

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/15244/25/02/28
Nr zlecenia/szkody: 23/010595
Data zlecenia: 28-02-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0108884
Producent	AUDI
Model	A6 [4G] 14-18
Typ/wersja	A6 3.0 TDI Quattro S tronic
Rodzaj nadwozia	sedan
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/5
Masa własna [kg]	1770
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2380
Rozstaw osi 1/2	2912
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczana spalin	DPF
Pojemność silnika [ccm]	2967
Moc silnika [KM/kW]	272/200
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	GD4H856
VIN	WAUZZZ4GXJN077713
Data 1. rejestracji	09-02-2018
Data nast. bad. techn.	10-02-2026
Rok produkcji	2018 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	195 723 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	MICHELIN, PILOT ALPIN AO	245/45 18 100V	4,5 mm
	lewe	MICHELIN, PILOT ALPIN AO	245/45 18 100V	4,5 mm
tylna	prawe	MICHELIN, PILOT ALPIN AO	245/45 18 100V	3,0 mm
	lewe	MICHELIN, PILOT ALPIN AO	245/45 18 100V	3,5 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|---|
| 1. ABS - system zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania | 25. Lampy tylne wykonane w technice diodowej (LED) |
| 2. Adaptacyjne światła hamowania - aut. włączanie światel awaryjnych w przypadku nagłego hamowania | 26. Listwy progowe z aluminium |
| 3. Airbag 6 sztuk (czołowe poduszki kierowcy i pasażera, boczne poduszki- przód, kurtyny powietrzne) | 27. Listwy wokół szyb bocznych, srebrne |
| 4. Alarm | 28. Lusterka boczne regulowane elektrycznie |
| 5. Asystent światel drogowych - funkcja automatycznego włączania/wyłączania światel drogowych | 29. Lusterka boczne w kolorze nadwozia |
| 6. Audi drive select - regulacja charakterystyki układu kierowniczego | 30. Lusterka boczne, ogrzewane |
| 7. Audi pre sense basic - system wspomagający bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów | 31. Popielniczka i zapalniczka |
| 8. Czujnik ciśnienia w oponach | 32. Przedni podłokietnik |
| 9. Czujnik deszczu | 33. Przycisk Start/Stop |
| 10. Czujnik zmierny światel | 34. Radio MMI |
| 11. Dywaniki welurowe - przód i tył | 35. Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa |
| 12. ESC - układ stabilizacji toru jazdy | 36. System MMI z 6,5 calowym wyświetlaczem (chowanym) |
| 13. Elementy dekoracyjne wnętrza - Satin | 37. System Start/Stop z systemem rekuperacji |
| 14. Felgi aluminiowe 17 (6-ramienne) z ogumieniem 225/55 | 38. Szyb przednie i tylne regulowane elektrycznie |
| 15. Fotele przednie z manualną regulacją wysokości | 39. Szyby termoizolacyjne |
| 16. Gniazdo 12V w bagażniku | 40. Tapicerka tkaninowa Effekt |
| 17. Hamulec postojowy - elektromechaniczny | 41. Tempomat |
| 18. Kierownica wielofunkcyjna 4-ramienna - skórzana | 42. Tylne kanapa składana, dzielona |
| 19. Klimatyzacja automatyczna | 43. Tylne podłokietnik |
| 20. Kolumna kierownicy z manualną regulacją położenia | 44. Uchwyty ISOFIX - przód i tył |
| 21. Komputer pokładowy z monochromatycznym wyświetlaczem | 45. Wspomaganie układu kierowniczego - Servotronic |
| 22. Koło zapasowe - dojazdowe | 46. Zamek centralny z pilotem |
| 23. Lakier uni | 47. Zawieszenie dynamiczne |
| 24. Lampy ksenonowe PLUS ze spryskiwaczami i światłami do jazdy dziennej LED | 48. Śruby zabezpieczające koła przed kradzieżą |

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | | |
|---|-------|---|
| 1. Elektryczne wspomaganie otwierania i zamykania bagażnika | | - |
| 2. Felgi aluminiowe 18 (5-ramienne) z ogumieniem 245/45 | | - |
| 3. Fotele przednie regulowane elektrycznie z pamięcią fotela kierowcy | | - |
| Fotele przednie regulowane elektrycznie z pamięcią fotela kierowcy | | |
| Fotele przednie z elektryczną regulacją podparcia kręgosłupa | | |
| 4. Hak holowniczy | | - |
| 5. Kamera ułatwiająca parkowanie | | - |
| 6. Kierownica wielofunkcyjna 3-ramienna sportowa - skórzana | | - |
| 7. Lampy w technologii LED (diodowe) z asystentem światel drogowych, skrzyżne | | - |
| 8. Lusterka boczne elektrycznie składane z funkcją pamięci | | - |
| 9. Pakiet oświetlenia zewnętrznego i wnętrza Ambiente | | - |
| Aktywne światła odbłaskowe w drzwiach | | |
| Podświetlenie kieszeni drzwi | | |
| Doświetlenie klamek drzwi | | |
| Oświetlenie listew progowych | | |

Podświetlane lusterka do makijażu	
Podświetlenie wnętrza drzwi z przodu i z tyłu ułatwiające wsiadanie i wysiadanie po zmroku	
Podświetlanie regulatorów wentylacji	
Lampki do czytania z przodu i z tyłu	
Oświetlenie przestrzeni na nogi	
Iluminacja konsoli środkowej	
10. Pakiet promocyjny Comfort	-
Fotele przednie ogrzewane	
Tapicerka skórzana Milano	
System nagłośnienia Audi Sound System	
11. Pakiet promocyjny Technology	-
Audi parking system przód/tył - czujniki parkowania	
Lusterka boczne elektrycznie składane	
Komputer pokładowy z funkcją optymalizacji zużycia paliwa z kolorowym wyświetlaczem	
System MMI Radio plus	
Advanced key - system komfortowego kluczyka z funkcją odblokowywania bagażnika za pomocą gestów	
Pakiet systemów wspomagających kierowcę z Audi pre sense plus	

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto)

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Stan dbałości o pojazd

Wcześniejsze naprawy

Uszkodzenia, stan

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 03-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 05-03-2025

Rzecznawca DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Błotnik tylny lewy	150 - 500
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Błotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	150 - 300
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	150 - 1000
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Niesprawne przyciski funkcyjne w jednym z kluczyków, grót prawidłowy. Odpryski na szybie czołowej. Widoczne wady lakiernicze. Nieprzyjemny zapach w samochodzie.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiaru nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tyl



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.
Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.
Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.
Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.
Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)

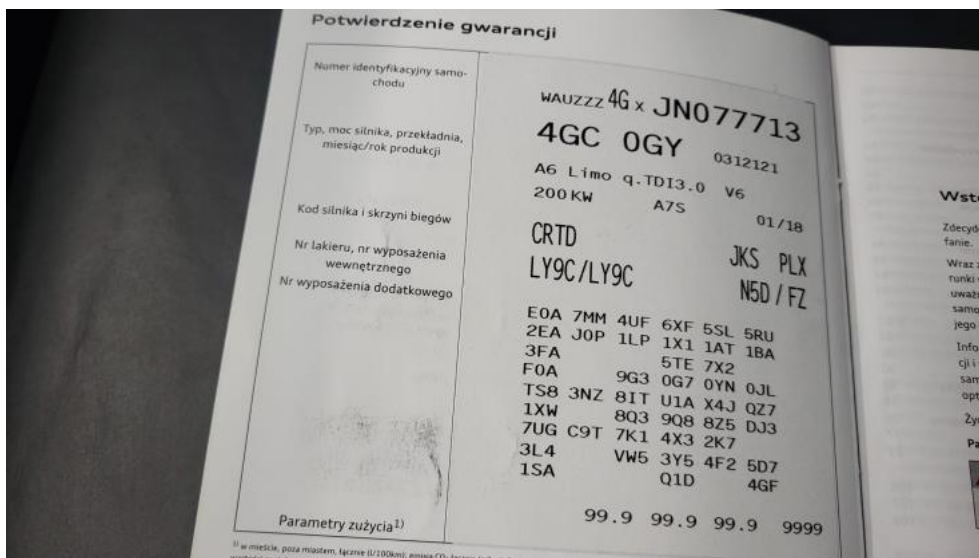


Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze

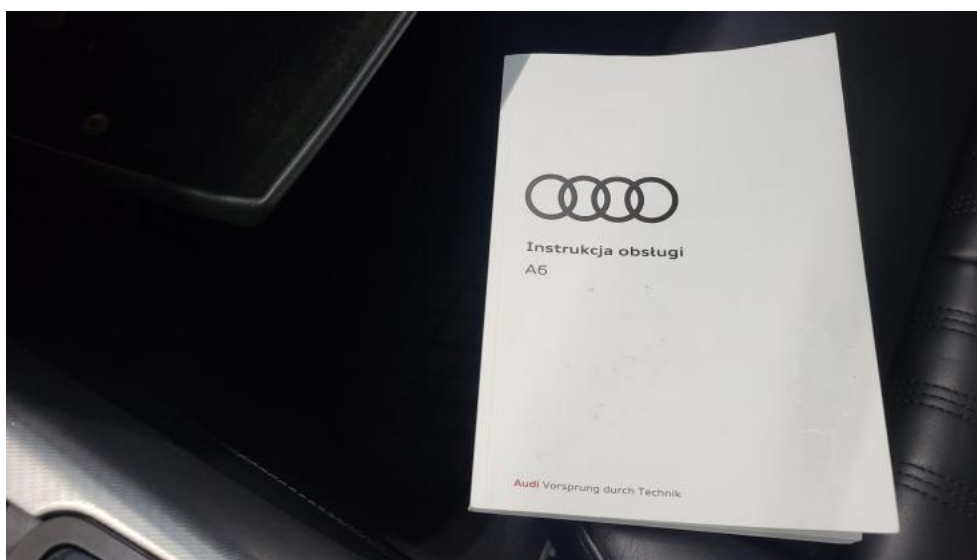


Fot. 34.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 36.
Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 42.
Uszczelka/listwa szyby czołowej - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Zderzak - Rysa/odprysk 1



Fot. 44.
Zderzak - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1



Fot. 46.
Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1



Fot. 48.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.
Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 50.
Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1

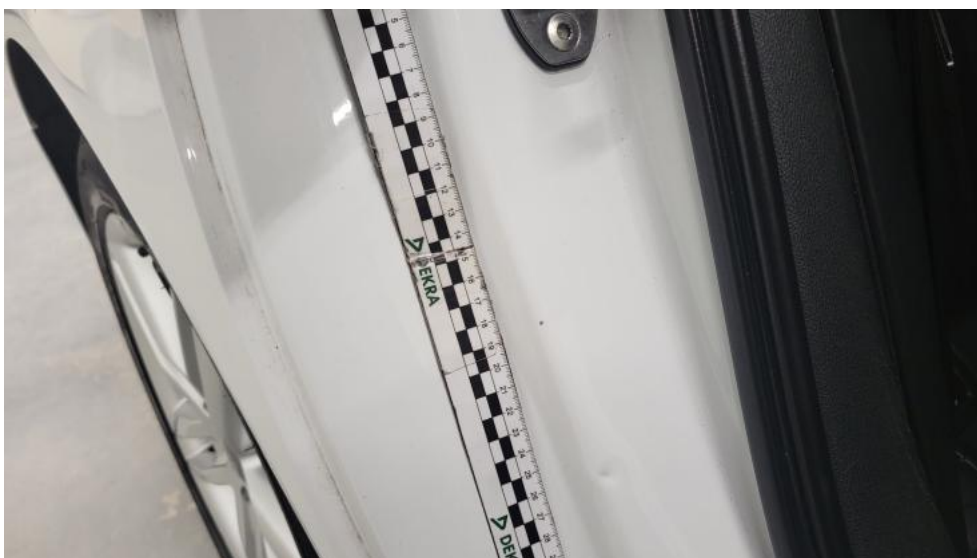


Fot. 52.
Lusterko zew P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

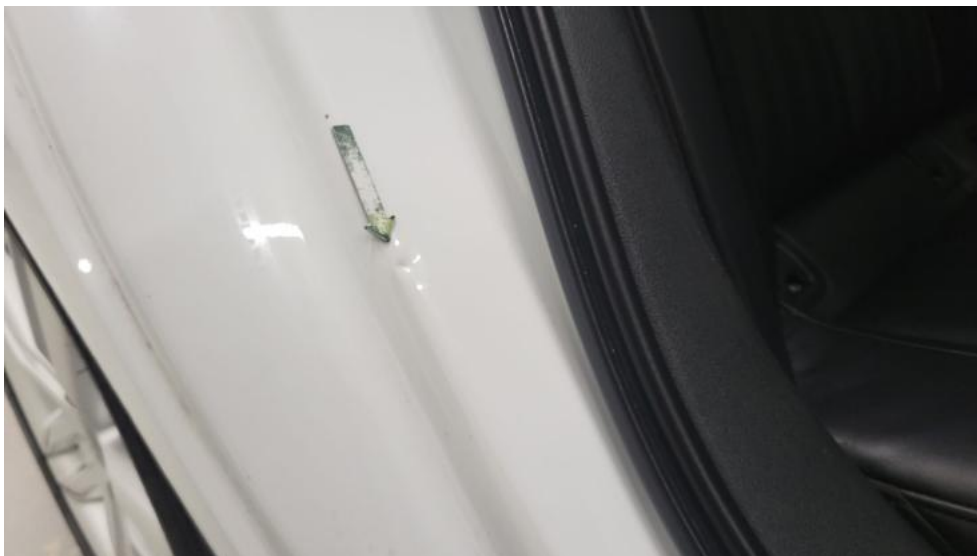


Fot. 53.
Próg P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 54.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

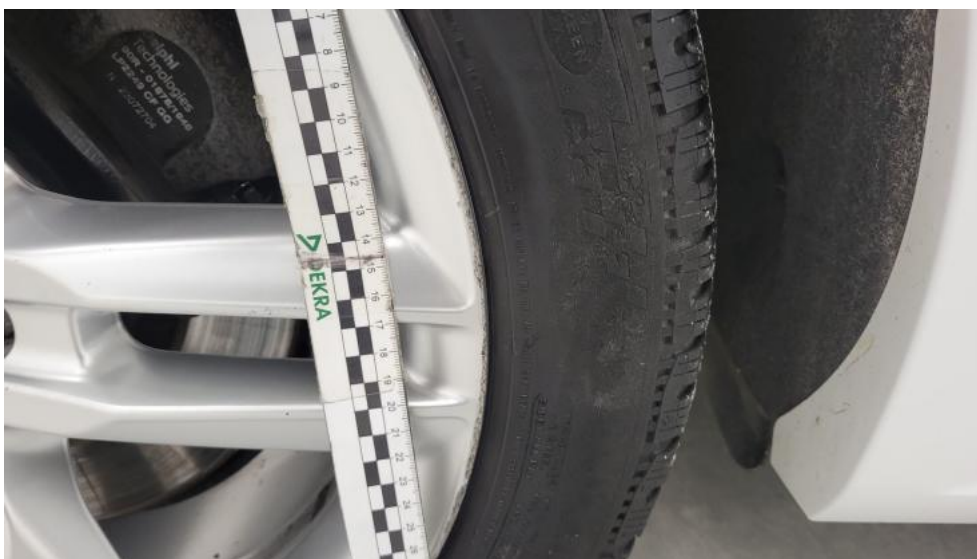


Fot. 55.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 56.
Felga aluminiowa tylna P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.
Felga aluminiowa tylna P - Rysa/odprysk 2



Fot. 58.
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.
Felga aluminiowa tylna L - Rysa/odprysk 1



Fot. 60.
Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.
Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 62.
Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.
Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 2



Fot. 64.
Próg L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.
Szyba boczna przednia L - Rysa/odprysk 1



Fot. 66.
Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.
Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 2



Fot. 68.
Konsola tunelu śr. - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.
Fotel prz. lew. - Wgniecenie/odkształcenie 1

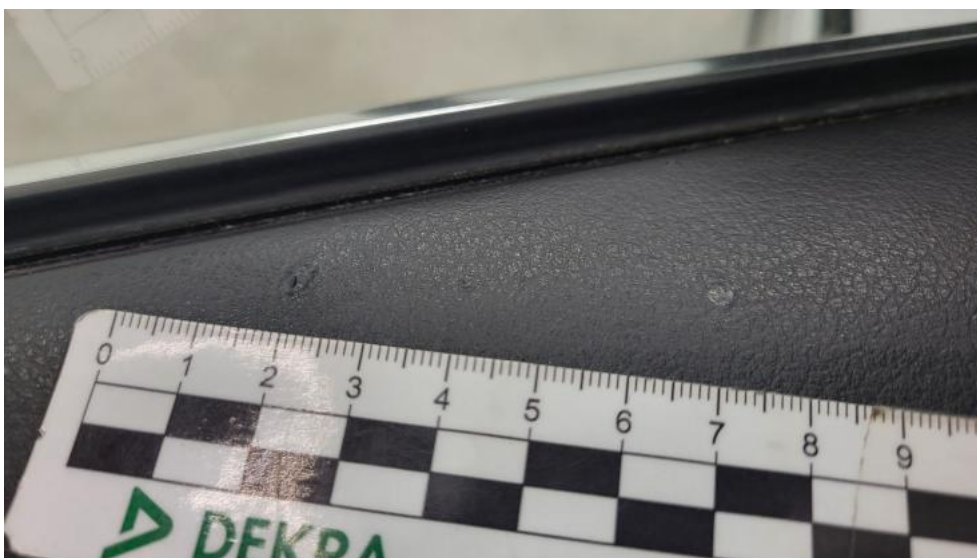


Fot. 70.
Zaglówek praw. kanapy tyl. - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.
Tapicerka drzwi przednich L - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 72.
Tapicerka drzwi przednich L - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

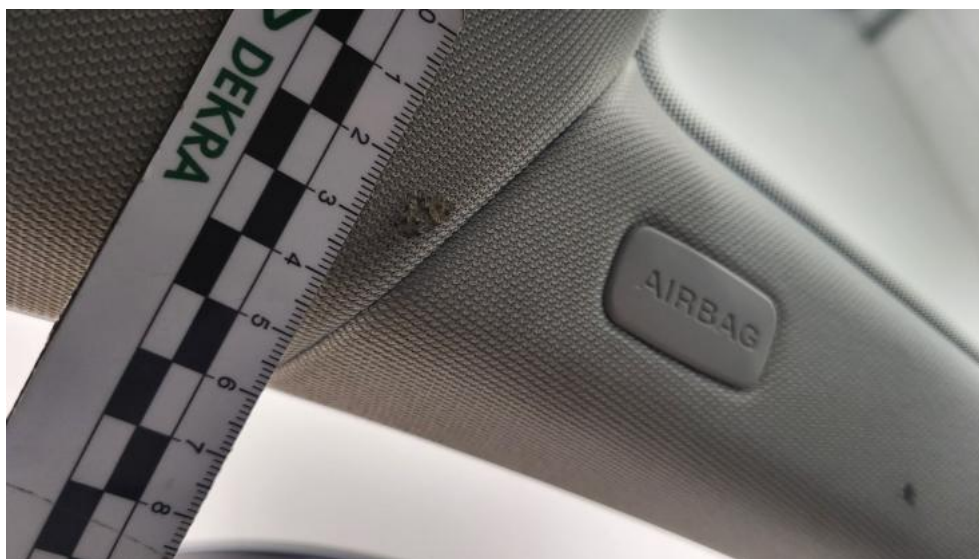


Fot. 73.
Tapicerka drzwi przednich L - Inne 2



Fot. 74.
Osłona p/słoneczna prawa - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.
Podsufitka - Inne 1



Fot. 76.
Podsufitka - Inne 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.
Podsufitka() - Inne 3



Fot. 78.
Wykładzina(y) słupka przedniego L - Inne 1