

Nr zlecenia: 39/28/10/2024/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2024/10/28

Zleceniodawca:

PKO Leasing
 wi tokrzyska 36
 00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

in . Szymon Mróz/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoz



P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] XI-2024

Rodzaj pojazdu: Ci gnik samochodowy	VIN: W 1 T 9 6 3 4 0 3 1 C 0 2 4 9 0 8
Marka: MERCEDES-BENZ	Nr rejestracyjny: KN9297G
Model pojazdu: 1845 Actros MR`19 E6 18.0t	Nr Info-Ekspert: 022-11261
Wersja: 1845 LS	Rok produkcji: 2020

Data pierwszej rejestracji	2020/08/26
Data wa no ci badania technicznego	2025/08/05
Rodzaj zabudowy	ci gnik siodłowy z kabin dług
Rodzaj kabiny	wielkopojemna (odchylana)
Dop. masa całk. / Ładowno	18000 kg / 9757 kg
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna dwusprz głowa
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3700 mm
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	12809 ccm / 330kW (449KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rz dowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Akumulatory AGM, 2x12V/220A	22 Osłona przeciwsłoneczna zewn trzna, przezroczysta
2 Asystent utrzymania pasa ruchu	23 Pakiet wewn trzny Chrom
3 Asystent wspomagania koncentracji Attention Assist	24 Podłokietniki fotela pasa era
4 Belka przednia przeciwwjazdowa (WE), aluminium	25 Program jazdy economy
5 Czujnik deszczu	26 Roleta p/słoneczna po stronie kierowcy

6	Czujnik wiatła	27	Sterowanie przewodowe zdalne zawieszeniem pneumatycznym
7	Dach regulowany elektrycznie	28	Sygnal ostrzegawczy pneumatyczny
8	Dywaniki gumowe	29	System Active Brake Assist 5
9	Fotel kierowcy amortyzowany, komfortowy	30	System multimedialny interaktywny
10	Gniazdo 24 V/15 A, przy nogach pasa era	31	System Predictive Powertrain Control
11	Hamulec postojowy elektryczny EPB	32	System stabilizacji toru jazdy
12	Hamulec silnikowy wzmożniony	33	Szuflada, pod łó kiem
13	Klimatyzacja	34	Szyba przednia przyciemniana z paskiem przeciwsłonecznym
14	Lampa ostrzegawcza	35	wiatła boczne obrysowe
15	Lodówka w szufladzie, pod łó kiem	36	wiatła do jazdy dziennej LED
16	Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie	37	Tachograf cyfrowy VDO
17	Łó ko dolne komfortowe	38	Tapicerka welurowa
18	Mechanizm przechylania kabiny kierowcy, mech.-hydr.	39	Tempomat
19	Ogranicznik pr dko ci do 90 km/h	40	Wykładzina dywanowa, na tunelu silnika
20	Ogrzewanie dodatkowe wodne	41	Zamek centralny zdalnie sterowany
21	Oslona podwozia, aerodynamiczna	42	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposa enia standardowego

- 1 ABS/ASR
 ABS - system zapobiegaj cyblokowaniu kół
 System p/po lizgowy przy przyspieszaniu ASR

WYPOSA ENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposa enia**

- 1 +Urz dzenie etoll

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bie nik [mm]
Przednie lewe:	MICHELIN 315/70 R22.5 154/150L X MULTIWAY 3D XDE(**) TL	6,6
Przednie prawe:	MICHELIN 315/70 R22.5 154/150L X MULTIWAY 3D XDE(**) TL	5,8
Tylne LZ:	GOODYEAR 315/70 R22.5 154L/152M FUELMAX D TL	5,1
Tylne LW:	GOODYEAR 315/70 R22.5 154L/152M FUELMAX D TL	4,6
Tylne PZ:	MICHELIN 315/70 R22.5 154/150L X MULTIWAY 3D XDE(**) TL	1,8
Tylne PW:	MICHELIN 315/70 R22.5 154/150L X MULTIWAY 3D XDE(**) TL	4,4

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	(+)
KOREKTY RÓ NE:	
Stan utrzymania i dbało o pojazd	(-)
Konieczne naprawy pojazdu	(-)
KOREKTY RÓ NE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Przebieg oszacowano na podstawie odnotowanych stanów drogomierza w bazie Cepik na 400000km.

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletno ci w zakresie osprz tu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Legalizacja tachografu z dnia 14.02.2023r.

W aucie prawdopodobnie został wymieniony silnik na znacznie starszy niż rok produkcji pojazdu. Wzrost silnika nie została podpisana. Na zewnętrznej części skrzyni korbowej oraz osprzęcie silnika widoczne są ślady zaawansowanej korozji. Na rubach mocujących skrzynie biegów do ramy widoczne są ślady próby odkręcenia. Istnieją braki w sieci elektrycznej, układzie wydechowym oraz w wężach płynu chłodniczego.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oglądanie pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Ze względu na niekompletność układu elektronicznego nie zostało podłączone zasilanie.

Opony tylne nierówno zużyte z ubytkami bieżnika.

Korekta koniecznych napraw pojazdu obejmuje wymianę silnika wraz z skrzynią biegów, kwota naprawy została wyliczona przez program ekspercki.

Uwaga:

Rzecznik dokonał oglądania pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo informujemy, że jazda próbna nie została przeprowadzona. Istnieją również inne okoliczności, które mogły zostać ujawnione dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas oglądania Rzecznikiem.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oglądania pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



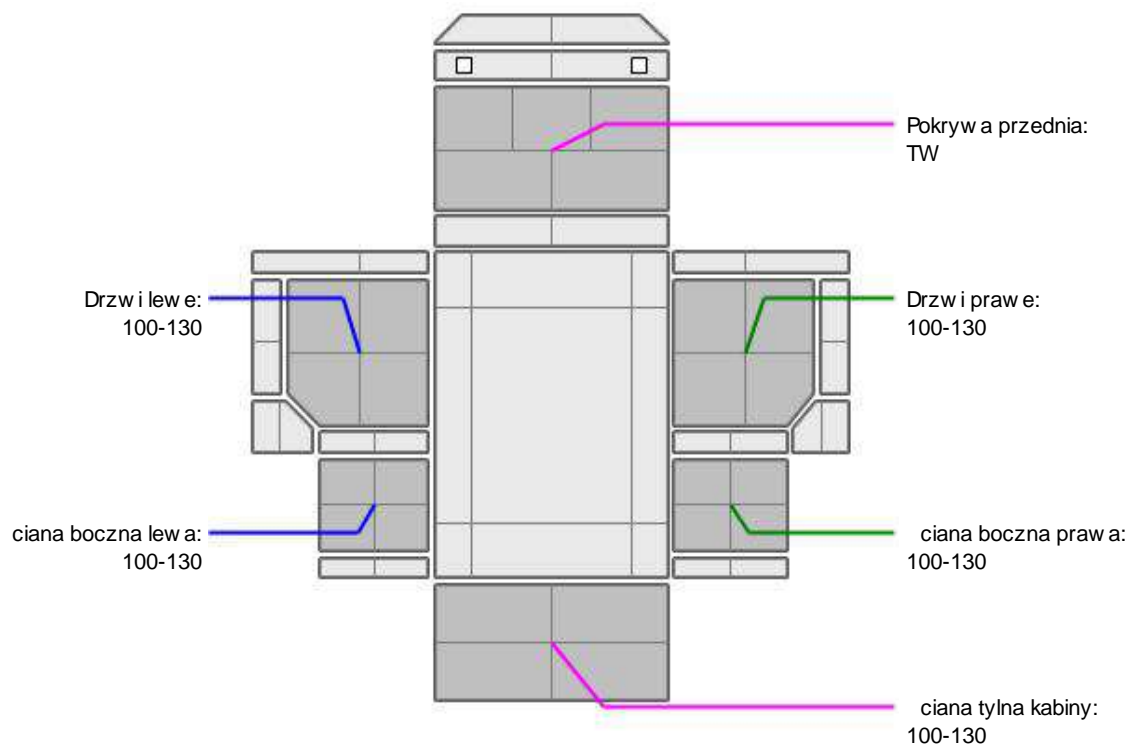
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	P	Spęknięcie		

Pojazd zdekompletowany, nosi zaawansowane ślady zużycia.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		TW	
2	Drzwi	L	100-130	
3	ciana boczna	L	100-130	
4	Drzwi	P	100-130	
5	ciana boczna	P	100-130	
6	ciana tylna kabiny		100-130	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Połamany		
2	Szyba przednia		Pęknięcie		
3	Stopień LP		Połamany		
4	Schówek pod leżankę		Niekompletna obudowa		
5	Owiewka LT		Brak		
6	Ośłona górna filtra czystości stałych		Zdeformowana		

7	Owiewka PT		Brak		
8	Nadkole PP		Zarysowania		
9	Stopie PP		Zarysowania		
10	Błotnik PP		Połamany		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Poplamiony		
2	Listwa progowa LP		Połamana		
3	Radio		stłuczony wy wietlacz		

Wn trze pojazdu nosi liczne zabrudzenia oraz przetarcia wszystkich elementów.



RAMA

lady po zdemontowaniu prawdopodobnie dodatkowego zbiornika paliwa

JAZDA KONTROLNA

Ze wzgl du na brak wielu elementów oraz niepodpi ta wi zk elektroniczn nie wykonano próby uruchmienia silnika.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilo sztuk)	1
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Instrukcja obsługi	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Salon Polska

2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiacza wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w komplecie (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, w pełni bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



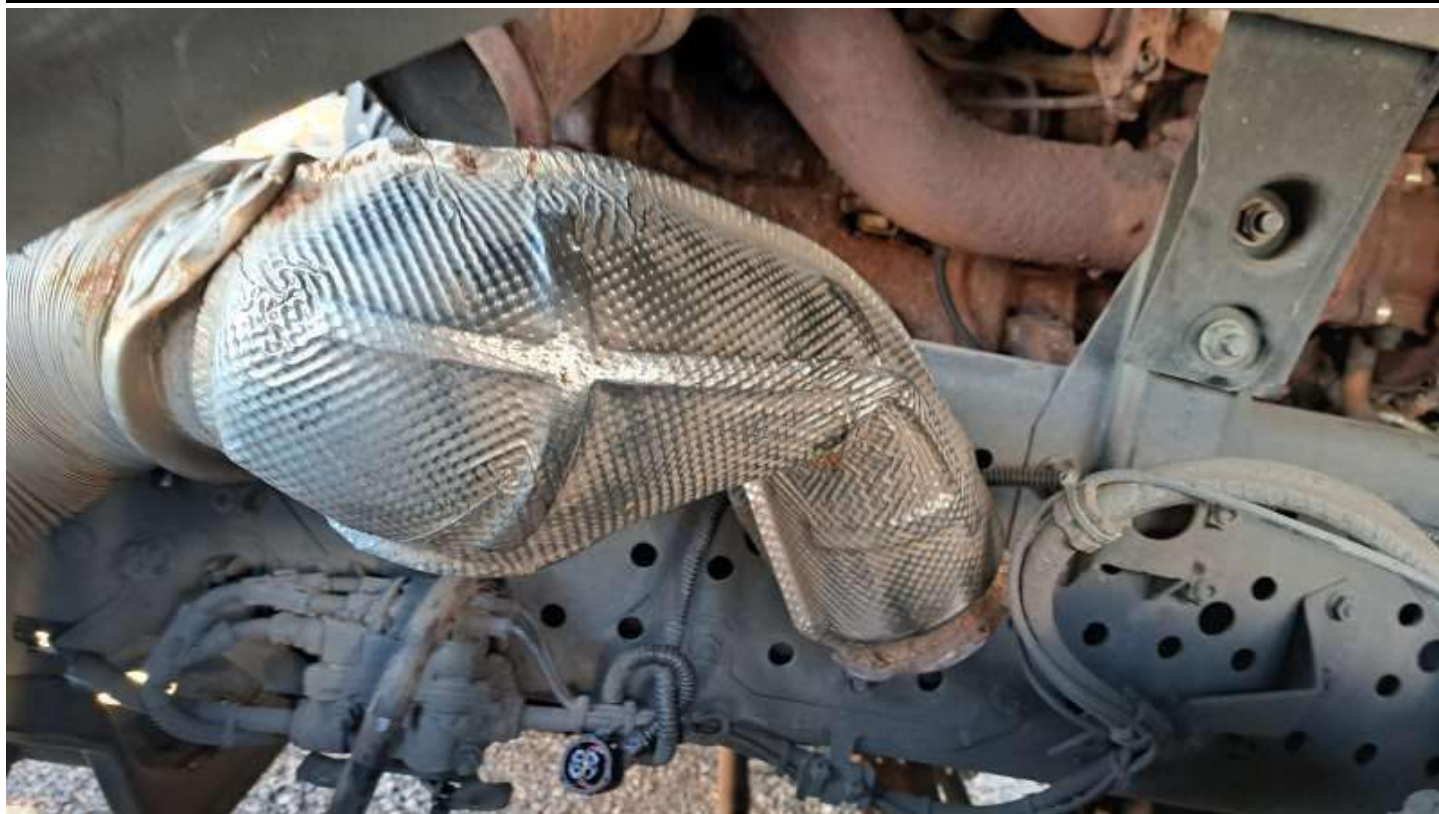
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



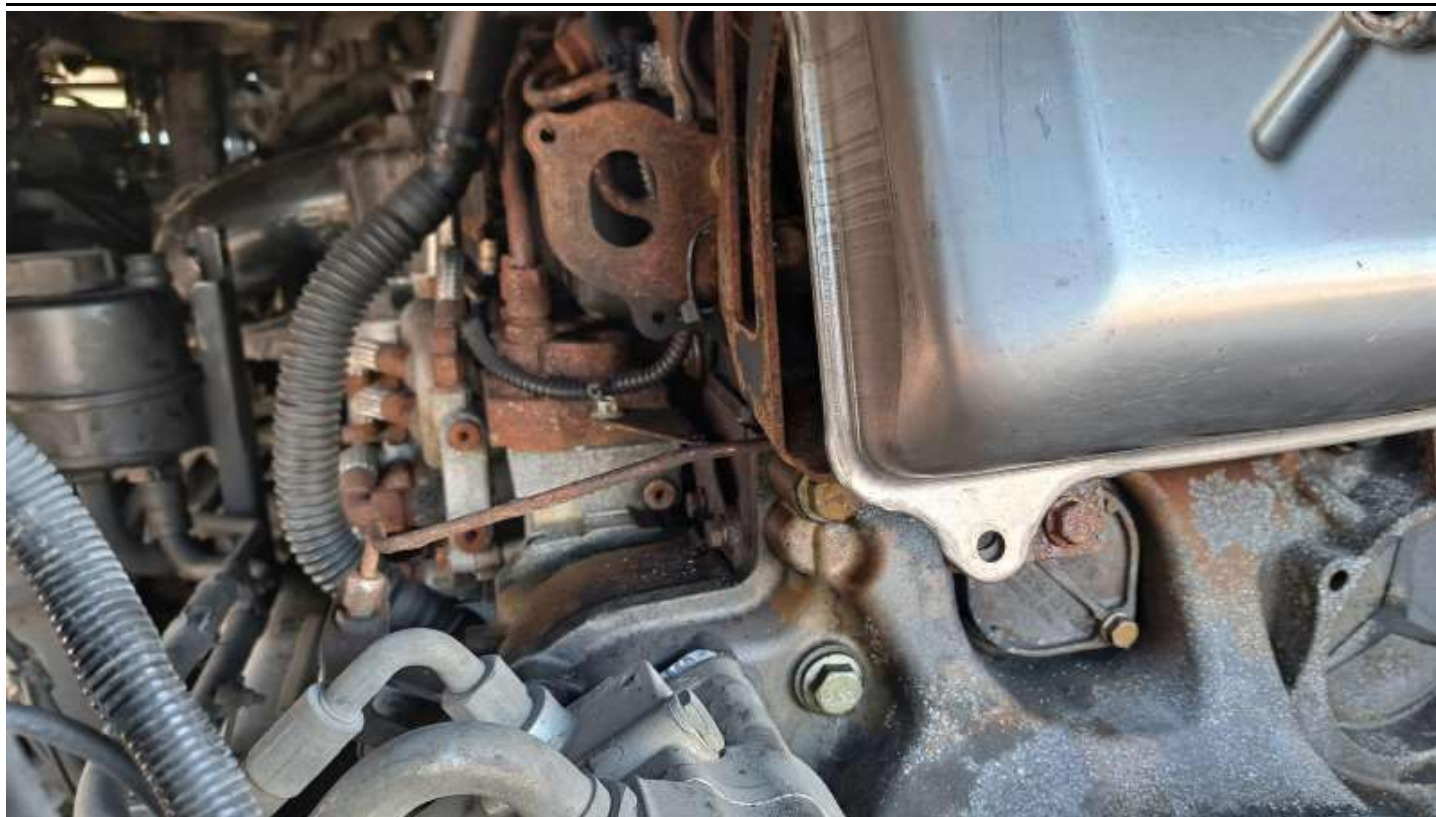
Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



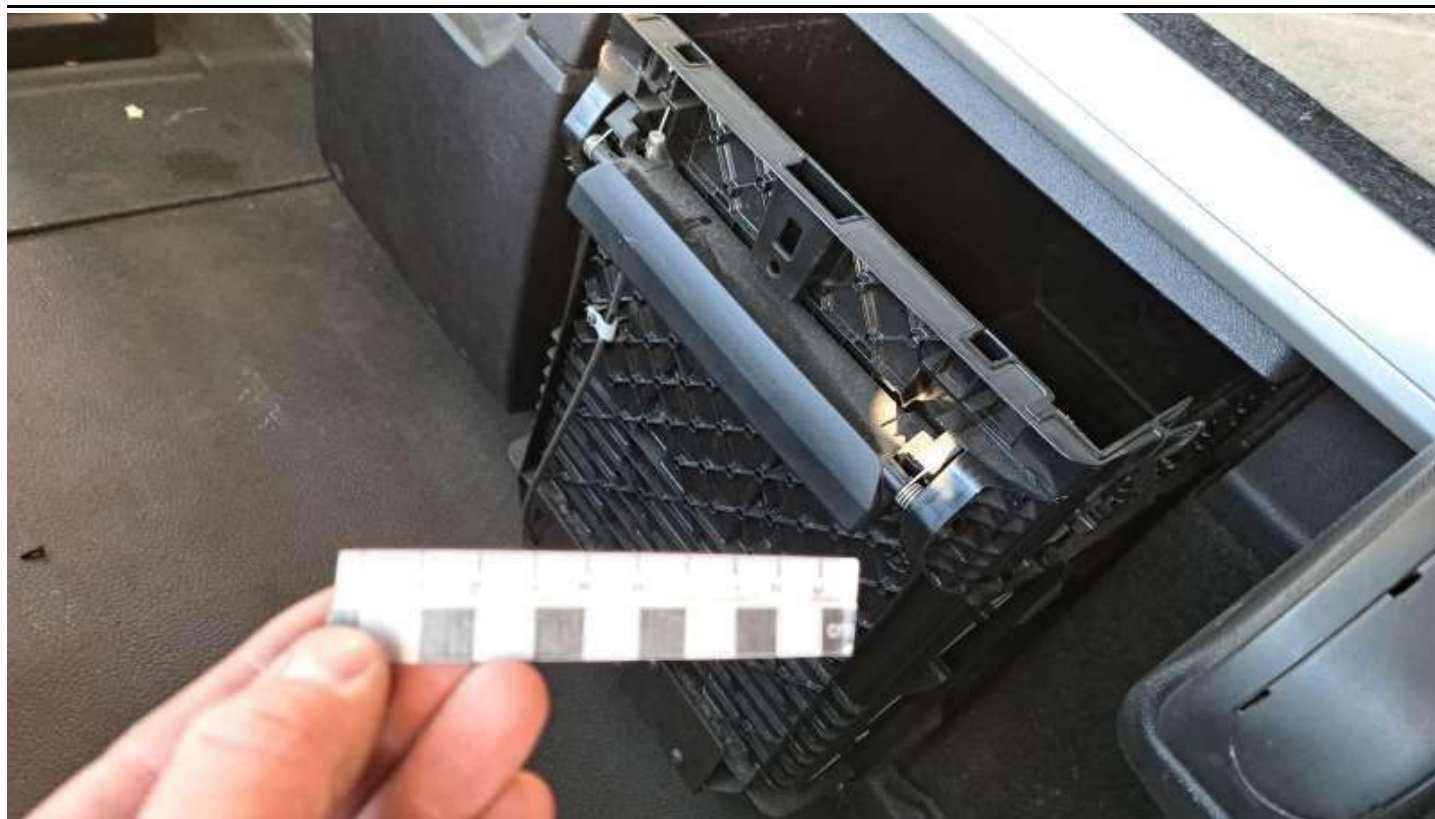
Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



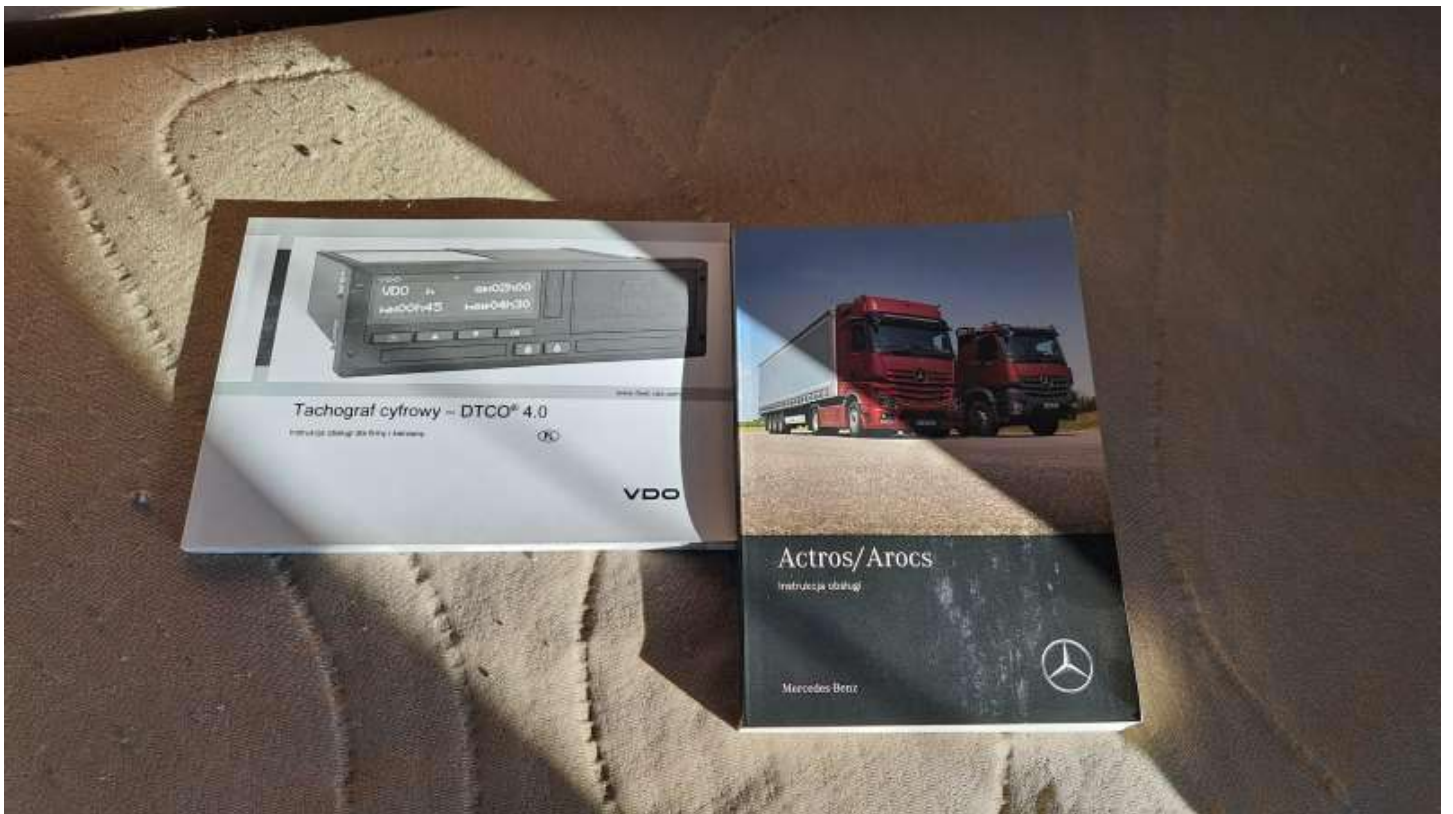
Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



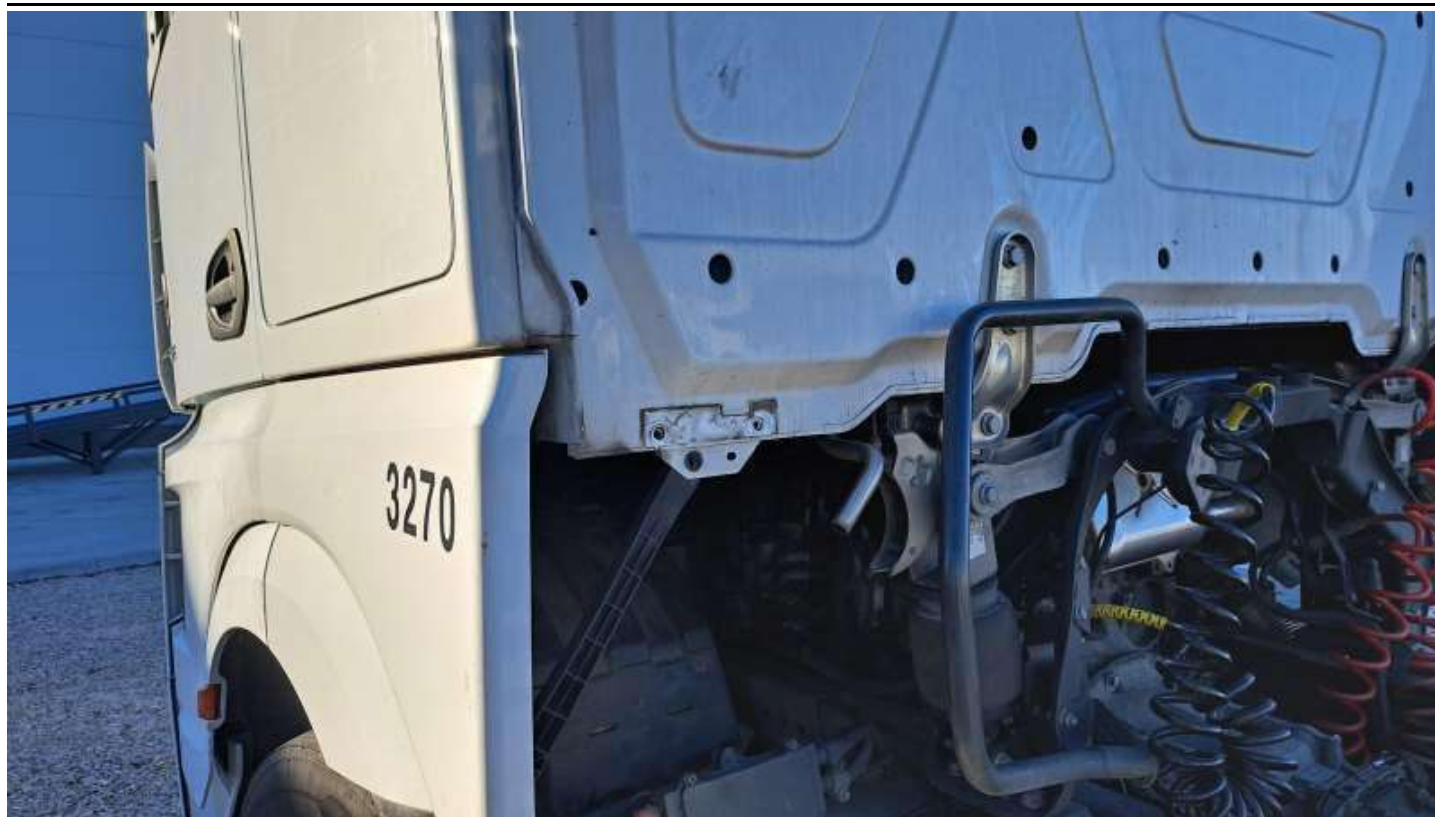
Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



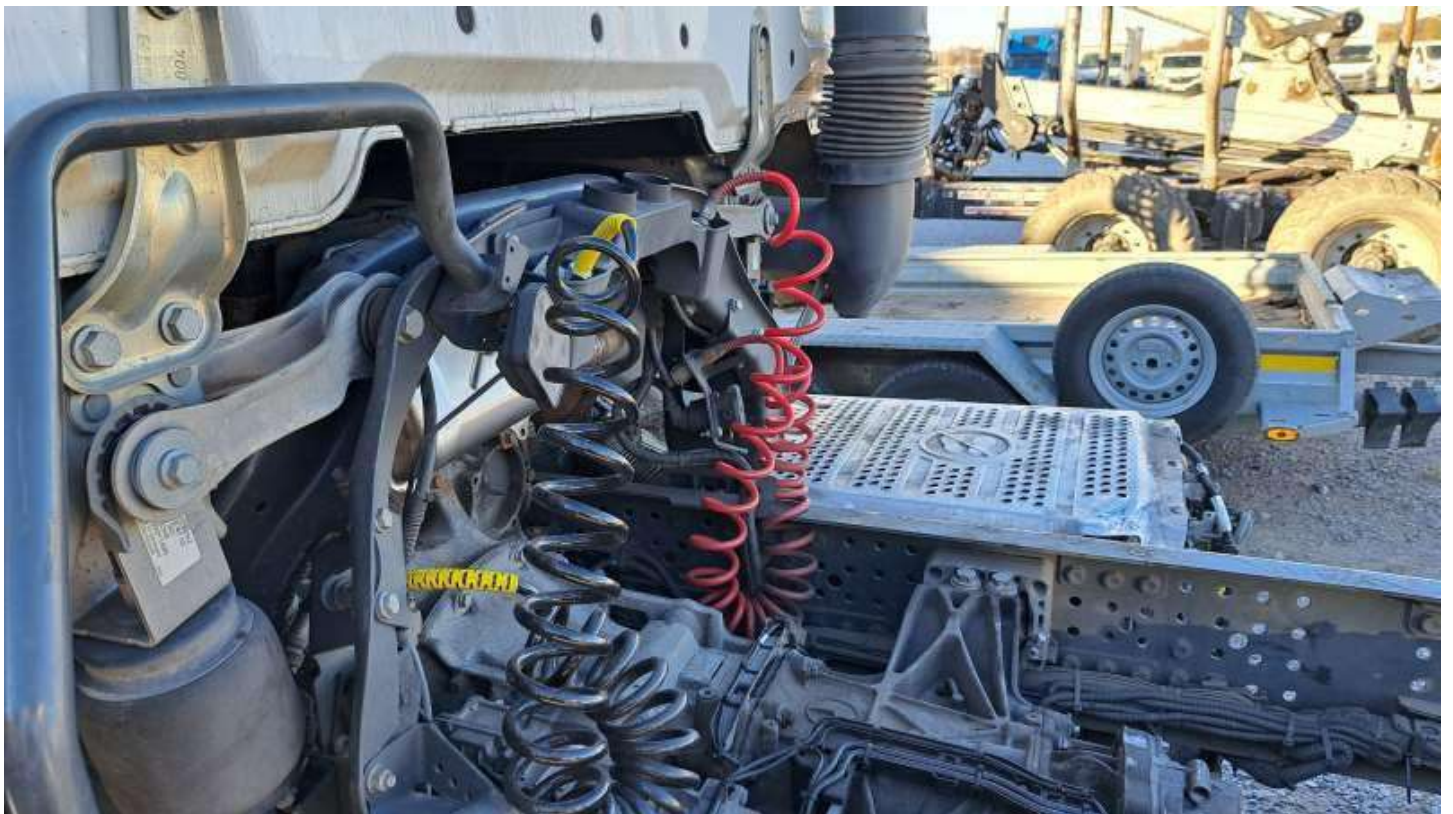
Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



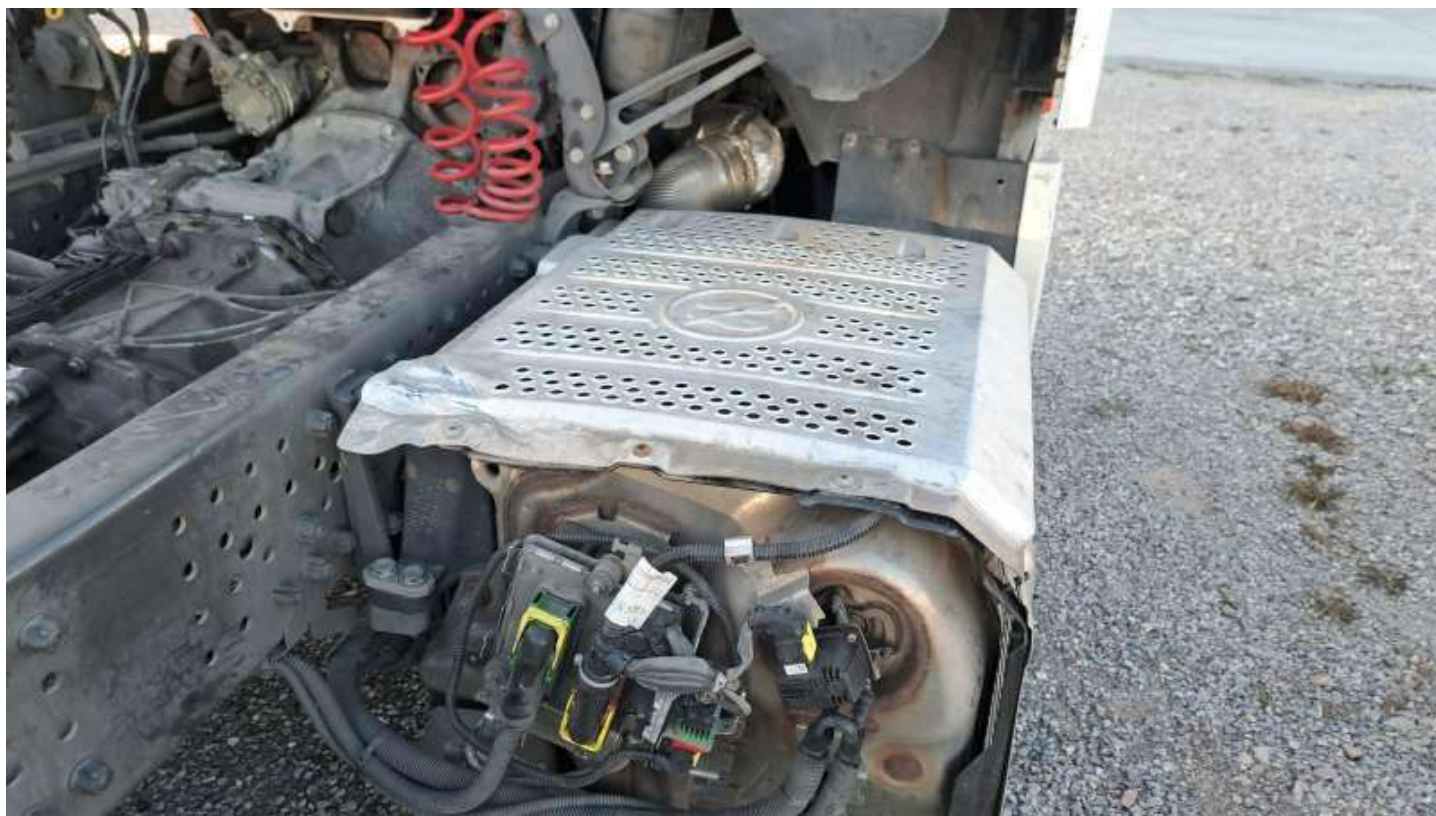
Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



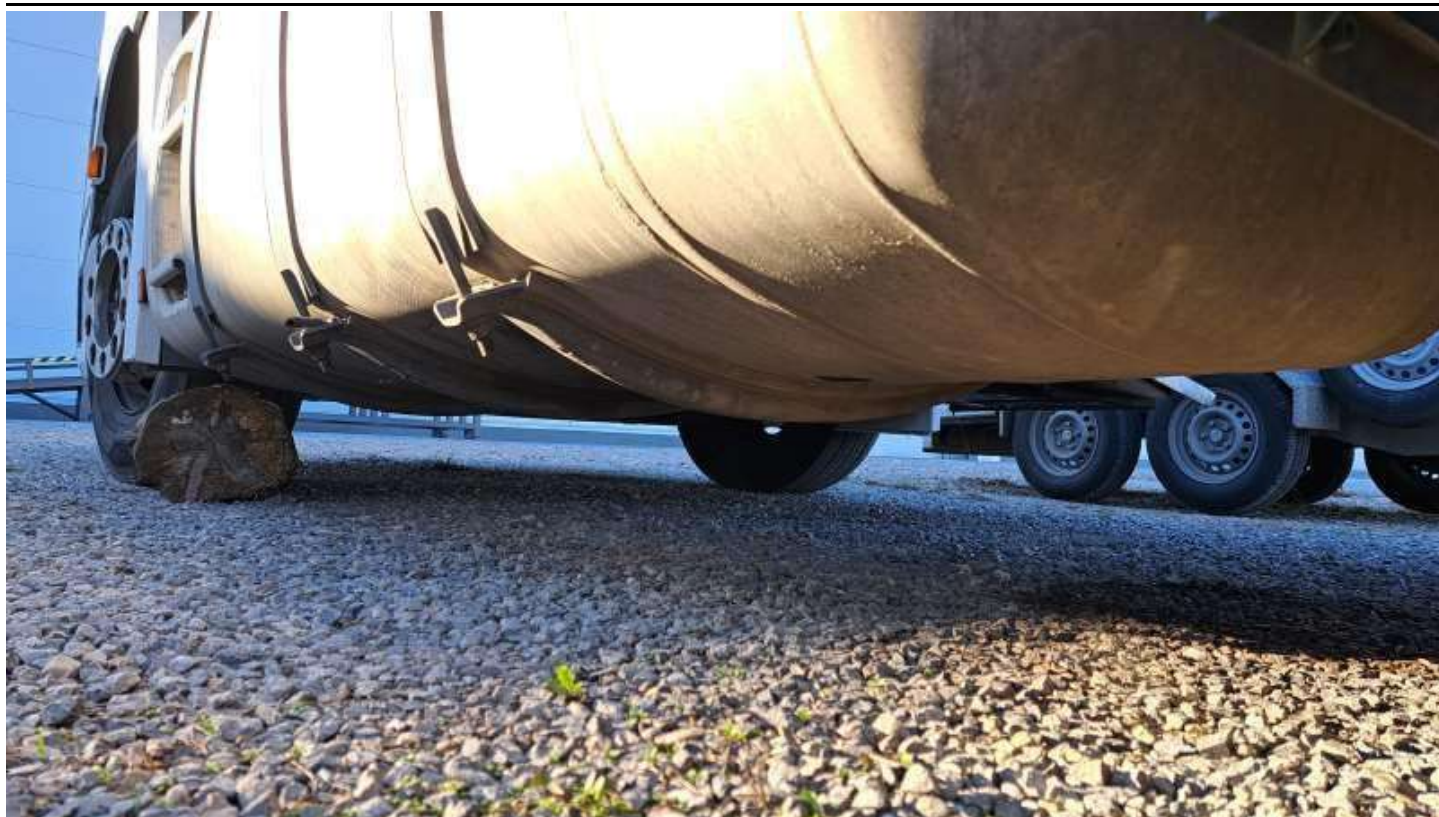
Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



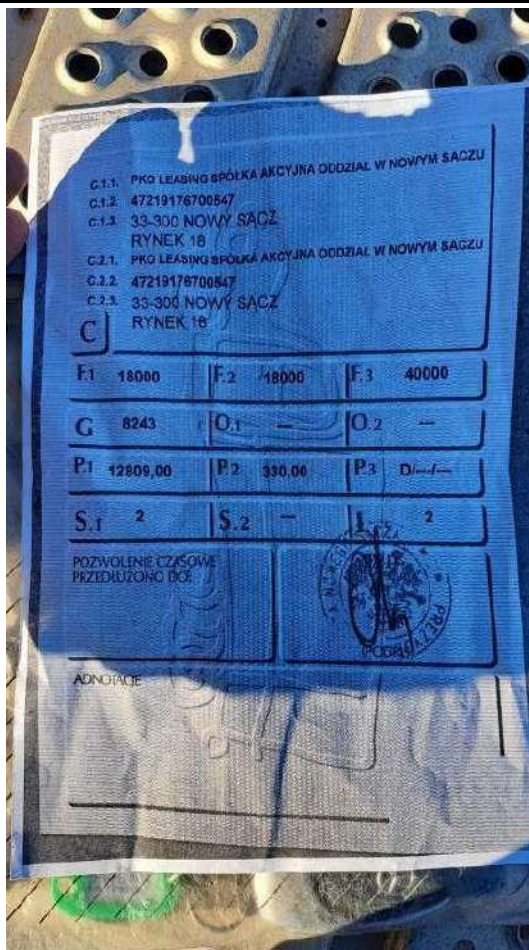
Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu