

Nr zlecenia: 120/20/07/2026/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 20.07.2026

Zleceniodawca:

PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] VII-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	WDB9066351P398772
Marka:	MERCEDES-BENZ	Nr rejestracyjny:	DX9629G
Model pojazdu:	316 Sprinter BlueTEC MR`13 E6 3.5t	Nr Info-Ekspert:	022-08593
Wersja:	L	Rok produkcji:	2017
Wskazanie drogomierza	333894 km		
Data pierwszej rejestracji	12.02.2018		
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem, wydłużony 4 drzwiowy 2+1 osobowy		
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 1096 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna		
Rozstaw osi	4325 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	2143 ccm / 120kW (163KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	17	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
2	Asystent wiatru bocznego	18	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	19	System hamowania awaryjnego BAS
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	20	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
5	Filtr paliwa z separatorem wody	21	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Fotel kierowcy z pełną regulacją	22	Światła do jazdy dziennej
7	Głośniki	23	Światła z regulacją kąta pochylenia

8	Immobilizer	24	Tapicerka materiałowa czarna "Tunja"
9	Koło zapasowe	25	Tarcze kół stalowe 16"
10	Listwy boczne	26	Uchwyty do mocowania ładunków
11	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	27	Wskaźnik poziomu płynu do spryskiwaczy
12	Obrotomierz elektroniczny	28	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	29	Wyłącznik awaryjny akumulatora
14	Poduszka powietrzna kierowcy	30	Zamek centralny zdalnie sterowany
15	Przygotowanie do montażu modułu PSM	31	Zderzak przedni z zintegrowanymi stopniami
16	Przygotowanie do montażu radia		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- +Fotel kierowcy amortyzowany
- Fotel pasażera podwójny
- Klimatyzacja
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Pakiet kierownica wielofunkcyjna + komputer pokładowy
Komputer pokładowy
Kierownica wielofunkcyjna
- Podłokietnik fotela kierowcy
- Spryskiwacze reflektorów
- Stopień tylny
- System Audio 10
- Światła p/mgielne przednie
- +Wyłożenie podłogi oraz nadkoli płytą w przestrzeni ładunkowej
- Wyłożenie ścian bocznych przedziału ładunkowego

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*AUSTONE 235/65 R16C 115/113R ASR 71	6,7
Przednie prawe:	*AUSTONE 235/65 R16C 115/113R ASR 71	6,7
Tylne lewe:	*AUSTONE 235/65 R16C 115/113R ASR 71	6,5
Tylne prawe:	*AUSTONE 235/65 R16C 115/113R ASR 71	6,3

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
Ważność badania technicznego: 18.03.2026	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Informacje przekazane od zleceniodawcy: Pojazd nie został oczyszczony z folii reklamowych, ponieważ usuwanie okleiny powoduje uszkodzenie i odwarstwianie się powłoki lakierniczej. (okleja odkleja się razem z powłoką lakierniczą)

Uwaga:

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę

jego stanu technicznego. Dodatkowo, jazda próbna została przeprowadzona w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Artur Kawęcki

Wycenę wykonał: Adam Regulski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia		Wgnieciona z zarysowaniami i odpryskami powłoki lakierowej	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy	
3	Drzwi boczne przednie	L	Wgniezione z zarysowaniami i odpryskami powłoki lakierowej	Zarysowania powłoki lakierowej	
4	Drzwi boczne przednie	P	Zarysowania powłoki lakierowej	Zarysowana listwa	
5	Drzwi boczne tylne	P	Wgniezione głęboko, popękana listwa, ubytki materiału	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy, rozerwana uszczelka	
6	Słupek środkowy	P	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
7	Słupek tylny	L	Wgnieciony z zarysowaniami i odpryskami powłoki lakierowej		
8	Słupek tylny	P	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
9	Próg	L	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy	
10	Próg	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej	
11	Błotnik tylny	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
12	Ściana boczna nadwozia	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej, wgniecenia	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy	
13	Ściana boczna nadwozia	P	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej, wgniecenia	
14	Drzwi tyłu nadwozia		Wgniezione z zarysowaniami i odpryskami powłoki lakierowej	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy, Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej - od wewnątrz,	

rozerwana uszczelka

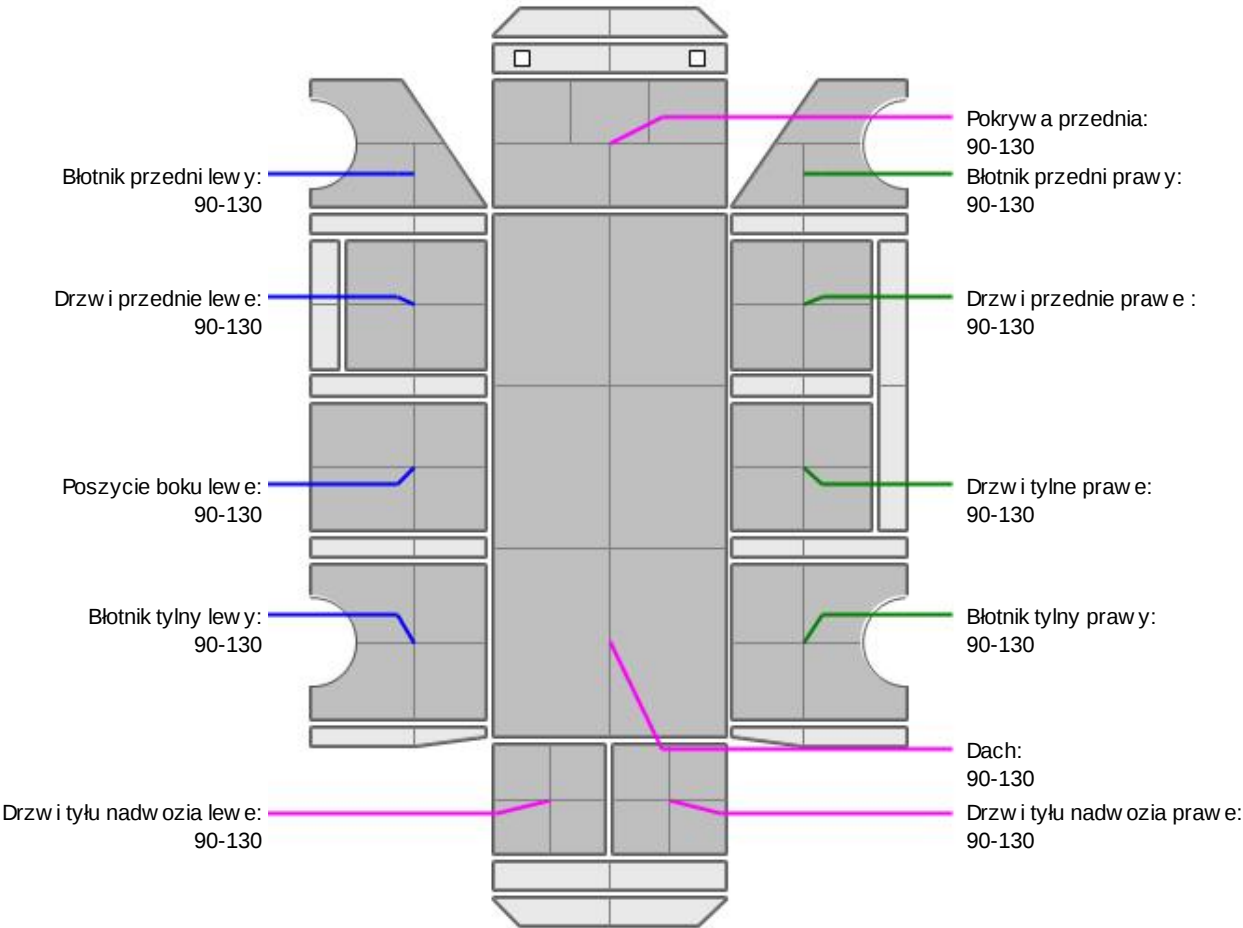
Informacje przekazane od zleceniodawcy: Pojazd nie został oczyszczony z folii reklamowych, ponieważ usuwanie okleiny powoduje uszkodzenie i odwarstwianie się powłoki lakierniczej. (okleja odkleja się razem z powłoką lakierniczą)

Pojazd pokryty okleinami reklamowymi- możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po rozklejeniu.

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		90-130	
2	Dach		90-130	
3	Błotnik przedni	L	90-130	
4	Drzwi przednie	L	90-130	
5	Poszycie boku	L	90-130	
6	Błotnik tylny	L	90-130	
7	Drzwi tyłu nadwozia		90-130	
8	Błotnik przedni	P	90-130	
9	Drzwi przednie	P	90-130	
10	Drzwi tylne	P	90-130	
11	Błotnik tylny	P	90-130	
12	Drzwi tyłu nadwozia		90-130	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych

obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykaczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, wgniecenia		
2	Reflektor	L	Zarysowany		
3	Reflektor	P	Pęknięty klosz		
4	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
5	Zderzak tylny/Stopień		Zarysowany, ubytki materiału		
6	Szyba przednia		Pęknięcia		
7	Lampa zespolona tylna	L	Zarysowania		
8	Wygluszenie ściana grodziowa		Rozerwane		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Poplamiony, podłokietnik przetarty, poplamiony		
2	Fotel przedni	P	Poplamiony		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Schówek P - uszkodzony zamek		
4	Poszycie tapicerskie drzwi tyłu nadwozia		Pęknięte		
5	Wnętrze przestrzeni ładunkowej		Liczne zarysowania, zaburzenia, wgniecenia		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Akumulator rozładowany/uszkodzony, silnik uruchomiono po podłączeniu do zewnętrznego źródła zasilania - długi rozruch pomimo podłączenia zewnętrznego źródła zasilania.

Komunikaty na zestawie wskaźników: Zużycie okł. Hamulc. Jechać do serwisu, System AdBlue Usterka, żółta kontrolka check engine.

Podwyższona głośność silnika/osprzętu.

Ciężka praca układu kierowniczego.

Ciężka praca dźwigni zmiany biegów.

Oslabione działanie hamulca pomocniczego.

Konieczna weryfikacja serwisowa.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Ogniska korozji		
2	Tarcza koła przedniego	P	Ogniska korozji		
3	Tarcza koła tylnego	L	Ogniska korozji		

4	Tarcza koła tylnego	P	Ogniska korozji		
---	---------------------	---	-----------------	--	--

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|-----------------------------------|---|
| 1 | Głośność pracy silnika | PODWYŻSZONA GŁOŚNOŚĆ SILNIKA / OSPRZĘTU |
| 2 | Praca układu kierowniczego | CIĘŻKA PRACA |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | CIĘŻKA PRACA DZWIGNI ZMIANY BIEGÓW |
| 5 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca pomocniczego | OSŁABIONE DZIAŁANIE |

Akumulator rozładowany/uszkodzony, silnik uruchomiono po podłączeniu do zewnętrznego źródła zasilania - długi rozruch pomimo podłączenia zewnętrznego źródła zasilania.
Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|-----------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | okazano 1szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | NIE SKAN DOWODU |
| 3 | Trójkąt ostrzegawczy | TAK |
| 4 | Apteczka | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z bazą CEPIK.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznanym, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



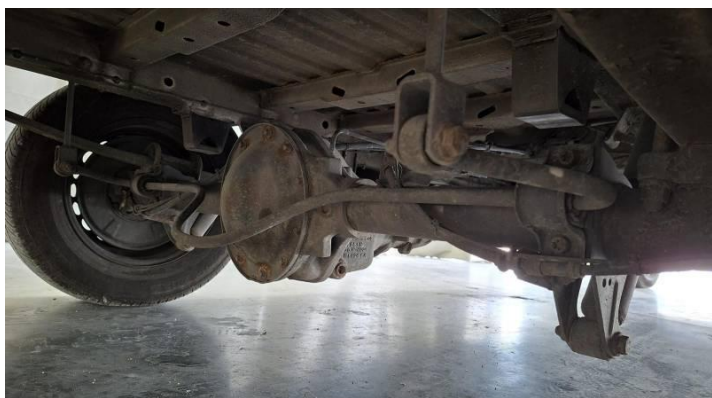
Fot. nr 52



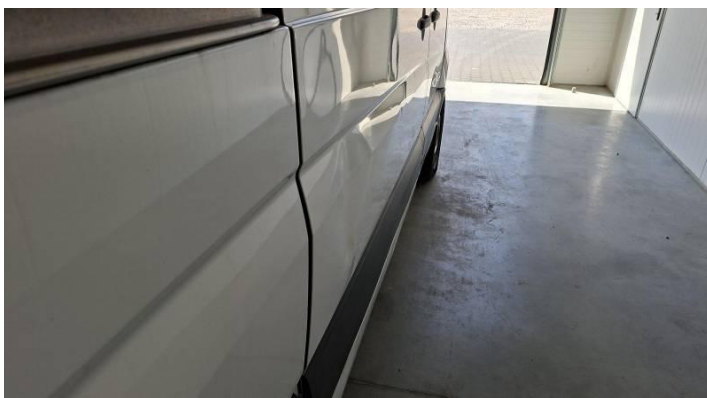
Fot. nr 53



Fot. nr 54



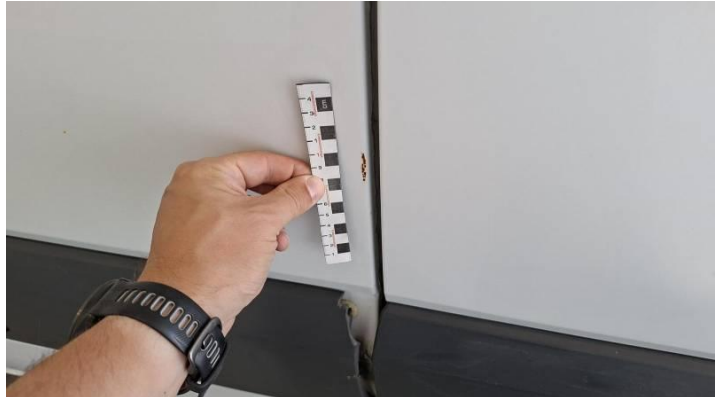
Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



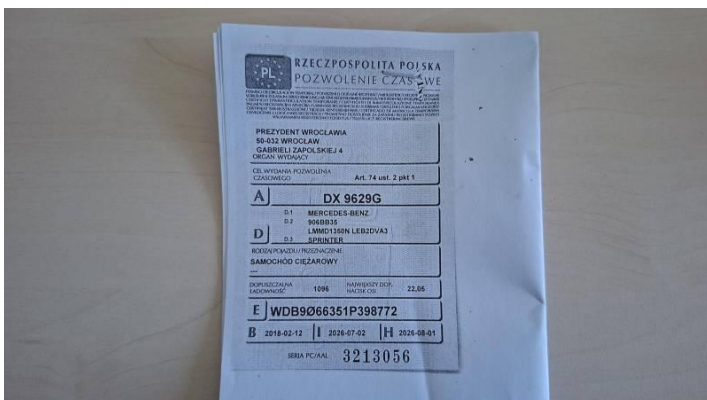
Fot. nr 93



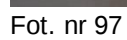
Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu