

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/04330/26/01/19  
Nr zlecenia/szkody: PS24/02170  
Data zlecenia: 19-01-2026

**DEKRA Polska - Centrala**  
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

**Zleceniodawca:**

PKO Leasing SA  
Świętokrzyska 36  
00-116 Warszawa

**Rzeczoznawcy:**

**Kacper Sosnowski (NEW)**  
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa  
**Andrzej Sosnowski**  
DEKRA Polska - Centrala

**UWAGA:**

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

**Dane pojazdu**

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0139556
Producent	OPEL
Model	Astra V Sports Tourer 19-22
Typ/wersja	Astra V 1.5 CDTI Edition S&S
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1348
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1945
Rozstaw osi 1/2	2662
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczana spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	1496
Moc silnika [KM/kW]	122/90
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	DLU3251E
VIN	W0VBD8EV5L8006436
Data 1. rejestracji	10-12-2019
Data nast. bad. techn.	12-12-2026
Rok produkcji	2019 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	148 784 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	srebrny/2-warstwowy metalizowany

**Ogumienie**

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierny
przednia	prawe	GAŁGUM, ALP3	205/55 16 91H	4,5 mm
	lewe	GAŁGUM, ALP3	205/55 16 91H	4,5 mm
tylna	prawe	GAŁGUM, ALP3	205/55 16 91H	6,0 mm
	lewe	GAŁGUM, ALP3	205/55 16 91H	6,0 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- |  |   |
|--|---|
| 1. ABS z ESP oraz HSA  | 15. Mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX w 2. rzędzie foteli                                      |
| 2. Automatyczny włącznik świateł z czujnikiem tunelu                       | 16. Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa  |
| 3. Czujnik deszczu   | 17. Nawiew wentylacji-ogrzewania w drugim rzędzie siedzeń   |
| 4. Dodatkowe elektryczne ogrzewanie w systemie nawiewu powietrza           | 18. Poduszki powietrzne przednie i boczne kierowcy i pasażera oraz kurtynowe poduszki w obu rzędach |
| 5. Felgi stalowe 16, strukturalne, z ogumieniem                            | 19. Relingi dachowe, czarne   |
| 6. Fotel kierowcy z regulacją wysokości                                    | 20. Spojler tylny   |
| 7. Klimatyzacja sterowana manualnie  | 21. System monitorujący ciśnienie w oponach   |
| 8. Komputer pokładowy  | 22. Szyby elektrycznie podnoszone z przodu i z tyłu   |
| 9. Konsola centralna z przesuwającym podłokietnikiem i zamykanym schowkiem | 23. Tapicerka materiałowa Talino, czarna  |
| 10. Lakier uni   | 24. Tempomat z ogranicznikiem prędkości   |
| 11. Lampki do czytania z tyłu  | 25. Tylne oparcie składane, dzielone 60:40  |
| 12. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane w kolorze nadwozia | 26. Zestaw naprawczy do opon  |
| 13. Lusterka podświetlane w osłonach przeciwsłonecznych                    | 27. Światła do jazdy dziennej LED   |
| 14. Lusterko wsteczne światłoczułe   |   |

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

- |   |   |
|---|---|
| 1. Klimatyzacja automatyczna, 2-strefowa, sterowana elektronicznie z czujnikiem wilgotności ..... | - |
| 2. Koło zapasowe dojazdowe .....  | - |
| 3. Lakier metaliczny/brylantowy .....   | - |

**Wartość bazowa pojazdu**

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) .....

**Korekty**Pierwsza rejestracjaPrzebiegWyposażenieInne

Wcześniejsze naprawy .....

Uszkodzenia stan .....

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 02-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu

strona 2/46

uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.  
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

---

Data: 02-02-2026

Rzecznawca DEKRA:  
Kacper Sosnowski (NEW)  
Andrzej Sosnowski

**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	150 - 300
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Błotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Błotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

.

**Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu**

Brak wiarygodnych danych.

**Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:**

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

**Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:**

- nie stwierdzono.

**Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:**

Nie dotyczy.

**Jazda próbna**

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:  
ograniczenia placowe

**Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:**

Nie badano.

**Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.**

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

---

#### Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

#### **Kluczyki**

TAK

2

---

#### Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Informacja sprawdź światła cofania. Rysy na samochodzie. Odpryski na szybie czołowej.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.”

#### Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 1.**  
Przekątna przednia lewa



**Fot. 2.**  
Przód



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 3.**  
Przekątna przednia prawa



**Fot. 4.**  
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 5.**  
Bok prawy z tyłu



**Fot. 6.**  
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 7.**  
Tyl



**Fot. 8.**  
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 9.**  
Bok lewy z tyłu



**Fot. 10.**  
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 11.**  
Próg lewy (widok od przodu)



**Fot. 12.**  
Próg prawy (widok od przodu)



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

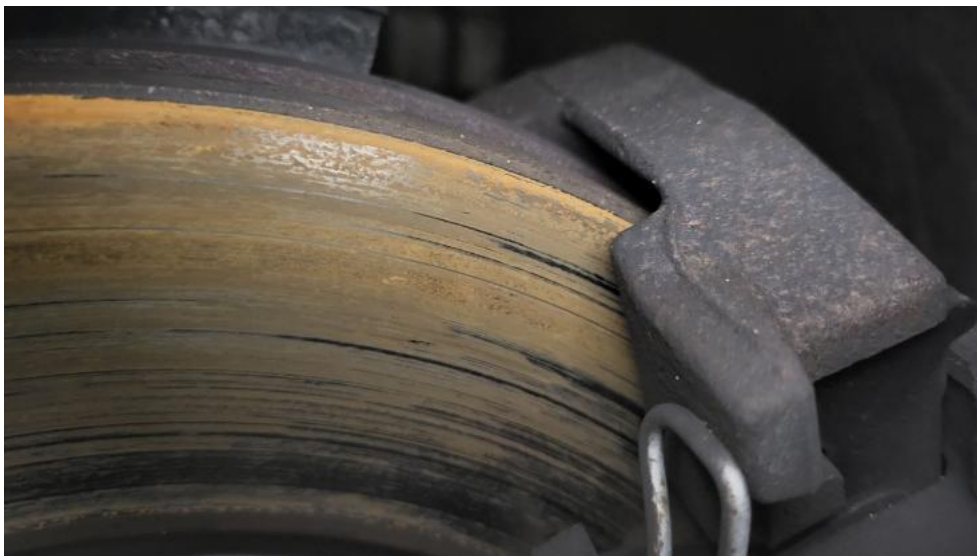


**Fot. 13.**  
Spód pojazdu przód

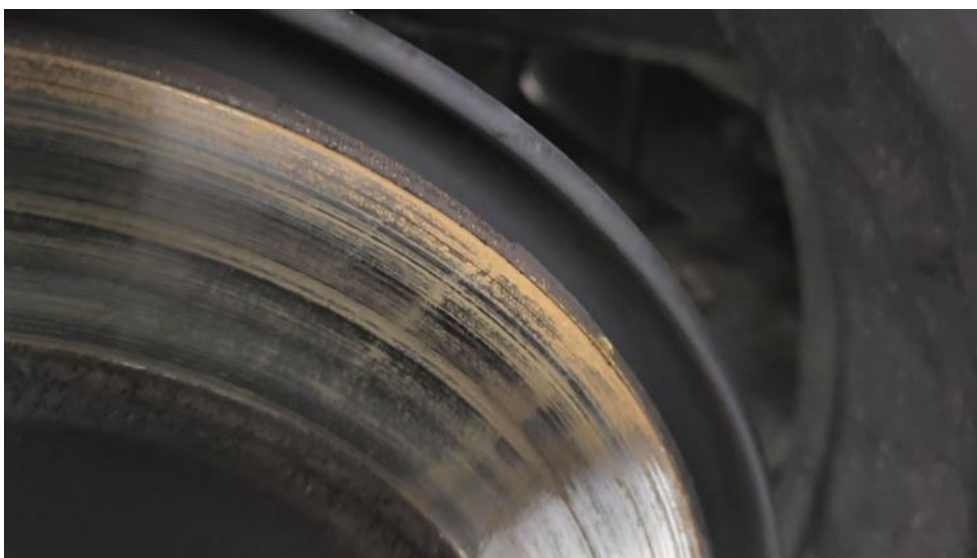


**Fot. 14.**  
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 15.**  
Tarcza hamulcowa przednia prawa



**Fot. 16.**  
Tarcza hamulcowa tylna prawa



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 17.**  
Tarcza hamulcowa tylna lewa



**Fot. 18.**  
Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 19.**  
Bagażnik



**Fot. 20.**  
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 21.**  
Komora silnika



**Fot. 22.**  
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 23.**  
Tabliczka znamionowa



**Fot. 24.**  
Zestaw wskaźników - przebieg



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 25.**

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



**Fot. 26.**

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 27.**

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



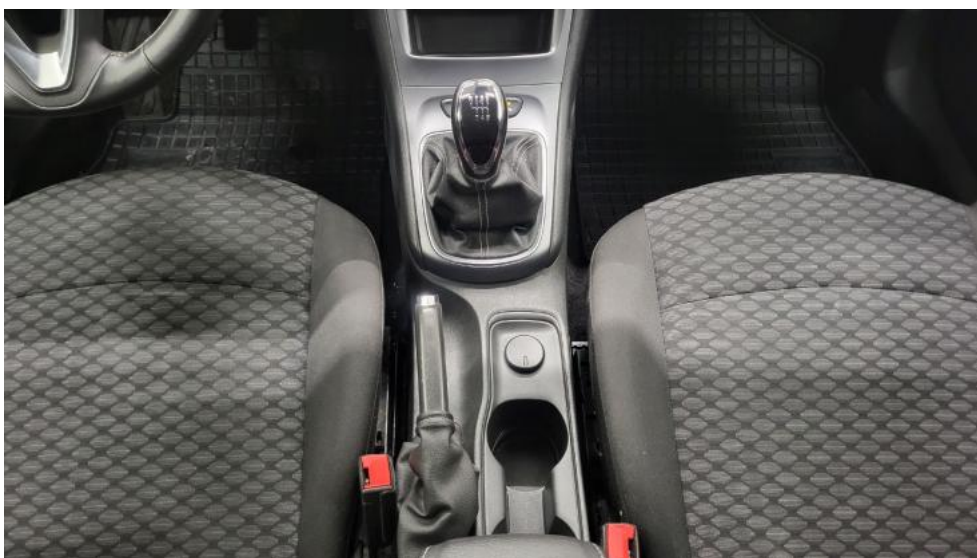
**Fot. 28.**

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 29.**  
Konsola środkowa



**Fot. 30.**  
Tunel środkowy



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 31.**  
Kierownica (na wprost)

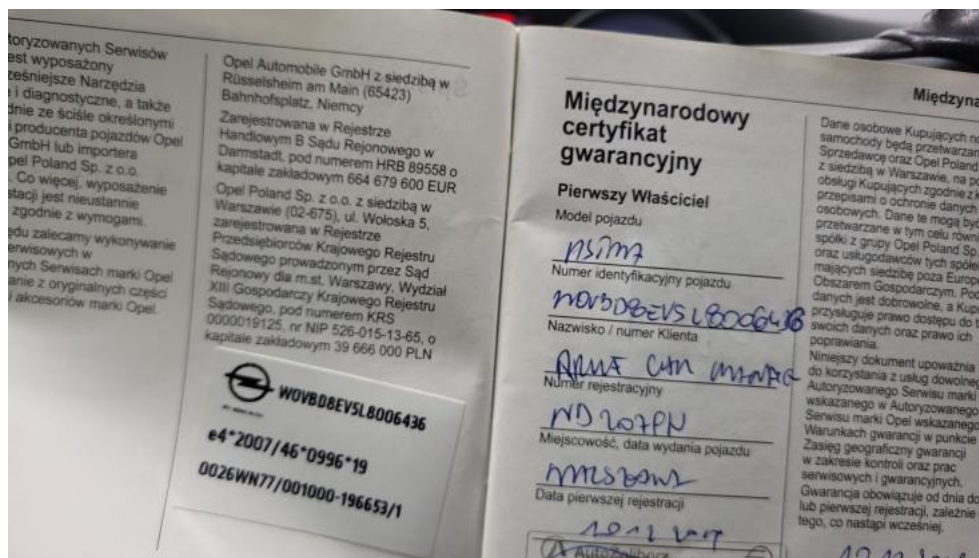


**Fot. 32.**  
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 33.**  
Dow. Rej. Str.2 i klucze



**Fot. 34.**  
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 35.**  
Książka serwisowa – ostatni przegląd



**Fot. 36.**  
Instrukcje



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 37.**  
Zdjęcie do protokołu



**Fot. 38.**  
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 39.**  
Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



**Fot. 40.**  
Błotnik przedni P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 41.**  
Kołpak przedni P - Rysa/odprysk 1



**Fot. 42.**  
Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 43.**  
Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1



**Fot. 44.**  
Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 45.**  
Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1



**Fot. 46.**  
Klamka drzwi prz P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 47.**  
Próg P - Rysa/odprysk 1



**Fot. 48.**  
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 49.**  
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 2



**Fot. 50.**  
Lampa tylna zew P - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

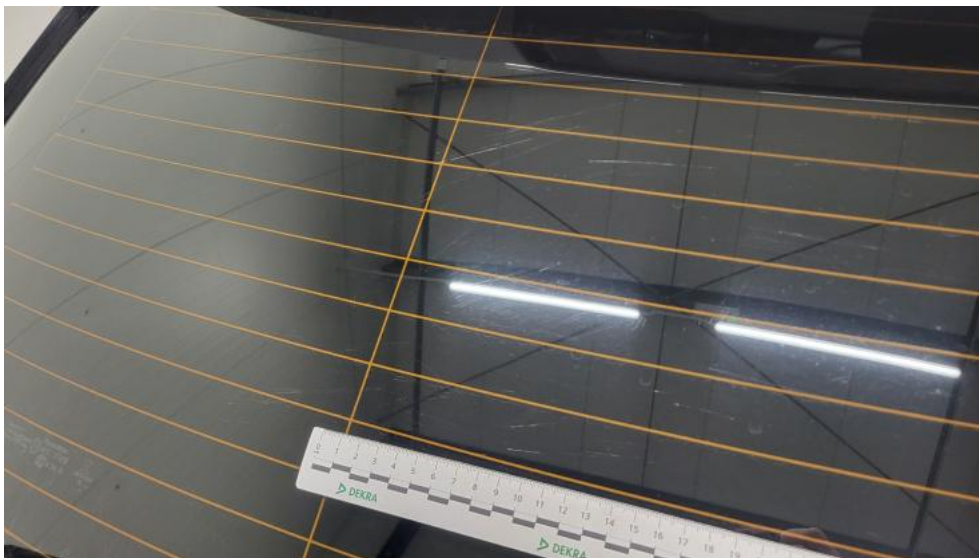


**Fot. 51.**  
Pokrywy bagażnika - Rysa/odprysk 1



**Fot. 52.**  
Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



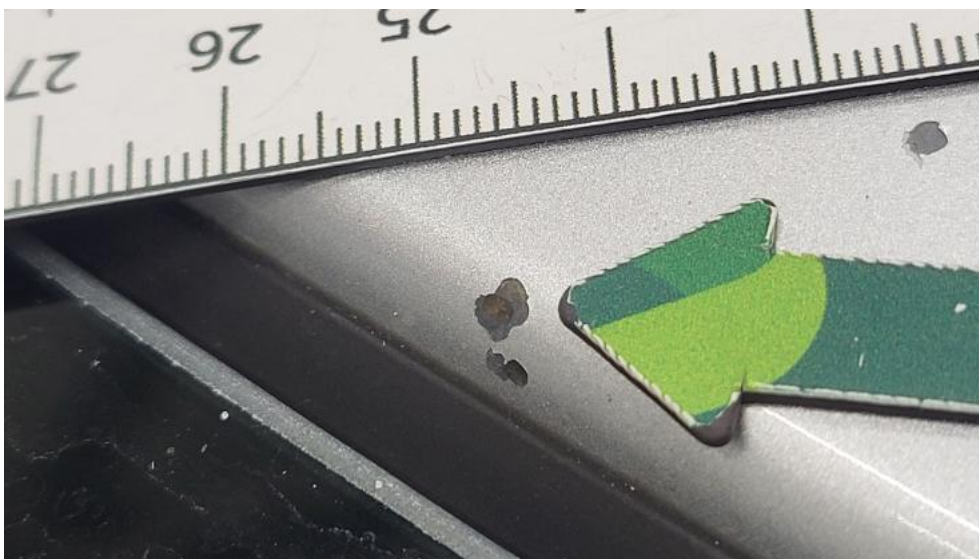
**Fot. 53.**  
Szyba tylna - Rysa/odprysk 1



**Fot. 54.**  
Dach - zdjęcie poglądowe 1



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 55.**  
Dach - Inne 1



**Fot. 56.**  
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 57.**  
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 2



**Fot. 58.**  
Kołpak tylny L - Rysa/odprysk 1



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 59.**  
Lampa tylna zew L - Inne 1



**Fot. 60.**  
Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 61.**  
Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1



**Fot. 62.**  
Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 63.**  
Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 2



**Fot. 64.**  
Klamka drzwi prz L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 65.**  
Lusterko zew L - Rysa/odprysk 1



**Fot. 66.**  
Próg L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 67.**  
Próg L - Wgniecenie/odkształcenie 1



**Fot. 68.**  
Słupek przedni L - Rysa/odprysk 1



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 69.**  
Stupek środkowy L - Wgniecenie/odkształcenie 1



**Fot. 70.**  
Błotnik przedni L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 71.**  
Kołpak przedni L - Rysa/odprysk 1



**Fot. 72.**  
Koło kierownicy - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 73.**  
Fotel prz. lew. - Inne 1



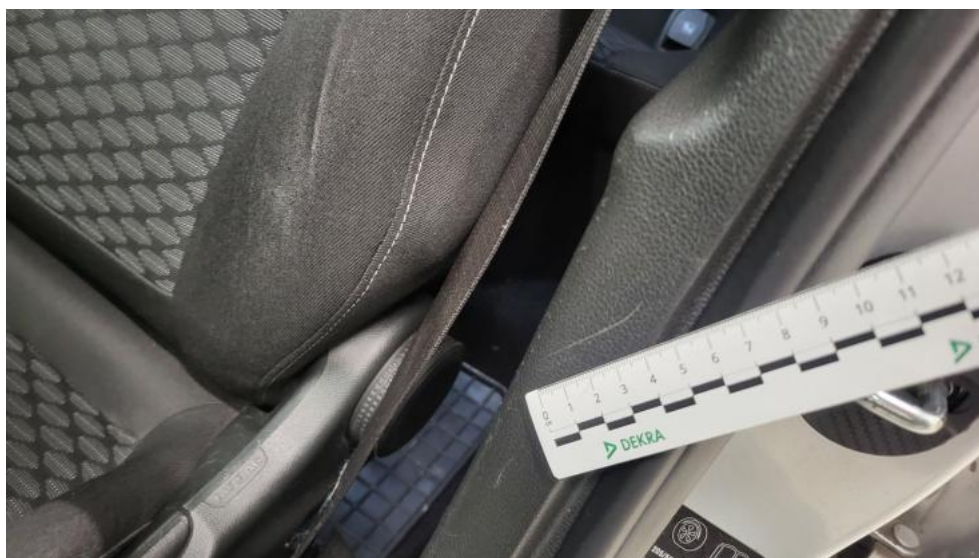
**Fot. 74.**  
Fotel prz. praw. - Inne 1



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 75.**  
Tapicerka drzwi tylnych L - Rysa/odprysk 1



**Fot. 76.**  
Wykładzina(y) słupka środkowego L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 77.**

Wykładzina pokrywy tylnej - Rysa/odprysk 1