

Nr zlecenia: 82/06/11/2024/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2024/11/06

Zleceniodawca:

PKO Leasing
 wi tokrzyska 36
 00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

Artur Kaw cki/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU	Dane: [C] XI-2024
-------------------------------------	-------------------

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy	VIN: SCX021240018
Marka: IVECO	Nr rejestracyjny: SC034EU
Model pojazdu: 70C18H Daily MR`16 E6 7.0t	Nr Info-Ekspert: 142-08282
Wersja: /P	Rok produkcji: 2017

Wskazanie drogomierza	529528 km
Data pierwszej rejestracji	2017/10/30
Data wa no ci badania technicznego	2025/09/27
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa z opo cz
Rodzaj kabiny	krótka
Dop. masa całk. / Ładowno	7000 kg / 3800 kg
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów przedniej / tylnej / Rozstaw osi	2 / 4x2 / manualna poduszki / 4750 mm
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	2998 ccm / 132kW (179KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz dowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Czerwony 2-warstwowy typu uni

RÓ NICE WZGL DEM POJAZDU BAZOWEGO
--

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbli onych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

Pojazd bazowy	Pojazd wyceniany
Wyposa enie kabiny:	Zabudowa sypialna kabiny górna
Wymiary zabudowy	dług.: 6100 mm / szer.: 2480 mm
Wyposa enie zabudowy:	Stela z opo cz

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Belka p/najazdowa tylna	12	Szyba przednia przyciemniana
2	Fotel kierowcy z pełną regulacją	13	Szyba w tylnej części kabiny
3	Fotel pasażera podwójny	14	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Kliny pod koła 2 szt.	15	Wiatła do jazdy dziennej DRL
5	Koło zapasowe	16	Tachograf elektroniczny
6	Ogranicznik prędkości	17	Tapicerka materiałowa (obrotowa wzmocniona winyl)
7	Poduszka powietrzna kierowcy	18	Wyświetlacz centralny kolorowy
8	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP 9 generacji	19	Zamek centralny zdalnie sterowany
9	System ostrzegania przed niezamierzonymi zmianami pasa ruchu LDWS	20	Zawieszenie tylne pneumatyczne
10	System Start/Stop	21	Złącze "USB"
11	System wspomagania nagłego hamowania aktywny AEBS + hamulec miejski		
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
2	Przygotowanie do montażu radia + 4 głośniki + antena Przygotowanie do montażu radia Antena radiowa Głośniki 4 szt.		

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Klimatyzacja automatyczna
2	Ogrzewanie postojowe wodne z programatorem
3	Oslony przednie
4	Półka nad przednią szybą
5	Radiodtwarzacz DAB + Bluetooth + USB + sterowanie radiem przy kierownicy Radiodtwarzacz Sterowanie radiem w kierownicy Złącze "USB" System Bluetooth Tuner radiowy cyfrowy DAB
6	Resory tylne wielopiórowe (półeliptyczne) dwustopniowe (z resorem pomocniczym)
7	Skrzynka narzędziowa
8	Wiatła przednie
9	Tempomat
10	Zaczepek kulowy do przyczepy D-50 (klasa A-50X)
11	Złącze elektryczne przyczepy 12V 13pin DIN

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*LASSA 225/75 R16C 121/120R WINTUS 2	10,0
Przednie prawe:	*LASSA 225/75 R16C 121/120R WINTUS 2	10,0
Tylne LZ:	*LASSA 225/75 R16C 121/120R WINTUS 2	9,0
Tylne LW:	*LASSA 225/75 R16C 121/120R WINTUS 2	9,0
Tylne PZ:	*LASSA 225/75 R16C 121/120R WINTUS 2	9,0
Tylne PW:	*LASSA 225/75 R16C 121/120R WINTUS 2	9,0

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	(+)
KOREKTA ZA ZMIAN WYPOSA ENIA KABINY KIEROWCY	(+)
KOREKTA ZA ZMIAN PARAMETRÓW ZABUDOWY	(+)
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓ NE:	
Nieoryginalno cech identyfikacyjnych pojazdu	(-)
Stan utrzymania i dbało o pojazd	(-)
Weryfikacja uszkodze mechanicznych	(-)
Weryfikacja komunikatów komp. pokł.	(-)
KOREKTY RÓ NE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPIK.

Wymiary zabudowy:

- długo : 6100 mm
- szeroko : 2480 mm
- wysoko : 2400 mm

Uwaga:

Rzeczoznawca dokonał ogl dzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczy pełn ocen jego stanu technicznego. Dodatkowo, je eli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w tre ci raportu), to wykonano j w warunkach parkingowych, z niewielk pr dko ci , co mo e nie odzwierciedla pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje mo liwo , e w innych okoliczno ciach ujawni si dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie mo na było wykry podczas obecnych ogl dzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z mo liwo ci ogl dzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejsz weryfikacj stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Zmatowiała powierzchnia lakieru, wgnieciona		
2	Zabudowa góna		Zmatowiała powierzchnia lakieru		
3	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono równie typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		80-120 µm	
2	Błotnik	L	80-120 µm	
3	Drzwi	L	80-120 µm	
4	Błotnik	P	80-120 µm	
5	Drzwi	P	80-120 µm	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, a grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urzędowo z dniem bieżącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Spoiler przedni		Pęknięcia		
2	wiatło do jazdy dziennej	P	Pęknięcia		
3	Reflektor	P	Zarysowany		
4	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
5	Owiewka boczna	L	Odpryski powłoki lakierowej		
6	Owiewka boczna	P	Odpryski powłoki lakierowej		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Rozdarcie materiału		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Stwierdzono zabrudzenie olejem silnika w części lewej. Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.



NADWOZIE ŁADUNKOWE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Burta przednia skrzyni ładunkowej		Liczne wgniecenia		
2	Opodczyna boczna	L	Zarysowania		
3	Opodczyna boczna	P	Zarysowania		
4	Burta boczna skrzyni ładunkowej	L	Liczne wgniecenia		
5	Burta boczna skrzyni ładunkowej	P	Liczne wgniecenia		

Na pozostałych elementach stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia (zarysowania, wgniecenia, itp.)

JAZDA KONTROLNA

1	Przyspieszenia pojazdu	BEZ UWAG
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Gło no (stuki) zawieszenia	BEZ UWAG
4	Zmiana biegów, działanie sprz gła	BEZ UWAG
5	Gło no skrzyni biegów / bloku nap dowego	BEZ UWAG
6	Skuteczno hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
7	Skuteczno hamulca pomocniczego	BEZ UWAG

Silnik uruchomiono przy u yciu zasilania zewn trznego. Akumulator całkowicie rozładowany.
Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z pr dko ci do 15 km/h.

Komunikat komputera pokładowego:

- sprawd okładziny hamulcowe,
- sprawd układ o wietlenia,
- kontrolka EDC,

Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilo sztuk)	1 szt.
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Trójk t ostrzegawczy	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych**

Pojazd po nabiciu nowych numerów identyfikacyjnych. Zast pcza tabliczka znamionowa umieszczona pod pokryw silnika. Nowy numer nabity w tylnej cz ci ramy. Na poje dzie znajduje si również poprzednia tabliczka identyfikacyjna z przekre lonymi danymi.

2 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zawarciu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymienionego powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie z stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w komplecie (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, warty bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



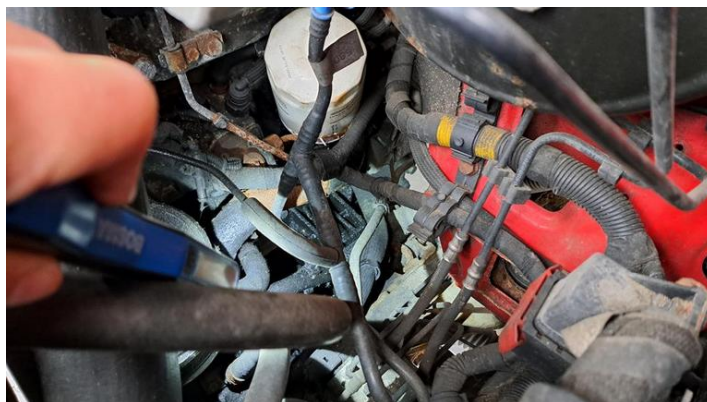
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



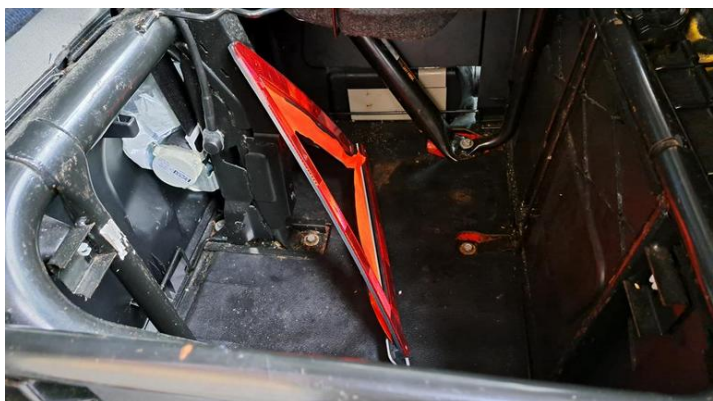
Fot. nr 16



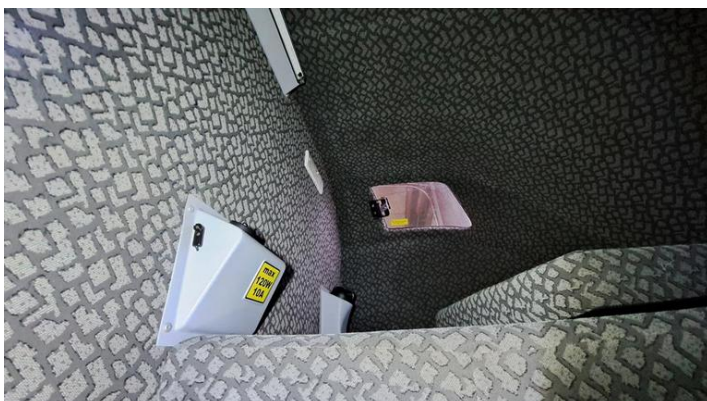
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



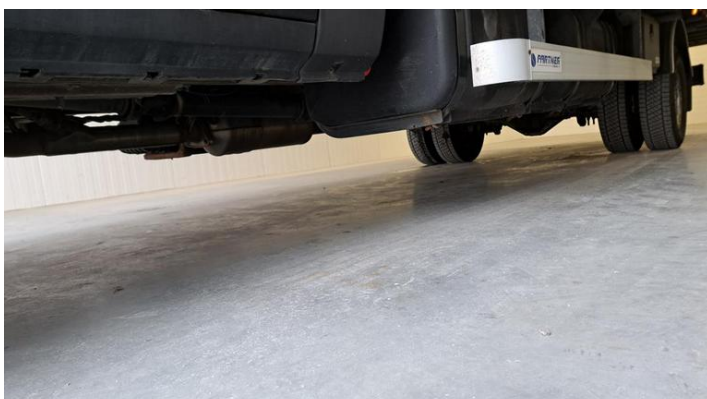
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



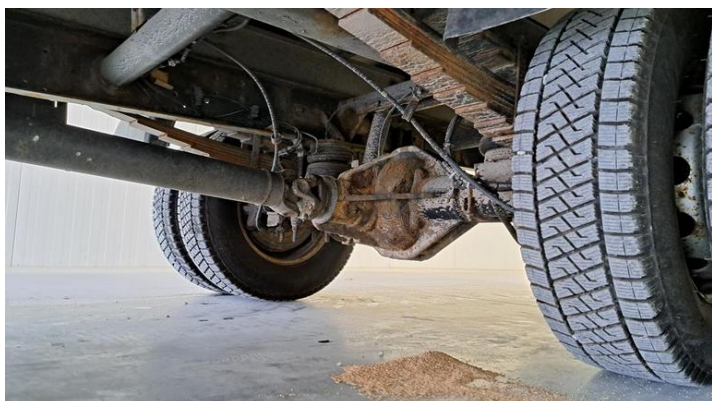
Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



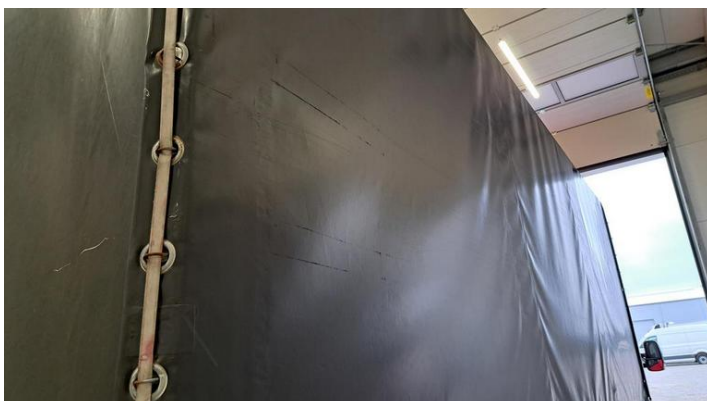
Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



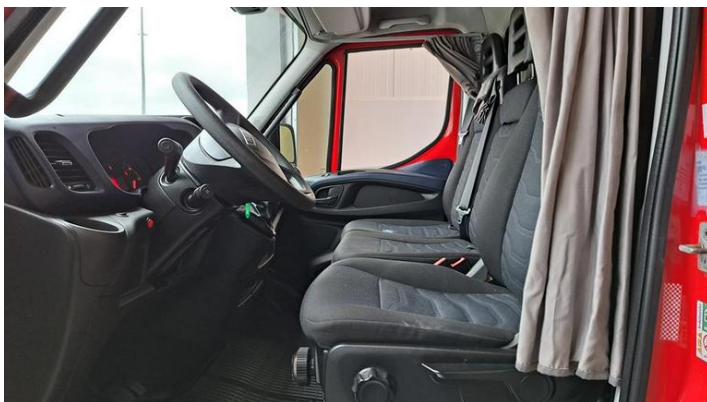
Fot. nr 45



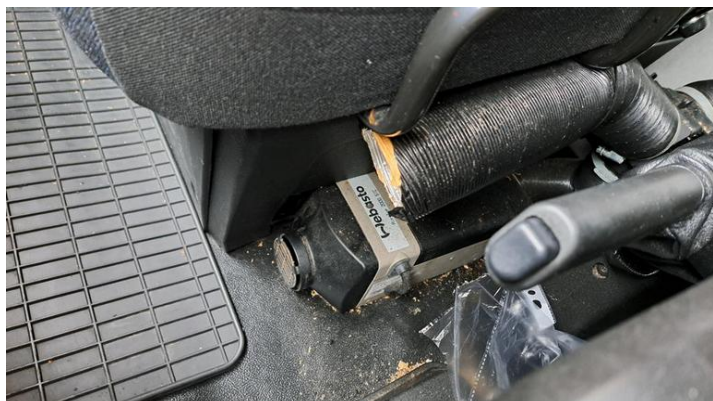
Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



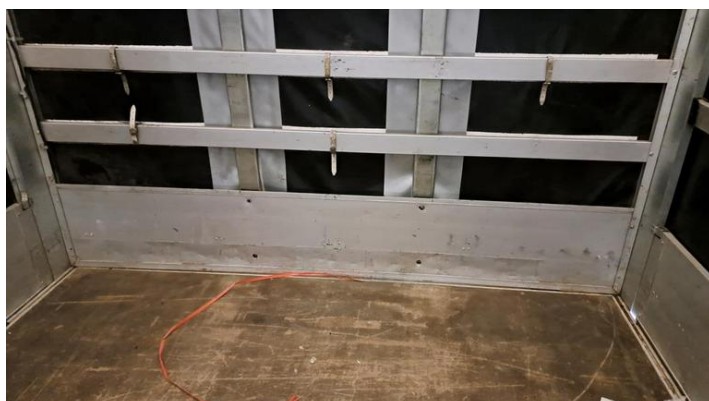
Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



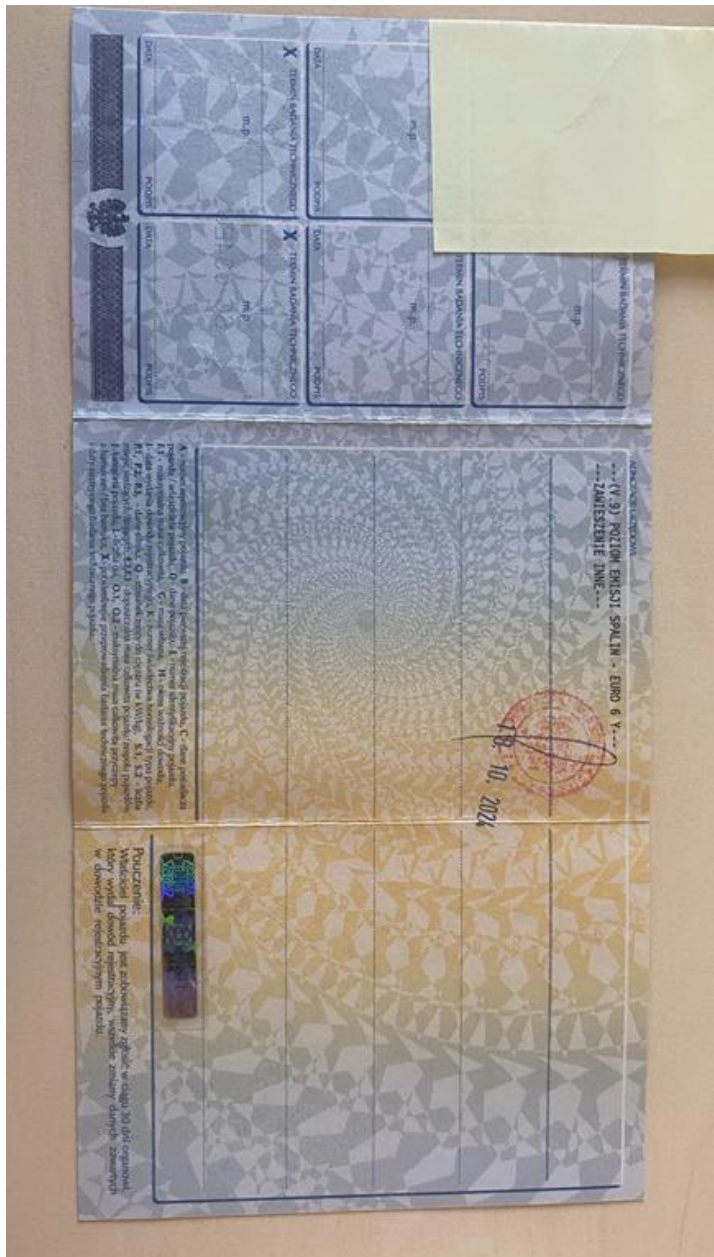
Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu