

Nr zlecenia: 62/15/11/2024/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2024/11/15

Zleceniodawca:

PKO Leasing
 wi tokrzyska 36
 00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

in . Szymon Mróz/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczo



P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| | |
|-------------------------------------|-------------------|
| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU | Dane: [C] XI-2024 |
|-------------------------------------|-------------------|

| | |
|--|---|
| Rodzaj pojazdu: Ci gnik samochodowy | VIN: W M A 0 6 X Z Z 5 J P 1 0 5 5 2 5 |
| Marka: MAN | Nr rejestracyjny: WGM7790C |
| Model pojazdu: 18.500 TGX E6 18.0t | Nr Info-Ekspert: 148-02212 |
| Wersja: BLS(XLX) | Rok produkcji: 2018 |

| | |
|--|---------------------------------|
| Wskazanie drogomierza | 636781 km |
| Data pierwszej rejestracji | 2018/03/20 |
| Data wa no ci badania technicznego | 2025/07/31 |
| Rodzaj zabudowy | ci gnik siodłowy z kabin dług |
| Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny | wielkopojemna (odchylana) / XLX |
| Dop. masa całk. / Ładowno | 18000 kg / 10067 kg |
| Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów | 2 / 4x2 / automatyczna |
| Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi | resory / poduszki / 3900 mm |
| Jednostka nap dowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemno / Moc silnika | 12419 ccm / 368kW (500KM) |
| Doładowanie | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów | 6 / rz dowy |
| Norma spalin | E6 |
| Kolor powłoki lakierowej kabiny | Biały 2-warstwowy typu uni |

| |
|--------------------------------|
| WYPOSA ENIE STANDARDOWE |
|--------------------------------|

| L.p. Nazwa elementu wyposażenia | L.p. Nazwa elementu wyposażenia |
|--|---|
| 1 Blokada mechanizmu różnicowego | 15 Spoilery boczne kabiny |
| 2 Dach regulowany mechanicznie | 16 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP |
| 3 ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem | 17 System hamulcowy elektroniczny EBS |
| 4 Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie | 18 System ostrzegający przed niezamierzonym zmianą pasa ruchu |
| 5 Hamulec silnikowy | 19 System p/po lizgowy przy przyspieszaniu |

| | | | |
|----|---------------------------|----|--|
| 6 | Immobilizer | 20 | ASR System wspomagania nagłego hamowania EBA |
| 7 | Kierownica wielofunkcyjna | 21 | Szyby przyciemniane |
| 8 | Klimatyzacja automatyczna | 22 | Szyby regulowane elektrycznie |
| 9 | Komputer pokładowy | 23 | Tachograf |
| 10 | Lodówka | 24 | Tempomat |
| 11 | Obrotomierz | 25 | Wspomaganie układu kierowniczego |
| 12 | Ogrzewanie postojowe | 26 | Zamek centralny zdalnie sterowany |
| 13 | Radioodtwarzacz | 27 | Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne |
| 14 | Spoiler dachowy | | |

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- wiatła p/mgienne przednie z doświetlaniem zakrętów
wiatła p/mgienne przednie
System doświetlania zakrętów

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- +Leanka

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEZDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] |
|-----------------|---|--------------|
| Przednie lewe: | MICHELIN 315/70 R22.5 154/150L X MULTIWAY 3D XDE(**) TL | 6,1 |
| Przednie prawe: | MICHELIN 315/70 R22.5 154/150L X MULTIWAY 3D XDE(**) TL | 6,6 |
| Tylne LZ: | *BFGOODRICH 315/70/R22,5 | 3,1 |
| Tylne LW: | *BFGOODRICH 315/70/R22,5 | 3,1 |
| Tylne PZ: | *BFGOODRICH 315/70/R22,5 | 3,6 |
| Tylne PW: | *BFGOODRICH 315/70/R22,5 | 3,6 |

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

| | |
|-------------------------------------|-----|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ | (-) |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE | (+) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | (+) |
| KOREKTY RÓŻNE: | |
| Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych | (-) |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | (-) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM | (-) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | (-) |

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie wyposażenia dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Legalizacja tachografu z dnia 18.08.2023r

Ze względu na widniejące kontrolki Check Engine zastosowano korektę weryfikacji uszkodzeń mechanicznych.

Numer VIN wybity na ramie skorodowany, utrudniony odczyt.

Nierównomierne zużycie opon na pierwszej osi.

Warto bazowa pojazdu ustalona na podstawie ofert na pojazdy podobne, uwzględniając stan utrzymania wycenianego.

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo informujemy, że jazda próbna została przeprowadzona w warunkach parkingowych z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach mogły zostać ujawnione dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas oględzin Rzeczoznawcy.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



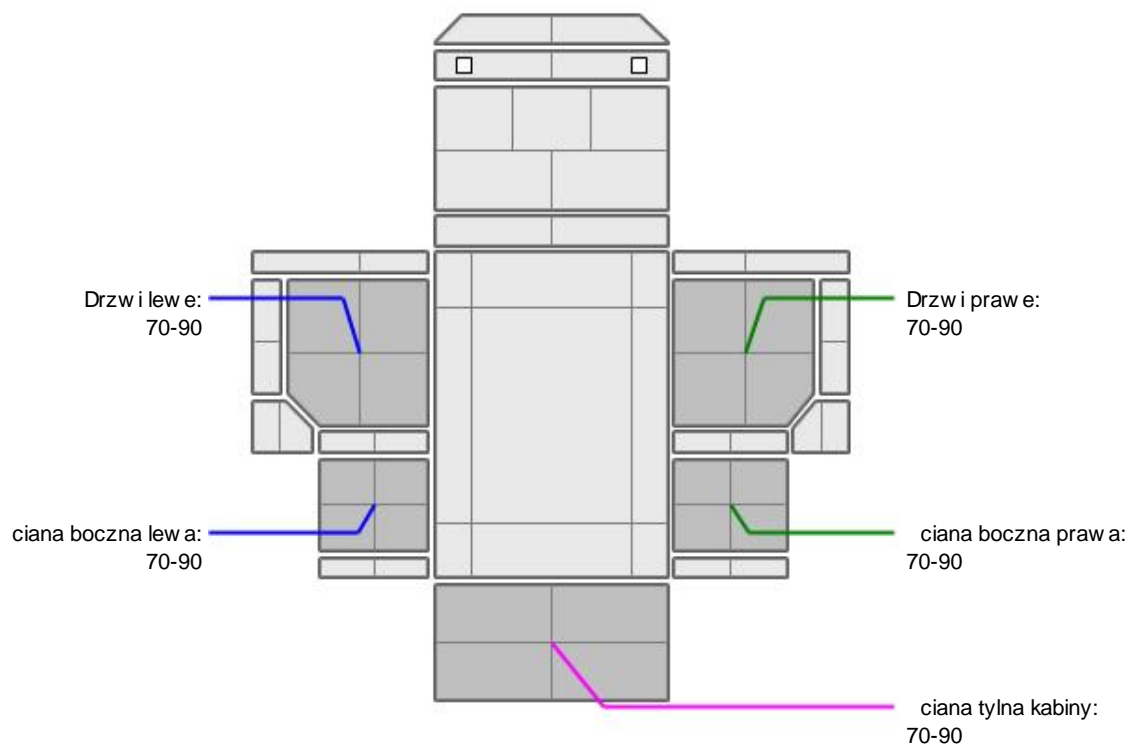
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|----------------|-------|--------------------------------|------|---------|
| 1 | Drzwi boczne | L | Wgniecione | | |
| 2 | Drzwi boczne | P | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 3 | ściana tylna | | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 4 | Stopień LT | | Zdeformowany | | |

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|------|--------------------|-------|----------------------|------|
| 1 | Drzwi | L | 70-90 | |
| 2 | ciana boczna | L | 70-90 | |
| 3 | Drzwi | P | 70-90 | |
| 4 | ciana boczna | P | 70-90 | |
| 5 | ciana tylna kabiny | | 70-90 | |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem budowlanym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|----------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1 | Narożnik PP | | Zarysowania | | |
| 2 | Stopień LP | | Połamany | | |
| 3 | Chłapacz LT | | Zdeformowany | | |
| 4 | Chłapacz PT | | Zarysowania | | |
| 5 | Zbiornik prawy | | Zarysowania | | |
| 6 | Owiewka PT | | Połamana | | |


KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-------------------------------------|-------|---------------------------------|------|---------|
| 1 | Fotel przedni | L | Przypalony miejscowo poszycie | | |
| 2 | Poszycie tapicerskie drzwi bocznych | L | Prace nieprofesjonalnej naprawy | | |
| 3 | Ochrona kolumny kierowniczej | | Rozłamana | | |
| 4 | Schowek górny rodki | | Wyłamany zamek | | |

Wnętrze pojazdu posiada typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|-----------------------------------|------------------------|
| 1 | Głośno pracujący silnik | Kontrolka Check Engine |
| 2 | Głośno stukający zawieszanie | BEZ UWAG |
| 3 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 4 | Skutecznie hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Skutecznie hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|----|-----------------------------|-----|
| 1 | Książka serwisowa | TAK |
| 2 | Kluczyki (ilość sztuk) | 1 |
| 3 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 4 | Zestaw narzędzi fabrycznych | TAK |
| 5 | Instrukcja obsługi | TAK |
| 6 | Gaśnica | TAK |
| 7 | Trójkąt ostrzegawczy | TAK |
| 8 | Apteczka | TAK |
| 9 | Certyfikat E | TAK |
| 10 | Certyfikat L | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Salon Polska
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Zweryfikowano w bazie Cepik

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiacza wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w komplecie (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, w pełni bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



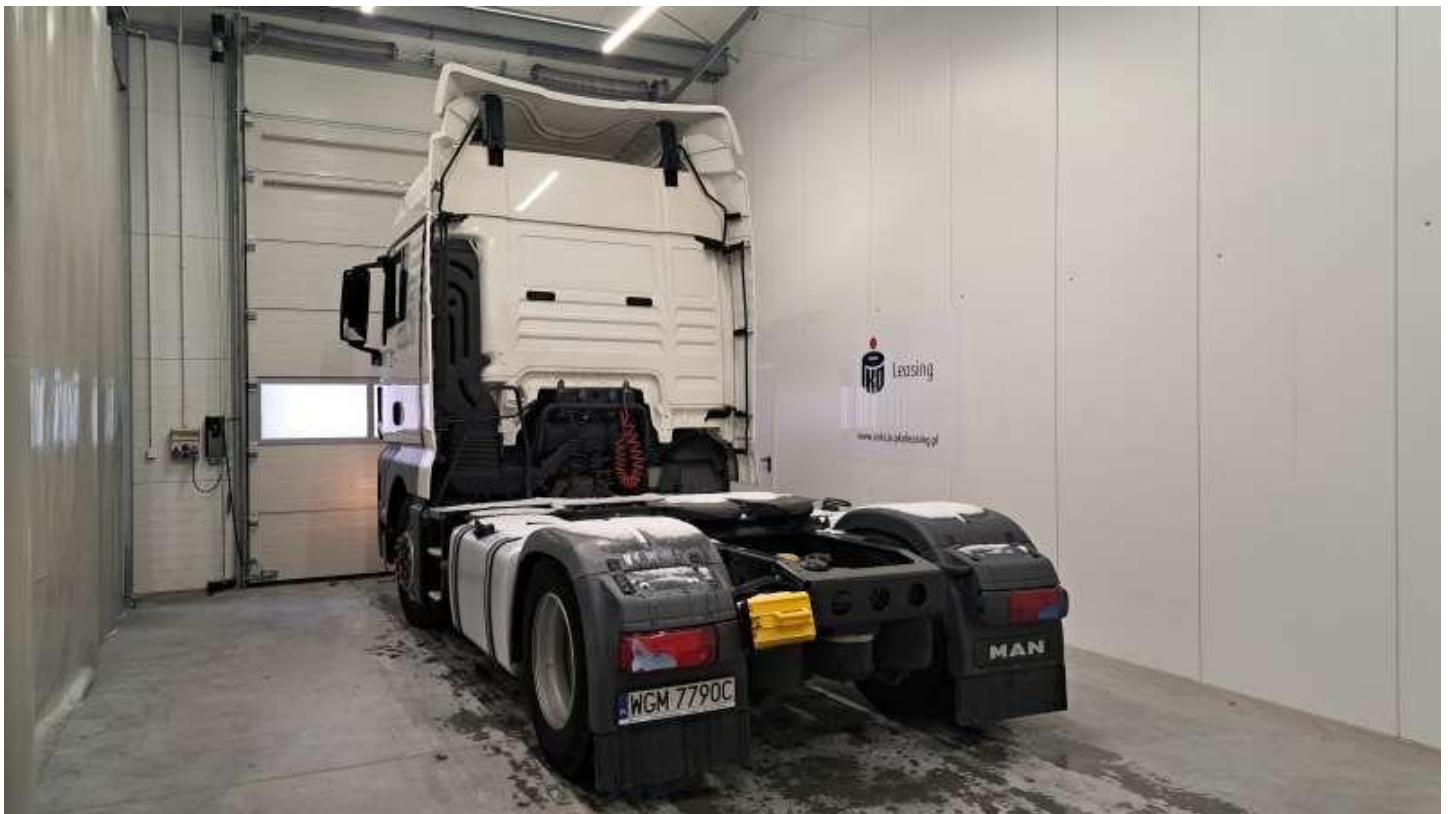
Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



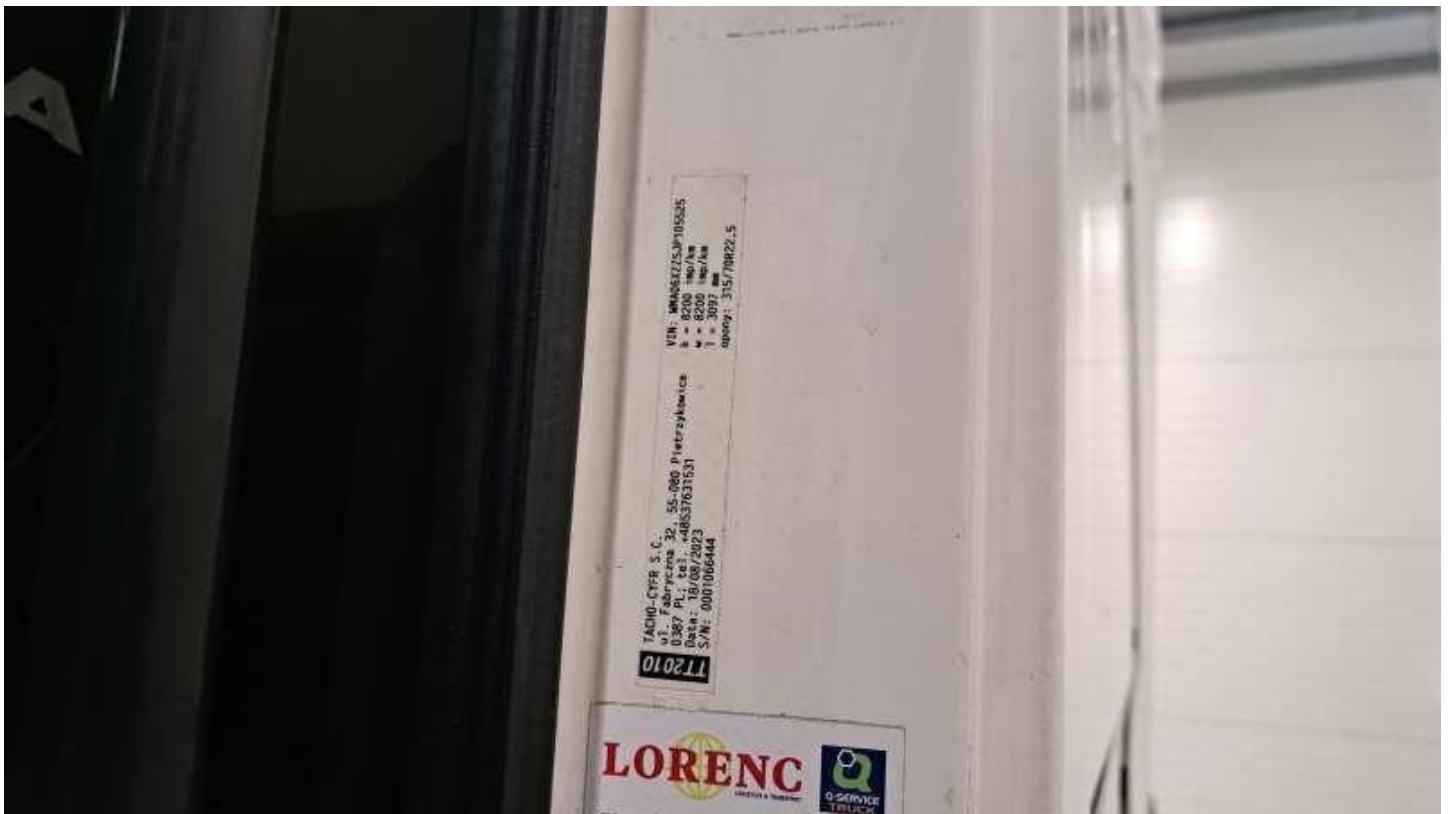
Fot. nr 11



Fot. nr 12



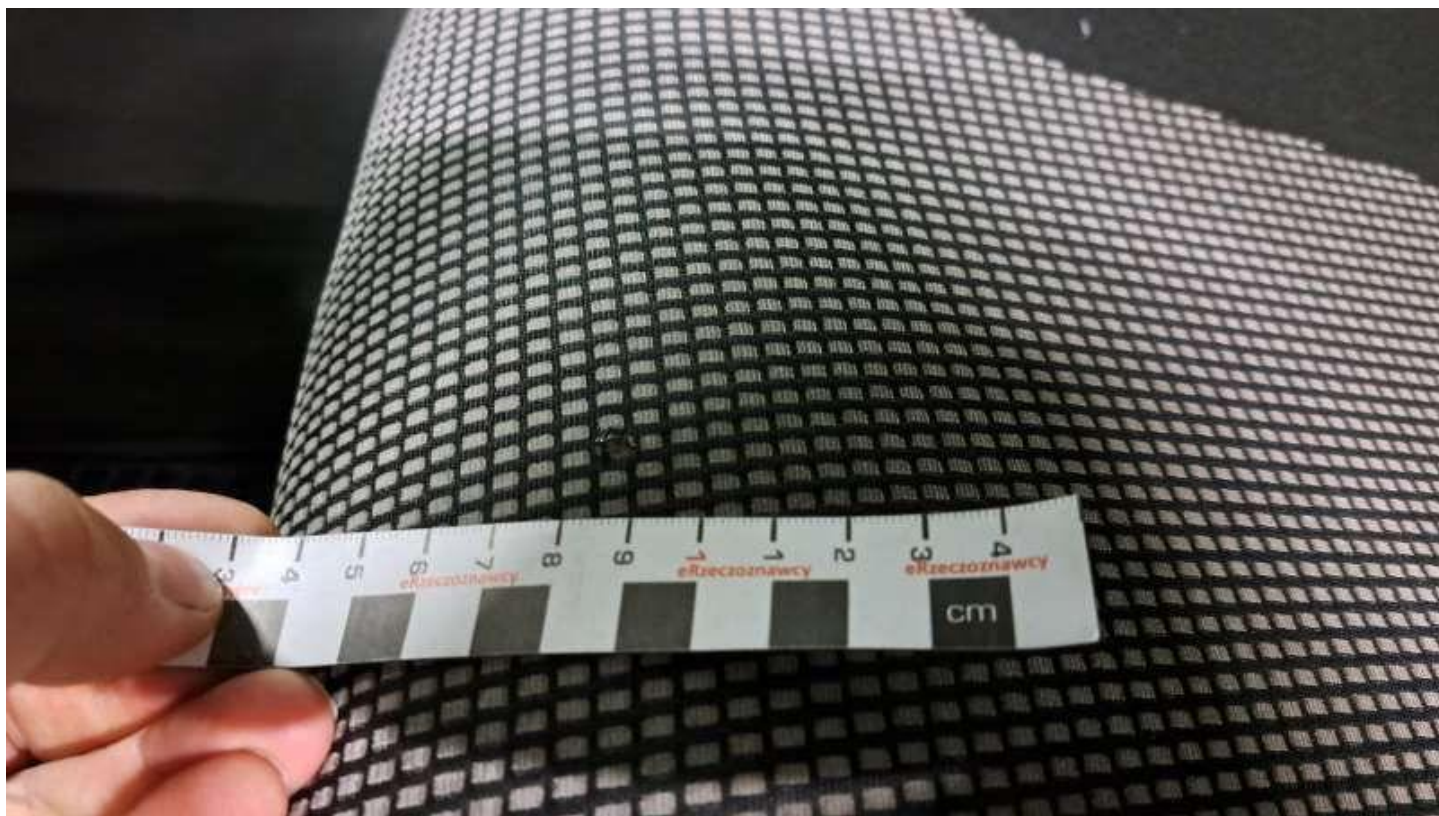
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



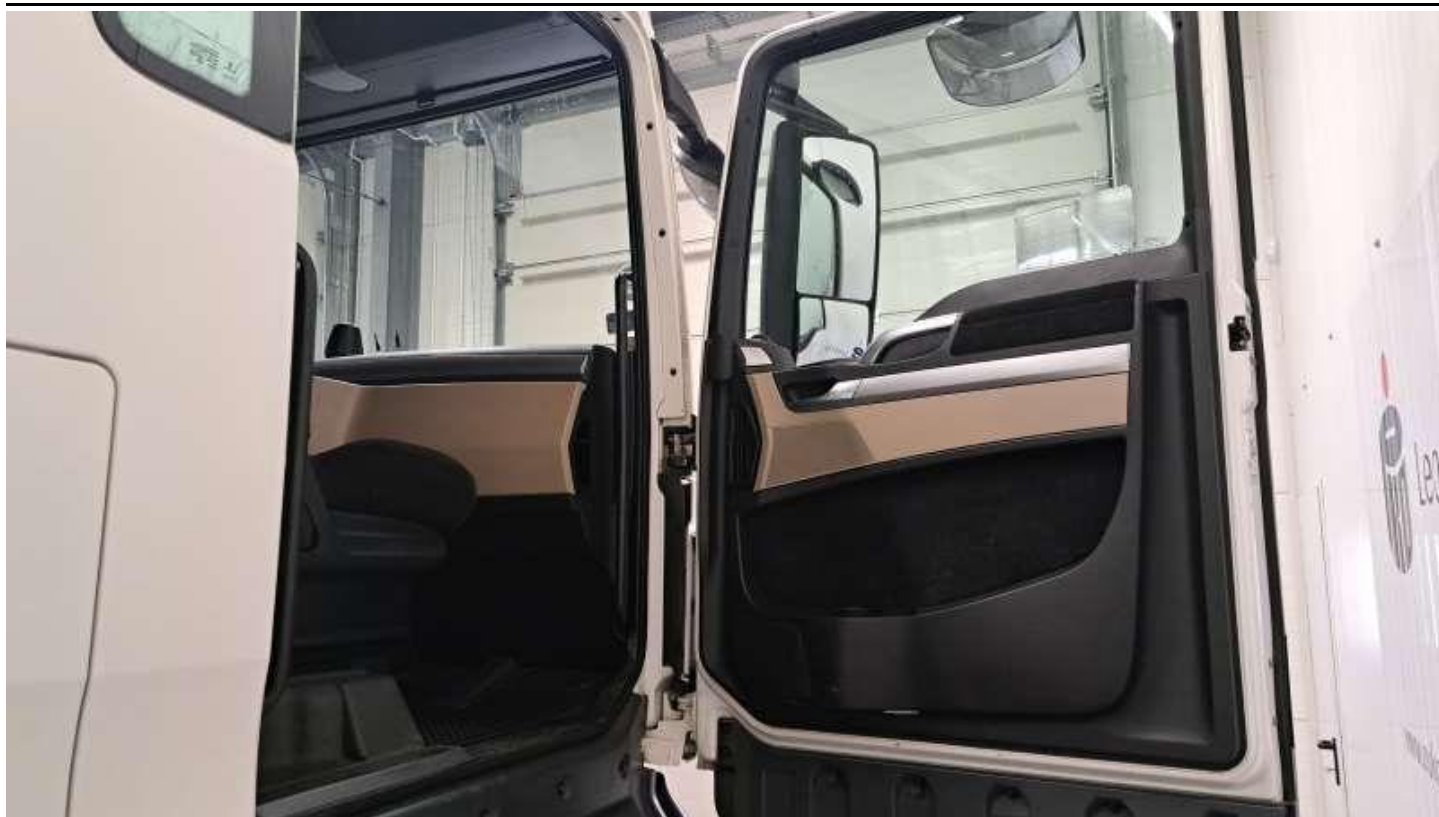
Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



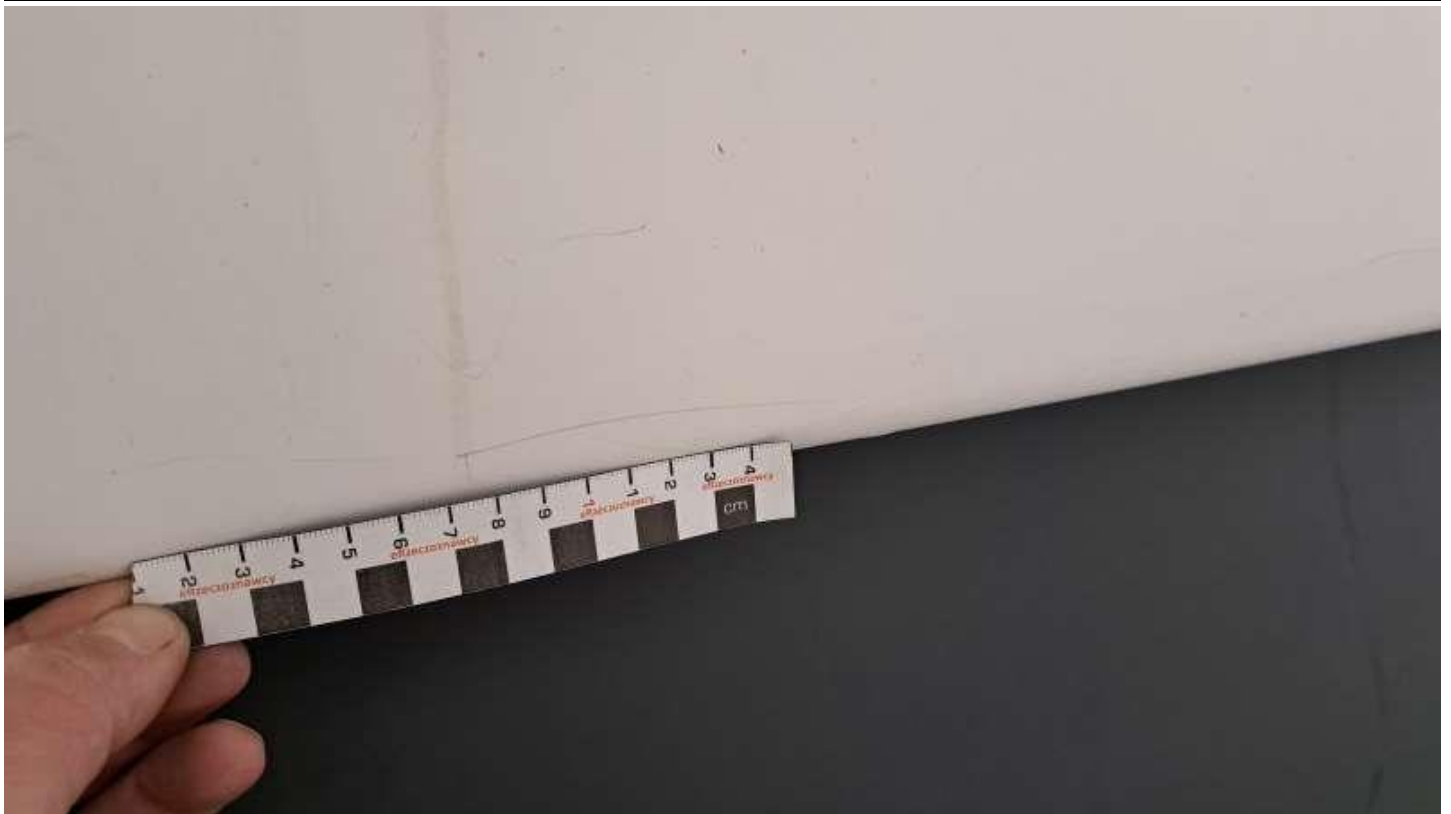
Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



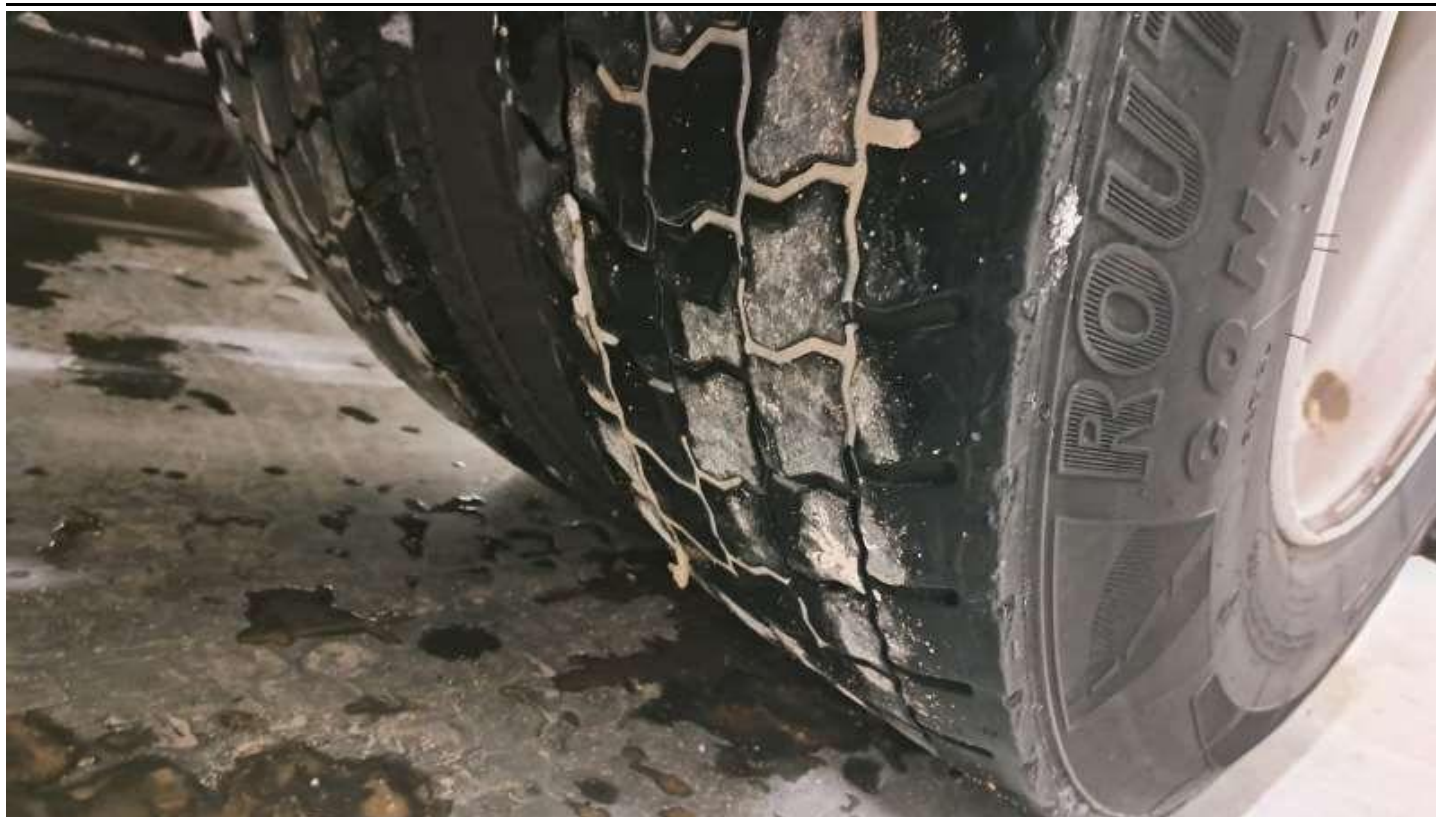
Fot. nr 66



Fot. nr 67



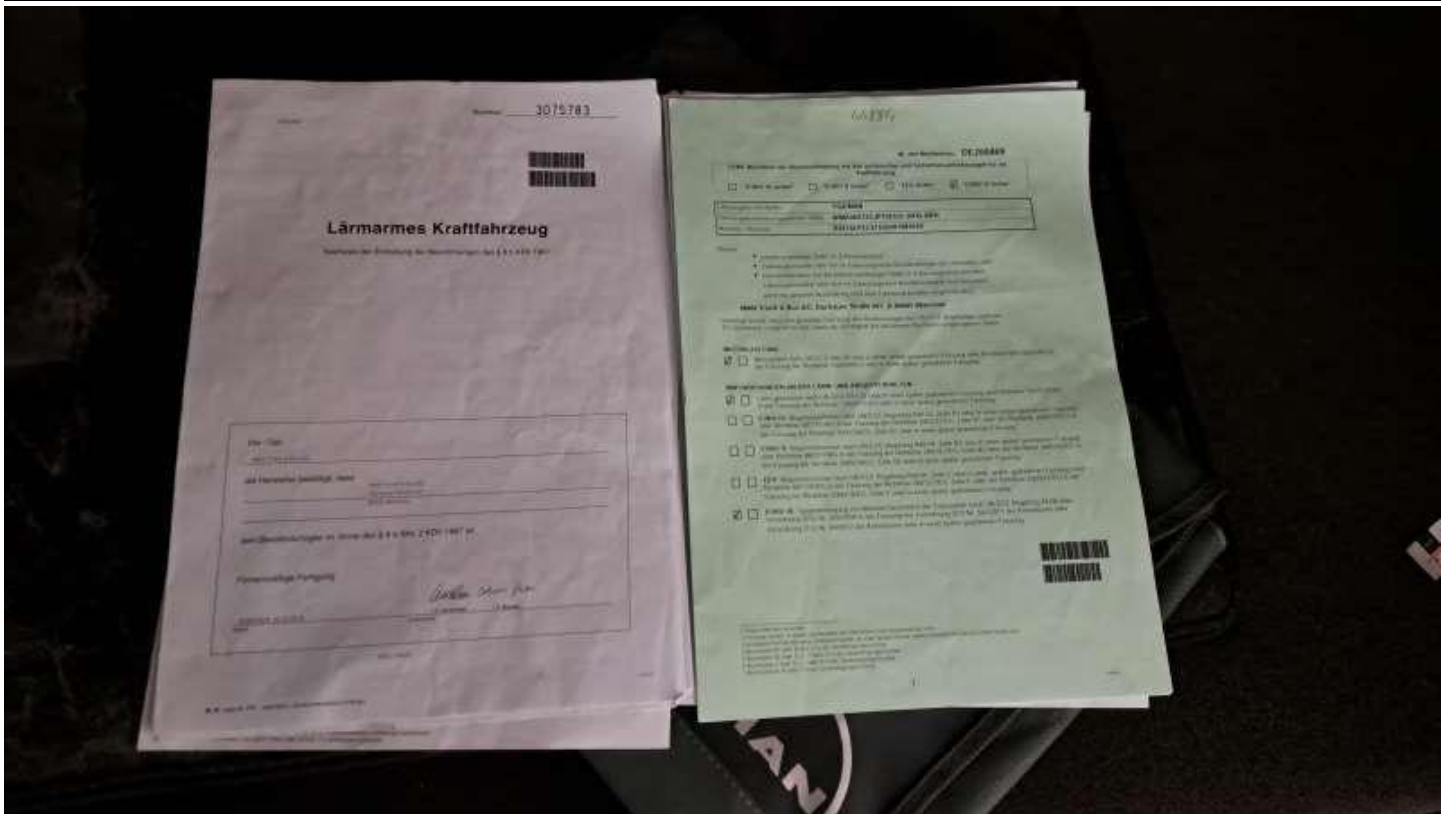
Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75

Dokument wystawiony elektronicznie, w a ny bez podpisu