

Nr zlecenia: 69/13/08/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2025/08/13

Zleceniodawca:

PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

inż. Artur Kawęcki/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] VIII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	W 1 V 4 4 7 7 0 3 1 3 7 6 4 9 2 4
Marka:	MERCEDES-BENZ	Nr rejestracyjny:	WZ046FE
Model pojazdu:	114 Vito BlueTEC MR`14 E6d 3.1t	Nr Info-Ekspert:	022-11161
Wersja:	Tourer PRO	Rok produkcji:	2020
Wskazanie drogomierza	156899 km		
Data pierwszej rejestracji	2020/07/22		
Data ważności badania technicznego	2025/07/22		
Opis rodzaju pojazdu	Samochód osobowy		
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 8+1 osobowe		
Dop. masa całkow.	3200 kg*		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / automatyczna		
Rozstaw osi	3200 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	1950 ccm / 100kW (136KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E6d		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	25	Poduszka powietrzna Thorax chroniąca miednicę pasażera
2	Asystent ruszania na wzniesieniu	26	Poduszki powietrzne boczne przednie
3	Asystent wiatru bocznego	27	Przygotowanie do montażu radia
4	Asystent wspomagania koncentracji Attention	28	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie dzielone

Assist	
5 Dogrzewacz elektryczny PTC	29 Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie
6 Drzwi boczne prawe przesuwne	30 System Eco Start/Stop
7 Drzwi tyłu nadwozia podnoszone	31 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
8 Fotel kierowcy regulowany manulanie w 6 kierunkach	32 System hamowania awaryjnego BAS
9 Fotel pasażera regulowany w 4 kierunkach	33 System kontroli ciśnienia w oponach
10 Immobilizer	34 System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
11 Kanał ogrzewania dla przestrzeni pasażerskiej	35 System połączenia alarmowego
12 Kolumna kierownicy regulowana	36 System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSA
13 Kurtyny powietrzne boczne dla kierowcy i pasażera	37 Szyba w drzwiach tyłu nadwozia
14 Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	38 Szyby atermiczne
15 Mocowanie dwóch rzędów siedzeń z szybą blokadą	39 Szyby przednie regulowane elektrycznie
16 Nawiewy indywidualne w podsufitce	40 Szyby tylne boczne
17 Oświetlenie otoczenia drzwi tyłu nadwozia	41 Światła stop adaptacyjne
18 Oświetlenie przestrzeni bagażowej	42 Tapicerka materiałowa czarna "Tunja"
19 Oświetlenie wnętrza tyłu pojazdu	43 Wskaźnik poziomu płynu do spryskiwaczy
20 Podłoga drewniana części pasażerskiej	44 Wykończenie wnętrza o podwyższonym standardzie
21 Podsufitka tapicerowana, słupki B-D	45 Wyłożenie podłogi w przestrzeni ładunkowej tworzywem
22 Poduszka powietrzna kierowcy	46 Zamek centralny zdalnie sterowany
23 Poduszka powietrzna pasażera	47 Zbiornik paliwa 57l
24 Poduszka powietrzna Thorax chroniąca miednicę kierowcy	

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- Alternator 200 A
- Fotel pasażera podwójny
- Kamera cofania
- Kierownica pokryta skórą
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja Tempmatic półautomatyczna tylna
- Lakier metalizowany
- System Audio 15
- Szyby tylne przyciemniane
- Światła p/mgielne przednie
- Tarcze kół aluminiowe 17"
- Tempomat
- Zbiornik paliwa 70l (dopłata)

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*KUMHO 215/55 R17 98V WP 71 WINTERCRAFT	5,0
Przednie prawe:	*KUMHO 215/55 R17 98V WP 71 WINTERCRAFT	5,0
Tylne lewe:	*KUMHO 215/55 R17 98V WP 71 WINTERCRAFT	6,0
Tylne prawe:	*KUMHO 215/55 R17 98V WP 71 WINTERCRAFT	6,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Aktualność badań technicznych	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPIK.

Dnia 21.07.2023 odnotowano powstanie szkody istotnej - uszkodzenie elementów układu kierowniczego, uszkodzenie elementów układu nośnego.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Uwaga:

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne					
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej, ślady prowizorycznych punktowych napraw		
2	Drzwi boczne przednie	L	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne przednie	P	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej, ślady prowizorycznych		

punktowych napraw				
5	Ściana boczna nadwozia	L	Wgnieciona z zarysowaniami powłoki lakierowej	
6	Drzwi tyłu nadwozia		Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej	

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		100-130 μm	
2	Dach		100-130 μm	
3	Błotnik przedni	L	100-130 μm	
4	Drzwi przednie	L	100-130 μm	
5	Poszycie boku	L	100-130 μm	
6	Błotnik tylny	L	100-130 μm	
7	Błotnik przedni	P	100-130 μm	
8	Drzwi przednie	P	100-130 μm	
9	Drzwi tylne	P	170-190 μm	
10	Błotnik tylny	P	100-130 μm	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		100-130 μm	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
3	Zderzak tylny		Zarysowany		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
2	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Ośłona górna silnika	Rozerwana		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--|---|
| 1 | Głośność pracy silnika | Zwiększona głośność pracy silnika. Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych. |
| 2 | Przyspieszenia pojazdu | BEZ UWAG |
| 3 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 4 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 5 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 6 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 8 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |
| 9 | Skuteczność ogrzewania i przewietrzania | Nieprzyjemny zapach z układu ogrzewania/chłodzenia. |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|--------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 2 szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 3 | Gaśnica | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu**
Salon Polska
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii pojazdu zgodny z DR
- 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z licznika

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



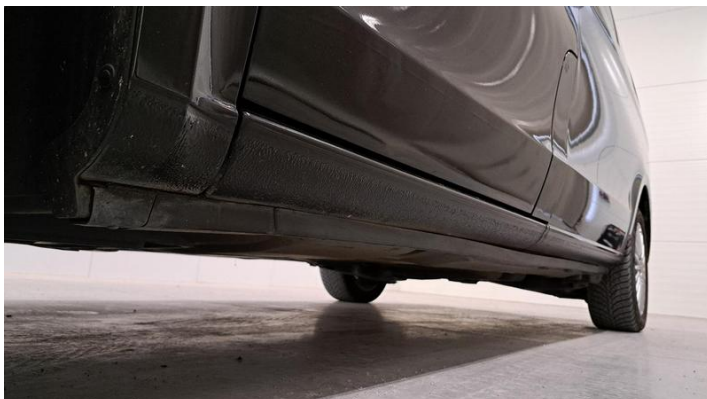
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



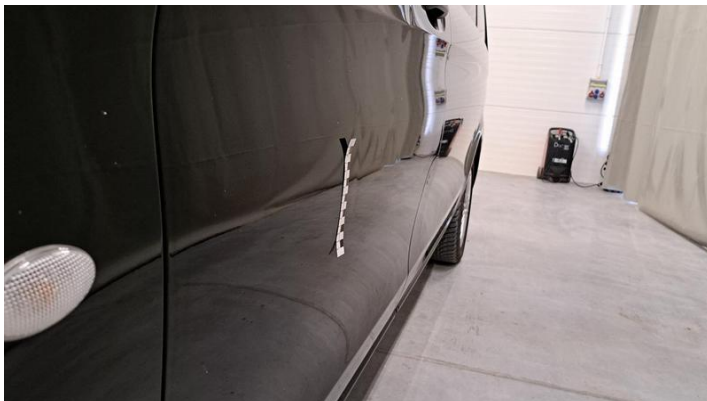
Fot. nr 23



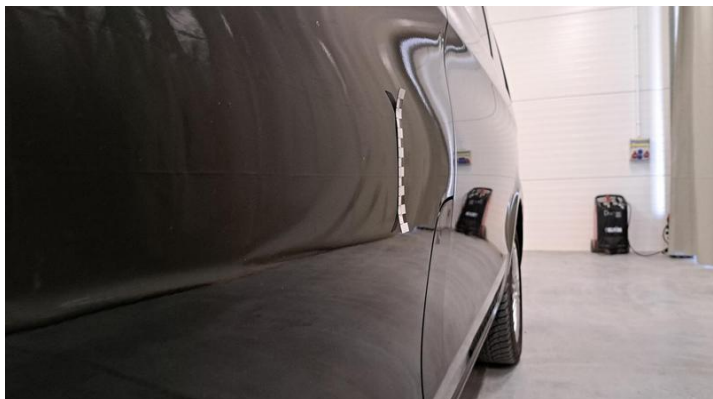
Fot. nr 24



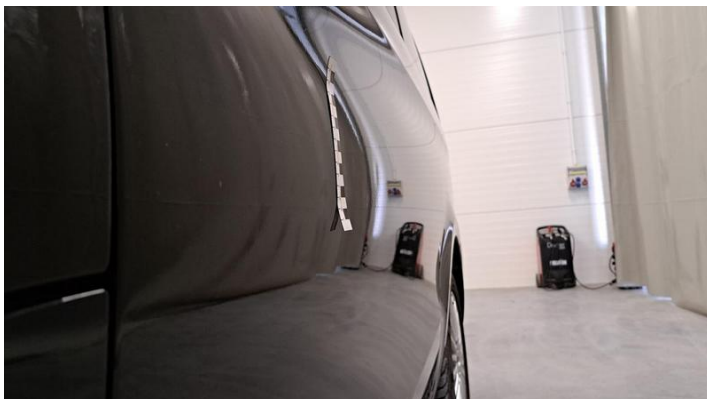
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



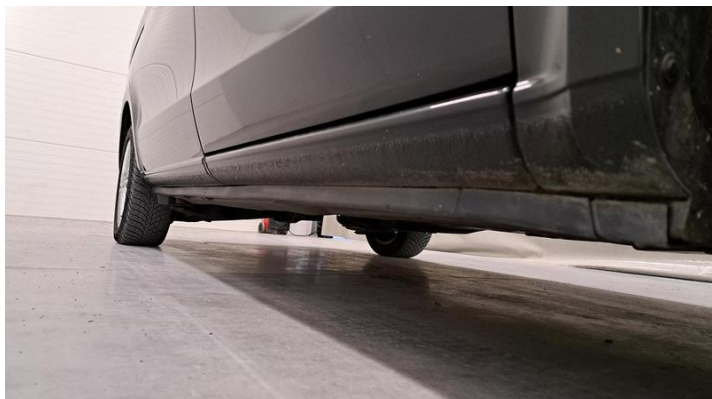
Fot. nr 32



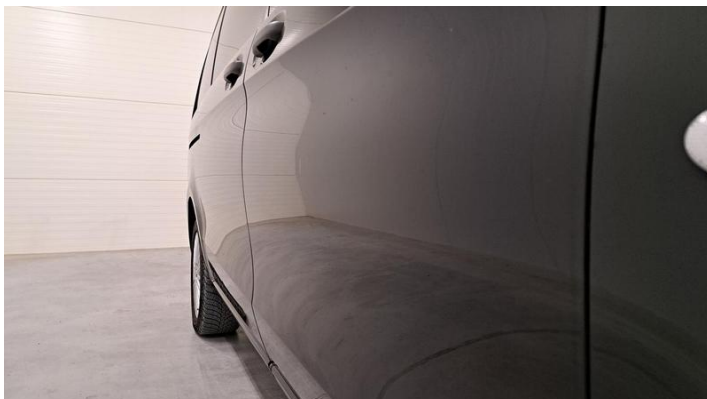
Fot. nr 33



Fot. nr 34



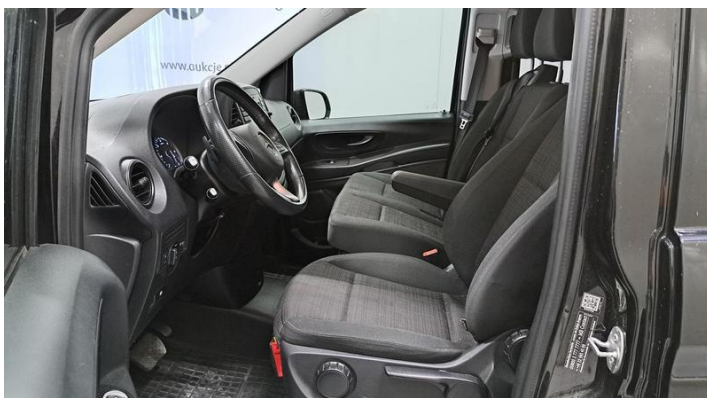
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



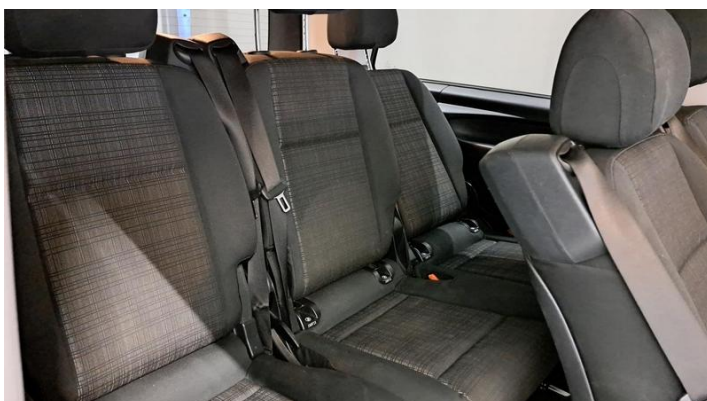
Fot. nr 45



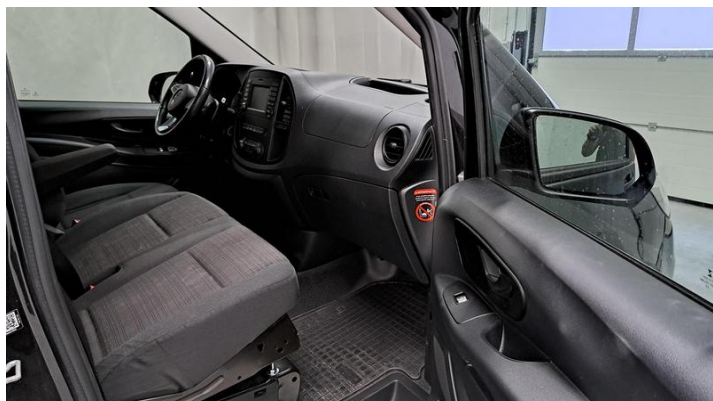
Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu