

Nr zlecenia: 48/04/07/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 04.07.2025

Zleceniodawca:

PKO Leasing
 wi tokrzyska 36
 00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

in . Szymon Mróz/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoz



P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] VII-2025

Rodzaj pojazdu:	Ci gnik samochodowy	VIN:	W M A 8 9 K Z Z 6 M P 1 6 3 9 8 4
Marka:	MAN	Nr rejestracyjny:	PO2VE62
Model pojazdu:	28.510 TGX E6 28.0t	Nr Info-Expert:	148-02524
Wersja:	BL-SA(GX)	Rok produkcji:	2021

Wskazanie drogomierza	521007 km
Data pierwszej rejestracji	22.04.2021
Data wykonania badania technicznego	29.03.2025
Rodzaj zabudowy	ci gnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	wielkopojemna (odchylana) / GX
Dopuszczalna masa całkowita / Ładowność	26000 kg / 17166 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x2 / automatyczna dwusprzęgłowa
Zawieszenie osi I / II / III	resory / poduszki / poduszki
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12419 ccm / 375kW (510KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 *ABS - system zapobiegający cyfrowemu blokowaniu kół	14 *O III unoszona
2 *Autoalarm	15 *Podgrzewacz paliwa
3 *Dach regulowany elektrycznie	16 *Radioodtwarzacz
4 *Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	17 +Retarder
5 *Hamulec silnikowy	18 *Spoiler dachowy

6 *Immobilizer	19 *Spoilery boczne
7 *Instalacja do podł czenia przyczepy	20 *System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
8 *Kabina sypialna	21 *System p/po lizgowy przy przyspieszaniu ASR
9 *Klimatyzacja automatyczna	22 *Tachograf
10 *Le anka	23 *Tempomat
11 *Lodówka	24 *Zamek centralny
12 *Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie	25 *Zawieszenie tylne pneumatyczne
13 *Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie	

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- +CB Radio
- +Fotel kierowcy podgrzewany
- +O wietlenie akcesoryjne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*TEGRYS TE48-D 315/70/R22,5	12,8
Przednie prawe:	*TEGRYS TE48-D 315/70/R22,5	13,2
II Osi LZ:	PIRELLI 315/70 R22.5 154/150L TH 01 ENERGY (152M) TL	12,0
II Osi LW:	PIRELLI 315/70 R22.5 154/150L TH 01 ENERGY (152M) TL	12,0
II Osi PZ:	PIRELLI 315/70 R22.5 154/150L TH 01 ENERGY (152M) TL	10,0
II Osi PW:	PIRELLI 315/70 R22.5 154/150L TH 01 ENERGY (152M) TL	10,0
III Osi LZ:	MICHELIN 295/60 R22.5 150/147K XDA 2+ ENERGY TL (NAP D)	6,6
III Osi LW:	MICHELIN 295/60 R22.5 150/147K XDA 2+ ENERGY TL (NAP D)	6,6
III Osi PZ:	*CONTINENTAL CONTI ECO PLUS HD3 295/60/R22,5	8,6
III Osi PW:	*CONTINENTAL CONTI ECO PLUS HD3 295/60/R22,5	8,6

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	(-)
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓ NE:	
Aktualno bada technicznych	(-)
Stan utrzymania i dbało o pojazd	(-)
Weryfikacja uszkodze mechanicznych	(-)
KOREKTY RÓ NE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Legalizacja tachografu z dnia 10.08.2023r

Na tablicy wskaźników widnieje kontrolka serwisowa.

Wartość bazowa pojazdu ustalona na podstawie ofert na pojazdy podobne, uwzględniając stan utrzymania wycenianego.

Po postoju z pojazdu uchodzi ciśnienie powietrza z układów pneumatycznych z tego względu zastosowano korektę weryfikacji uszkodzeń mechanicznych.

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo informujemy, że jazda próbna została przeprowadzona w warunkach parkingowych z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieją możliwość, że w innych okolicznościach mogą zostać ujawnione dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas oględzin Rzeczoznawcy.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

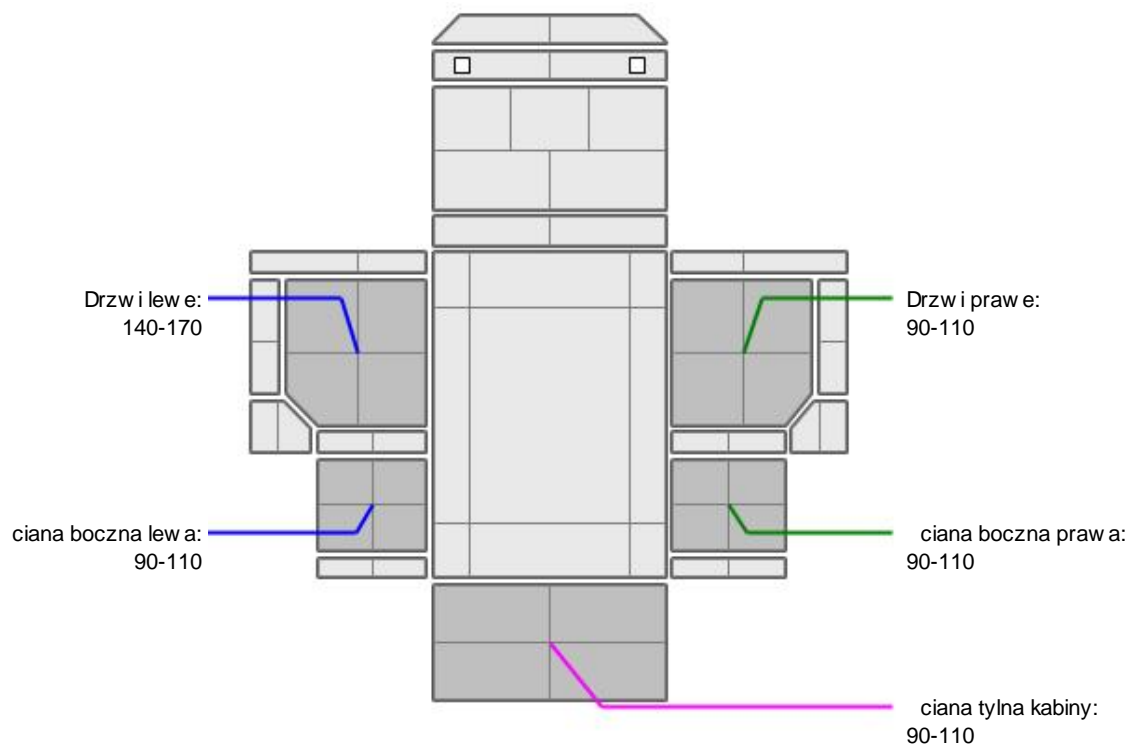


KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	140-170	
2	ciana boczna	L	90-110	
3	Drzwi	P	90-110	
4	ciana boczna	P	90-110	
5	ciana tylna kabiny		90-110	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Połamana		
3	Błotnik LT		Rozerwany		
4	Lampa zespolona tylna	P	Pęknięty klosz		
5	Szyba przednia		Pęknięcie		
6	Schówek lewy		Zdeformowany		

7	Schówek prawy		Zdeformowany		
---	---------------	--	--------------	--	--



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Przepalony miejscowo poszycie		
2	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P	Zarysowania		

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



UKŁAD HAMULCOWY

Nieszczelny układ pneumatyczny.

JAZDA KONTROLNA

1	Główny silnik	BEZ UWAG
2	Główny zawieszający	BEZ UWAG
3	Zmiana biegów, działanie sprzęgła	BEZ UWAG
4	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
5	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	TAK
2	Kluczyki (ilość sztuk)	1
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Instrukcja obsługi	TAK
5	Gaśnica	TAK
6	Trójkąt ostrzegawczy	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Salon Polska
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na ramie pojazdu zgodny z DR
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Zweryfikowano w bazie Cepik

Zastrzeżenia ograniczają opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawca sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

- ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjąć to w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii załono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieją inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postępu (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



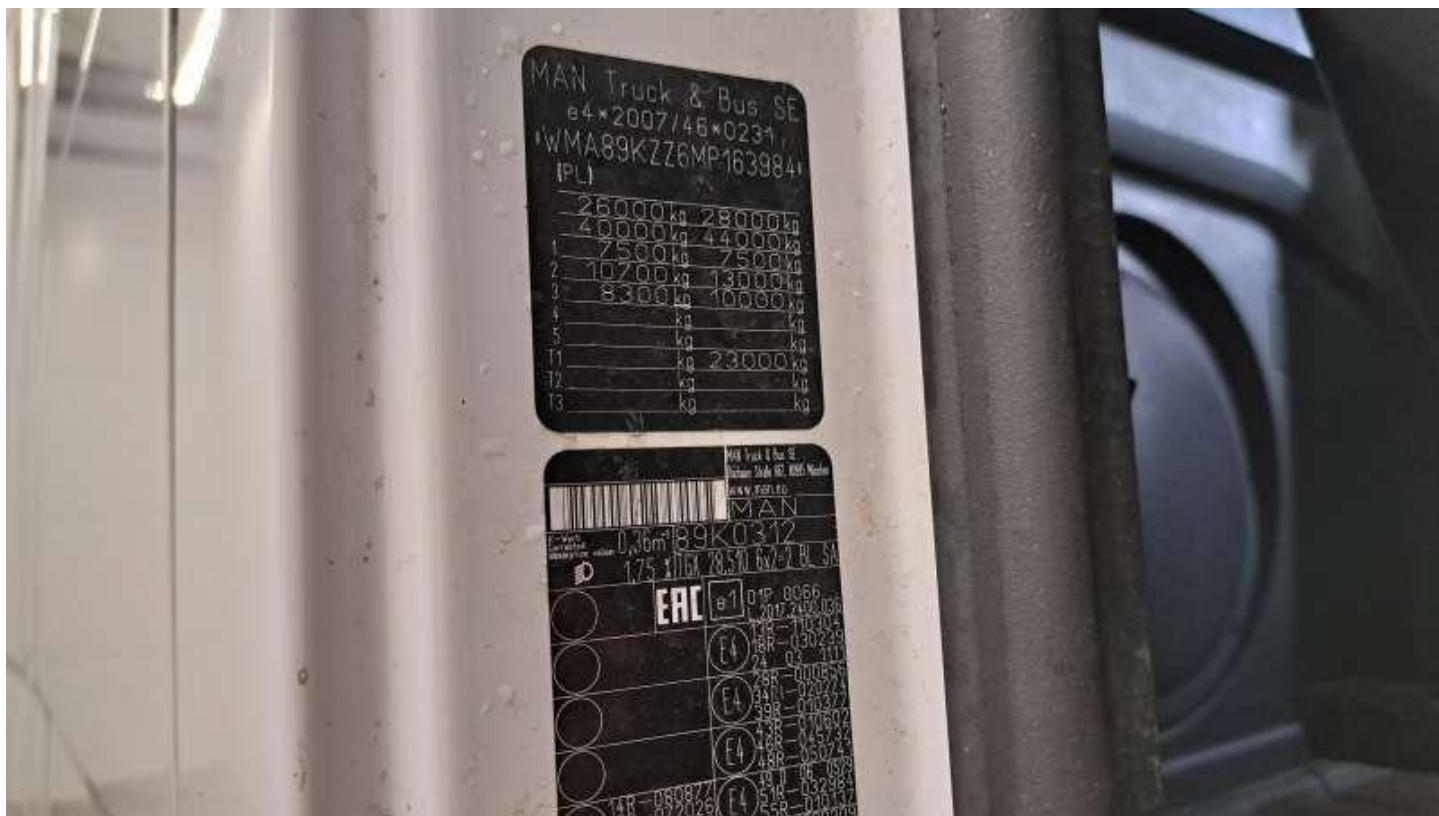
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 65

Dokument wystawiony elektronicznie, waży bez podpisu