

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/75007/26/08/11
Nr zlecenia/szkody: 25/011835
Data zlecenia: 11-08-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznawcy:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
inż. Dariusz Pawliszyn
DEKRA Polska - O. Poznań

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody terenowe
Kod EC (Eurotax)	0163504
Producent	FORD
Model	Kuga 24-
Typ/wersja	Kuga 1.5 EcoBoost FWD ST-Line X aut
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1511
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2135
Rozstaw osi 1/2	2710
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	1499
Moc silnika [KM/kW]	187/137
Skrzynia biegów	automatyczna 8-biegowa
Nr rejestracyjny	WZ579JV
VIN	WF0FXXWPMFRK35186
Data 1. rejestracji	25-03-2025
Data nast. bad. techn.	25-03-2028
Rok produkcji	2024 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	33 761 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czarny/2-warstwowa metalizowana

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	CONTINENTAL, ECOCONTACT 6	225/60 18 104V	3,0 mm
	lewe	CONTINENTAL, ECOCONTACT 6	225/60 18 104V	2,0 mm
tylna	prawe	CONTINENTAL, ECOCONTACT 6	225/60 18 104V	3,0 mm
	lewe	CONTINENTAL, ECOCONTACT 6	225/60 18 104V	3,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

1. Blokada zamków tylnych drzwi – uniemożliwiająca otwarcie od środka przez dzieci
2. Czujniki parkowania - z tyłu i z przodu
3. Door Edge Protector - aktywne zabezpieczenie krawędzi drzwi
4. Driver Alert - system monitorowania koncentracji kierowcy
5. Drzwi bagażnika - zamykane/otwierane elektrycznie i bezdotykowo
6. Dywaniki podłogowe - z przodu i z tyłu, w stylizacji ST-Line
7. Emblemat ST-Line
8. Felgi aluminiowe 18", z wykończeniem w kolorze Rock Metallic, z ogumieniem 225/60
9. Ford KeyFree -system centralnego zamka z kluczem elektronicznym(przycisk Ford Power,2 zesp.kluczyka)
10. Fotel kierowcy i pasażera - kieszenie z tyłu oparę foteli
11. Fotele przednie - ergonomiczne AGR, regulacja położenia w 18 kierunkach (częściowo elektrycznie)
12. Funkcja pamięci położenia dla foteli przednich
13. Gniazdko 12V w bagażniku
14. Hamulec pokolizyjny
15. Hamulec postojowy elektryczny z funkcją Auto Hold
16. Immobilizer
17. Isofix - system mocowania fotelików dziecięcych na skrajnych siedzeniach w 2 rzędzie
18. Kanapa tylna - przesuwana
19. Kanapa tylna - składana (przycisk w bagaż.),dzielona w proporcji 60:40,z regulacją pochylenia oparę
20. Kanapa tylna - składany podłokietnik na środku, z uchwytami na kubki
21. Kierownica - wykończona skórą ekologiczną Sensico, spłaszczona u dołu, z czerwonymi przeszyciami
22. Klimatyzacja - dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury (DEATC)
23. Kolumna kierownicy z regulacją pochylenia i odległości
24. Komputer pokładowy
25. Konsola centralna - 2 gniazda USB z tyłu konsoli
41. Pakiet ochrony Ford Protect, gwarancja i serwis - 4 lata lub 80 tys. km przebiegu
42. Podsufitka w ciemnej tonacji
43. Poduszki powietrzne - boczne dla kierowcy i pasażera z przodu
44. Poduszki powietrzne - boczne kurtyny powietrzne chroniące osoby w 1 i 2 rzędzie siedzeń
45. Poduszki powietrzne - poduszki czołowe dla kierowcy i pasażera z przodu
46. Radio z SYNC4, nawigacja, DAB+, B&Q (9 głoś+wzmacniacz), Bluetooth, USB, wysł. dotykowy 13.2", AA,ACP
47. Reflektory - Full LED,statyczne (światła dzienne,mijania,drogowe i kierunkowskazy w technologii LED)
48. Reflektory automatyczne – włączające się automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła
49. Relingi bagażnika dachowego – z wykończeniem w kolorze czarnym
50. Reverse Brake Assist - System wspomagający hamowanie podczas cofania
51. Skrzynia biegów automatyczna, 8-biegowa
52. Spoiler tylny - duży, lakierowany w kolorze nadwozia
53. System Pre-Collision Assist zapobiegający kolizjom z pojazdami,pieszymi i rowerzystami
54. System automatycznego parkowania równoległego i prostopadłego Active Park Assist 2
55. System automatycznego sterowania światłami drogowymi (Auto High Beam)
56. System kamer 360 stopni
57. System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)
58. System monitorowania martwego pola (BLIS) z Cross Traffic Alert
59. System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
60. System wyboru trybu jazdy
61. Systemy ABS z elektronicznym układem podziału siły hamowania (EBD) oraz stabilizacji toru jazdy ESP
62. Szyby boczne - obramowanie w kolorze czarnym
63. Szyby boczne w przednich drzwiach – z dodatkową warstwą akustyczną
64. Szyby drzwi przednich i tylnych elektrycznie sterowane (opuszczane-podnoszone jednym przyciśnięciem)
65. Szyby w tylnej części nadwozia dodatkowo przyciemniane

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 26. Konsola centralna z podłokietnikiem i schowkiem 27. Konsola dachowa - krótka 28. Końcówki układu wydechowego w stylizacji sportowej, dwie 29. Krata wlotu powietrza dolna - w stylizacji ST-Line 30. Krata wlotu powietrza górna - w stylizacji ST-Line 31. Lakier metalizowany Bursting Green 32. Lane Keeping System(Lane Keeping Aid,Lane Departure Warning,Road Departure Warning,Road Edge Detct.) 33. Lusterka boczne - obudowy lakierowane w kolorze nadwozia 34. Lusterka boczne sterowane, podgrzewane i składane elektr., z lampkami ośw. podłóże,z funkcją pamięci 35. Lusterko wsteczne - automatycznie ściemniające się 36. Modem 5G - umożliwia bezprzewodowe aktualizacje i korzystanie z funkcji FordPass 37. Nakładki na pedały, aluminiowe 38. Nakładki na progi przednich drzwi - w stylizacji ST-Line 39. Ogranicznik prędkości inteligentny (ISA) 40. Osłona elastyczna przestrzeni bagażowej, mocowana za drugim rzędem siedzeń | <ul style="list-style-type: none"> 66. Tapicerka częściowo skórzana Nova/Neosuede, elementy skóry ekolog. Cuir, z przeszyciami Generic Red 67. Tempomat adaptacyjny z funkcją Stop&Go i Lane Centering 68. Układ kierowniczy ze wspomaganie elektrycznym (EPAS) 69. Wycieraczki przedniej szyby sterowane automatycznie, z czujnikiem deszczu 70. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera z przodu (uruchamiany w menu komputera pokładowego) 71. Wyświetlacz na tablicy zegarów - 12.3" kolorowy 72. Zaciski hamulców lakierowane w kolorze czerwonym 73. Zamek centralny – sterowany pilotem 74. Zawieszenie sportowe 75. Zawieszenie tylne - belka skrętna 76. Zestaw naprawczy ogumienia 77. Ładowarka bezprzewodowa do smartfona 78. Światła awaryjnego hamowania - pulsujące światła stop, włączające się podczas gwałtownego hamowania 79. Światła tylne - w technologii LED |
|---|---|

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|---|---|
| 1. Koło zapasowe dojazdowe | - |
| 2. Lakier metalizowany Agate Black | - |
| 3. Pakiet przygotowujący do montażu haka holowniczego, doprowadzenie wiązki elektr. do tylnego zderzaka | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wypożyczenie

OgumienieInne

Stan dbałości o pojazd -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 08-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

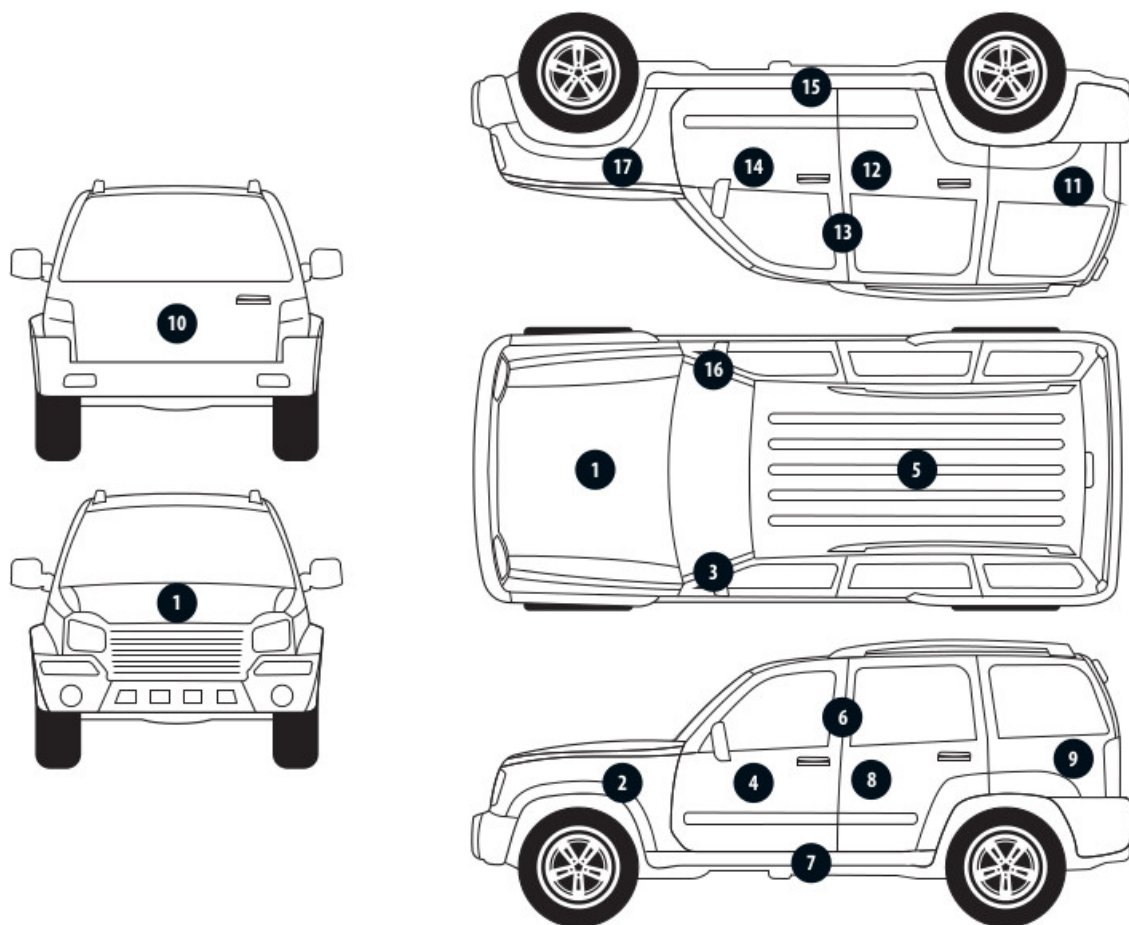
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 18-08-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (WSP)
inż. Dariusz Pawliszyn

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupki przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Ściana boczna lewa	do 150
10	Pokrywa/klapa tylna	do 150
11	Ściana boczna prawa	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowy prawy	do 150
14	Drzwi przednie prawe	do 150
15	Próg prawy	do 150
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
parking

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach

strona 6/37

występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Odpryski na szybie czołowej.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

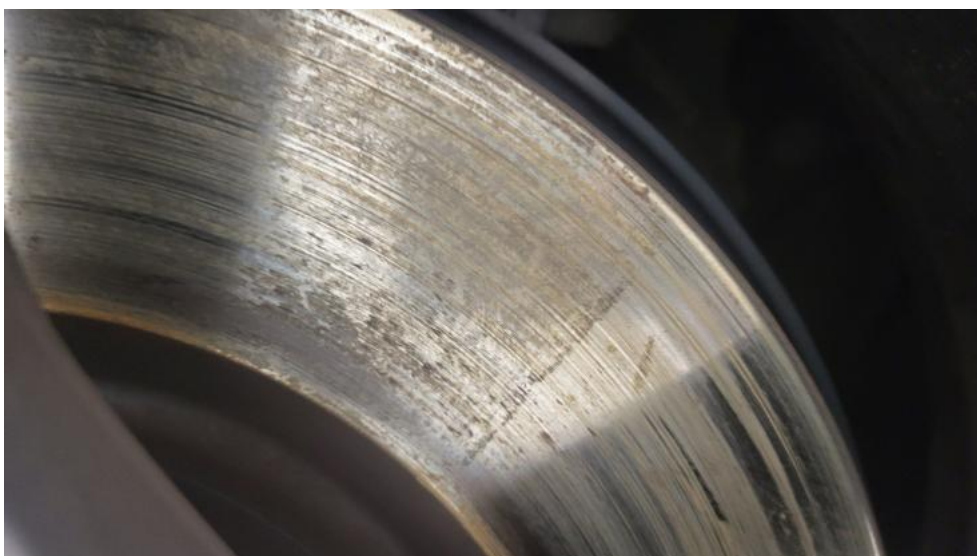
Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Zestaw wskaźników - serwis



Fot. 26.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Kierownica z lewej strony



Fot. 28.
Widok przez otwarte drzwi tylne lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.



Fot. 30.

Konsola środkowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Tunel środkowy



Fot. 32.
Kierownica (na wprost)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dowód rej. Str. 1



Fot. 34.
Dow. Rej. Str. 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Kluczyki



Fot. 36.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 40.

Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

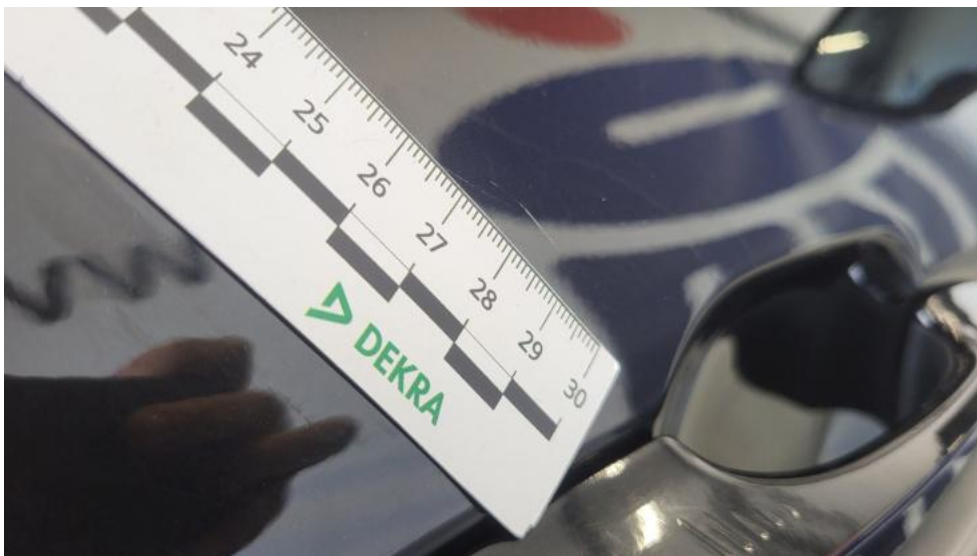
Zderzak - Rysa/odprysk 2



Fot. 42.

Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1



Fot. 44.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 2



Fot. 46.

Lusterko zew P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Słupiek środkowy P - Rysa/odprysk 1



Fot. 48.

Ścianka tylna P / Ścianka boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 50.

Szyba tylna - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1



Fot. 52.
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 54.

Listwa krawędzi błotnika tyl L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 56.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1



Fot. 58.

Fotel prz. lew. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Wykładzina pokrywy tylnej - Rysa/odprysk 1



Fot. 60.

Wykładzina przestrzeni bagażowej - Inne 1