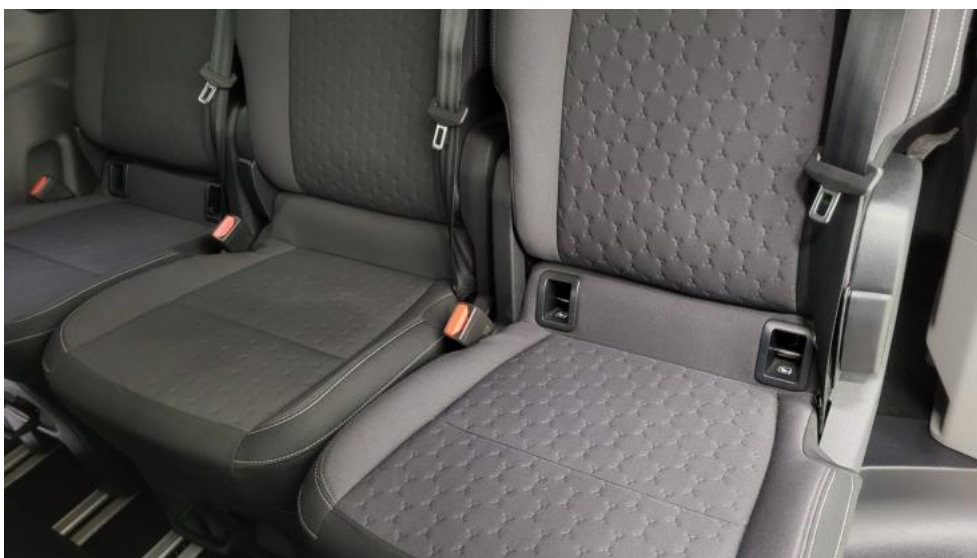


Fot. 36.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu

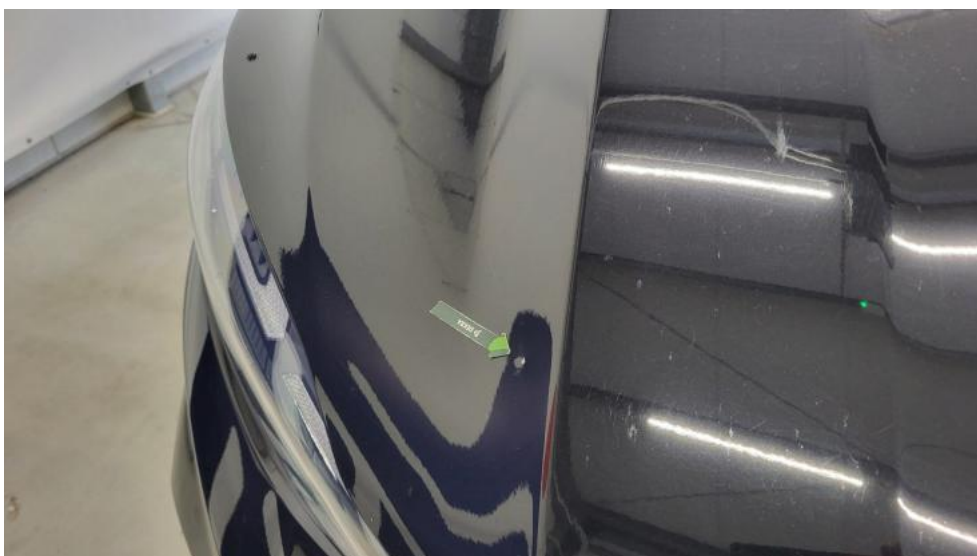


Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1



Fot. 40.
Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Zderzak - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 42.

Zderzak - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Zderzak() - Wgniecenie/odkształcenie 3



Fot. 44.
Błotnik przedni P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Błotnik przedni P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 46.

Drzwi przednie P - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1



Fot. 48.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 50.

Drzwi tylne P - zdjęcie pogładowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1



Fot. 52.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

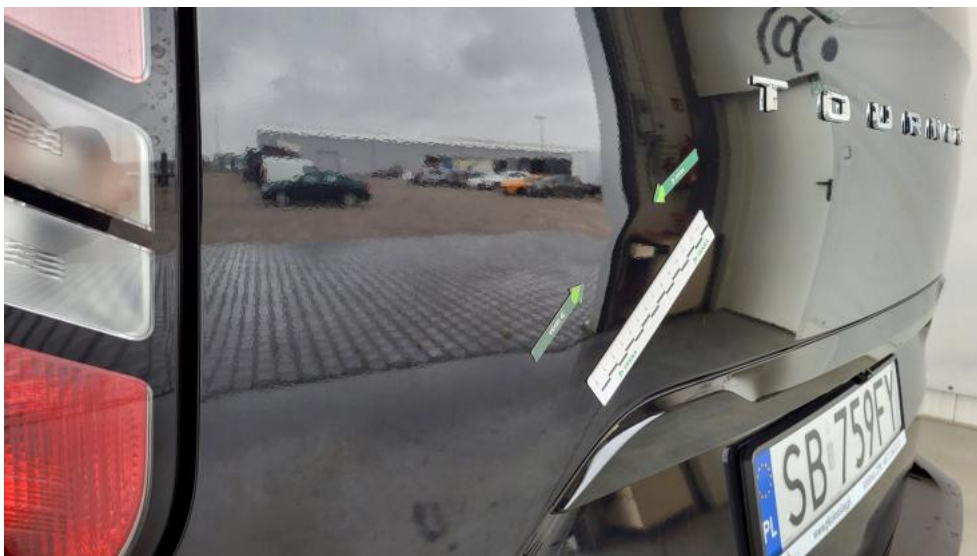
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - zdjęcie pogładowe 1



Fot. 54.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

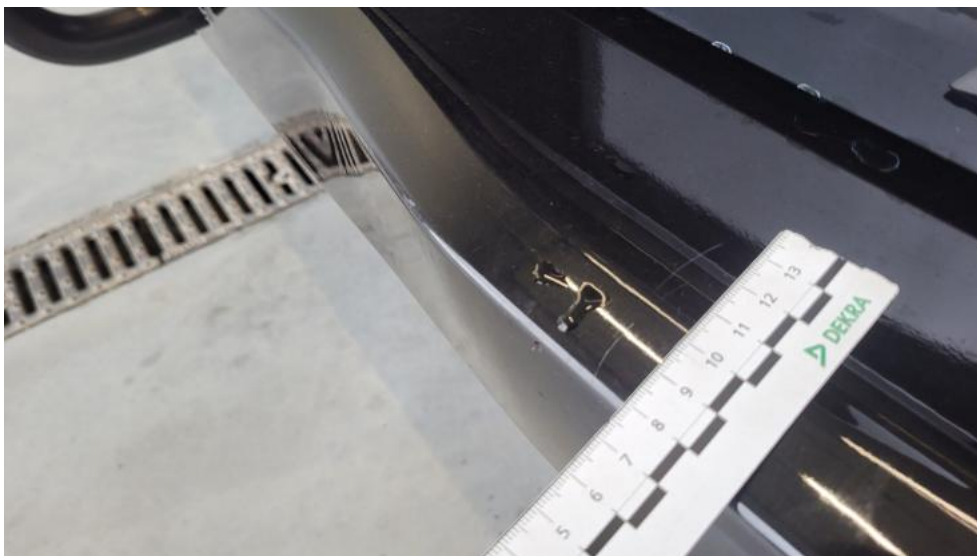
Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 56.

Zaślepka tyl haka hol. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1



Fot. 58.
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.
Zderzak tylny - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 60.
Zderzak tylny - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

Zderzak tylny cz P - Rysa/odprysk 1



Fot. 62.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 64.

Drzwi przed L - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 66.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.

Drzwi tylne L - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 68.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.

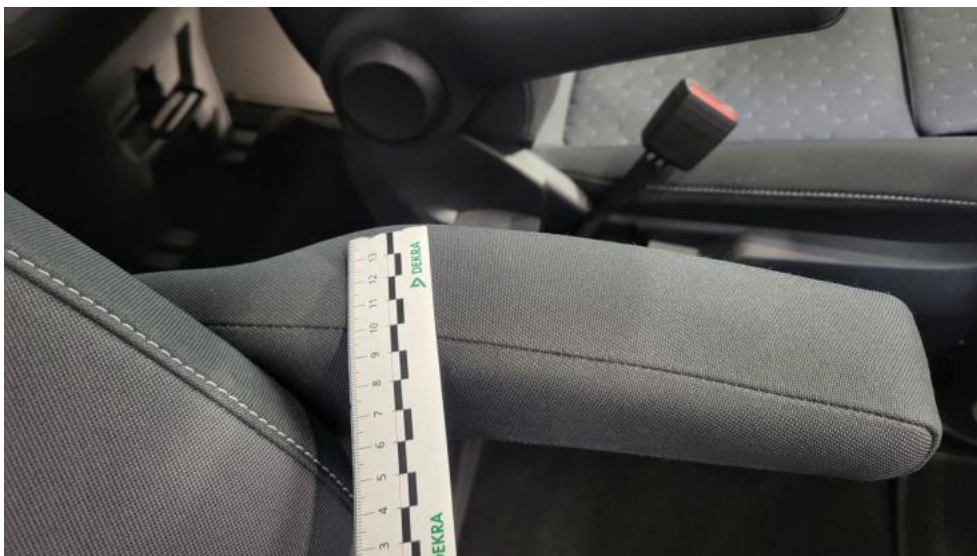
Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 70.

Łotnik przedni L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.

Podłokietnik środkowy przedni - Inne 1



Fot. 72.

Podłokietnik środkowy przedni - Inne 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.
Fotel prz. lew. - Inne 1



Fot. 74.
Fotel prz. praw. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.

Uchwyt drzwi prze L - Rysa/odprysk 1



Fot. 76.

Wykładzina pokrywy tylnej - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.

Wykładzina przestrzeni bagażowej - Rysa/odprysk 1



Fot. 78.

Wykładzina przestrzeni bagażowej - Rysa/odprysk 2