

Nr zlecenia: 65/18/09/2026/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2026/10/04

**Zleceniodawca:**

PKO Leasing  
Świętokrzyska 36  
00-116 Warszawa

**Rzeczoznawca:**

Maksymilian Horyd/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU               |                     | Dane: [N] X-2026                  |                          |
|--------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| Rodzaj pojazdu:                            | <b>Naczepa</b>      | VIN:                              | <b>WSM00000003368931</b> |
| Marka:                                     | <b>SCHMITZ</b>      | Nr rejestracyjny:                 | <b>WGM4467P</b>          |
| Model pojazdu:                             | <b>SCS 24 35.0t</b> | Nr Info-Ekspert:                  | <b>181-00056</b>         |
| Wersja:                                    | <b>13.62 EB</b>     | Rok produkcji:                    | <b>2021</b>              |
| Data pierwszej rejestracji                 |                     | 2021/09/06                        |                          |
| Data ważności badania technicznego         |                     | 2027/01/05                        |                          |
| Rodzaj naczepy                             |                     | skrzyniowa z opończę typu kurtyna |                          |
| Dop. masa całkow. / Masa własna            |                     | 35000 kg / 6631 kg*               |                          |
| Zawieszenie osi / Rozstaw osi              |                     | poduszki / 1310 mm                |                          |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) |                     | Biały                             |                          |

| WYPOSAŻENIE STANDARDOWE                                         |                                            |      |                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------------------|
| L.p.                                                            | Nazwa elementu wyposażenia                 | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                                           |
| 1                                                               | Dach suwany Schmitz                        | 12   | Panel sterowania z funkcją automatycznej regulacji wysokości jezdnej |
| 2                                                               | Drabinka wysuwana z tyłu naczepy           | 13   | Podłoga - sklejka wodoodporna 28 mm                                  |
| 3                                                               | Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości | 14   | Podłoga o nośności 8t                                                |
| 4                                                               | Hamulce tarczowe Rotos                     | 15   | Podpory postojowe Jost                                               |
| 5                                                               | Hamulec postojowy pneumatyczny             | 16   | Regulacja wysokości położenia platformy z funkcją Auto-Reset         |
| 6                                                               | Kłonicze przesuwne 3 pary Schmitz          | 17   | System hamulcowy elektroniczny EBS                                   |
| 7                                                               | Kosz na 2 koła zapasowe                    | 18   | Ściana przednia aluminiowa                                           |
| 8                                                               | Odboje gumowe                              | 19   | Światła obrysowe                                                     |
| 9                                                               | Odbojnice gumowe na tylnym zderzaku        | 20   | Uchwyty do mocowania ładunku 13 par                                  |
| 10                                                              | Opończa z niezależnie przesuwanymi bokami  | 21   | Zawieszenie pneumatyczne                                             |
| 11                                                              | Osie bezobsługowe SAF                      |      |                                                                      |
| L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego |                                            |      |                                                                      |
| 1                                                               | Układ hamulcowy dwuobwodowy pneumatyczny   |      |                                                                      |
|                                                                 | Układ hamulcowy dwuobwodowy                |      |                                                                      |
|                                                                 | Układ hamulcowy pneumatyczny               |      |                                                                      |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ                                             | Bieżnik [mm] |
|-----------------|--------------------------------------------------------|--------------|
| Przednie lewe:  | *PIRELLI 385/55 R22.5 160K ITINERIS TRAILER 90 Naczepa | 3,8          |
| Przednie prawe: | *ALBOURGH ACROSS T 385/55 R22.5 160K                   | 11,8         |
| II Osi lewe:    | *PIRELLI 385/55 R22.5 160K ITINERIS TRAILER 90 Naczepa | 9,5          |
| II Osi prawe:   | *PIRELLI 385/55 R22.5 160K ITINERIS TRAILER 90 Naczepa | 7,0          |
| III Osi lewe:   | *BLACKLION BT160 385/55 R22.5 160K                     | 6,5          |
| III Osi prawe:  | *BLACKLION BT160 385/55 R22.5 160K                     | 5,3          |

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ    | ( + ) |
| KOREKTY RÓŻNE:                     |       |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE               | ( - ) |

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

Oględziny wykonał: Artur Kawęcki

Wycena wykonana: Maksymilian Horyd

Długość 13.6m | Szerokość 2.4m | Wysokość 2.8m

Uwaga:

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo informujemy, że jazda próbna nie została przeprowadzona. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach mogą zostać ujawnione dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas oględzin Rzecznawcy.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

|  | KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne |       |                             |      |         |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------|-----------------------------|------|---------|
| L.p.                                                                               | Nazwa elementu                                   | L / P | Rodzaj uszkodzenia          | Opis | Fot. nr |
| 1                                                                                  | Opończa                                          | P     | Rozdarcia                   |      |         |
| 2                                                                                  | Opończa                                          | L     | Rozdarcia                   |      |         |
| 3                                                                                  | Belka tylna                                      |       | Odpryski powłoki lakierowej |      |         |
| 4                                                                                  | Drzwi tylne                                      | L     | Wgniecenia                  |      |         |
| 5                                                                                  | Narożnik tylny                                   | L     | Zarysowania                 |      |         |

|   |                  |   |                         |  |  |
|---|------------------|---|-------------------------|--|--|
| 6 | Narożnik przedni | L | Wgniecenie, zarysowania |  |  |
|---|------------------|---|-------------------------|--|--|

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

| L.p. | Nazwa elementu          | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-------------------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Skrzynka narzędziowa    | P     | Pęknięta           |      |         |
| 2    | Oslona przeciwnajazdowa | P     | Wgniecenia         |      |         |
| 3    | Oslona przeciwnajazdowa | L     | Zarysowania        |      |         |

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia                  | Opis | Fot. nr |
|------|----------------|-------|-------------------------------------|------|---------|
| 1    | Opona I osi    | P     | Zarysowanie boczne                  |      |         |
| 2    | Felga I osi    | P     | Zadrapanie boczne, ubytek materiału |      |         |

**DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

- 1 Dowód rejestracyjny TAK

**POZOSTAŁE INFORMACJE****1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

**2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

**Zastrzeżenia ograniczające opinię.**

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

- ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu – oferent, powinien samodzielnie zweryfikować wskazania, np. za pośrednictwem dostępnych źródeł takich jak [historiapojazdu.gov.pl](http://historiapojazdu.gov.pl)
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



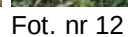
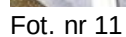
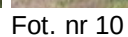
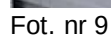
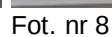
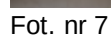
Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6





Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



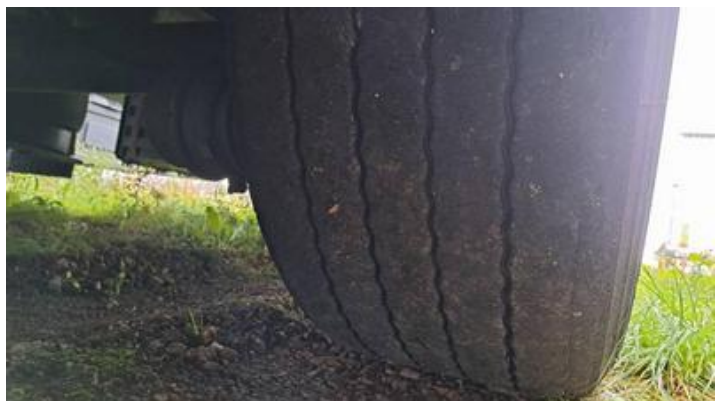
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



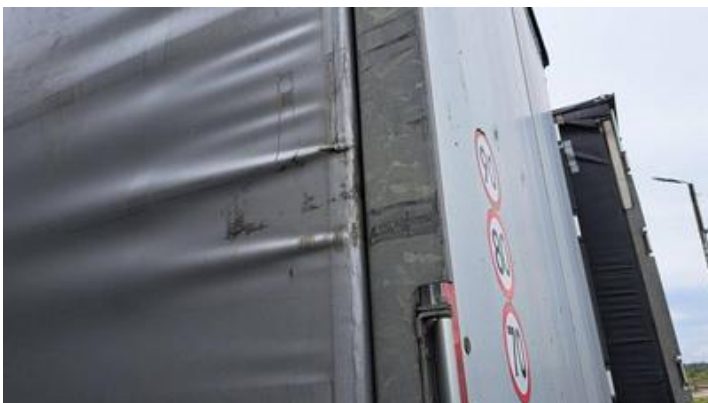
Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



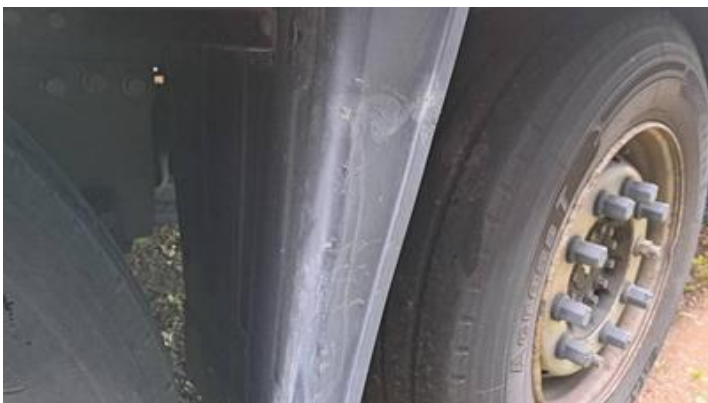
Fot. nr 44



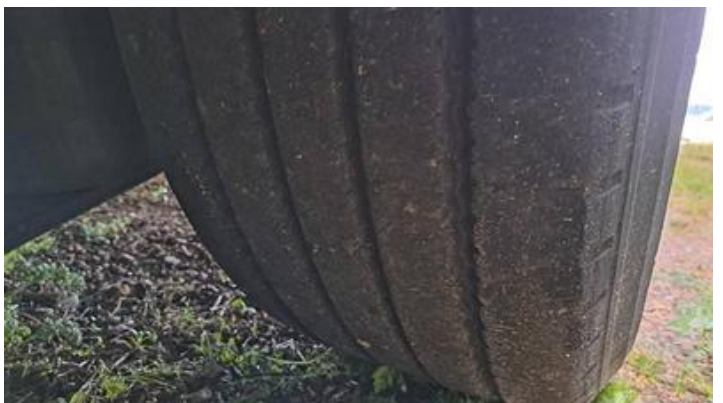
Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



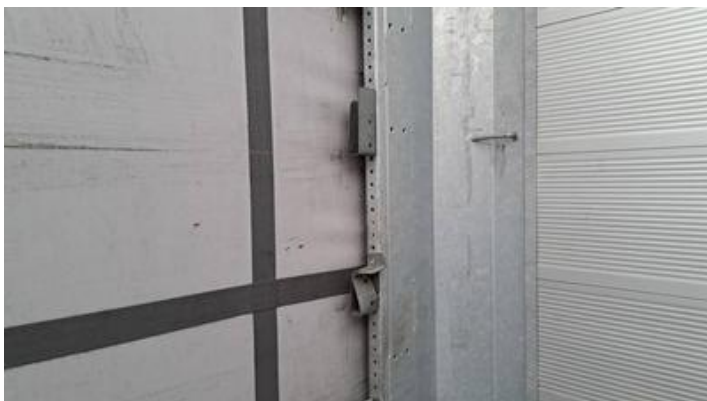
Fot. nr 71



Fot. nr 72



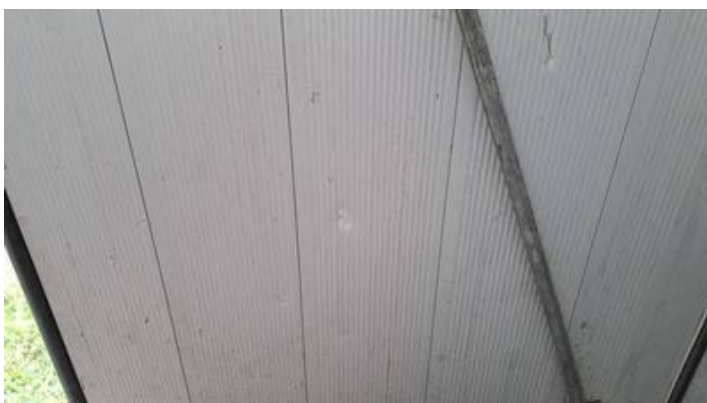
Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78

[illegible]

Fot. nr 80



Fot. nr 81

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*