

Nr zlecenia: 41/25/10/2024/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2024/10/25

**Zleceniodawca:**

PKO Leasing  
 wi tokrzyska 36  
 00-116 Warszawa

**Rzeczoznawca:**

Artur Kaw cki/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



# P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

<b>DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU</b>	Dane: [C] XI-2024
-------------------------------------	-------------------

Rodzaj pojazdu: <b>Ci gnik samochodowy</b>	VIN: <b>XL RTE H 4 3 0 0 G 2 0 0 0 6 9</b>
Marka: <b>DAF</b>	Nr rejestracyjny: <b>ZS336NV</b>
Model pojazdu: <b>XF 480 MR`18 E6 21.0t</b>	Nr Info-Ekspert: <b>214-02364</b>
Wersja: <b>FT Super Space Cab</b>	Rok produkcji: <b>2018</b>

Wskazanie drogomierza	712370 km
Data pierwszej rejestracji	2018/03/15
Data wa no ci badania technicznego	2025/04/18
Rodzaj zabudowy	ci gnik siodłowy z kabin  dług
Rodzaj kabiny	wielkopojemna (odchylana)
Dop. masa całk.	19000 kg
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / aut. (mech. sterowana elektrycznie)
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3800 mm
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	12902 ccm / 355kW (483KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rz dowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni

<b>WYPOSA ENIE STANDARDOWE</b>
--------------------------------

L.p. Nazwa elementu wyposa enia	L.p. Nazwa elementu wyposa enia
1 ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół	12 Przygotowanie do monta u radia
2 Dach regulowany elektrycznie	13 Szyby przyciemniane
3 Drzwi prawe otwierane przyciskiem na desce rozdzielczej	14 Szyby regulowane elektrycznie
4 Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	15 wiatła p/mgienne przednie

5	Immobilizer	16	Tachograf elektroniczny
6	Kabina zawieszona mechanicznie	17	Tempomat
7	Klimatyzacja	18	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Le anka dolna	19	Wy wietlacz wielofunkcyjny
9	Le anka górna	20	Zamek centralny
10	Nagrzewnica powietrza kabiny	21	Zderzak stalowy
11	Ogrzewanie niezale ne		

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposa enia standardowego**

- Lusterka zewn trzne podgrzewane i regulowane elektrycznie  
Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie  
Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie

**WYPOSA ENIE DODATKOWE****L.p. Nazwa elementu wyposa enia**

- +Lodówka
- +Radio CB
- +Zawieszenie tylne - 4 poduszki

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bie nik [mm]
Przednie lewe:	*MICHELIN 315/70 R22.5 156/150L X MULTI	13,5
Przednie prawe:	*MICHELIN 315/70 R22.5 156/150L X MULTI	13,5
Tylne LZ:	DUNLOP 315/70 R22.5 154L152M SP 446 TL M+S	14,0
Tylne LW:	DUNLOP 315/70 R22.5 154L152M SP 446 TL M+S	14,0
Tylne PZ:	DUNLOP 315/70 R22.5 154L152M SP 446 TL M+S	14,0
Tylne PW:	DUNLOP 315/70 R22.5 154L152M SP 446 TL M+S	14,0

**KOREKTY WARTO CI POJAZDU**

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	( - )
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	( + )
KOREKTA ZA PRZEBIEG	( + )
KOREKTY RÓ NE:	
Weryfikacja komunikatów komp. pokł.	( - )
Stan utrzymania i dbało o pojazd	( - )
KOREKTY RÓ NE RAZEM	( - )
KOREKTA ZA OGUMIENIE	( + )

**UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY**

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPIK.

Uwaga:

Rzeczoznawca dokonał ogl dzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczy pełn ocen jego stanu technicznego. Dodatkowo, je eli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w tre ci raportu), to wykonano j w warunkach parkingowych, z niewielk pr dko ci , co mo e nie odzwierciedla pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje mo liwo , e w innych okoliczno ciach ujawni si dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie mo na było wykry podczas obecnych ogl dzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z mo liwo ci ogl dzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejsz weryfikacj stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



### KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Błotnik przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej		
5	Naro nik przedni kabiny	L	P kni ty		
6	Naro nik przedni kabiny	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
7	ciana boczna tylna	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy		
8	ciana boczna tylna	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy		
9	ciana tylna		Wgnieciona z zarysowaniami powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono równie typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



### KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubo powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	100-150 µm	
2	ciana boczna	L	100-150 µm	
3	Drzwi	P	100-150 µm	
4	ciana boczna	P	100-150 µm	
5	ciana tylna kabiny		100-150 µm	

Podane przedziały grubo ci powłoki lakierowej, dotycz punktów pomiarowych. Nie mog by traktowane jako gwarancja, e grubo powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urz dzeniem b d cym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrz dem mo e si ró ni .



### WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Wgniecenie, odpryski, ogniska korozji		
2	Stopnica	P	Wgnieciona, zarysowana		
3	Obudowa reflektora	L	Zarysowania		
4	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
5	Obudowa lusterka bocznego	P	P kni ta		
6	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewn trznej		
7	Klamka zewn trzna drzwi bocznych	P	Niesprawna		
8	Błotnik tylny	L	P kni ty		
9	Nadkole tylne	L	Brak		

10	Nadkole tylne	P	Brak		
----	---------------	---	------	--	--



### KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Przepalony miejscowo poszycie, zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		
4	Wykładzina ciany tylnej		Zabrudzona		
5	Przełicznik regulacji lusterek		Wyrwany, prowizorycznie zabezpieczony		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

### JAZDA KONTROLNA

- |   |  |          |
|---|--|----------|
| 1 | Główny silnik                            | BEZ UWAG |
| 2 | Przyspieszenia pojazdu                   | BEZ UWAG |
| 3 | Praca układu kierowniczego               | BEZ UWAG |
| 4 | Główny zawieszenia                       | BEZ UWAG |
| 5 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła        | BEZ UWAG |
| 6 | Główny skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczność hamulca zasadniczego         | BEZ UWAG |
| 8 | Skuteczność hamulca pomocniczego         | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

Komunikat komputera pokładowego:

- usterka silnika,
  - sprawdzenie ciśnienia w prawej przedniej oponie,
  - kolejny przegląd 10 maj 2022 lub 515000 km,
- Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

### DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- |   |                        |        |
|---|------------------------|--------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 2 szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny    | TAK    |
| 3 | Podnośnik samochodowy  | TAK    |
| 4 | Gaśnica                | TAK    |
| 5 | Apteczka               | TAK    |

### POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**  
Salon Polska
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**  
Numer VIN wybity na karoserii pojazdu zgodny z DR
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**  
Porównanie ostatniego zapisu w CEPiK - zgodnie z przebiegiem

---

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zawarciu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymienionego powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w komplecie (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

---

*Dokument wystawiony elektronicznie, w pełni bez podpisu*



**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Fot. nr 1



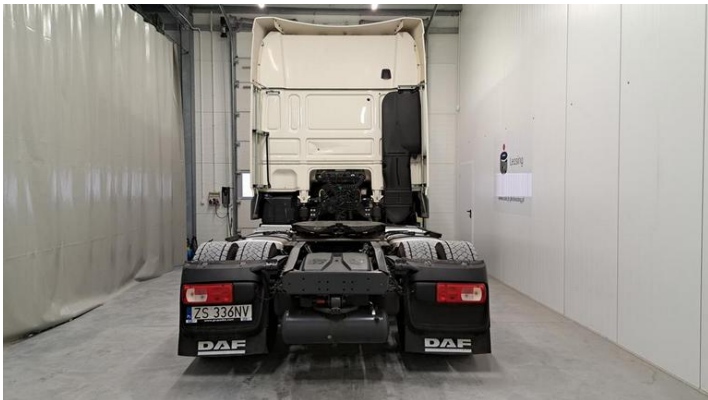
Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8





Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16





Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24





Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32





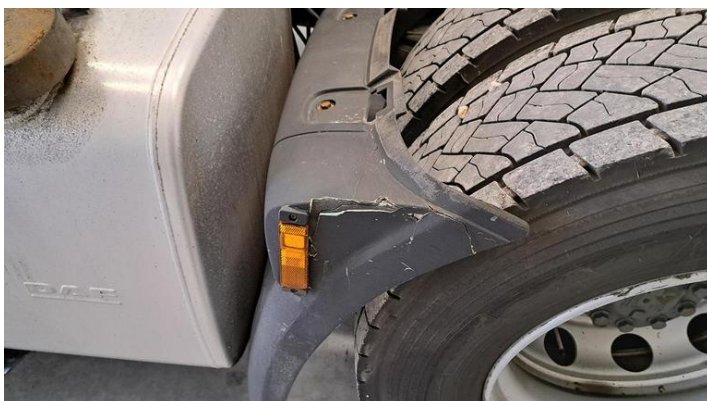
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40





Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46

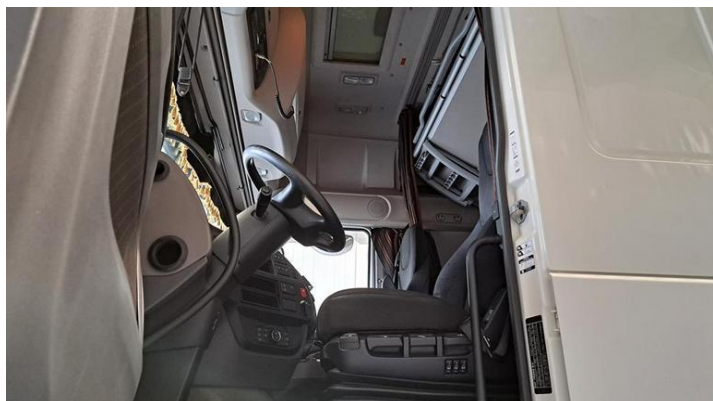


Fot. nr 47



Fot. nr 48





Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56





Fot. nr 57



Fot. nr 58



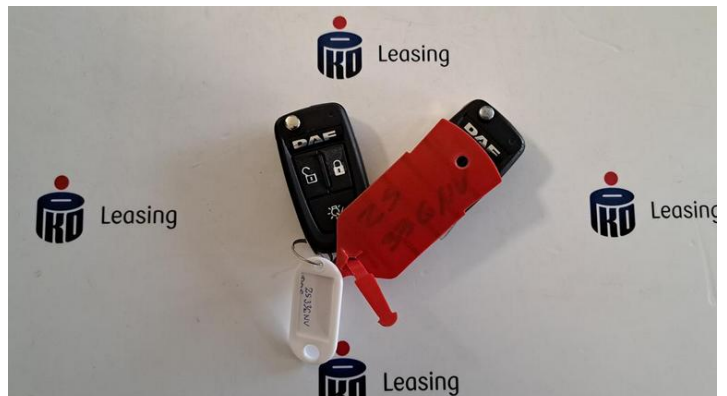
Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu