

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/25408/26/03/23
Nr zlecenia/szkody: 22/032652
Data zlecenia: 23-03-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody terenowe
Kod EC (Eurotax)	0155903
Producent	BMW
Model	X1 [U11] 22-
Typ/wersja	X1 sDrive18i M Sport sport-aut
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1500
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2075
Rozstaw osi 1/2	2692
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczana spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	1499
Moc silnika [KM/kW]	136/100
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	KK65228
VIN	WBA11EE0205V84828
Data 1. rejestracji	10-11-2022
Data nast. bad. techn.	30-10-2027
Rok produkcji	2022 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	25 004 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	niebieski/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	NEXEN, NFERA SPORT SU2	225/55 18 102Y	5,0 mm
	lewe	NEXEN, NFERA SPORT SU2	225/55 18 102Y	5,0 mm
tylna	prawe	NEXEN, NFERA SPORT SU2	225/55 18 102Y	5,0 mm
	lewe	NEXEN, NFERA SPORT SU2	225/55 18 102Y	5,0 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

1. ABS
2. Active Guard
3. Asystent parkowania z kamerą cofania oraz czujnikami kontroli odległości przy parkowaniu
4. Asystent uwagi
5. BMW ID
6. BMW Live Cockpit Plus z nawigacją, RDS, wyświetlacz 10.7", wys. wskaźników 10.25", LTE, Bluetooth
7. ConnectedDrive Services (Usługi Connected Drive)
8. Czujnik ciśnienia w ogumieniu
9. Czujnik deszczu z automatyczną aktywacją świateł drogowych
10. Czujnik kolizji
11. Deska rozdzielcza Luxury
12. Dysze spryskiwaczy podgrzewane
13. Dywaniki welurowe
14. Elementy stylistyczne wnętrza M Sport (podnózek)
15. Elementy stylistyczne zewnętrzne M Sport (grill, progi, oznaczenia M po bokach, kluczyk, zderzaki)
16. Felgi aluminiowe 18", Double-Spoke 838 M Bicolour, z ogumieniem 225/55
17. Fotele przednie sportowe
18. Gniazda 12V (1x w konsoli centralnej, 1x w przedziale bagażowym)
19. Hamulec parkingowy, elektromechaniczny
20. In-Car Experiences
21. Integracja ze smartfonem (Apple CarPlay, Android Auto)
22. Kierownica sportowa skórzana typu M
23. Kłapa bagażnika otwierana oraz zamykana automatycznie
24. Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa
25. Kolumna kierownicy regulowana w pionie i w poziomie
26. Lakier niemetalizowany
27. Legal Emergency Call (Inteligentne Połączenie Alarmowe)
28. Listwy ozdobne ciemne aluminium Hexacube
29. Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie i ogrzewane
30. Mocowanie do fotelika dziecięcego ISOFIX na przednim fotelu pasażera
31. Mocowanie do fotelików dziecięcych ISOFIX na tylnych siedzeniach
32. Obramowania M Shadow Line czarne na wysoki połysk
34. Ostrzeżenie przed kolizją z poprzedzającym pojazdem, rowerzystami i pieszymi, z funkcją hamowania
35. Oznaczenia modelu
36. Oświetlenie ambientowe
37. Oświetlenie powitalne
38. Performance Control
39. Podsufitka M Anthracite
40. Poduszka powietrzna interakcji między kierowcą a pasażerem z przodu
41. Poduszki powietrzne przednie, boczne, kurtyny powietrzne
42. Podłokietnik przedni
43. Porty USB Typ-C do ładowania i transmisji danych (2x w konsoli środkowej, przód i tył)
44. Real Time Traffic Information
45. Regulacja oparcia foteli z tyłu
46. Relingi dachowe M Shadow Line o wysokim połysku
47. Remote Services (Usługi zdalne)
48. Servotronic, progresywne wspomaganie kierownicy
49. Speed Limit Info - ostrzeżenie o ograniczeniach prędkości
50. System Auto Start Stop
51. System ostrzegający przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu
52. System stabilizacji przyczepy
53. System wspomagający hamowanie na zakrętach CBC
54. Szyby elektryczne
55. Tapicerka materiałowo-skórzana, Sensatec-Alcantara
56. Tele Services
57. Tempomat z funkcją hamowania
58. Tuner DAB do odbioru cyfrowych stacji radiowych
59. Układ dynamicznej kontroli stabilności i trakcji DSC+DTC
60. Zamek centralny z pilotem radiowym zintegrowanym w kluczyku
61. Zawieszenie adaptacyjne M
62. Zestaw głośników o mocy 100W z 6 głośnikami
63. Zestaw naprawczy do opon
64. Śruby zabezpieczające koła przed kradzieżą
65. Światła hamowania dynamiczne

33. Oparcie tylnej kanapy składane i dzielone w stosunku 40:20:40Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|--|---|
| 1. Fotel kierowcy regulowany elektrycznie z pamięcią ustawień | - |
| 2. Fotele przednie ogrzewane | - |
| 3. Hak holowniczy z elektrycznie składaną głowicą kulową (z kontrolą stabilności przyczepy) | - |
| 4. Kierownica ogrzewana | - |
| 5. Lakier metalizowany | - |
| 6. Lusterko wsteczne przyciemniane automatycznie | - |
| 7. Obramowania M Shadow Line z wysokim połyskiem o rozszerzonym zakresie | - |
| 8. Pakiet Premium | - |
| Asystent świateł drogowych | |
| Reflektory adaptacyjne LED, z funkcją BMW Selective Beam | |
| Taca do ładowania bezprzewodowego urządzeń | |
| Dostęp komfortowy z kluczykiem cyfrowym | |
| Pakiet funkcji lusterek(el. składane,pamięć,funkcja parkingowa,elektrochromatyczne,projekcja logo) | |
| Przygotowanie do ogrzewania kierownicy | |
| Przygotowanie do ogrzewania foteli przednich | |
| Przygotowanie do systemów asystujących kierowcy Plus | |
| 9. Szyby przyciemniane: tylna i boczne tylne | - |
| 10. Tapicerka perforowana ze skóry ekologicznej Sensatec | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto)

KorektyPierwsza rejestracjaWyposażenieOgumienieInne

Aktualna sytuacja rynkowa

Uszkodzenia, stan

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 03-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 25-03-2026

Rzecznawca DEKRA:
Kacper Sosnowski (WSP)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Ściana boczna lewa	do 150
10	Pokrywa/klapa tylna	do 150
11	Ściana boczna prawa	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Drzwi przednie prawe	do 150
15	Próg prawy	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

fabryczne

-
- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
 - Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
 - Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
 - Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
 - Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
 - Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Cztery dywaniki w bagażniku. Rysy na samochodzie.

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tyl



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.
Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.
Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.
Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Widok przez otwarte drzwi tylne lewe

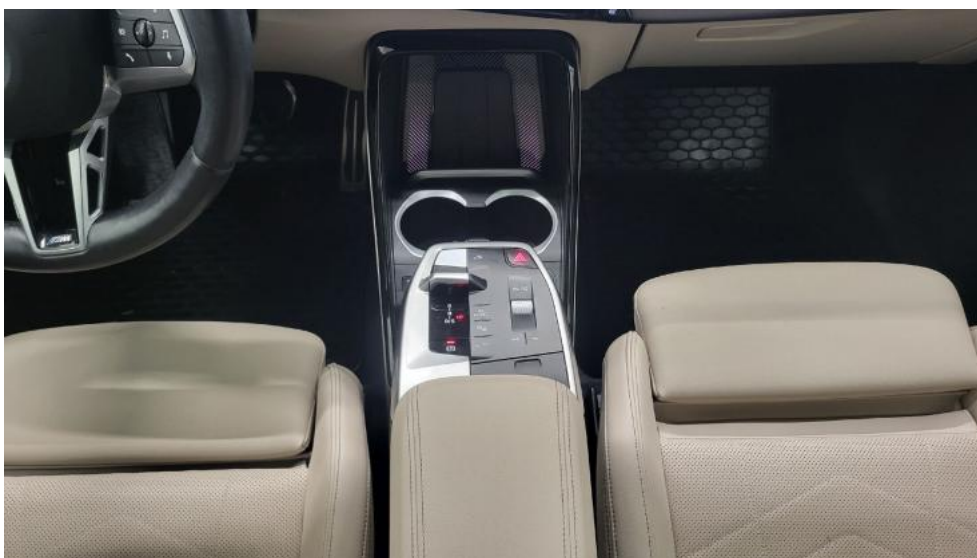


Fot. 28.
Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

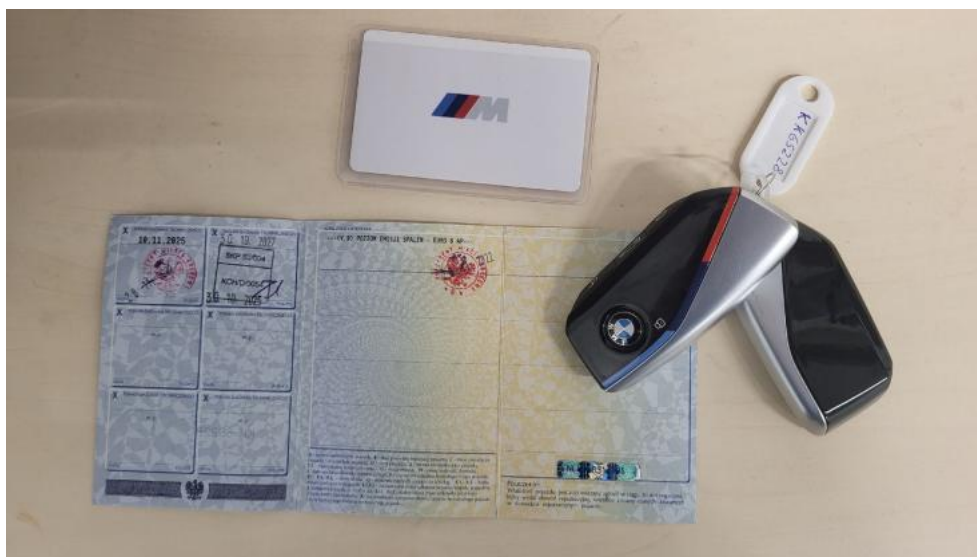


Fot. 29.
Konsola środkowa

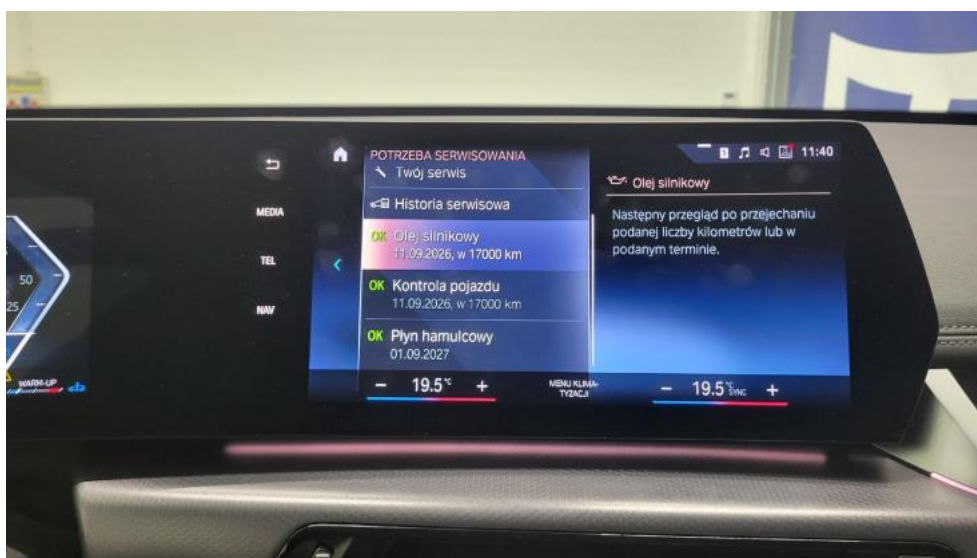


Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

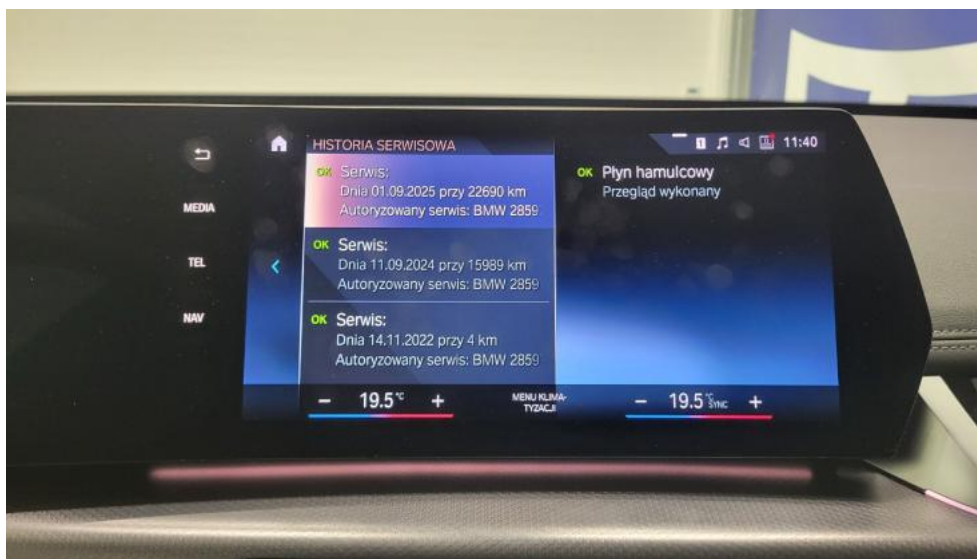


Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze

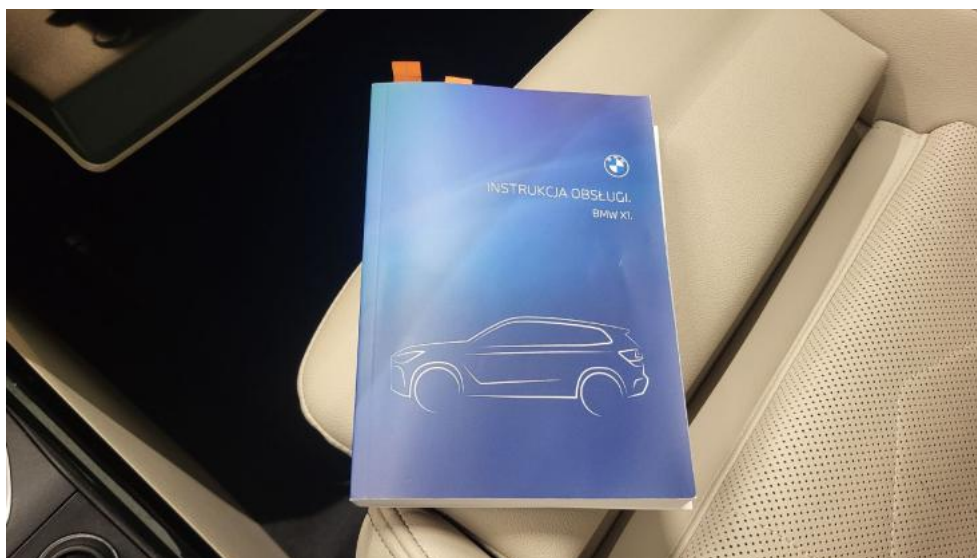


Fot. 34.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 36.
Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zestaw naprawczy koła



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

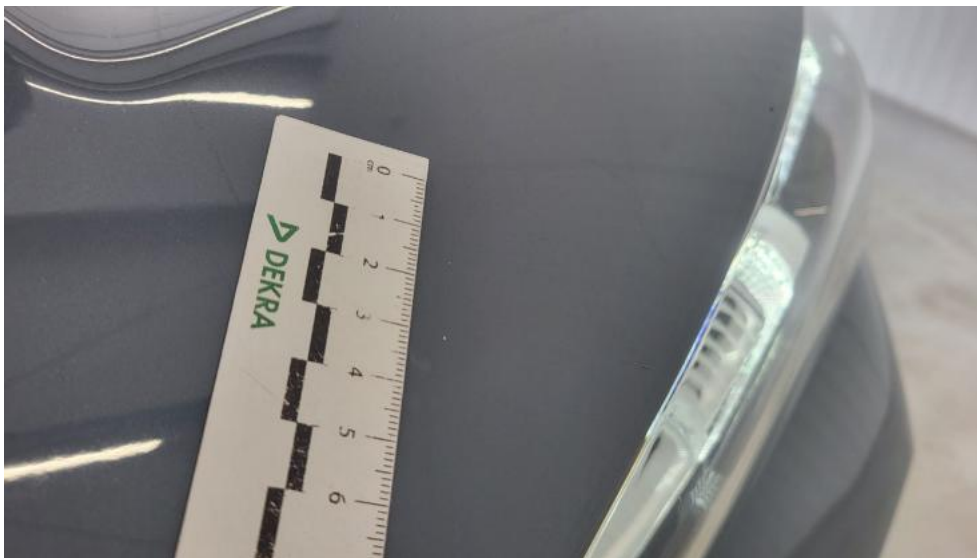


Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

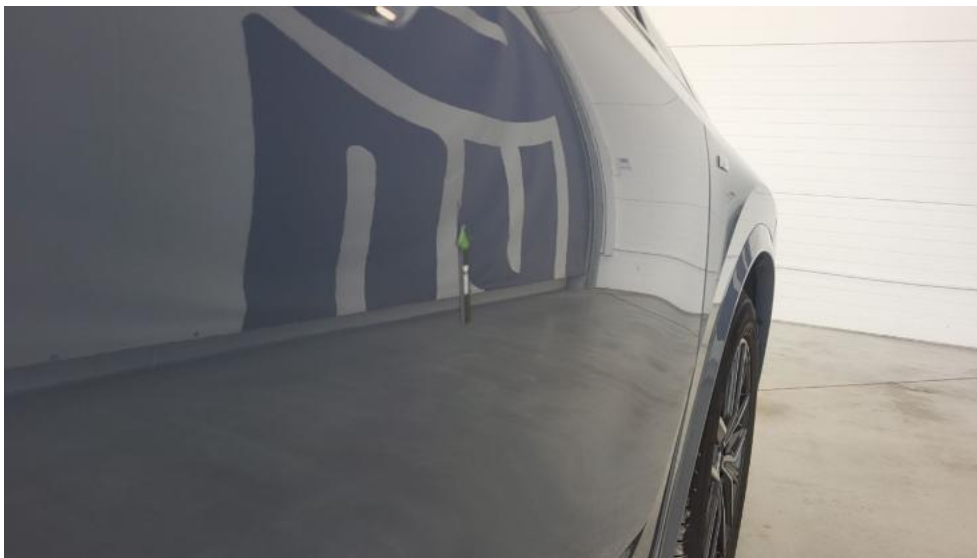


Fot. 41.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1



Fot. 42.
Listwa błotnika przedniego P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1

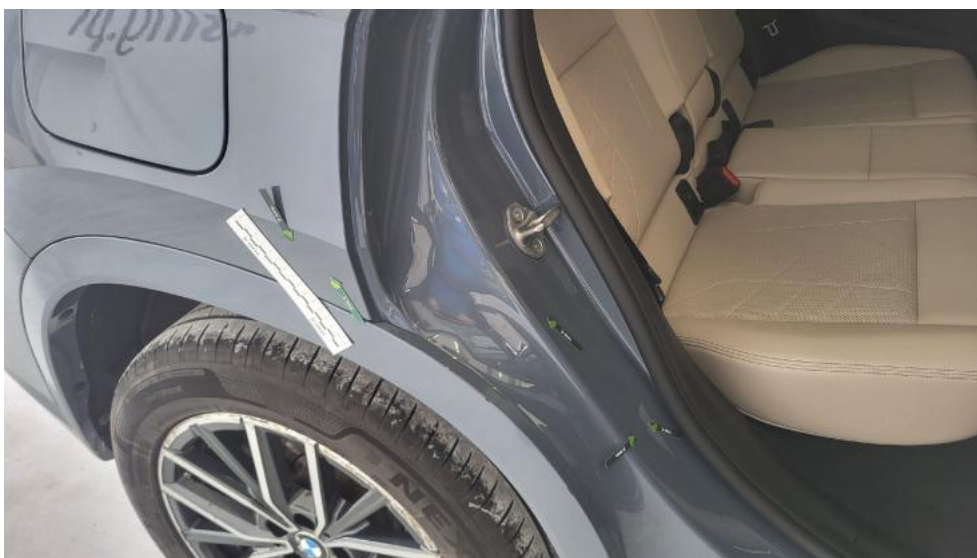


Fot. 44.
Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 46.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Listwa krawędzi błotnika tył P - Rysa/odprysk 1



Fot. 48.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.
Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 50.
Drzwi przed L - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 52.
Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.
Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 54.
Klamka drzwi prz L - Rysa/odprysk 1