

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/101841/25/12/22
Nr zlecenia/szkody: 23/045730
Data zlecenia: 22-12-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznicy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0150064
Producent	NISSAN
Model	Qashqai 21-24
Typ/wersja	Qashqai 1.3 DIG-T mHEV Acenta Xtronic
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1434
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1985
Rozstaw osi 1/2	2665
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	1332
Moc silnika [KM/kW]	158/116
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	DW7XC31
VIN	SJNTAAJ12U1100852
Data 1. rejestracji	27-05-2022
Data nast. bad. techn.	02-06-2026
Rok produkcji	2022 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	68 079 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	pomarańczowy/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	FALKEN, EURO ALLSEASON AS210	215/65 17 103V	1,0 mm
	lewe	FALKEN, EURO ALLSEASON AS210	215/65 17 103V	1,5 mm
tylna	prawe	FALKEN, EURO ALLSEASON AS210	215/65 17 103V	3,0 mm
	lewe	FALKEN, EURO ALLSEASON AS210	215/65 17 103V	3,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|---|
| 1. Airbag 6 sztuk (przednie, boczne i kurtynowe dla obu rzędów foteli) | 34. Lusterka boczne elektrycznie składane |
| 2. Antena - płetwa rekina | 35. Lusterka boczne regulowane elektrycznie |
| 3. Asystent przejazdu przez skrzyżowanie | 36. Lusterka boczne z funkcją podgrzewania |
| 4. Asystent zmiany pasa ruchu | 37. Oświetlenie bagażnika, podwójne |
| 5. Asystent świateł drogowych | 38. Podłokietnik - tył |
| 6. Automatyczne włączanie świateł awaryjnych | 39. Półka bagażnika |
| 7. Czujnik ciśnienia w oponach | 40. Radio z tunerem DAB |
| 8. Czujnik deszczu | 41. System A-IVC z obsługą CRM |
| 9. Czujnik zmięczenia | 42. System I-Key z przyciskiem Start/Stop oraz dostępem bezkluczykowym |
| 10. Czujniki parkowania, tył | 43. System audio z 6 głośnikami |
| 11. Felgi aluminiowe 17 z ogumieniem 215/65 | 44. System eCall |
| 12. Fotel kierowcy z elektryczną regulacją podparcia lędźwiowego | 45. System interwencji w przypadku wykrycia pojazdu w martwym polu |
| 13. Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości | 46. System ostrzegający o możliwej kolizji |
| 14. Fotel pasażera z manualną regulacją wysokości | 47. System ostrzegający o ruchu w kierunku poprzecznym (CTA) |
| 15. Gniazdo 12V | 48. System ostrzegania i interwencji przy niezamierzonej zmianie pasa ruchu |
| 16. Gniazdo 12V w bagażniku | 49. System regulowania prędkości, inteligentny |
| 17. Gniazdo USB (x2) | 50. System rozpoznawania znaków drogowych |
| 18. Hamulec postojowy - elektryczny | 51. System stabilizacji toru jazdy przyczepy |
| 19. Hill Start Assist - system wspomagający wjazd na wzniesienie z funkcją Auto Hold | 52. System wykrywania pieszych/rowerzystów |
| 20. Interfejs Bluetooth | 53. System zapobiegania kolizjom podczas cofania |
| 21. Kamera cofania | 54. Szyby boczne elektrycznie regulowane z przodu i z tyłu |
| 22. Kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą | 55. Tapicerka materiałowa |
| 23. Kierownica wielofunkcyjna | 56. Tempomat aktywny, inteligentny |
| 24. Kierownica z manetkami zmiany biegów | 57. Tylna kanapa dzielona 60/40 |
| 25. Klamka zewnętrzna z przyciskiem | 58. Uchwyty ISOFIX do inst. fotelika, tył |
| 26. Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa | 59. Uchwyty na kubki z przodu |
| 27. Kolumna kierownicy regulowana w pionie i poziomie | 60. Uchwyty na kubki z tyłu |
| 28. Konsola centralna i boczki drzwi wykończone skórą ekologiczną | 61. VDC - System kontroli trakcji |
| 29. Koło zapasowe - dojazdowe | 62. Wlew paliwa, bezkorkowy |
| 30. LSD - mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu | 63. Wybór charakterystyki trybu jazdy |
| 31. Lakier uni | 64. Wyświetlacz centralny 8 cali |
| 32. Lampy przednie w technologii Bi-LED | 65. Zegary z kolorowym wyświetlaczem TFT 7" |
| 33. Lampy tylne w technologii LED | 66. Światła do jazdy dziennej LED |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|------------------------------|---|
| 1. Lakier metalik | - |
| 2. Pakiet Stylistyczny | - |
| Dach panoramiczny | |
| Relingi dachowe | |
| Szyby przyciemniane | |
| Światła przeciwmgielne LED | |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

KorektyPrzebiegWyposażenieOgumienieInne

Aktualna sytuacja rynkowa -

Szczególny charakter eksploatacji -

Uszkodzenia stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 01-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

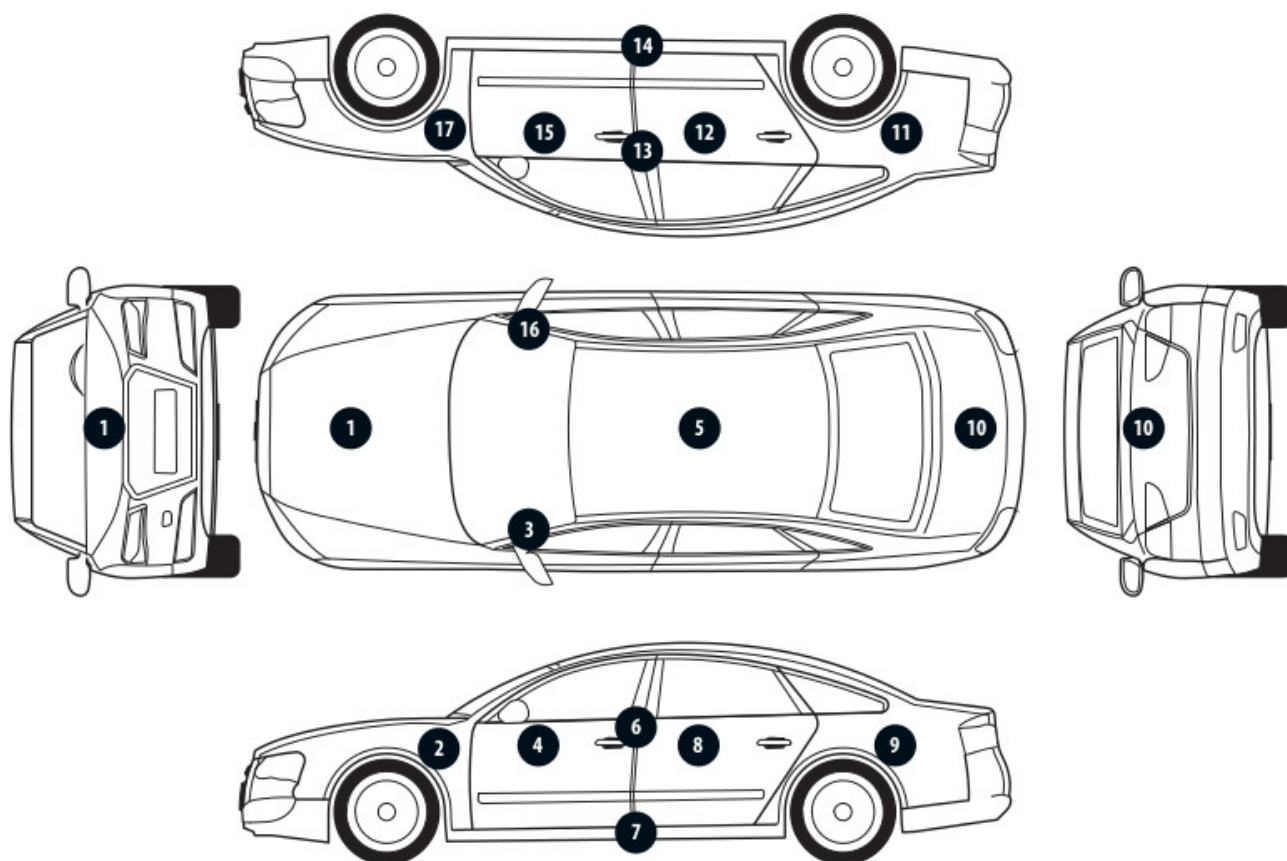
Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 14-01-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Światła przednie lewe	do 150
3	Słupka przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupka środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Światła tylne lewe	do 150
11	Światła tylne prawe	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupka środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupka przedni prawy	do 150
17	Światła przednie prawe	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Pojazd TAXI. Rysy na samochodzie. Odpryski na szybie czołowej.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raporu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdzielczą

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze

WZROK GWARANCYJNY
Nissan Pan Europe

VIN - NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU		NUMER SILNIKA	
SJNTAAJ12U1100852		444820	
MODEL		NR REJ.	
J12 QASHQAI			
DATA POZĄTKU GWARANCJI	PRZEBIEG PRZY WYDANIU	KOD KOLORU	NAZWA KOLORU
31 - 05 - 2022	2	NBVG	NBV
dd	mm	rrrr	

DEALER SPRZEDAWCA
Dealer sprzedawca wykonał przegląd przedprzedażny PDI zgodnie z procedurą kontroli przedprzedażnej NISSAN

NISSAN
"IMPWART" Sp. z o.o.
Autoryzowany Dealer Nissan

Fot. 34.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 35.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 36.

Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 40.

Pokrywa komory silnika - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Spoiler zderzaka przedniego - Rysa/odprysk 1



Fot. 42.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Zderzak tylny cz dolna - Rysa/odprysk 1



Fot. 44.

Ścianka tylna L / Ścianka boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 46.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Słupek środkowy L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 48.

Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Fotel prz. lew. - zdjęcie pogładowe 1



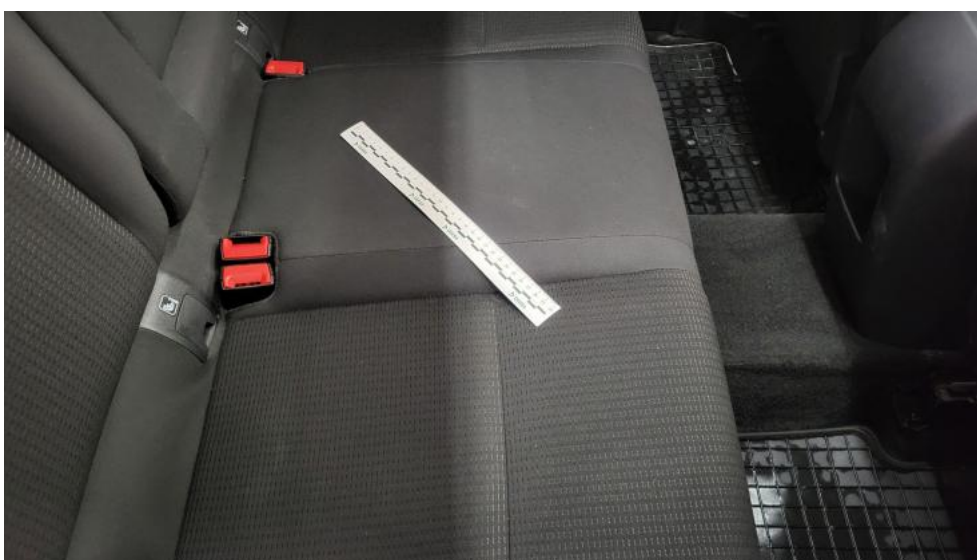
Fot. 50.

Fotel prz. lew. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

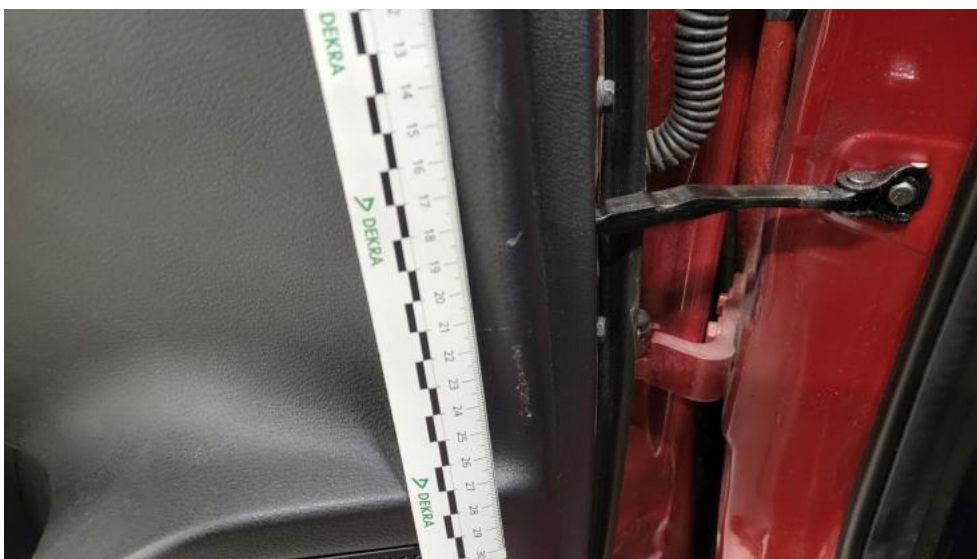


Fot. 51.
Fotel prz. praw. - Inne 1



Fot. 52.
Kanapa tyl. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Tapicerka drzwi tylnych L - Rysa/odprysk 1



Fot. 54.

Tapicerka drzwi tylnych P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Podsufitka - Inne 1