

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/59049/26/06/26
Nr zlecenia/szkody: 21/051948
Data zlecenia: 26-06-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0149162
Producent	FIAT
Model	500 20-
Typ/wersja	500 23.8kWh Action
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	3/4
Masa własna [kg]	1180
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1580
Rozstaw osi 1/2	2322
Rodzaj silnika	elektryczny
Układ oczyszczana spalin	-
Pojemność silnika [ccm]	0
Moc silnika [KM/kW]	95/70
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	PO2UG30
VIN	ZFAEFAA27NX049731
Data 1. rejestracji	27-10-2021
Data nast. bad. techn.	26-10-2026
Rok produkcji	2021
Stan licznika [km]	56 845 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	niebieski/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	GOODYEAR, VECTOR 4SEASONS	195/55 16 91H	3,5 mm
	lewe	GOODYEAR, VECTOR 4SEASONS	195/55 16 91H	4,0 mm
tylna	prawe	GOODYEAR, VECTOR 4SEASONS	195/55 16 91H	4,0 mm
	lewe	GOODYEAR, VECTOR 4SEASONS	195/55 16 91H	4,5 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. Cargo Box | 28. Poduszka powietrzna kierowcy |
| 2. Czujnik ciśnienia powietrza w oponach TPMS | 29. Poduszka powietrzna pasażera |
| 3. Czujnik zmięczenia | 30. Poduszki powietrzne kurtynowe |
| 4. Czujniki zapięcia pasów przednich i tylnych | 31. Poduszki powietrzne przednie boczne |
| 5. Felgi stalowe 15", z ogumieniem | 32. Port USB do ładowania, przód |
| 6. Fotele przednie z manualną regulacją w 4 płaszczyznach | 33. Selektor trybu jazdy EV |
| 7. Fotele przednie z pamięcią ustawień | 34. System AEB, autonomiczny hamulec awaryjny z funkcją wykrywania pieszych i rowerzystów |
| 8. Funkcja dezaktywacji poduszki powietrznej pasażera | 35. System E-call |
| 9. Funkcja jazdy przy użyciu jednego pedału - One Pedal Driving | 36. System Keyless Go |
| 10. Funkcja oświetlania drogi do domu, Welcoming-Leaving Lights | 37. System eBraking, hamowanie rekuperacyjne |
| 11. Funkcja rozpoznawania znaków drogowych | 38. System eCoasting |
| 12. Gniazdo 12V | 39. System elektroniczny stabilizacji toru jazdy ESC |
| 13. Głośniki 4 sztuki | 40. System kontroli pasa ruchu LC z inteligentnym ogranicznikiem prędkości ISA |
| 14. Hamulec postojowy elektryczny, z funkcją Autohold | 41. System wykrywania zmęczenia kierowcy |
| 15. Inteligentne ładowanie (Smart charging) | 42. Szybkie ładowanie do 50 kW |
| 16. Kabel ładujący Mode 2, do ładowania w domu | 43. Szyby atermiczne |
| 17. Karta RFID My easy Charge | 44. Szyby elektryczne One Touch, przód |
| 18. Kierownica z regulacją teleskopową | 45. Tapicerka materiałowa |
| 19. Kierownica z regulacją wysokości | 46. Tylne światła w technologii LED |
| 20. Klimatyzacja manualna | 47. Uchwyt na smartfona |
| 21. Konsola centralna z otwartym schowkiem | 48. Wskaźnik napędu elektrycznego |
| 22. Lakier pastelowy, Białe Ice | 49. Wspomaganie kierownicy - elektryczne |
| 23. Lusterka boczne regulowane elektrycznie | 50. Wyświetlacz 7-calowy TFT - elektroniczny wyświetlacz zegarów i komputera pokładowego |
| 24. Lusterka boczne w kolorze nadwozia | 51. Zagłówki tylne z regulacją wysokości |
| 25. Osłony przeciwsłoneczne, z lustrem pasażera | 52. Zestaw naprawczy Fix&Go |
| 26. Oświetlenie LED deski rozdzielczej | 53. Światła do jazdy dziennej LED |
| 27. Oświetlenie bagażnika | |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|--|---|
| 1. Czujniki odległości przy parkowaniu - tył | - |
| 2. Lakier perłowy, Zielony Ocean | - |
| 3. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Wcześniejsze naprawy -
Braki uszkodzenia -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 07-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

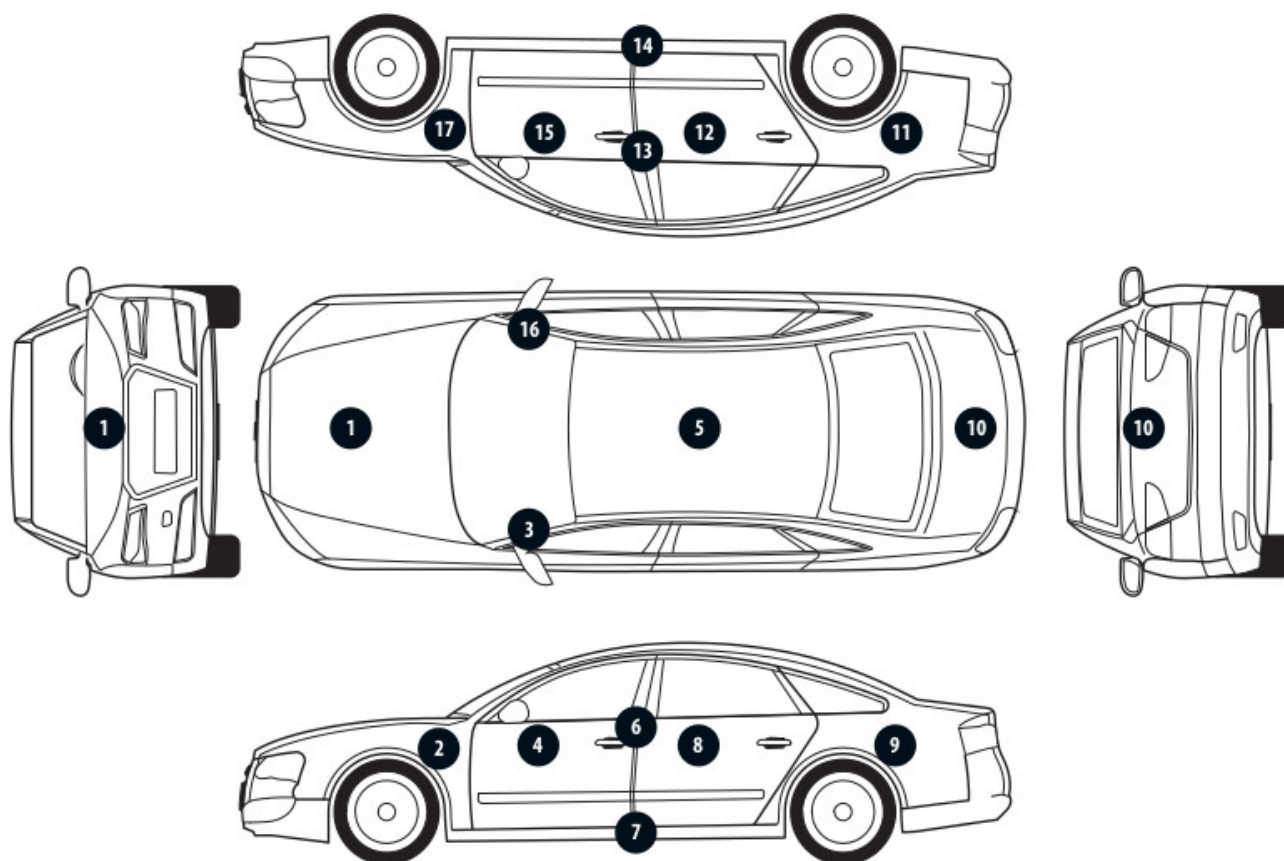
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 06-07-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (WSP)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
9	Błotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Błotnik tylny prawy	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	150 - 500
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupek przedni prawy	150 - 300
17	Błotnik przedni prawy	150 - 200

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Pojazd elektryczny. Brak dekielków felg tylnych i felgi lewej przód. Informacja niski poziom ładowania, niektóre systemy mogą być niedostępne, naładuj baterie. Odpryski na szybie czołowej.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Rysy, wgniecenia, ślady użytkowania sadza.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.

- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

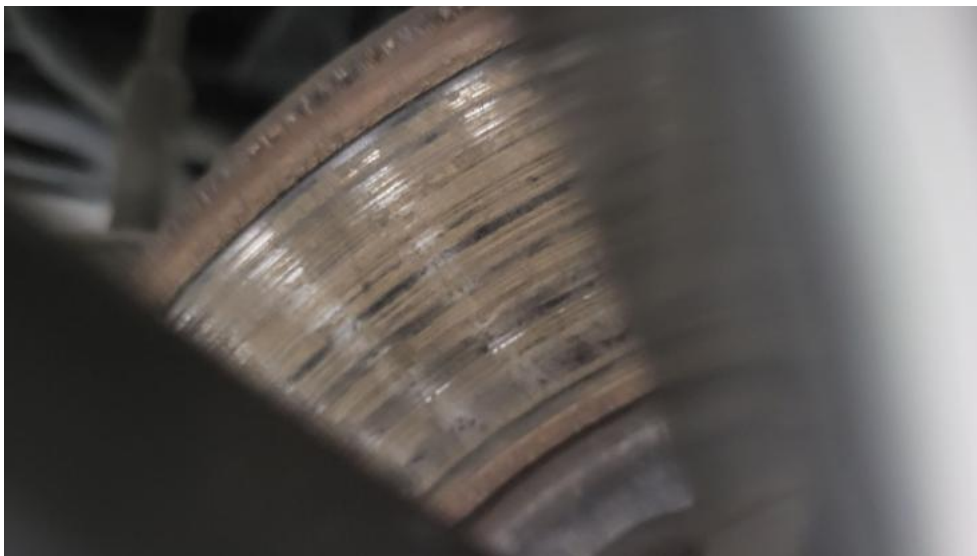


Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

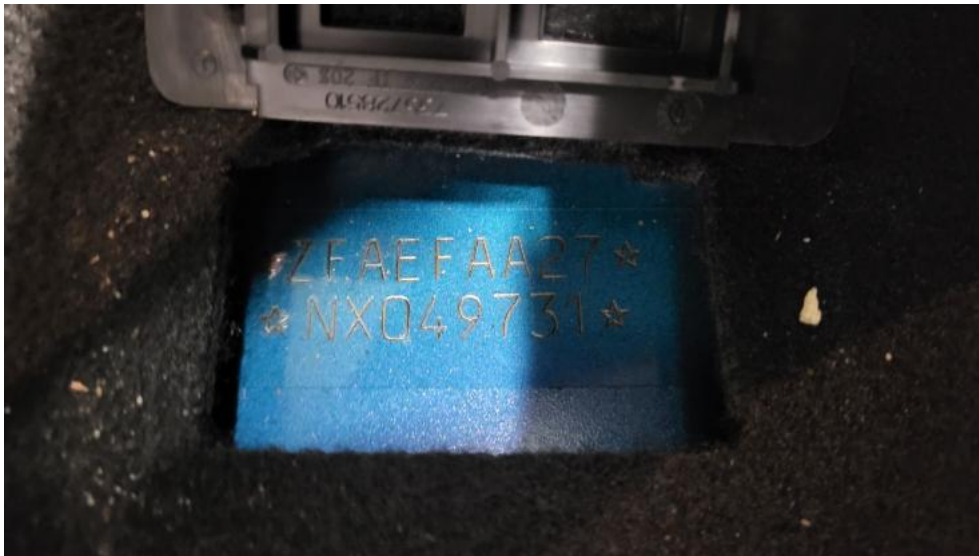


Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Komora silnika

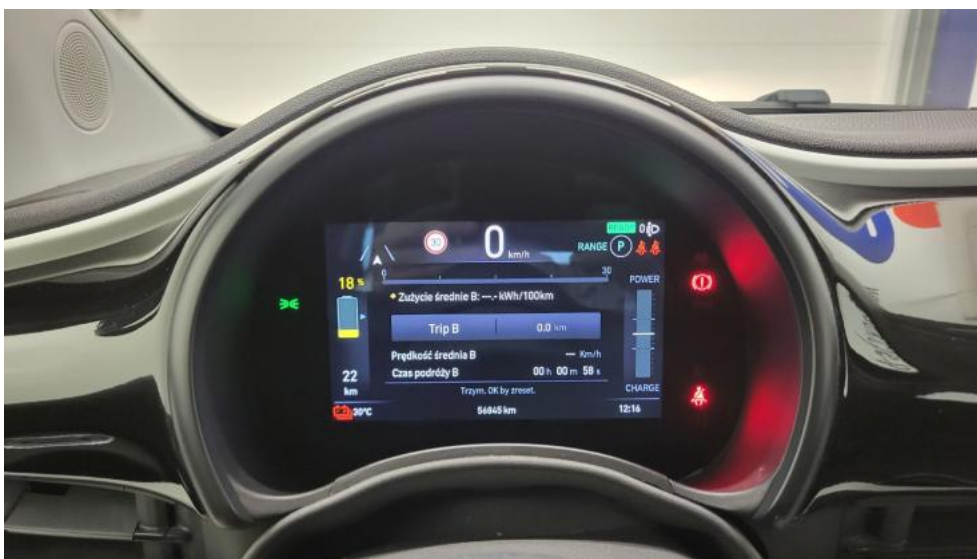
DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Numer identyfikacyjny



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

Zestaw wskaźników - przebieg



Fot. 24.

Zestaw wskaźników - serwis

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

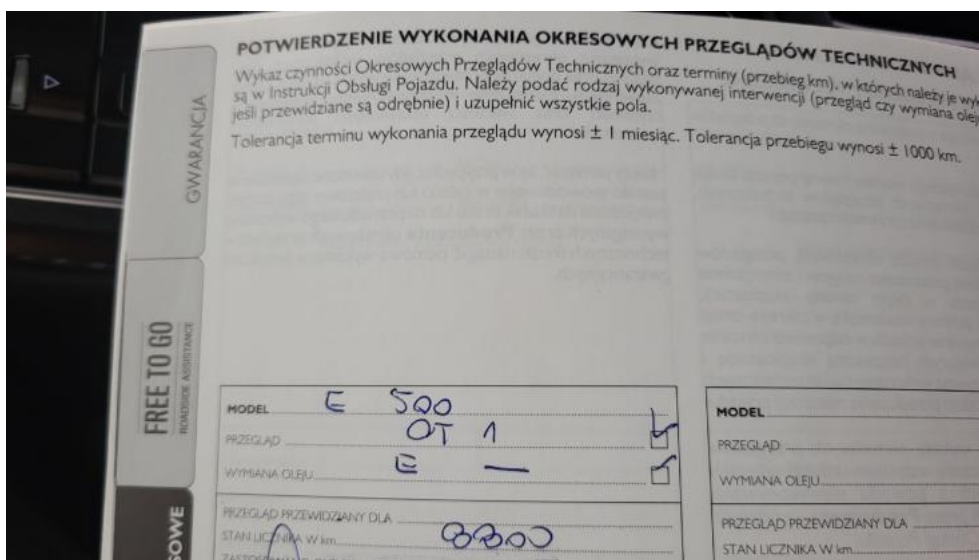
DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Certyfikat gwarancji	
Kod Dealera 0075322	Nazwa Dealera PM POL-CAR S
Kod modelu/wersji/serii 3321110	Nr nadwozia NX049731
VIN ZFAEFAA27NX049731	Nr rejestracyjny PO2UG30
Identyfikator dokumentu BAE44129B47F22C768D6EA363F428E40	
Model (500 BEV Hatchback) BEV 95 KM Action	
Nazwisko i imię/Nazwa	

Fot. 33.

Książka serwisowa – dane



POTWIERDZENIE WYKONANIA OKRESOWYCH PRZEGŁADÓW TECHNICZNYCH
Wykaz czynności Okresowych Przeglądów Technicznych oraz terminy (przebieg km), w których należy je wykonać, są w Instrukcji Obsługi Pojazdu. Należy podać rodzaj wykonywanej interwencji (przebieg czy wymiana oleju, jeśli przewidziane są odrębnie) i uzupełnić wszystkie pola.
Tolerancja terminu wykonania przeglądu wynosi ± 1 miesiąc. Tolerancja przebiegu wynosi ± 1000 km.

MODEL E 500	MODEL
PRZEGŁĄD OT 1	PRZEGŁĄD
WYMIANA OLEJU E -	WYMIANA OLEJU
PRZEGŁĄD PRZEWIDZANY DLA 8800	PRZEGŁĄD PRZEWIDZANY DLA
STAN LICZNIKA W km	STAN LICZNIKA W km
ZASTOSOWANO OLEJ	

Fot. 34.

Książka serwisowa – ostatni przegląd

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

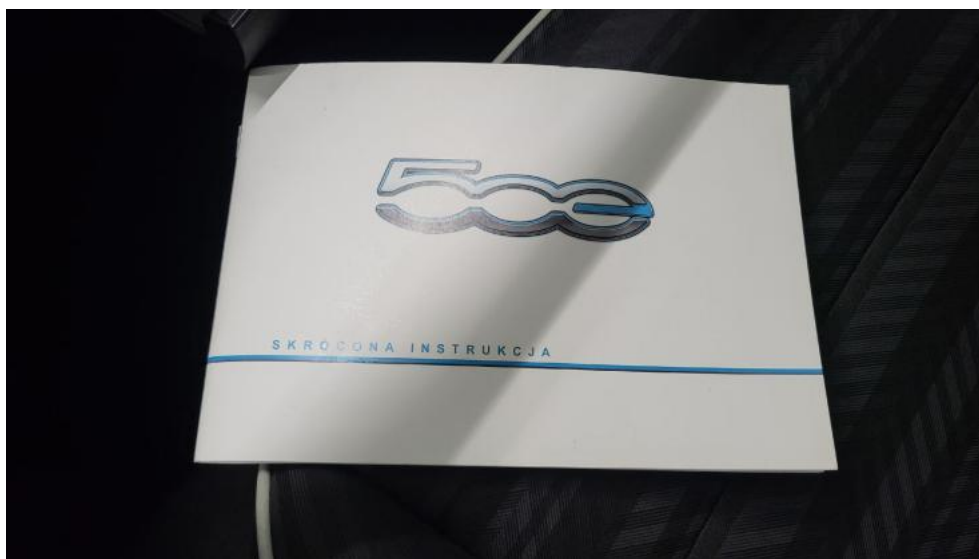


Fot. 35.
Przewód ładowania baterii trakcyjnej



Fot. 36.
Dowód rej. str. 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Instrukcje



Fot. 38.
Zestaw naprawczy koła

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Gniazdo ładowania / tankowania



Fot. 40.

Kluczyki

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 42.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 44.

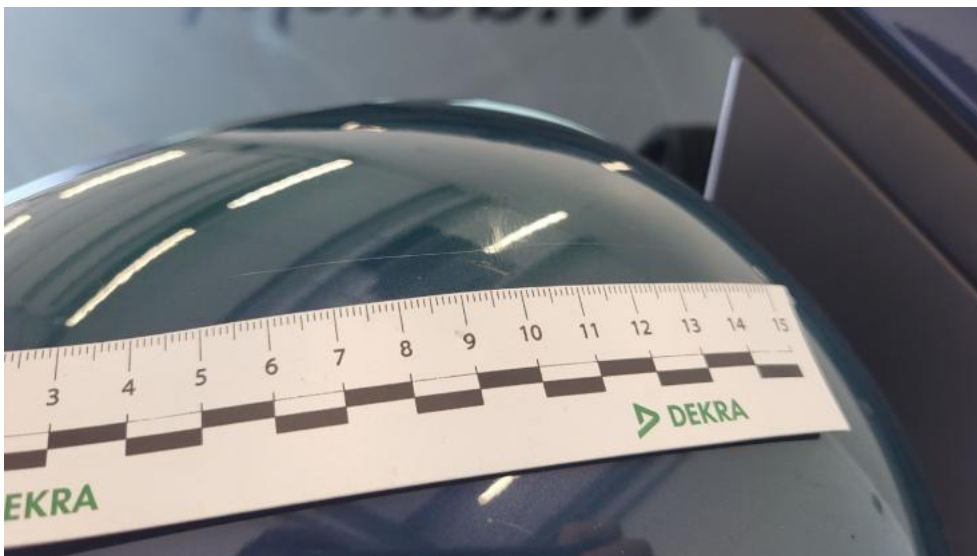
Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 46.

Lusterko zew P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Próg P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 48.

Ścianka tylna P / Ścianka boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Felga aluminiowa tylna P - Inne 1



Fot. 50.

Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1



Fot. 52.
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Rysa/odprysk 1



Fot. 54.

Felga aluminiowa tylna L - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 56.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Próg L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 58.

Felga Aluminiowa przednia L - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Deska rozdzielcza - Rysa/odprysk 1



Fot. 60.

Podłokietnik środkowy przedni - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.
Fotel prz. lew. - Inne 1



Fot. 62.
Tapicerka drzwi przednich P - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Osłona p/słoneczna lewa - Inne 1



Fot. 64.

Osłona p/słoneczna prawa - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.
Podsufitka - Inne 1



Fot. 66.
Podsufitka - Inne 2