

DEKRA's commission No. : PKOL(W)/LODZ/05215/26/01/21
commission/ damage No. : 24/042905
Date of commission: 21-01-2026

DEKRA Poland - Headquarters
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Client :

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Expert:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

NOTE:

Due to the use of the document it was removed from it any information relating to the value of the vehicle, the price of equipment, adjustments, etc..

Vehicle data

Group of objects (Eurotax)	cars
EC code (Eurotax)	0154914
Manufacturer	TOYOTA
Model	Proace City Verso 19-24
Type / version	Proace City Verso Long 1.5 D-4D Business Aut.
Body type	KOM
Number of doors / seats	5/5
Curb weight [kg]	1614
Gross vehicle weight [kg]	2300
Wheelbase 1/2	2975
Engine type	Automatic ignition
Pollution reduction system	DPF
Engine capacity [ccm]	1499
Engine Power [hp/kW]	130/96
Gearbox	automatic
Registration /record No.	EL1LK78
VIN / serial number	YAREBYHZ3RJ779997
Date of first registration	23-10-2024
Date of next. tech. test	23-10-2027
Year of manufacture	2024 (year has been verified with the manufacturer's base)
Readout [km]	27 401 (read)
Body color / type of coating	silver/double-layered, metallized

Tyres

axle	Wheel	Manufacturer, type	Size	Measured profile
Front	right	BRIDGESTONE, BLIZZAK LM005	205/60 16 92H	4,0 mm
	left	BRIDGESTONE, BLIZZAK LM005	205/60 16 92H	4,5 mm
back	right	BRIDGESTONE, BLIZZAK LM005	205/60 16 92H	5,0 mm
	left	BRIDGESTONE, BLIZZAK LM005	205/60 16 92H	5,0 mm

Standard equipment by Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. Air conditioning | 21. Luggage:other |
| 2. Armrest (s) front, Driver seat height adjustable, Driver seat with adjustable inclination, Lumbar adjust driver | 22. Lusterka zewnętrzne lakierowane w kolorze fortepianowej czerni |
| 3. Automatic dimlight activation | 23. On board monitor |
| 4. Bluetooth interface, Hands-free system | 24. Other |
| 5. Bluetooth interface, Radio, USB in | 25. Oświetlenia przestrzeni pasażerskiej |
| 6. Body-coloured bumpers | 26. PSC - układ wczesnego reagowania w razie ryzyka zderzenia |
| 7. Cargo net | 27. Power windows front, Power windows rear |
| 8. Cruise control | 28. Rear swing door with window |
| 9. Door mirror(s) electrically adjustable in general, Door mirrors heated | 29. Rear wiper |
| 10. Driver airbag, Head airbags front, Passenger airbag, Side airbag driver, Side airbag driver and passenger | 30. Remote controlled central locking |
| 11. ESP (Electronical Stabilizing Program) | 31. Schowek ponad głowami w przestrzeni pasażerskiej |
| 12. Exterior design: other | 32. Sliding door with window right, Sliding door with window left |
| 13. Exterior design: other | 33. Steel rims |
| 14. Floor mat | 34. Szyba tylna ogrzewana |
| 15. Full size spare wheel | 35. Textile upholstery |
| 16. Hill holder | 36. Traffic sign recognition |
| 17. Interior: other | 37. Tyre pressure control (RDC) |
| 18. Kluczyki zdalne (x2) | 38. Uchwyty ISOFIX na wszystkich siedzeniach drugiego rzędu |
| 19. Lane control assistant | 39. Uchwyty w bagażniku szt. 4 |
| 20. Luggage compartment cover | 40. Uni-Lackierung |

Dealer's equipment (selected items)

- | | |
|---|---|
| 1. Metallic paint | - |
| 2. Seats: other | - |
| Fotele tylne w trzecim rzędzie, indywidualne, rozkładane i demontowalne szt.2 | |

Base value of the vehicle

Base value of the vehicle by Eurotax (net) -

Corrections

First registration

Equipment

Tyres

Other

Current market situation -
Uszkodzenia stan -

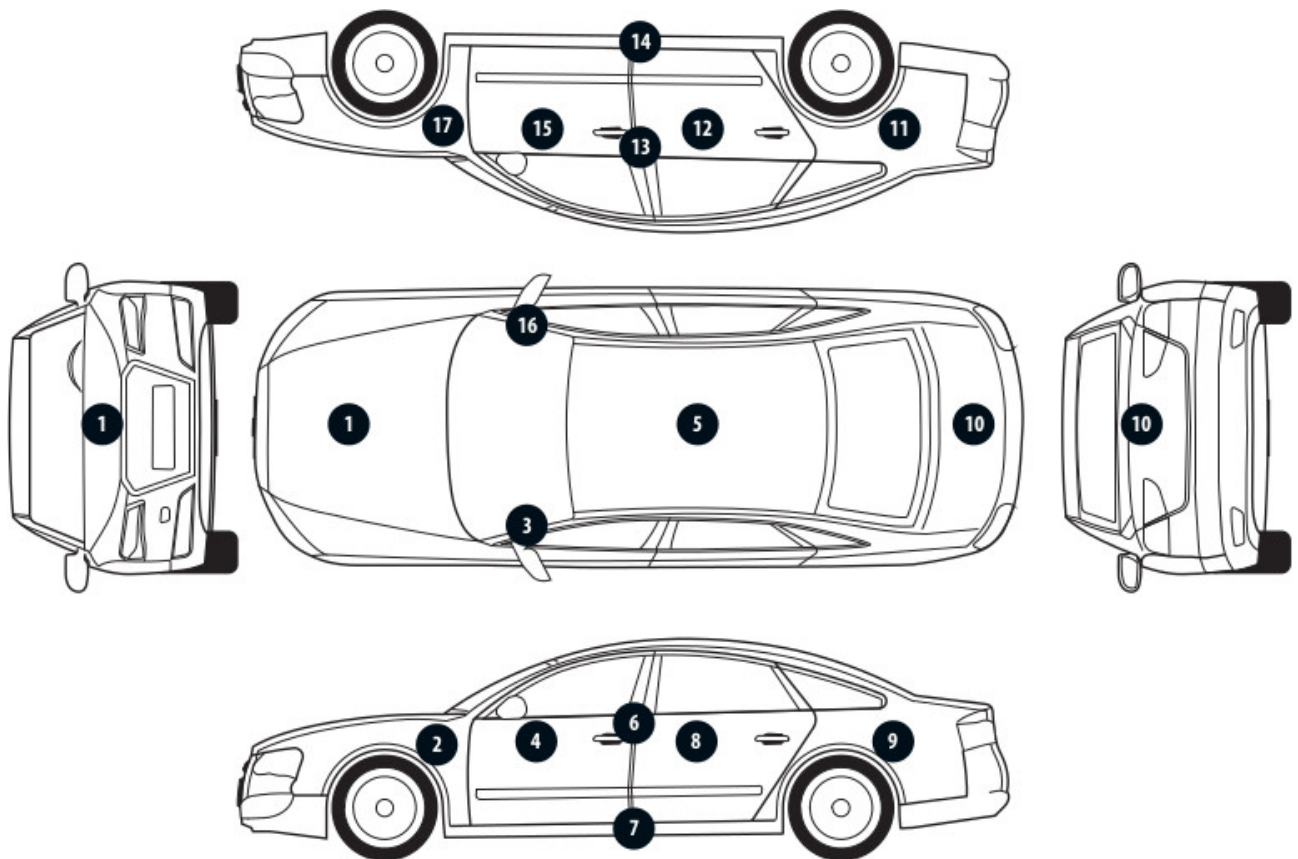
Above figure was estimated on the basis of price quotations of used cars on the Polish market Eurotax (database number 02-2026 POL) with regard to technical and market parameters affecting the value of the vehicle.

Basic print without information about the vehicle's value - duey to use of the document any information relating to the value of the vehicle, the price of equipment, adjustments, etc.. were removed

Date: 16-02-2026

DEKRA's expert:
Kacper Sosnowski (WSP)
Andrzej Sosnowski

Document issued electronically valid without signature.

Measurement of thickness of the vehicle lacquer coating


No. of controlled item	Controlled item	Measured range of thickness of the lacquer coat [μm]
1	Front cover	to 150
2	Front left fender	to 150
3	Left front pillar	to 150
4	Front left door	to 150
5	Roof	to 150
6	Left middle pillar	to 150
7	Right side sill	to 150
8	Left rear door	to 150
9	Rear left fender	to 150
10	Cover/lid	to 150
11	Right rear fender	to 150
12	Right rear door	to 150
13	Right middle pillar	to 150
14	Right side sill	to 150
15	Front right door	to 150
16	Right front pillar	to 150
17	Front right fender	to 150

Description of the technical condition

A detailed description of the technical condition contains in Description of the technical condition attached to following expertise.

General comments - regarding valuation**Vehicle documents**

During the inspection the registration proof of the vehicle was presented and its photo was taken and enclosed to the expertise.

During the inspection the service book of the vehicle was not provided.

Information concerning the origin of the vehicle

Lack of reliable data.

Anti-theft protection - immobilizer

- as a result of the inspection of the vehicle found no malfunctions of the immobilizer in the extent possible to determine during the inspection of the vehicle in the non- workshop conditions.

Anti-theft protection - other:

not found

Additional comments on the car:

Not applicable.

Test drive

Test drive of the vehicle was conducted. Test drive in the full extent is not possible. Comment below:
ograniczenia placowe

Checking of the correctness and / or construction of identification / serial numbers of the object:

Not tested

Verification of the accuracy of the object data, including year of production, and other.

Not conducted - adopted according to the documents presented and indicated sources.

- The read odometer status has not been verified with records in electronic equipment of the vehicle.
- This expertise is used exclusively to estimate the market value of the item pricing and can not be used for any purpose other than those mentioned above.
- An expert assumes no responsibility for hidden defects (legal and physical) and the possible consequences arising from the continuing use of the subject of valuation, and for the consequences of using the same valuation.
- The above pricing is not an expertise of the technical condition of the subject of valuation and as such can not be considered, in particular, can not be treated as a guarantee for the sales subject of the valuation for estimated value.
- This evaluation may not be published as whole in any document without consent of its executors and without their consent as to the form and contents of such publication.
- The evaluation has been carried out basing on delivered documentation and organoleptic examination of the assessed object. No diagnostic examination has been carried out, nor any workshop verification of the

assessed object.

- This expertise has been issued basing on inspection of the assessed object in conditions ruling in its availability location.

Comments to the commission - regarding valuation

Kluczyki

TAK

2

Expert comments - regarding valuation

Rysy na samochodzie.

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Restrictive disclaimer - regarding valuation

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 1.
Przekątna przednia lewa



Photo 2.
Przód

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 3.

Przekątna przednia prawa



Photo 4.

Bok prawy z przodu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 5.
Bok prawy z tyłu



Photo 6.
Przekątna tylna prawa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 7.

Tył



Photo 8.

Przekątna tylna lewa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 9.

Bok lewy z tyłu



Photo 10.

Bok lewy z przodu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 11.

Próg lewy (widok od przodu)



Photo 12.

Próg prawy (widok od przodu)

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 13.
Spód pojazdu przód



Photo 14.
Spód pojazdu tył

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 15.
Bagażnik



Photo 16.
Koło zapasowe

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 17.
Komora silnika



Photo 18.
Numer identyfikacyjny

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 19.

Tabliczka znamionowa



Photo 20.

Zestaw wskaźników - przebieg

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 21.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Photo 22.

Kierownica z lewej strony

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 23.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Photo 24.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 25.

Konsola środkowa



Photo 26.

Tunel środkowy

A close-up view of the driver's side interior of a Toyota Aygo. The steering wheel is black with a textured grip and features the Toyota logo in the center. The dashboard is black with a digital display showing '102.00 MHz'. The infotainment screen is located to the right of the steering wheel, displaying a radio interface. The center console has a gear shifter and handbrake. The overall design is modern and compact.

[illegible]

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 29.

Dow. Rej. Str.2 i klucze

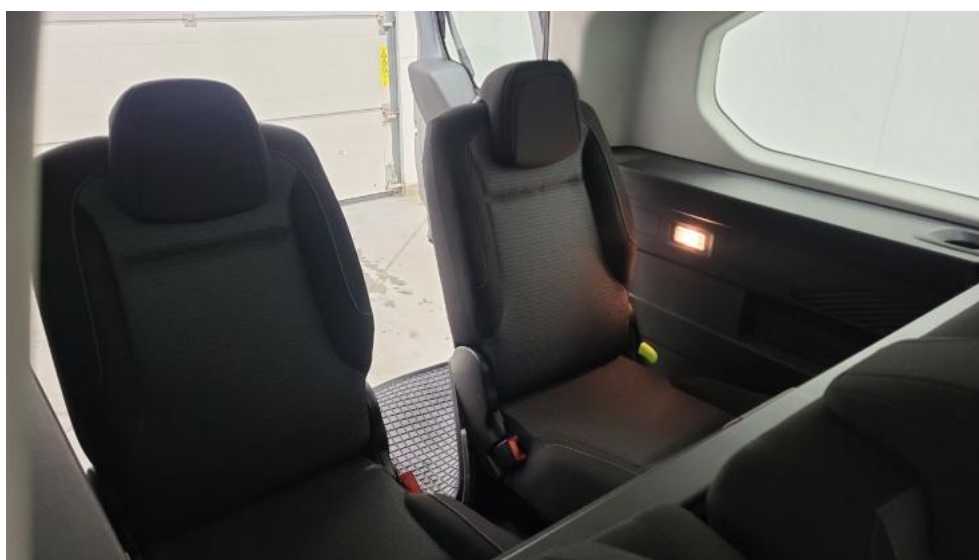


Photo 30.

Zdjęcie do protokołu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 31.

Zdjęcie do protokołu



Photo 32.

Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 33.

Szyba czołowa - zdjęcie poglądowe 1

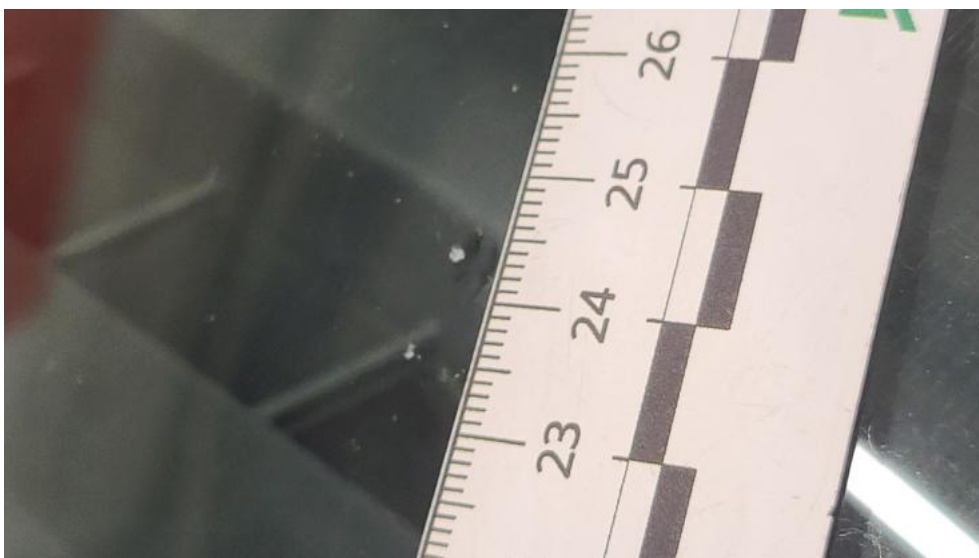


Photo 34.

Szyba czołowa - Pęknięcie/rozerwanie 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 35.

Zderzak - Rysa/odprysk 1



Photo 36.

Kołpak przedni P - Rysa/odprysk 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 37.

Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1

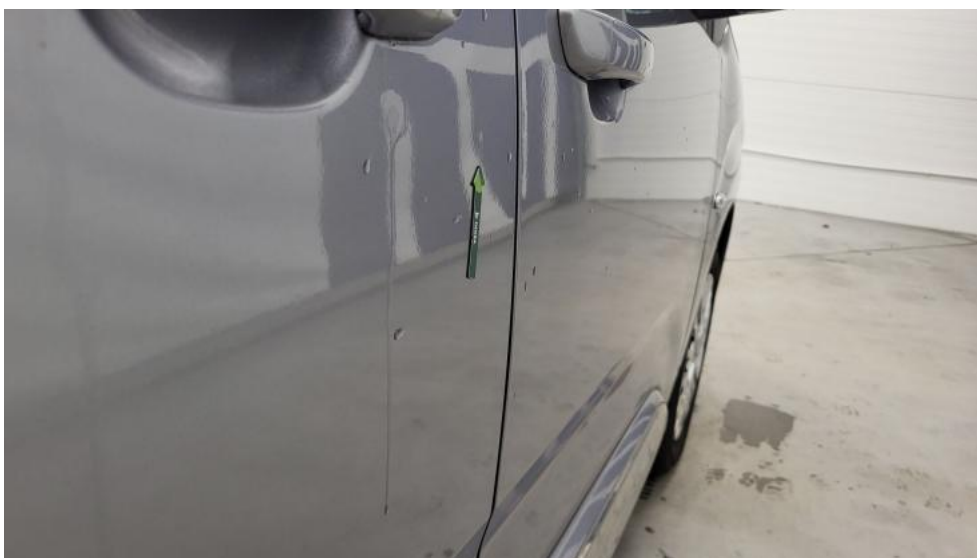


Photo 38.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 39.

Próg P - Rysa/odprysk 1



Photo 40.

Ścianka tylna P / Ścianka boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 41.

Pokrywy bagażnika - Rysa/odprysk 1



Photo 42.

Ścianka tylna L / Ścianka boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 43.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Photo 44.

Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 45.

Fotel prz. praw. - Inne 1



Photo 46.

Tapicerka drzwi przednich P - Rysa/odprysk 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION

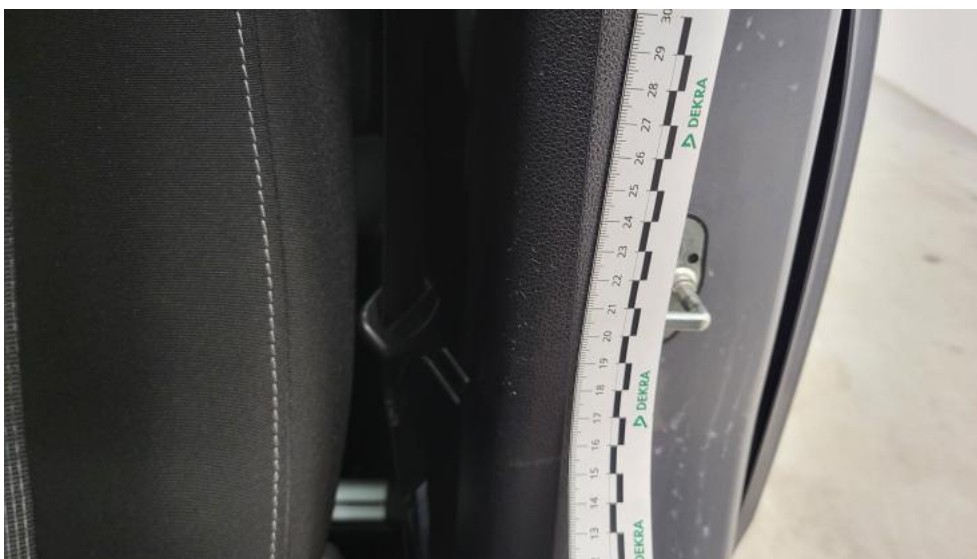


Photo 47.

Wykładzina(y) słupka środkowego L - Rysa/odprysk 1