

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/17852/25/03/11
Nr zlecenia/szkody: 22/032368
Data zlecenia: 11-03-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0138626
Producent	OPEL
Model	Corsa F Hatchback 19-23
Typ/wersja	Corsa 1.2 Edition S&S
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1024
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1550
Rozstaw osi 1/2	2538
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczana spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	1199
Moc silnika [KM/kW]	75/55
Skrzynia biegów	manualna 5-biegowa
Nr rejestracyjny	EL6GF93
VIN	VXKUPHMHDN4355645
Data 1. rejestracji	29-09-2022
Data nast. bad. techn.	29-09-2025
Rok produkcji	2022 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	61 320 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	LINGLONG, GREEN-MAX WINTER UHP	195/55 16 91H	3,5 mm
	lewe	LINGLONG, GREEN-MAX WINTER UHP	195/55 16 91H	3,5 mm
tylna	prawe	LINGLONG, GREEN-MAX WINTER UHP	195/55 16 91H	4,5 mm
	lewe	LINGLONG, GREEN-MAX WINTER UHP	195/55 16 91H	5,0 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

1. Automatyczny włącznik świateł z czujnikiem tunelu
2. Czujnik deszczu
3. Elektryczne szyby przednie
4. Felgi aluminiowe 16", 8-ramienne, z ogumieniem 195/55
5. Fotel kierowcy z regulacją w 6 kierunkach (wzdłużną, wysokości, pochylenia oparcia)
6. Fotel pasażera z regulacją w 4 kierunkach (wzdłużną, pochylenia oparcia)
7. Fotele przednie komfortowe
8. Gniazdo USB
9. Interfejs Bluetooth
10. Kanapa tylna dzielona w proporcji 60:40
11. Kierownica sportowa pokryta skórą, spłaszczona u dołu
12. Klamki drzwi w kolorze nadwozia
13. Klimatyzacja manualna
14. Kolumna kierownicy z regulacją położenia w dwóch płaszczyznach
15. Komputer pokładowy
16. Lakier metaliczny, Pomarańczowy Power
17. Lusterka boczne elektrycznie sterowane, podgrzewane, w kolorze czarnym
18. Lusterko wsteczne światłoczułe
19. Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX w 2. rzędzie foteli
20. Nawiewy układu wentylacji i ogrzewania na tylne siedzenia
21. Poduszki powietrzne przednie i boczne kierowcy i pasażera oraz kurtynowe poduszki w obu rzędach
22. Przycisk Start-Stop
23. Przyciski sterowania na kierownicy
24. Przygotowanie pod koło zapasowe
25. System Multimedia, 6 głośników, ekran kolorowy dotykowy 7", obsługa głosem
26. System monitorowania ciśnienia w oponach
27. System ostrzegania przed kolizją (również z pieszym) i automat. hamowania przy niskich prędkościach
28. System przypominania o zapięciu pasów przód-tył
29. System wykrywania zmęczenia kierowcy
30. Tapicerka materiałowa Fresez, czarna
31. Tempomat z funkcją ogranicznika prędkości
32. Tuner cyfrowy DAB
33. Układ ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu
34. Układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
35. Układ stabilizacji toru jazdy ESP z systemami ABS i Traction Control
36. Układ wentylacji i ogrzewania kabiny, z filtrem cząstek
37. Układ wspomagania ruszania pod górę HSA
38. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera
39. Wyświetlacz kolorowy 3,5" pomiędzy wskaźnikami
40. Zamek centralny sterowany pilotem
41. Zestaw naprawczy do opon z kompresorem
42. Światła do jazdy dziennej

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto)

KorektyPierwsza rejestracjaPrzebiegOgumienie

Inne

Regularność przeglądów serwisowych -
Wcześniejsze naprawy -
Braki, uszkodzenia stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 03-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

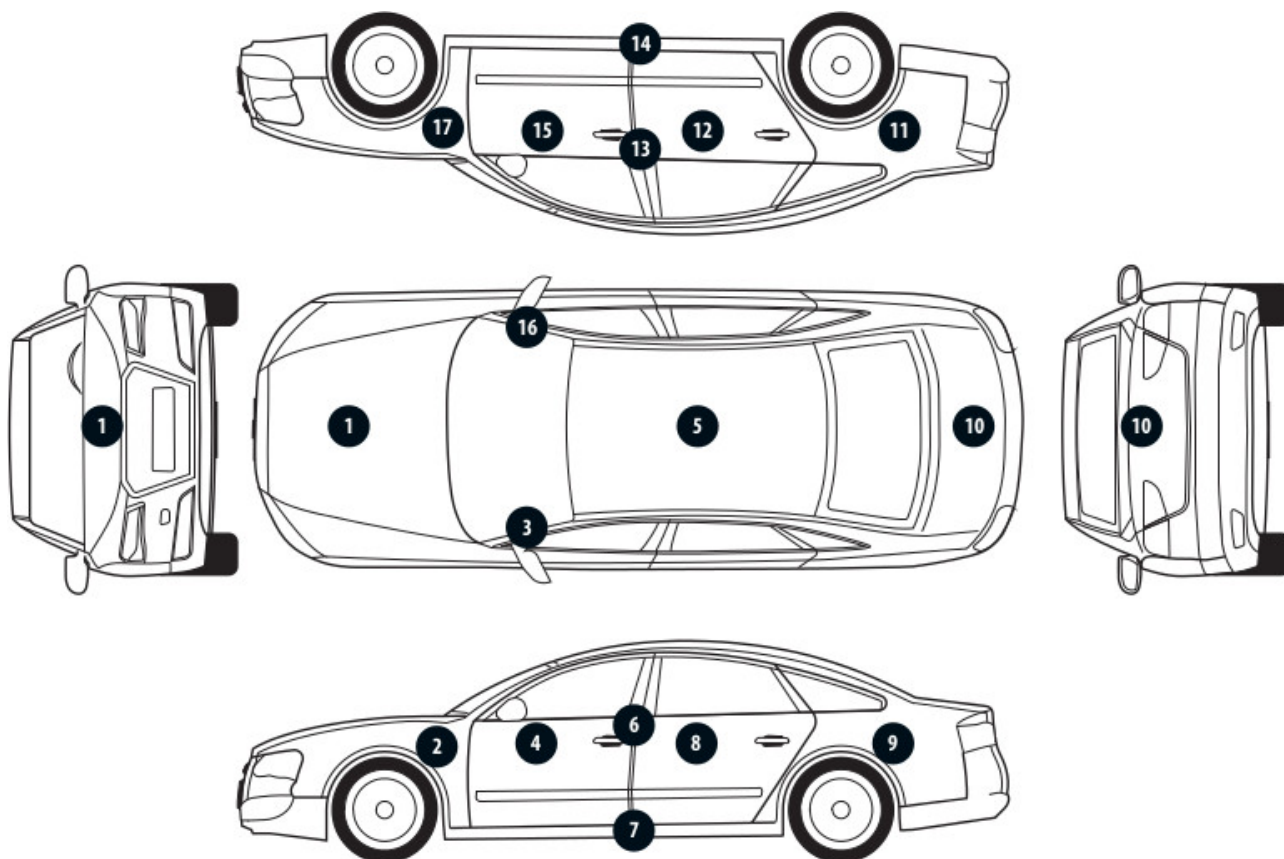
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 13-03-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	150 - 2000
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	150 - 500
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	150 - 300
7	Próg lewy	150 - 500
8	Drzwi tylne lewe	150 - 500
9	Błotnik tylny lewy	150 - 500
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Błotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:

ksero DR

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

1

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Dostarczono ksero dowodu rejestracyjnego. Przegląd przekroczony o 10900km. Aktywna kontrolka serwisu. Odpryski na szybie czołowej.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiaru nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tyl



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.
Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.
Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.
Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



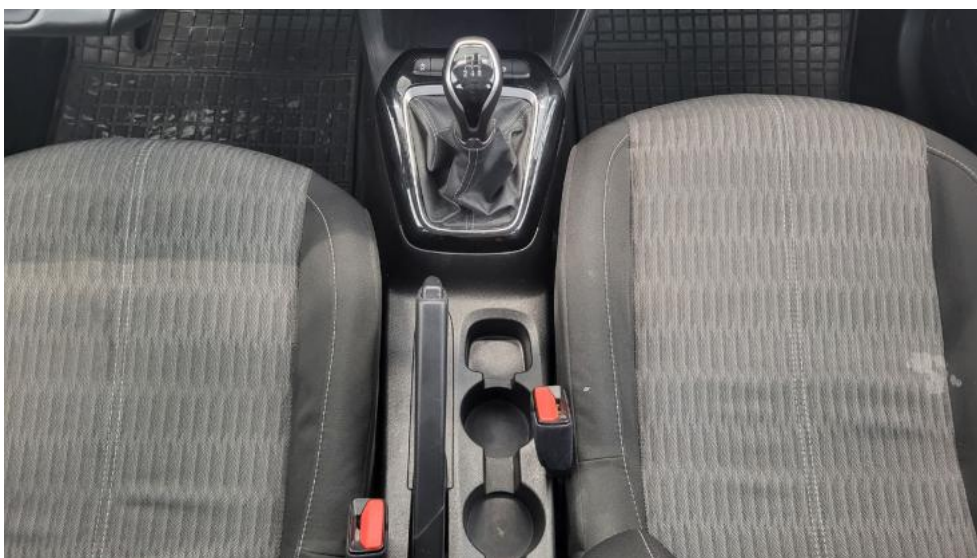
Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa

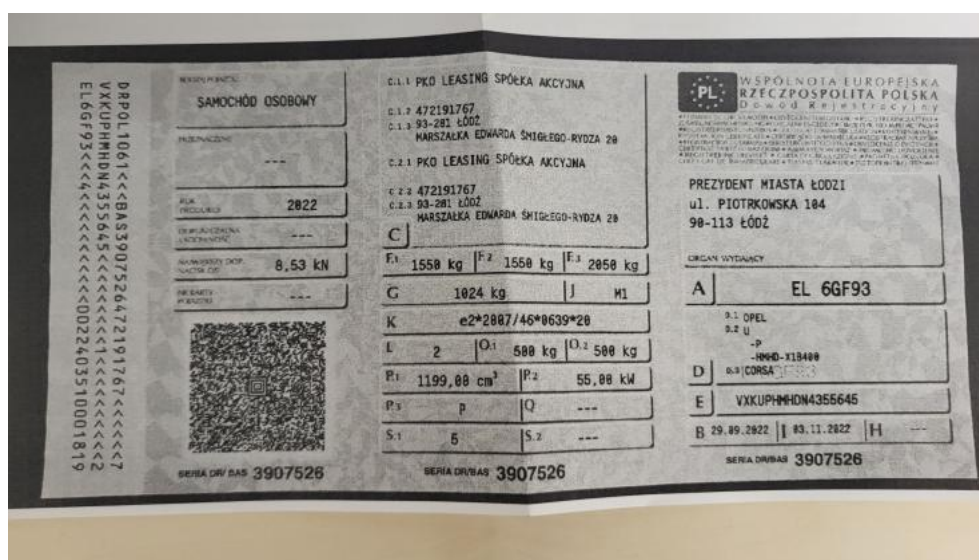


Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

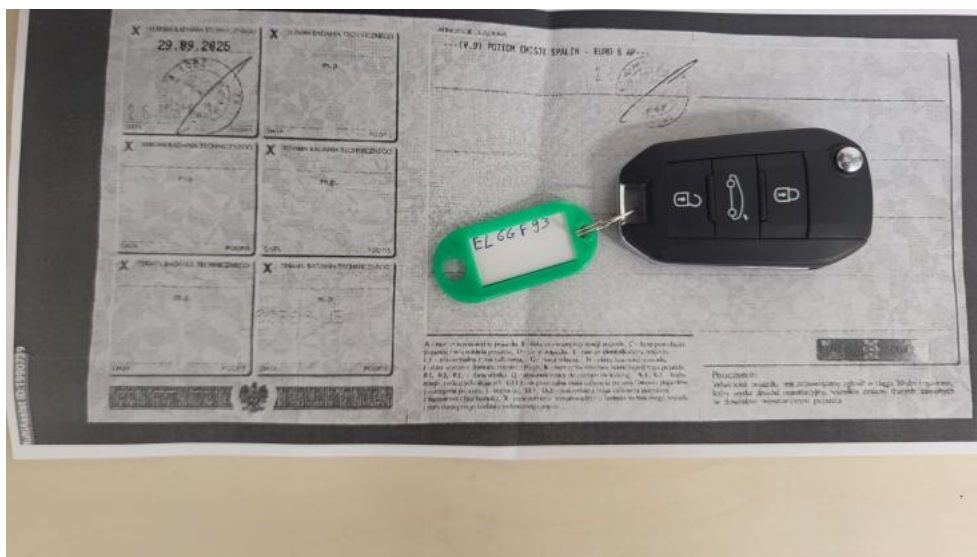


Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



Fot. 32.
Dow. rej. ksero Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dow. Rej. ksero Str.2 i klucze



Fot. 34.
Zestaw naprawy koła

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 36.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 38.
Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zderzak - Rysa/odprysk 2



Fot. 40.
Zderzak() - Rysa/odprysk 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Błotnik przedni P - Rysa/odprysk 1



Fot. 42.
Błotnik przedni P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1



Fot. 44.
Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Opona przednia P - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 46.
Opona przednia P - Pęknięcie/rozerwanie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1



Fot. 48.
Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.
Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 50.
Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 2



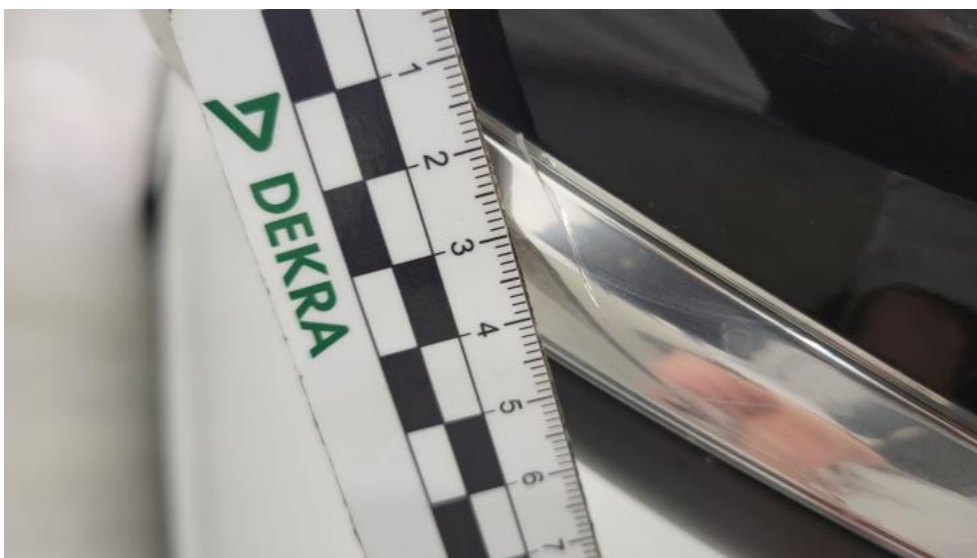
Fot. 52.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.
Klamka drzwi prz P - Rysa/odprysk 1



Fot. 54.
Lusterko zew P - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 1



Fot. 56.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.
Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 58.
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 2

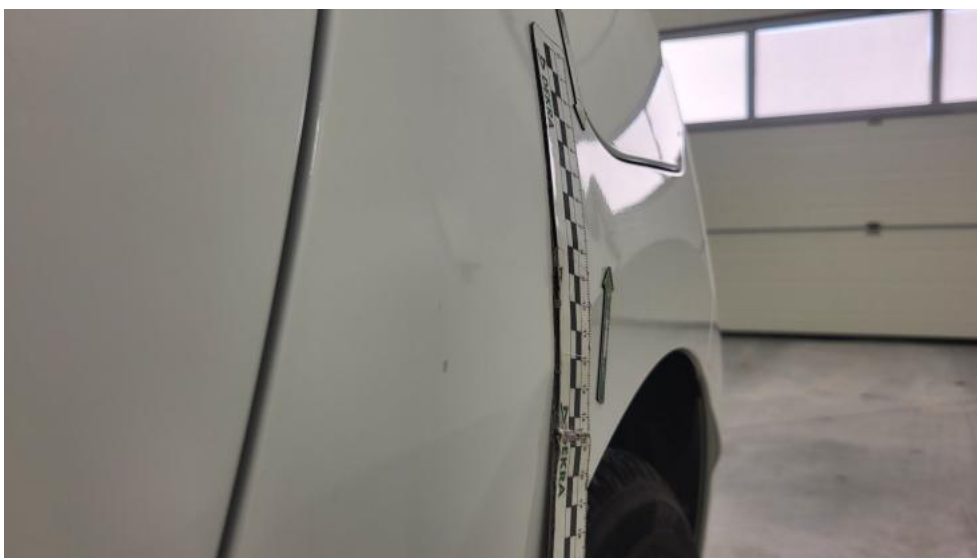


Fot. 60.
Zderzak tylny() - Rysa/odprysk 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

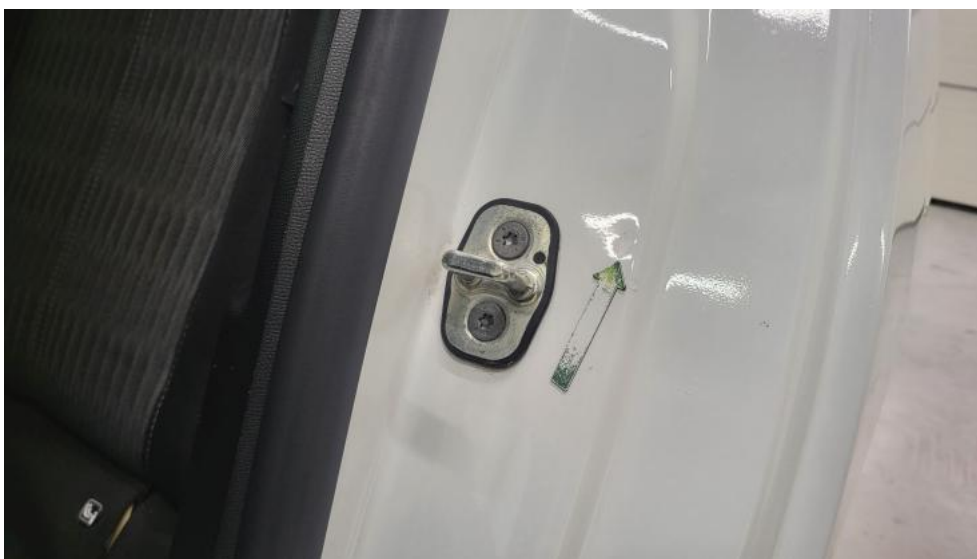


Fot. 61.
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Rysa/odprysk 1



Fot. 62.
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 2



Fot. 64.
Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.
Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 66.
Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.
Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 68.
Listwa drzwi przednich L - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.
Fotel prz. lew. - Inne 1



Fot. 70.
Fotel prz. praw. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.
Fotel prz. praw. - Inne 2



Fot. 72.
Podsufitka - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.
Wykładzina(y) słupka przedniego P - Inne 1



Fot. 74.
Wykładzina podłogi bagażnika - Inne 1